

**GOBIERNO DE CHILE**  
MINISTERIO DE AGRICULTURA  
COMISIÓN NACIONAL DE RIEGO  
GOBIERNO REGIONAL REGIÓN  
DEL BÍO BÍO

**PROGRAMA DE APLICACIÓN TECNOLÓGICA  
EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS,  
LAJA-DIGUILLÍN, CUARTA ETAPA**

**INFORME FINAL  
TOMO III. DIAGNÓSTICO DEL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA  
(CONTINUACIÓN)**

**REALIZADO POR**

**DEPARTAMENTO DE RECURSOS HÍDRICOS  
FACULTAD DE INGENIERÍA AGRÍCOLA  
UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN**

Chillán, noviembre de 2008

## INDICE TOMO II

### 1. CANAL LOS CANELOS

Descripción.....	225
Ficha Resumen.....	226
Unifilar.....	249

### 2. CANAL SANDOVAL Y ÁLAMOS

Descripción.....	250
Ficha Resumen.....	251
Unifilar.....	282

### 3. CANAL COLTÓN

Descripción.....	283
Ficha Resumen.....	284
Unifilar.....	291

### 4. CANAL LARQUI

Descripción.....	292
Ficha Resumen.....	293
Unifilar .....	395

### 5. CANAL CERRO COLORADO

Descripción .....	400
Ficha Resumen .....	401
Unifilar .....	415

### 6. CANAL CERRILLOS

Descripción .....	416
Ficha Resumen .....	417
Unifilar .....	431

### 7. CANAL QUICHAGUA

Descripción .....	432
Ficha Resumen .....	433
Unifilar .....	470

## INDICE TOMO III

### 8. CANAL COMPAÑÍA

Descripción.....	476
Ficha Resumen.....	477
Unifilar.....	538

### 9. CANAL SAN ANTONIO

Descripción.....	541
Ficha Resumen.....	542
Unifilar.....	563

### 10. CANAL LLANO BLANCO

Descripción.....	564
Ficha Resumen.....	565
Unifilar.....	608

### 11. CANAL LAS VIOLETAS

Descripción.....	610
Ficha Resumen.....	611
Unifilar .....	616

### 12. CANAL SANTA ISABEL A

Descripción .....	617
Ficha Resumen .....	618
Unifilar .....	631

### 13. CANAL SANTA ISABEL B

Descripción .....	632
Ficha Resumen .....	633
Unifilar .....	659

### 14. CANAL JUAN DE DIOS URRUTIA

Descripción .....	660
Ficha Resumen .....	661
Unifilar .....	682

### 15. CANAL PAL PAL

Descripción .....	683
Ficha Resumen .....	684
Unifilar .....	707

## INDICE TOMO IV

### 16. CANAL CÓNDOR

Descripción.....	712
Ficha Resumen.....	713
Unifilar.....	735

### 17. CANAL SOTTA PALACIOS

Descripción.....	737
Ficha Resumen.....	738
Unifilar.....	782

### 18. CANAL MONJAS DE PROVIDENCIA

Descripción.....	783
Ficha Resumen.....	784
Unifilar.....	800

### 19. CANAL ZAÑARTU ORIENTE

Descripción.....	801
Ficha Resumen.....	802
Unifilar .....	816

### 20. CANAL RINCONADA ORIENTE

Descripción .....	817
Ficha Resumen .....	818
Unifilar .....	826

### 21. CANAL CARMEN RIQUELME

Descripción .....	827
Ficha Resumen .....	828
Unifilar .....	844

### 22. CANAL LA MÁQUINA

Descripción .....	845
Ficha Resumen .....	846
Unifilar .....	865

### 23. CANAL DIGUILLÍN Y Balsa

Descripción .....	866
Ficha Resumen .....	867
Unifilar .....	876

#### **24. CANAL SALITRERAS**

Descripción .....	877
Ficha Resumen .....	878
Unifilar .....	903

#### **25. CANAL ZAÑARTU PONIENTE**

Descripción .....	904
Ficha Resumen .....	905
Unifilar .....	948

### **INDICE TOMO V**

#### **26. CANAL LOS TILOS**

Descripción.....	953
Ficha Resumen.....	954
Unifilar.....	1005

#### **27. CANAL EL ROBLE**

Descripción.....	1006
Ficha Resumen.....	1007
Unifilar.....	1064

#### **28. CANAL LA ERMITA**

Descripción.....	1065
Ficha Resumen.....	1066
Unifilar.....	1078

#### **29. CANAL AGUA BUENA**

Descripción.....	1079
Ficha Resumen.....	1080
Unifilar .....	1125

#### **30. CANAL EL CARMEN**

Descripción .....	1126
Ficha Resumen .....	1127
Unifilar .....	1157

## Diagnóstico de infraestructura canal Compañía

La bocatoma del canal se ubica en la ribera derecha del Río Diguillín, aproximadamente a 5 kilómetros aguas arriba del puente Urrutia, comuna de San Ignacio. Consiste en un pretil de bolones que debe construirse todos los años, es decir, es de tipo temporal o rústica. 480 m aproximadamente aguas abajo existe una sección de aforo que consiste en una canoa de madera de fondo plano sin regleta.

En los primeros kilómetros el canal corre al poniente y en paralelo a canales como el Quichagua, el Cerrillos y el San Antonio. Alrededor del kilómetro 7,1 cruza a través de una alcantarilla el camino El Calvario-Santa Juana. El matriz se dirige al poniente y 2,5 kilómetros más adelante un marco partidior con un saliente a la derecha da origen al derivado Cartagena, que se dirige al norte, cruzando el camino El Calvario-Santa Juana y que descarga en el estero Coltón; capta más adelante, vuelve a descargar en el estero Tricao, desde donde aguas abajo se toma para dirigir recursos a más regantes que ocupan el derivado. El canal matriz continúa al poniente distribuyendo recursos y cruzando caminos hasta completar su recorrido de aproximadamente 22 kilómetros.

El primer marco partidior origina hacia la izquierda un derivado que conduce aguas de regantes ubicados en el sector Santa Juana, esto, aguas abajo del cruce con el camino San Ignacio-Santa Juana; más adelante y también a la derecha, otro marco se dirige a predios de regantes del mismo sector. Aguas arriba del camino San Ignacio-Montaña Garay, nace a la izquierda el derivado Cartagena, que conduce derechos a predios de regantes del sector del mismo nombre, una vez habiéndolos tomado del estero Maule. Luego del punto donde se origina el derivado Cartagena, el canal continúa al poniente, donde mediante marcos partidiores, se distribuyen derechos en los sectores Carrizalillo y La Greda. Luego del cruce con el camino Carrizalillo-Lourdes, el canal continúa para distribuir derechos a una parte del sector Carrizalillo y por último al sector las Piedras, todos sectores ubicados en la comuna de San Ignacio y que componen el área de riego del canal Compañía.

PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO RESUMEN CANAL COMPAÑIA

N°	Singularidad	UTM (m)		Tipo	Material	Estado de obras		Observación
		Este	Norte			Técnico	Gestión	
1	Bocatoma.	774.859e	5.917.627e	TEMPORAL O RÚSTICA	RIPIO, BOLONES	REGULAR	REGULAR	Problemas de captación durante temporada de riego.
2	Descarga.	774.651e	5.917.303e	COMPUERTAS	ALBAÑILERÍA, MADERA	REGULAR	DEFICIENTE	Descarga hacia el río.
3	Sección de aforo.	774.441e	5.917.413e	RECTANGULAR	MADERA	REGULAR	REGULAR	Conserva la sección natural del canal.
4	Reparación de talud.	773.140e	5.917.523e					Muro construido con el fin de evitar filtraciones a canal Quichagua que transita en forma paralela. 10 metros aprox. a pesar de ello se sigue filtrando agua.
5	Reparación de talud.	773.085e	5.917.535e					Cota de canal muy elevada respecto de canal vecino y predios hacia ribera izquierda. Muro de hormigón evita pérdidas.
6	Derumbe de talud.	771.806e	5.917.525e					Filtración a predio.
7	Cruce canoa.	768.969e	5.917.645e					Construcción antigua de capacidad suficiente.
8	Marco partididor.	768.932e	5.917.643e	AGUJA FIJA	HORMIGÓN Y ACERO.	REGULAR	DEFICIENTE	Marco con saliente riega predio Javier Castillo. Filtración existente favorece a saliente.
9	Alcantarilla.	768.188e	5.918.322e	CIRCULAR	HORMIGÓN, METAL CORRUGADO	BUENA	BUENA	Cruce en camino San Ignacio-Sta. Juana. Espejo de agua poco por debajo de borde superior.
10	Canoa.	768.177e	5.918.363e	RECTANGULAR	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Cruza canales Goldenberg y Larquí.
11	Alcantarilla.	767.414	5.918.815	CIRCULAR	HORMIGÓN, METAL CORRUGADO	REGULAR	BUENA	Cruza camino vecinal Las Rosas. A un costado del camino San Ignacio-Montaña Garay. Cota espejo de agua poco por debajo de borde superior.
12	Marco partididor.	766.359	5.919.753	AGUJA FIJA	HORMIGÓN Y ACERO	REGULAR	BUENA	Aguja modificada para aumentar caudal del saliente.
13	Alcantarilla.	766.298	5.919.799	RECTANGULAR	HORMIGÓN	REGULAR	BUENA	Cruce de camino San Ignacio-Montaña Garay.
14	Marco partididor.	766.298	5.919.799	AGUJA FIJA	HORMIGÓN	REGULAR	BUENA	Sin aguja partididora, entrega agua al derivado Cartagena.
15	Marco partididor.	765.672	5.920.048	AGUJA FIJA	HORMIGÓN	REGULAR	BUENA	Sin aguja partididora.
16	Marco Partidor.	765.258	5.920.198	AGUJA FIJA	HORMIGÓN Y ACERO	REGULAR	BUENA	Aguja modificada para aumentar caudal del saliente.
17	Alcantarilla.	764.807	5.920.403	CIRCULAR	HORMIGÓN, METAL CORRUGADO	REGULAR	BUENA	Cruce camino Paso Largo-Puente Urutia.
18	Marco partididor.	764.672	5.920.467	AGUJA FIJA	HORMIGÓN, ACERO	REGULAR	BUENA	Ubicado orilla de camino Montaña Garay-La Greda.
19	Marco partididor.	764.400	5.920.634	AGUJA FIJA	HORMIGÓN, ACERO	REGULAR	REGULAR	Sin aguja partididora, a un costado camino Montaña Garay-La Greda. Entrega agua a 13 usuarios.
20	Alcantarilla.	764.390	5.920.634	RECTANGULAR	HORMIGÓN	REGULAR	BUENA	Cruce camino La Greda-Sta Juana. Espejo de agua a pocos centímetros por debajo de borde superior de la obra.
21	Canoa.	764.365	5.920.634	RECTANGULAR	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Cruza canal Larquí, nueva.
22	Marco partididor.	763.919	5.920.707	AGUJA FIJA	HORMIGÓN Y ACERO	REGULAR	REGULAR	Entrega aguas a un usuario. Aguja rota y entrada de marco poco homogénea.

N°	Singularidad	UTM (m)		Tipo	Material	Estado de obras		Observación
		Este	Norte			Técnico	Gestión	
23	Alcantarilla.	764.055	5.920.672	CIRCULAR	METAL CORRUGADO	REGULAR	REGULAR	Cruce camino Carizalillo-Lourdes.
24	Marco partidor.	763.715	5.920.753	AGUJA FIJA	HORMIGÓN, ACERO	REGULAR	REGULAR	Nuevo. Entrega agua a 1 usuario.
25	Alcantarilla.	763.268	5.920.884	CIRCULAR	METAL CORRUGADO	REGULAR	BUENA	Cruce camino Carizalillo-Lourdes. Obra sin hormigón.
26	Marco partidor.	762.952	5.920.996	AGUJA FIJA	HORMIGÓN, ACERO	REGULAR	REGULAR	Aguja en mal estado. Entrega agua a 1 usuario.
27	Marco partidor.	762.905	5.921.002	AGUJA FIJA	HORMIGÓN	REGULAR	REGULAR	Sin aguja partidora.
28	Alcantarilla.	762.654	5.921.073	CIRCULAR	METAL CORRUGADO	REGULAR	REGULAR	Cruza camino vecinal González. 2 tubos corrugados sin estructura de hormigón. Problema de acumulación de basura, baja capacidad de conducción.
29	Marco partidor.	762.201	5.921.218	AGUJA FIJA	HORMIGÓN, ACERO	REGULAR	DEFICIENTE	Aguja quebrada por usuarios.
30	Marco partidor.	762.106	5.921.279	AGUJA FIJA	HORMIGÓN, ACERO	REGULAR	REGULAR	Aguja modificada para aumentar caudal saliente.
31	Alcantarilla.	761.613	5.921.552	CIRCULAR	METAL CORRUGADO	REGULAR	BUENA	Cruza a camino las Piedras. Sin estructura de hormigón.
32	Marco partidor.	761.485	5.921.611	RUSTICA	HORMIGÓN	REGULAR	REGULAR	Marco sin aguja partidora. Baja capacidad de conducción. Salida izquierda Las Perdices.
33	Marco partidor.	761.477	5.921.617	AGUJA FIJA	HORMIGÓN, TUBO CORRUGADO	REGULAR	REGULAR	Sin aguja partidora, entregas individuales con tacho.
34	Marco partidor.	760.787	5.921.111	AGUJA FIJA	HORMIGÓN, ACERO	REGULAR	BUENA	Marco 1 derivado las perdices.
35	Canoa.	766.312	5.919.866	RECTANGULAR	HORMIGÓN	DEFICIENTE	REGULAR	Canoa de hormigón y pared de madera para evitar fugas, pasa sobre derivado de canal Quichagua.
36	Alcantarilla.	766.320	5.920.713	CIRCULAR	HORMIGÓN.	REGULAR	REGULAR	Cruza camino San Ignacio-Santa Juana. Obra circular sin tubo con derrame a la salida que cae a derivado Cartagena.
37	Canoa.	766.322	5.920.728	RECTANGULAR	HORMIGÓN	REGULAR	REGULAR	Pasa sobre canal vecinal que extrae aguas de estero Collón metros aguas arriba de la caída de Cartagena a estero Collón.
38	Calda derivado Cartagena a Estero Colton.	766.320	5.920.737					Sin estructura de por medio. Abundante vegetación.
39	Bocatoma.	764.949	5.922.509	TEMPORAL	RIPIO, BOLONES, SACOS C/ARENA	REGULAR	REGULAR	En este punto se extraen las aguas de Derivado Cartagena desde el estero Collón.
40	Tramo con filtraciones.	764.293	5.922.757					Fugas solucionadas temporalmente con nylon y tablas. Filtraciones sobre talud y por debajo.
41	Alcantarilla.	764.088	5.922.977	CIRCULAR	METAL CORRUGADO	REGULAR	REGULAR	Genera estancamiento aguas abajo. Obra con poca pendiente.
42	Tramo con filtraciones.	763.377	5.923.474					Tramo de aproximadamente 20 metros.
43	Cruce de canoa sobre canal Cartagena.	763.304	5.923.750					En buen estado.
44	Marco partidor.	762.803	5.923.944	RUSTICO	MADERA	DEFICIENTE	REGULAR	Entrega agua a 1 usuario. Obra rústica de madera sin aguja partidora.
45	Alcantarilla.	762.793	5.923.948	RECTANGULAR	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Cruce de canal bajo camino San Ignacio a carretera Chillán-Yungay.

N°	Singularidad	UTM (m)		Tipo	Material	Estado de obras		Observación
		Este	Norte			Técnico	Gestión	
46	Marco partidor.	762.439	5.924.273	AGUJA FIJA	HORMIGÓN	REGULAR	REGULAR	Muro que funciona como partidor quebrado.
47	Descarga de derivado Cartagena a estero Maule.	760.469	5.926.054					El estero Maule no conduce aguas, en definitiva correrían solo aguas de usuarios de derivado Cartagena.
48	Captación desde estero Maule de derivado Cartagena.	759.514	5.926.034					No se identifica obra ni punto de captación o separación entre estero y derivado Cartagena.
49	Marco partidor.	758.106	5.926.362	AGUJA FIJA	HORMIGÓN, ACERO	REGULAR	REGULAR	Marco muy pequeño, con filtraciones, produce rebalse y pérdidas de agua en la entrada.
50	Alcantarilla.	757.167	5.927.052	RECTANGULAR	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Cruce camino Chillan-Yungay.
51	Marco partidor.	755.687	5.927.201	RUSTICO	HORMIGÓN	REGULAR	REGULAR	Partición a través de muro de hormigón.
52	Marco partidor.	755.447	5.927.447	AGUJA FIJA	HORMIGÓN	DEFICIENTE	REGULAR	Sin aguja partidora. Obra deficiente.
53	Marco partidor.	755.235	5.927.584		HORMIGÓN	DEFICIENTE	REGULAR	Muy mal estado. Saliente conduce aguas de 1 usuario.
54	Marco partidor.	754.913	5.927.720	AGUJA FIJA	ALBAÑILERÍA	DEFICIENTE	REGULAR	Aguja cortada por los propios usuarios.
55	Alcantarilla.	754.638	5.927.781	CIRCULAR	HORMIGÓN	BUENA	REGULAR	Tubo de hormigón.
56	Marco partidor.	754.292	5.927.922	AGUJA FIJA	HORMIGÓN	DEFICIENTE	REGULAR	Aguja en mal estado.
57	Canoa.	751.148	5.928.402	RECTANGULAR	ALBAÑILERÍA	REGULAR	REGULAR	Obra de gran extensión, aproximadamente 200 metros.
58	Marco partidor.	751.079	5.928.581	RUSTICO	ALBAÑILERÍA	DEFICIENTE	REGULAR	Mal estado, pasante obstruido.

e: Huso 18 extendido.

PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA

FECHA

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACIÓN

CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO   
 MATERIAL

DESCRIPCIÓN

Bocatoma.

OBSERVACIONES

Problemas de captación durante temporada de riego.

ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>

Puntaje técnico 0,50

Puntaje gestor 0,50

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

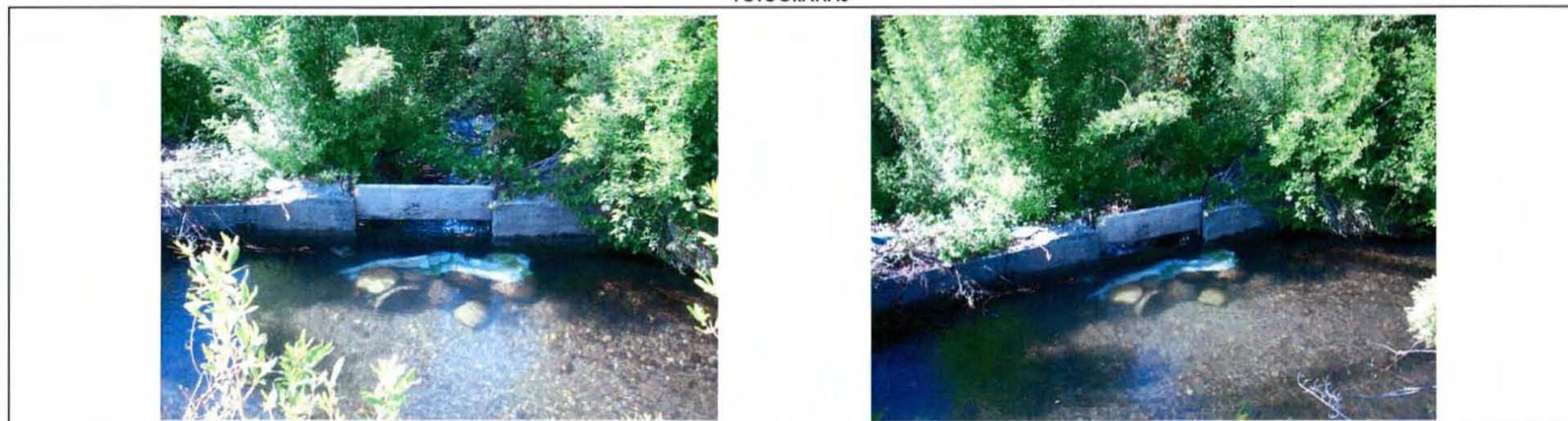
**DESCRIPCION**  
 Descarga.

		ESTADO					
PARAMETRO ESPECIFICO	F <sub>i</sub>	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(P <sub>i</sub> )
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,15"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,10"/>

Puntaje técnico: 0,63   
 Puntaje gestor: 0,25

**OBSERVACIONES**  
 Descarga hacia el río.

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

N° DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

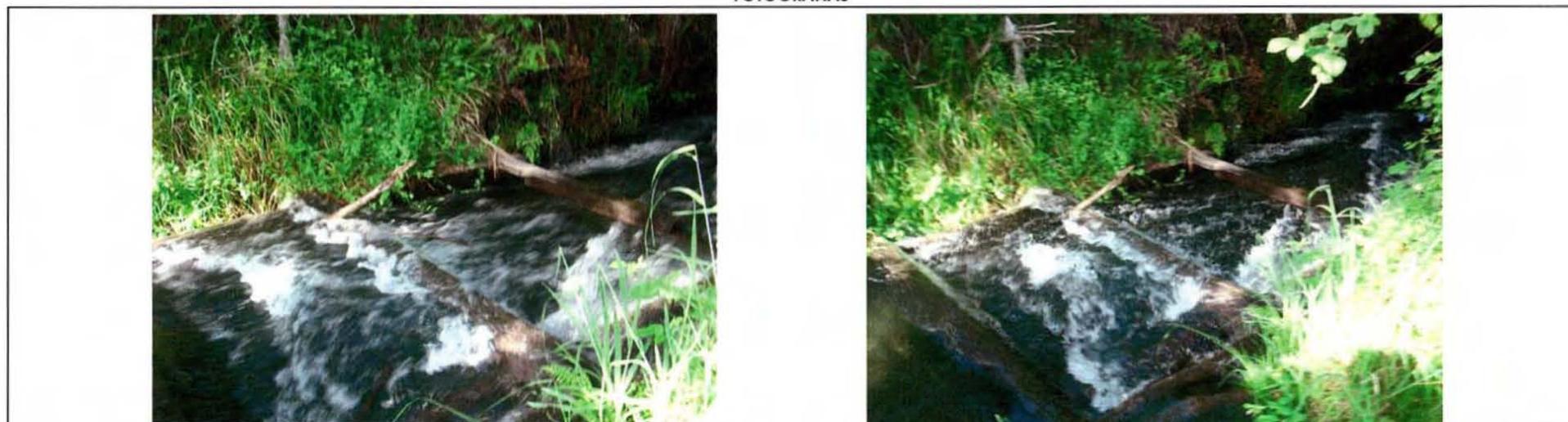
**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Sección de aforo.

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	ESTADO					N(Pi)
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>
Puntaje técnico	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestor	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Conserva la sección natural del canal.

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA

FECHA

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACION

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO

MATERIAL

DESCRIPCION

Reparación de talud.

OBSERVACIONES

Muro construido con el fin de evitar filtraciones a canal Quichagua que transita en forma paralela. 10 metros aprox, a pesar de ello se sigue filtrando agua.

ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	0,00				

Puntaje técnico 0,00

Puntaje gestor 0,00

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

N° DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACION

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO

MATERIAL

DESCRIPCION

Reparación de talud.

OBSERVACIONES

Cota de canal muy elevada respecto de canal vecino y predios hacia ribera izquierda. Muro de hormigón evita pérdidas.

ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	0,00				

Puntaje técnico: 0,00

Puntaje gestor: 0,00

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Derrumbe de talud.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
Puntaje técnico	0,00	<input type="checkbox"/>					
Puntaje gestor	0,00	<input type="checkbox"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Filtración a predio.

FOTOGRAFIAS



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Cruce canoa.

**OBSERVACIONES**  
 Construcción antigua de capacidad suficiente.

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	0,00				
Puntaje técnico	0,00	<input type="text"/>					
Puntaje gestor	0,00	<input type="text"/>					

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACION

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO

MATERIAL

DESCRIPCION

Marco partidor.

OBSERVACIONES

Marco con saliente riega predio Javier Castillo. Filtración existente favorece a saliente.

ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,15
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,10

Puntaje técnico: 0,50 **REGULAR**

Puntaje gestión: 0,25 **DEFICIENTE**

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA

9

FECHA

29 11 2007

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACION

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO

MATERIAL

DESCRIPCION

Alcantarilla.

OBSERVACIONES

Cruce en camino San Ignacio-Sta. Juana.  
Espejo de agua poco por debajo de  
borde superior.

ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50				X		0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50				X		0,38
FACTORES DE RIESGO	0,60				X		0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40				X		0,30

Puntaje técnico: 0,75

Puntaje gestión: 0,75

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

N° DE FICHA

10

FECHA

29 11 2007

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACION

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO

MATERIAL

DESCRIPCION

Canoa.

OBSERVACIONES

Cruza canales Goldenberg y Larqui.

ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50				X		0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50				X		0,38
FACTORES DE RIESGO	0,60				X		0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40				X		0,30

Puntaje técnico: 0,75

Puntaje gestor: 0,75

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

N° DE FICHA

FECHA

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACION

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO

MATERIAL

DESCRIPCION

Alcantarilla.

OBSERVACIONES

Cruza camino vecinal Las Rosas. A un costado del camino San Ignacio-Montaña Garay. Cota espejo de agua poco por debajo de borde superior.

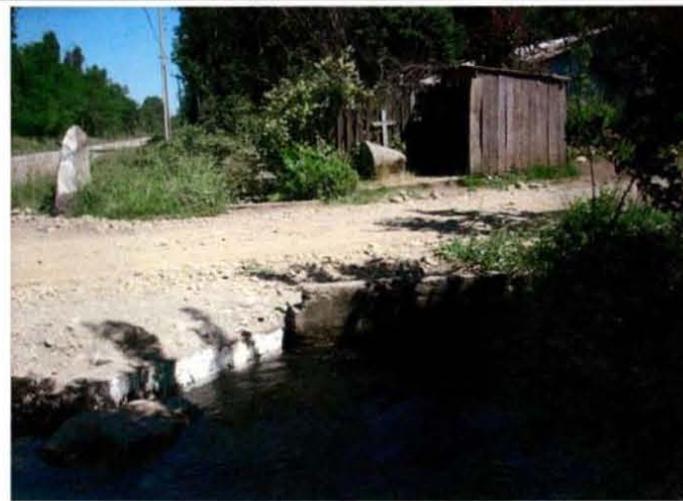
ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50			X			0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50				X		0,38
FACTORES DE RIESGO	0,60				X		0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40				X		0,30

Puntaje técnico: 0,63

Puntaje gestión: 0,75

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30

Puntaje técnico: 0,50   
 Puntaje gestión: 0,75

**OBSERVACIONES**

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA 13

FECHA 29 11 2007

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACION

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO

MATERIAL

DESCRIPCION

Alcantarilla.

OBSERVACIONES

Cruce de camino San Ignacio-Montaña Garay.

ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30

Puntaje técnico: 0,63 **REGULAR**

Puntaje gestor: 0,75 **BUENA**

FOTOGRAFIAS



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS   
**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**  
 Marco partidor.

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.25"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.13"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.45"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.30"/>
Puntaje técnico	0,38	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestor	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Sin aguja partidora, entrega agua al derivado Cartagena.

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Marco partidor.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,40

Puntaje técnico: 0,50 **REGULAR**  
 Puntaje gestor: 0,85 **BUENA**

**OBSERVACIONES**  
 Sin aguja partidora.

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

N° DE FICHA 16

FECHA 29 11 2007

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACION

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO

MATERIAL

DESCRIPCION

Marco Partidor.

OBSERVACIONES

Aguja modificada para aumentar caudal del saliente.

ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50			X			0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50			X			0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60				X		0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40					X	0,40

Puntaje técnico 0,50 **REGULAR**

Puntaje gestor 0,85 **BUENA**

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

N° DE FICHA 17

FECHA 29 11 2007

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACION

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO

MATERIAL

DESCRIPCION

Alcantarilla.

OBSERVACIONES

Cruce camino Paso Largo-Puente Urrutia.

ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50			X			0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50			X			0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60				X		0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40					X	0,40

Puntaje técnico: 0,50 **REGULAR**

Puntaje gestor: 0,85 **BUENA**

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

N° DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACION

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO

MATERIAL

DESCRIPCION

Marco partidor.

OBSERVACIONES

Ubicado orilla de camino Montaña Garay-La Greda.

ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,40

Puntaje técnico: 0,50 **REGULAR**

Puntaje gestor: 0,85 **BUENA**

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

N° DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

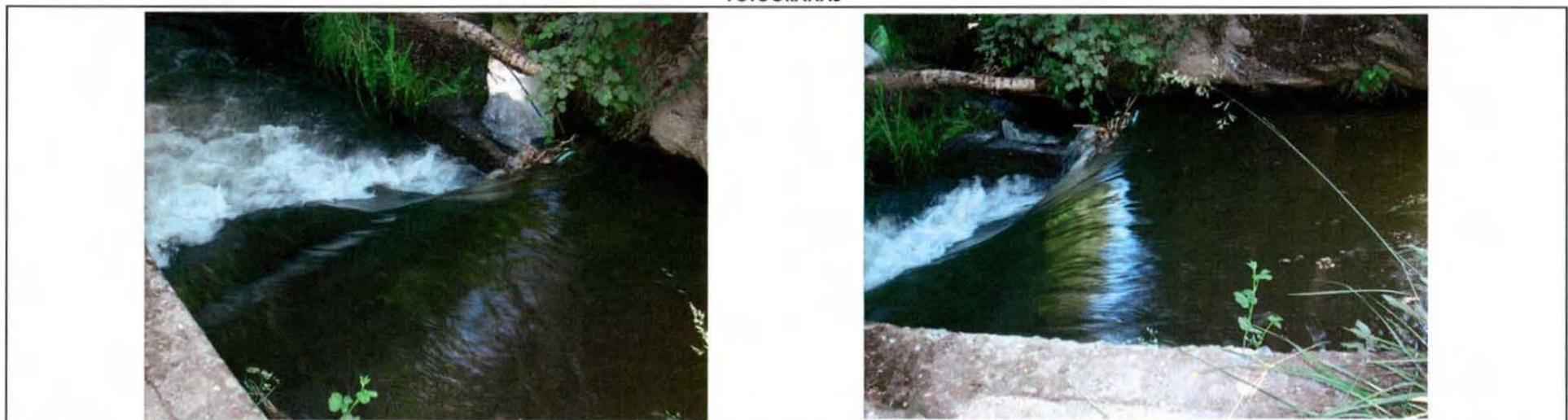
**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Marco partidor.

		ESTADO					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
Puntaje técnico	0,50	<b>REGULAR</b>					
Puntaje gestor	0,60	<b>REGULAR</b>					

**OBSERVACIONES**  
 Sin aguja partidora, a un costado camino Montaña Garay-La Greda. Entrega agua a 13 usuarios.

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

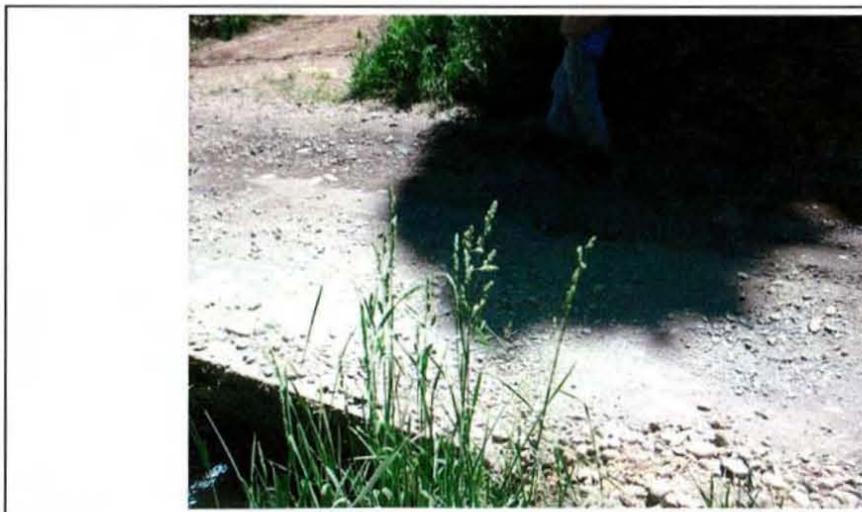
**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Alcantarilla.

		ESTADO					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
Puntaje técnico	0,50						<b>REGULAR</b>
Puntaje gestor	0,75						<b>BUENA</b>

**OBSERVACIONES**  
 Cruce camino La Greda-Sta Juana.  
 Espejo de agua a pocos centímetros por debajo de borde superior de la obra.

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACION

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON D

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO

MATERIAL

DESCRIPCION

Canoa.

OBSERVACIONES

Cruza canal Larqui, nueva.

ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30

Puntaje técnico: 0,75

Puntaje gestión: 0,75

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA

22

FECHA

29 11 2007

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACION

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO

MATERIAL

DESCRIPCION

Marco partidor.

OBSERVACIONES

Entrega aguas a un usuario. Aguja rota y entrada de marco poco homogénea.

ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,20

Puntaje técnico 0,38 **REGULAR**

Puntaje gestor 0,50 **REGULAR**

FOTOGRAFIAS

Sin Foto

**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	ESTADO					N(Pi)
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50			X			0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50		X				0,13
FACTORES DE RIESGO	0,60			X			0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40				X		0,30
Puntaje técnico	0,38	<b>REGULAR</b>					
Puntaje gestión	0,60	<b>REGULAR</b>					

**OBSERVACIONES**

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

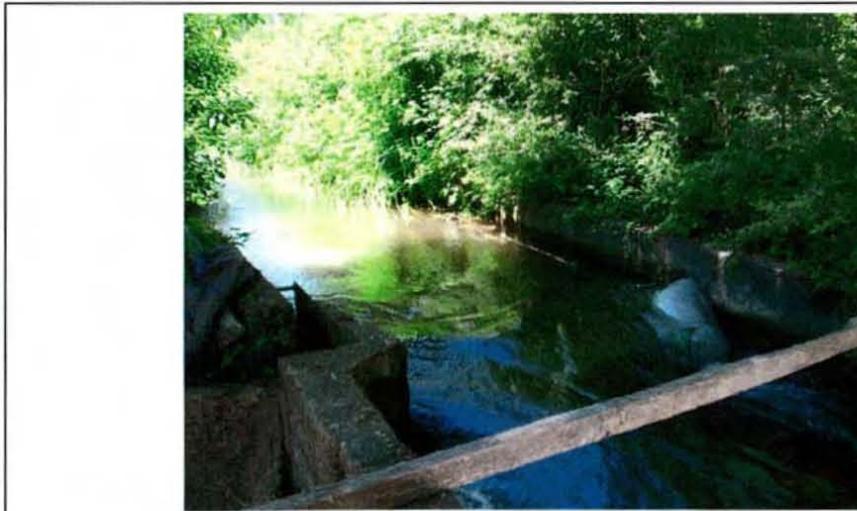
**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Marco partidor.

		ESTADO					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,20
Puntaje técnico	0,63	<b>REGULAR</b>					
Puntaje gestor	0,50	<b>REGULAR</b>					

**OBSERVACIONES**  
 Nuevo. Entrega agua a 1 usuario.

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

N° DE FICHA 25

FECHA 29 11 2007

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACION

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO

MATERIAL

DESCRIPCION

Alcantarilla.

OBSERVACIONES

Cruce camino Carrizalillo-Lourdes. Obra sin hormigón.

ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50			X			0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50		X				0,13
FACTORES DE RIESGO	0,60				X		0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40				X		0,30

Puntaje técnico 0,38 **REGULAR**

Puntaje gestor 0,75 **BUENA**

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA

26

FECHA

29 11 2007

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACION

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO

MATERIAL

DESCRIPCION

Marco partidor.

OBSERVACIONES

Aguja en mal estado. Entrega agua a lusuario.

ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,15
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30

Puntaje técnico: 0,50 **REGULAR**

Puntaje gestor: 0,45 **REGULAR**

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

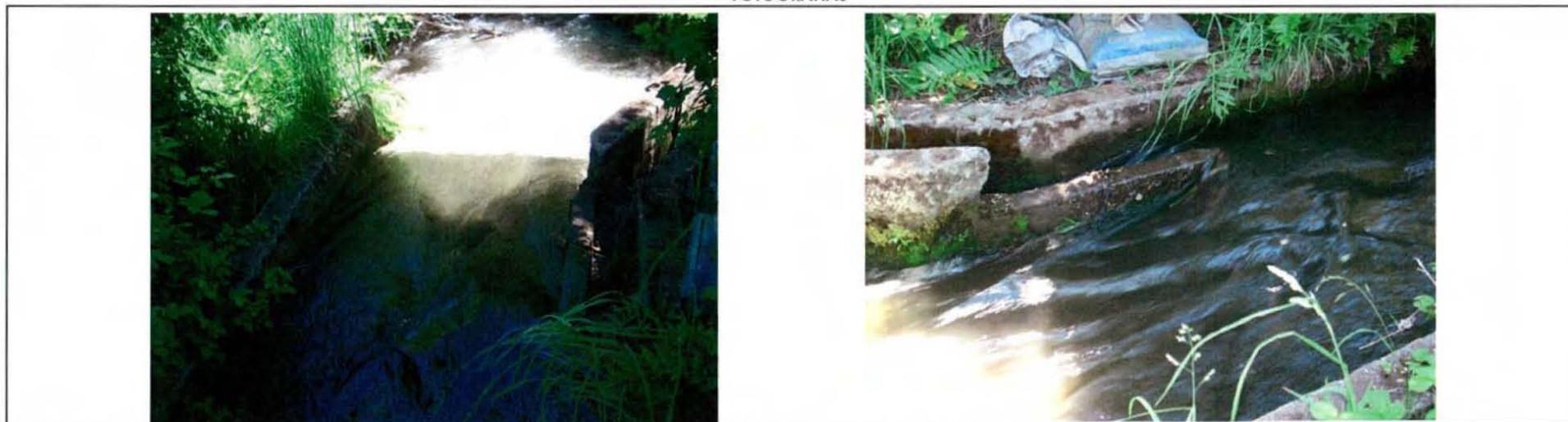
**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

**OBSERVACIONES**

		ESTADO					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
Puntaje técnico	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestión	0,60	<input type="text" value="REGULAR"/>					

FOTOGRAFIAS



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Alcantarilla.

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,13"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>
Puntaje técnico	0,38	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestión	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Cruza camino vecinal González. 2 tubos corrugados sin estructura de hormigón. Problema de acumulación de basura, baja capacidad de conducción.

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Marco partidor.

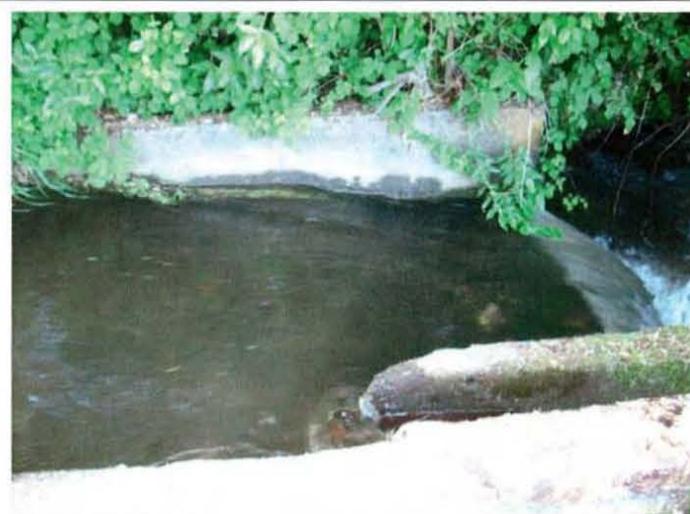
**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,15"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,10"/>

Puntaje técnico: 0,50   
 Puntaje gestión: 0,25

**OBSERVACIONES**  
 Aguja quebrada por usuarios.

FOTOGRAFIAS



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>
Puntaje técnico	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestor	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**OBSERVACIONES**

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
Puntaje técnico	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestor	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>					

**OBSERVACIONES**

FOTOGRAFIAS



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Marco partidor.

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,20
Puntaje técnico	0,38	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestión	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Marco sin aguja partidora. Baja capacidad de conducción. Salida izquierda Las Perdices.

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,20

Puntaje técnico: 0,38 **REGULAR**  
 Puntaje gestor: 0,50 **REGULAR**

**OBSERVACIONES**

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,13"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>

Puntaje técnico: 0,50   
 Puntaje gestión: 0,75

**OBSERVACIONES**

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

N° DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS   
**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

		ESTADO					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
Puntaje técnico	0,25						<b>DEFICIENTE</b>
Puntaje gestor	0,60						<b>REGULAR</b>

**OBSERVACIONES**

FOTOGRAFIAS



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
Puntaje técnico	0,63	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestor	0,60	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**OBSERVACIONES**

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA

37

FECHA

11 12 2007

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACION

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO

MATERIAL

DESCRIPCION

Canoa.

OBSERVACIONES

Pasa sobre canal vecinal que extrae aguas de estero Coltón metros aguas arriba de la caída de Cartagena a estero Coltón.

ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,15
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
Puntaje técnico	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestión	0,45	<input type="text" value="REGULAR"/>					

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Caida derivado Cartagena a Estero Colton.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	0,00				
Puntaje técnico	0,00	<input type="text"/>					
Puntaje gestor	0,00	<input type="text"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Sin estructura de por medio. Abundante vegetación.



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

		ESTADO						
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25	
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25	
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30	
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,10	
Puntaje técnico	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>						
Puntaje gestor	0,40	<input type="text" value="REGULAR"/>						

**OBSERVACIONES**

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Tramo con filtraciones.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
Puntaje técnico	0,00	<input type="text"/>					
Puntaje gestor	0,00	<input type="text"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Fugas solucionadas temporalmente con nylon y tablas. Filtraciones sobre talud y por debajo.

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA

41

FECHA

11 12

2007

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACION

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO

MATERIAL

DESCRIPCION

Alcantarilla.

OBSERVACIONES

Genera estancamiento aguas abajo.  
Obra con poca pendiente.

ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50			X			0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50			X			0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60			X			0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40				X		0,30

Puntaje técnico: 0,50 **REGULAR**

Puntaje gestión: 0,60 **REGULAR**

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS   
 INICIO

ESTE  NORTE   
 TERMINO  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Tramo con filtraciones.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	0,00				
Puntaje técnico	0,00	<input type="checkbox"/>					
Puntaje gestor	0,00	<input type="checkbox"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Tramo de aproximadamente 20 metros.

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Cruce de canoa sobre canal Cartagena.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	0,00				
Puntaje técnico	0,00	<input type="checkbox"/>					
Puntaje gestión	0,00	<input type="checkbox"/>					

**OBSERVACIONES**  
 En buen estado.



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Marco partidor.

		<b>ESTADO</b>						
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13	
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13	
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30	
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30	
Puntaje técnico	0,25	<input type="text" value="DEFICIENTE"/>						
Puntaje gestión	0,60	<input type="text" value="REGULAR"/>						

**OBSERVACIONES**  
 Entrega agua a 1 usuario. Obra rústica de madera sin aguja partidora.

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Alcantarilla.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
Puntaje técnico	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>					
Puntaje gestor	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Cruce de canal bajo camino San Ignacio a carretera Chillán-Yungay.

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

N° DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACION

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO

MATERIAL

DESCRIPCION

Marco partidor.

OBSERVACIONES

Muro que funciona como partidor quebrado.

ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,10

Puntaje técnico: 0,38 **REGULAR**

Puntaje gestión: 0,40 **REGULAR**

FOTOGRAFIAS



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

Descarga de derivado Cartagena a estero Maule.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	0,00				
Puntaje técnico	0,00	<input type="text"/>					
Puntaje gestión	0,00	<input type="text"/>					

**OBSERVACIONES**

El estero Maule no conduce aguas, en definitiva correrían solo aguas de usuarios de derivado Cartagena.

**FOTOGRAFIAS**

Sin foto.

PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Captación desde estero Maule de derivado Cartagena.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
Puntaje técnico 0,00		<input type="text"/>					
Puntaje gestor 0,00		<input type="text"/>					

**OBSERVACIONES**  
 No se identifica obra ni punto de captación o separación entre estero y derivado Cartagena.

**FOTOGRAFIAS**  
 Sin foto.

PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**

ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO

MATERIAL

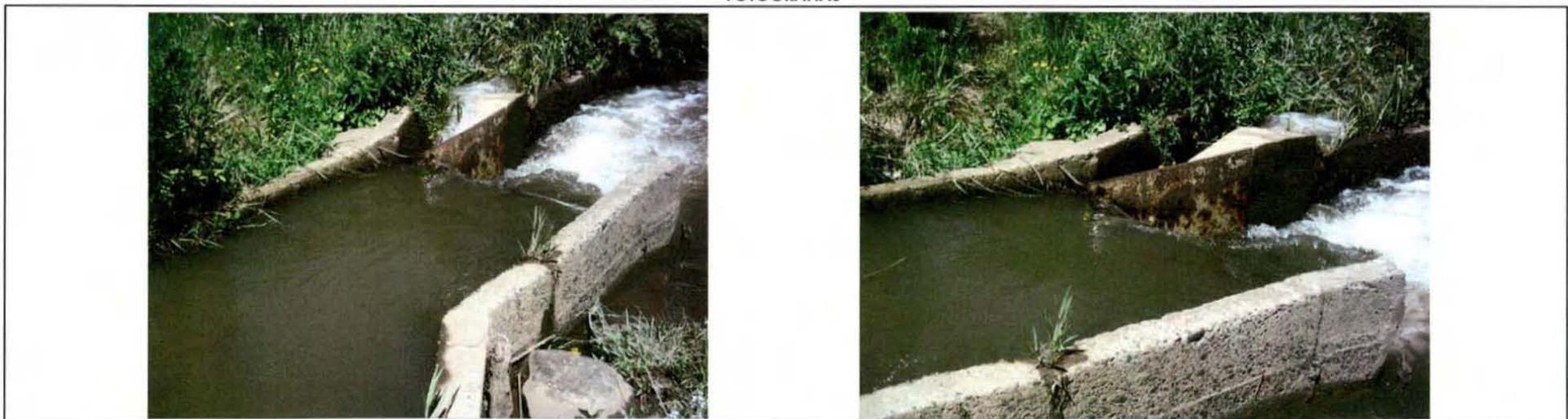
**DESCRIPCION**  
 Marco partidor.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,10"/>
Puntaje técnico	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestor	0,40	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Marco muy pequeño, con filtraciones, produce rebalse y perdidas de agua en la entrada.

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS   
**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

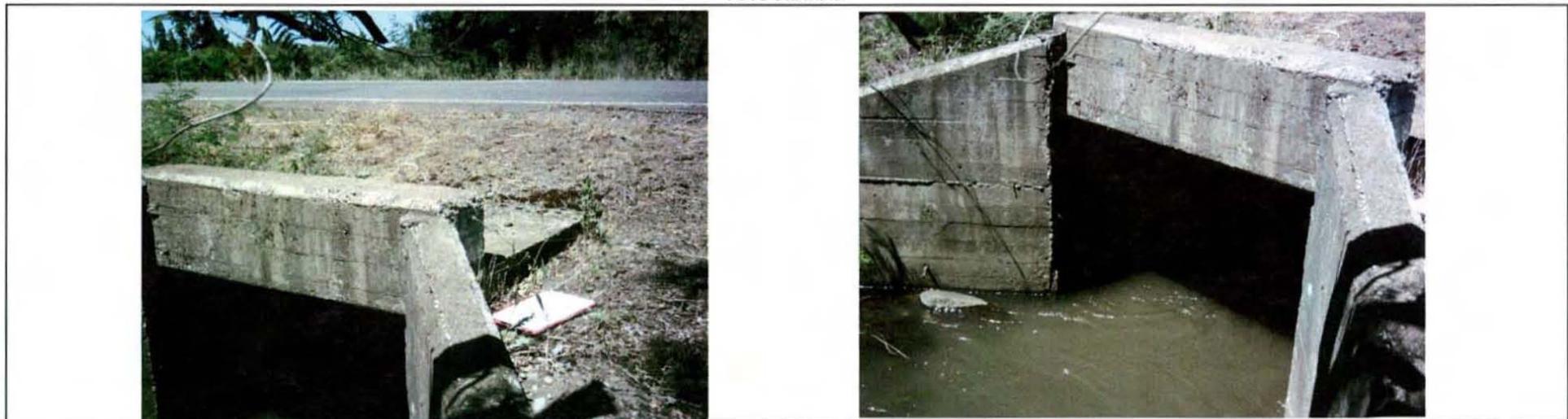
**DESCRIPCION**

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
Puntaje técnico	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>					
Puntaje gestión	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>					

**OBSERVACIONES**

FOTOGRAFIAS



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**

ESTE  NORTE

**TERMINO**

ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**

TIPO

MATERIAL

**DESCRIPCION**

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,13"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,10"/>
Puntaje técnico	0,38	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestor	0,55	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**OBSERVACIONES**

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Marco partidor.

		<b>ESTADO</b>						
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13	
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13	
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30	
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,20	
Puntaje técnico	0,25	<b>DEFICIENTE</b>						
Puntaje gestor	0,50	<b>REGULAR</b>						

**OBSERVACIONES**  
 Sin aguja partidora. Obra deficiente.

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Marco partidor.

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,15
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,20
Puntaje técnico	0,25	<b>DEFICIENTE</b>					
Puntaje gestor	0,35	<b>REGULAR</b>					

**OBSERVACIONES**  
 Muy mal estado. Saliente conduce aguas de 1 usuario.

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS   
 INICIO  
 ESTE  NORTE   
 TERMINO  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

		ESTADO					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
Puntaje técnico	0,25	<b>DEFICIENTE</b>					
Puntaje gestor	0,60	<b>REGULAR</b>					

**OBSERVACIONES**

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACION

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO

MATERIAL

DESCRIPCION

Alcantarilla.

OBSERVACIONES

Tubo de hormigón.

ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,20

Puntaje técnico 0,75

Puntaje gestor 0,50

FOTOGRAFIAS



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
Puntaje técnico	0,25	<input type="text" value="DEFICIENTE"/>					
Puntaje gestor	0,60	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**OBSERVACIONES**

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS   
 INICIO

ESTE  NORTE   
 TERMINO  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>
Puntaje técnico	0,63	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestor	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**OBSERVACIONES**

FOTOGRAFIAS



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

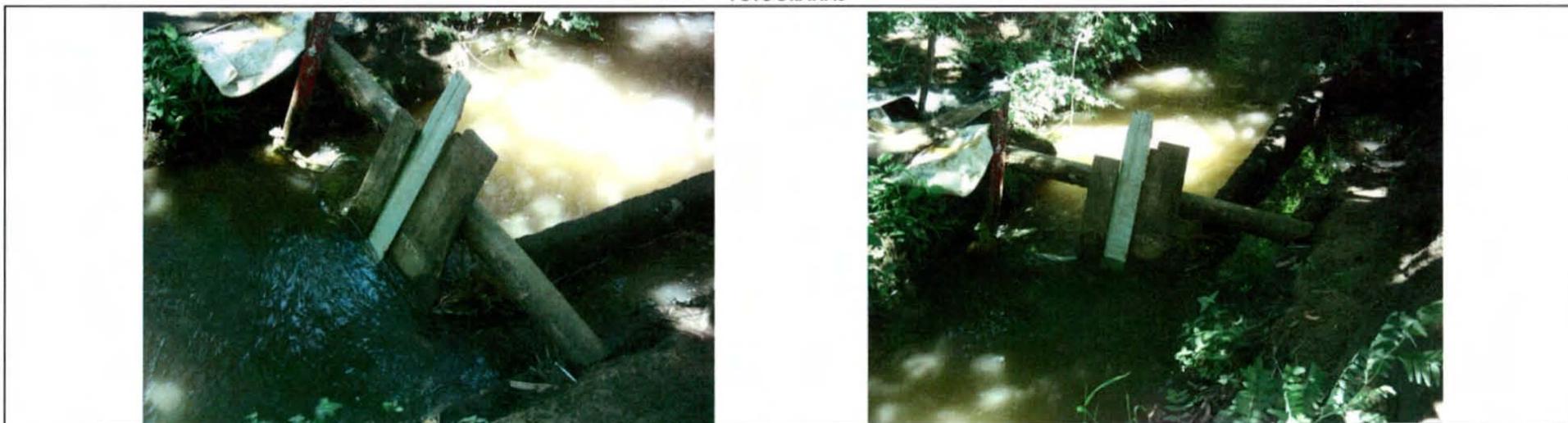
**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

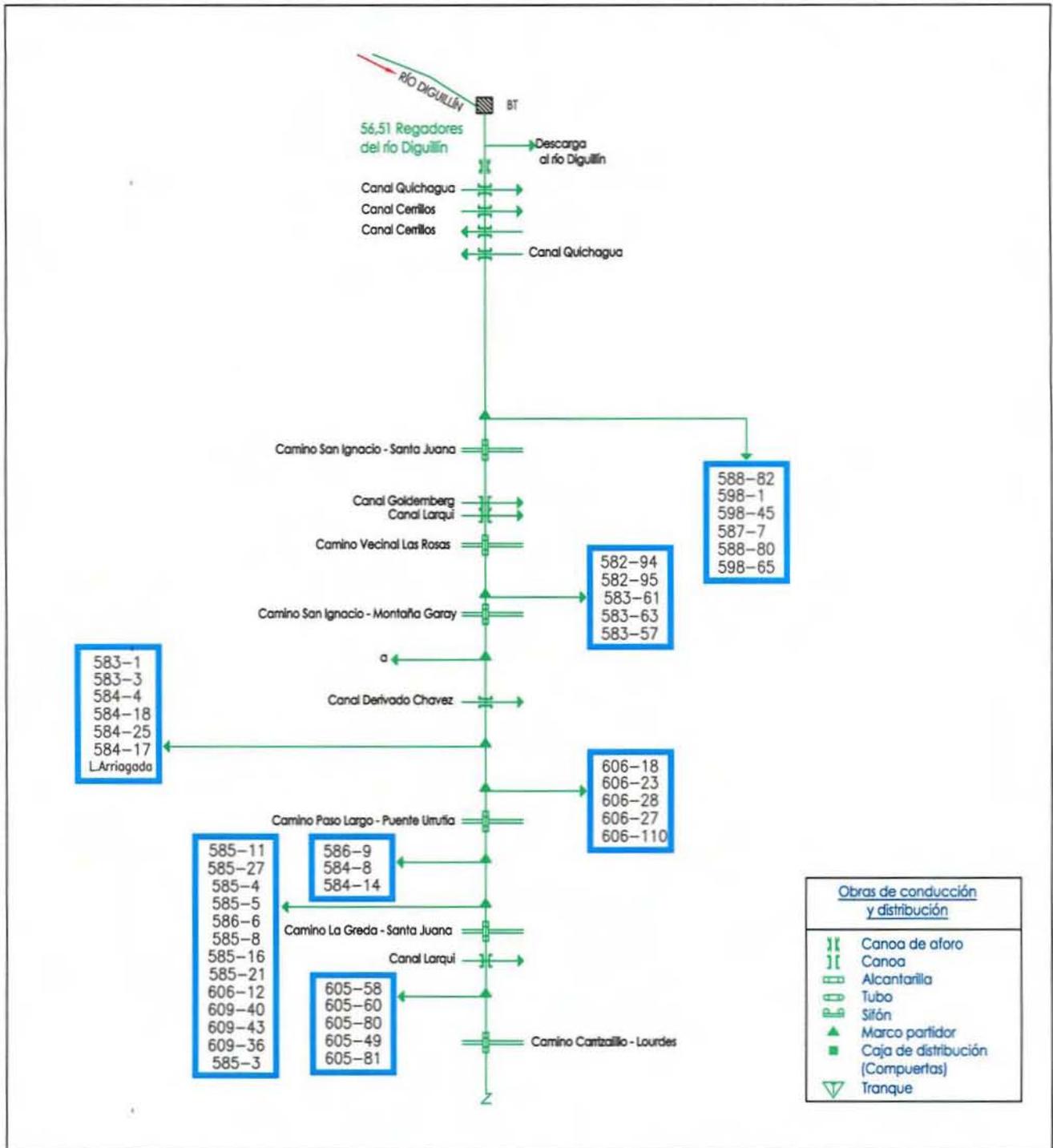
**DESCRIPCION**  
 Marco partidor.

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,20
Puntaje técnico	0,25	<b>DEFICIENTE</b>					
Puntaje gestor	0,50	<b>REGULAR</b>					

**OBSERVACIONES**  
 Mal estado, pasante obstruido.

**FOTOGRAFIAS**

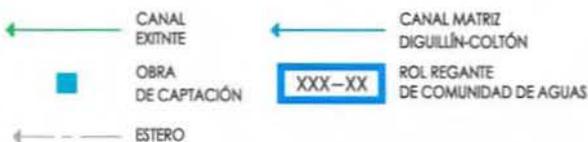




**DIAGRAMA UNIFILAR  
CANAL: COMPAÑÍA**

PROYECTO:  
**PROGRAMA DE APLICACIÓN TECNOLÓGICA  
EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS,  
LAJA-DIGUILLÍN, CUARTA ETAPA**

**SIMBOLOGÍA**

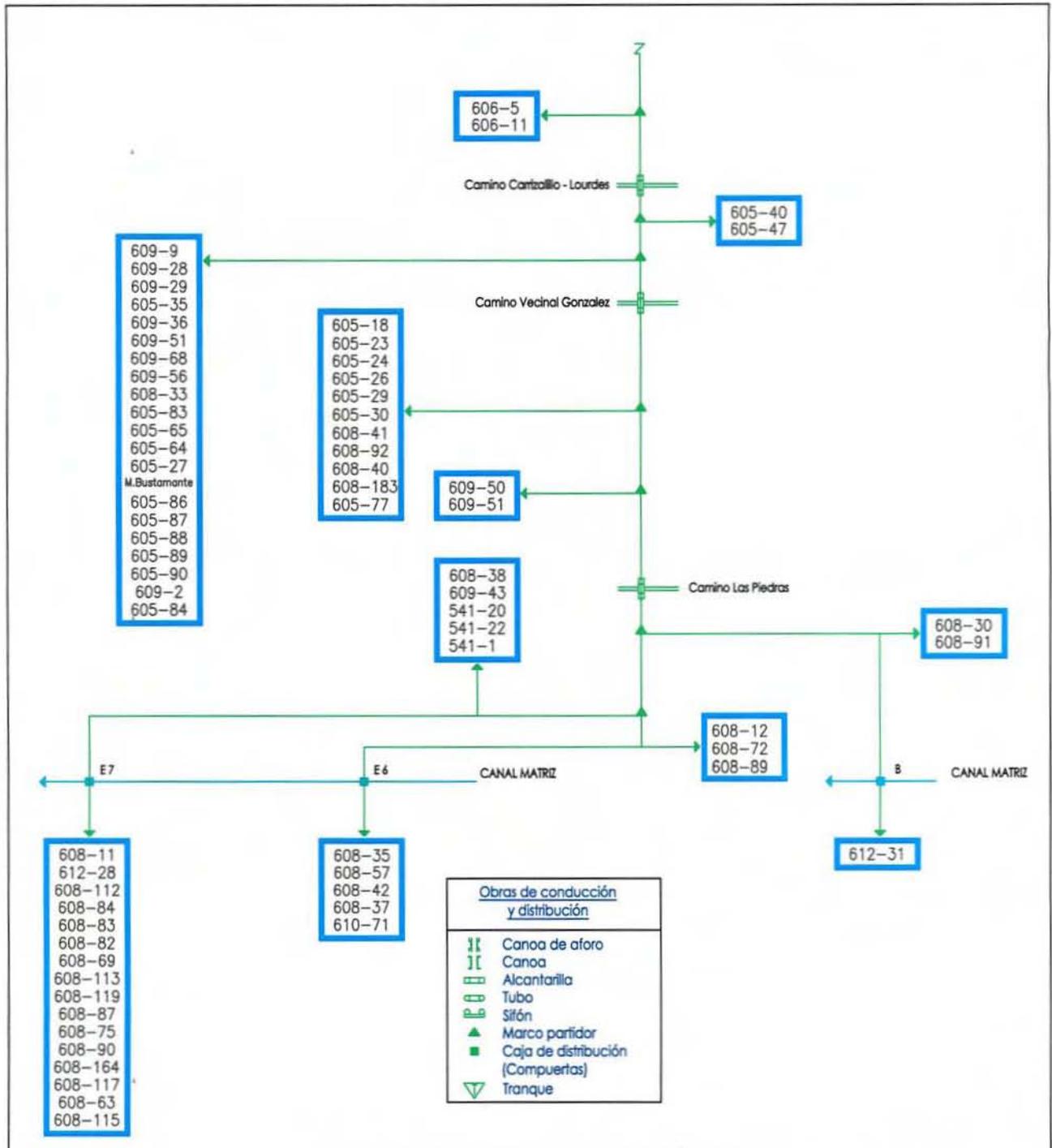


MANDANTE:



EJECUTOR:





**DIAGRAMA UNIFILAR  
CANAL: COMPAÑÍA**

PROYECTO:  
**PROGRAMA DE APLICACIÓN TECNOLÓGICA  
EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS,  
LAJA-DIGUILLÍN, CUARTA ETAPA**

**SIMBOLOGÍA**

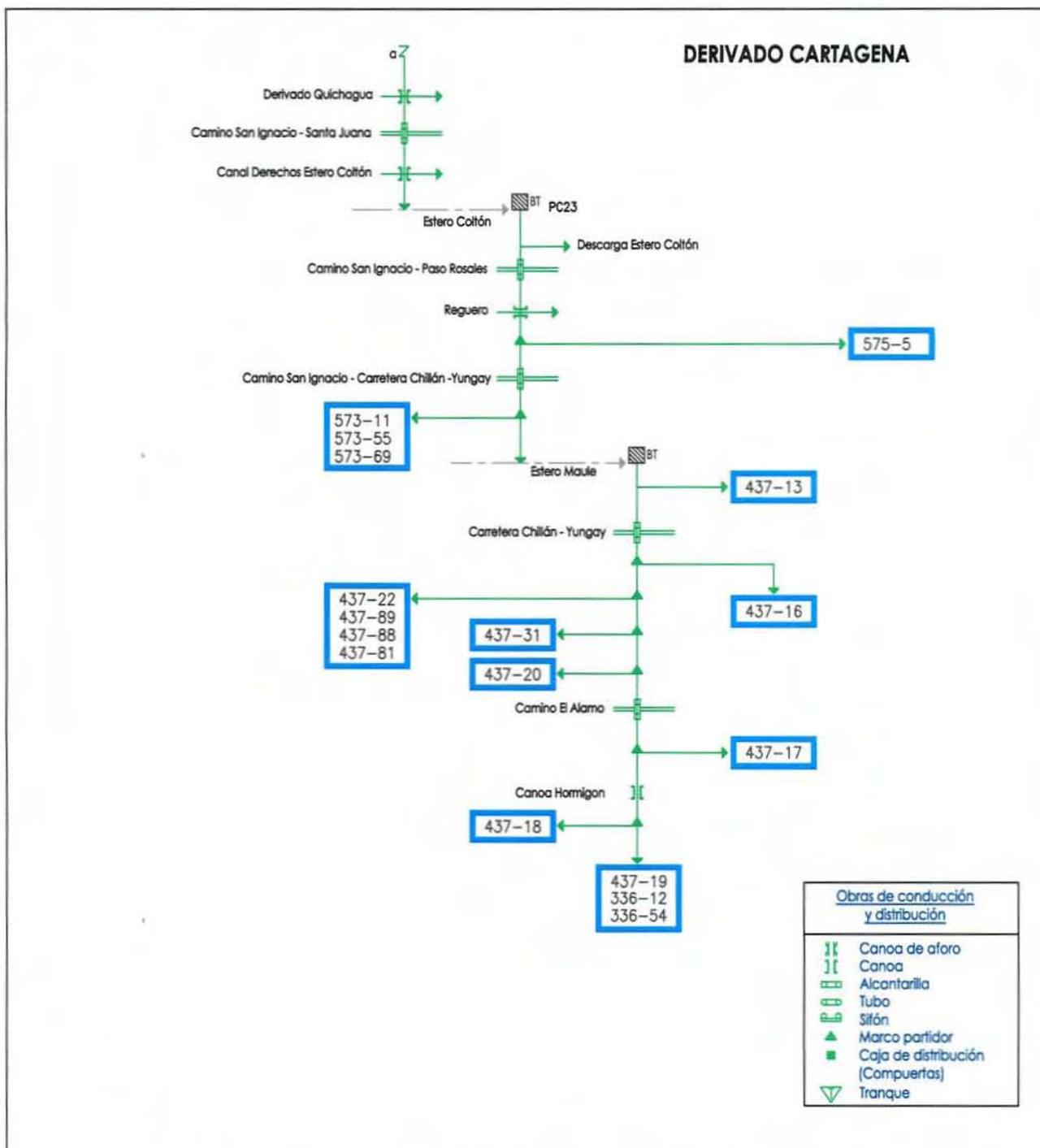
- CANAL EXISTENTE
- CANAL MATRIZ DIGUILLÍN-COLTÓN
- OBRA DE CAPTACIÓN
- ROL REGANTE DE COMUNIDAD DE AGUAS
- ESTERO

MANDANTE:



EJECUTOR:





<h2>DIAGRAMA UNIFILAR</h2> <h3>CANAL: COMPAÑÍA</h3>	<p>PROYECTO:</p> <h3>PROGRAMA DE APLICACIÓN TECNOLÓGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLÍN, CUARTA ETAPA</h3>
<p>SIMBOLOGÍA</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  CANAL EXISTENTE   OBRA DE CAPTACIÓN   ESTERO                 </div> <div style="text-align: center;">  CANAL MATRIZ DIGUILLÍN-COLTÓN   ROL REGANTE DE COMUNIDAD DE AGUAS                 </div> </div>	<p>MANDANTE:</p> <div style="text-align: center;"> <p>GOBIERNO DE CHILE MINISTERIO DE AGRICULTURA GOBIERNO REGIONAL REGIÓN DEL BÍO BÍO COMISIÓN NACIONAL DE RIEGO</p> </div> <p>EJECUTOR:</p> <div style="text-align: center;"> <p>UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN FACULTAD DE INGENIERÍA AGRÍCOLA DEPARTAMENTO DE RECURSOS HÍDRICOS</p> </div>

### **Diagnóstico de infraestructura canal San Antonio**

La bocatoma del canal se ubica en la ribera derecha del Río Diguillín, aproximadamente a 5 Km. aguas abajo del puente Urrutia. Consiste en un pretil de bolones que debe construirse todos los años, es decir, es de tipo temporal o rústica. 400 m aproximadamente aguas abajo existe una sección de aforo que consiste en una canoa de madera de fondo plano sin regleta.

En los primeros 3 kilómetros el canal corre al poniente y en paralelo al canal Compañía por el norte y al río Diguillín por el sur. Más adelante continúa hacia el poniente y en paralelo a canales como el Quichahua, Cerrillos y el mismo Compañía. Hasta la alcantarilla que cruza el camino San Ignacio-Vista Bella el canal lleva recorridos alrededor de 8 km. completando, en total, aproximadamente 11,8.

Las primeras entregas se realizan a través de tacos en los sectores El Calvario y Santa Juana de la comuna de San Ignacio. Cerca y aguas arriba de la alcantarilla del camino San Ignacio-Vista Bella, se encuentra el primer marco partidior que separa derechos de regantes del sector San Antonio, ubicado aguas abajo del cruce con el camino San Antonio-Quiriquina. El canal continúa y 100 m aproximadamente aguas arriba existe otro marco que distribuye los derechos de regantes del sector Vista Bella.

PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO RESUMEN CANAL SAN ANTONIO

Nº	Obra/Singularidad	Coordenadas UTM (m) Huso 18		Tipo	Material	Estado de las obras		Observación
		Este	Norte			Técnico	Gestión	
1	Bocatoma.	774.809e	5.917.260e	TEMPORAL O RÚSTICA	RIPIO Y MADERAS	REGULAR	REGULAR	Se ubica a 50 m aproximadamente aguas abajo de la bocatoma del canal Compañía. Cuenta con una primera barrera invernal que impide la entrada del río en temporada de no riego.
2	Tramo con filtraciones.	774.725e	5.917.255e					Reparación rústica con tablas y ramas.
3	Tramo con filtraciones.	774.704e	5.917.263e					Reparaciones con sacos y tierra, se utiliza como descarga cuando es necesario.
4	Barrera de cierre invernal y descarga.	774.694e	5.917.262e	RÚSTICA	TIERRA, SACOS Y MADERAS	REGULAR	REGULAR	La barrera sirve para detener crecidas del río en temporada de no riego. Construida con un tronco de Roble caído, sacos y tierra, y presenta filtraciones.
5	Canoa de Aforo.	774.442e	5.917.384e	RECTANGULAR	MADERA	BUENA	REGULAR	Canoa de madera de 1m. de ancho por 3,6 m. de largo aproximadamente.
6	Canoa.	772.258e	5.917.460e	RECTANGULAR	HORMIGÓN	BUENA	REGULAR	Canoa cruza canal Quichagua, con filtraciones al inicio de la canoa.
7	Alcantarilla.	772.013e	5.917.432e	CIRCULAR	HORMIGÓN	BUENA	REGULAR	Cruza camino predial.
8	Canoa.	769.347e	5.917.528e	RECTANGULAR	MADERA Y LATON	BUENA	REGULAR	Canoa de madera y latón que cruza canal Quichagua. Tiene cambio de dirección al final.
9	Cruce entubado.	768.872e	5.917.610e					Cruce canal Cerrillos, sobre San Antonio, a través de tambores de aceite.
10	Canoa.	768.739e	5.917.587e	RECTANGULAR	MADERA	BUENA	REGULAR	Canoa cruza derivado San Jose.
11	Alcantarilla.	767.596e	5.917.898e	CIRCULAR	HORMIGÓN	REGULAR	BUENA	Cruza camino San Ignacio-Vista Bella.
12	Canoa.	767.586e	5.917.904e	RECTANGULAR	MADERA	REGULAR	REGULAR	Canoa cruza derivado San Jose. Tiene filtraciones al medio de la canoa y las aguas caen al derivado.
13	Marco partidor.	767.492e	5.917.939e	AGUJA FIJA	HORMIGÓN Y ACERO	REGULAR	REGULAR	Marco reparte aguas por el pasante a Valdés y Cia. entre otros y por el saliente a Nidia Rodríguez entre varios regantes más.
14	Canoa.	767.247.000	5.917.924	RECTANGULAR	ALBAÑILERÍA	REGULAR	REGULAR	Cruza Derivado San Jose.
15	Alcantarilla.	767.245.000	5.917.917	CIRCULAR	ACERO	REGULAR	REGULAR	Cruza camino San Antonio-Quitquina.
16	Entubado.	766.506.000	5.917.442	CIRCULAR	METAL	REGULAR	REGULAR	Tubería hecha en base a tambores de lata. Cruza canal Llano Blanco.
17	Entubado.	766.501.000	5.917.430	CIRCULAR	METAL CORRUGADO	REGULAR	BUENA	Tubería de tambores de lata. Cruza canal Carrizalillo.
18	Marco partidor.	767.474.000	5.918.034	AGUJA FIJA	HORMIGÓN	REGULAR	REGULAR	Marco con compuertas del ramal San Antonio, sin aguja de acero. Reparte aguas a don Wilson Rubilar y otros regantes por el pasante, por el saliente a don Nelson Zapata entre otros.
19	Cruce canoa.	767.473.000	5.918.045					Cruza tubería sobre canal matriz San Antonio y derivado. Conduce aguas de canal Quichagua.
20	Cruce canoa.	767.468.000	5.918.065					Cruza aguas del canal Quichagua.

e: huso 18 extendido

**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**

ESTE  NORTE

**TERMINO**

ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**

TIPO

MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**

**OBSERVACIONES**  
 Se ubica a 50 m aproximadamente aguas abajo de la bocatoma del canal Compañía. Cuenta con una primera barrera invernal que impide la entrada del río en temporada de no riego.

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,20
Puntaje técnico	0,50	<b>REGULAR</b>					
Puntaje gestor	0,50	<b>REGULAR</b>					

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Tramo con filtraciones.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
Puntaje técnico	0,00	<input type="text"/>					
Puntaje gestor	0,00	<input type="text"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Reparación rústica con tablas y ramas.



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Tramo con filtraciones.

		ESTADO					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	0,00				
Puntaje técnico	0,00	<input type="text"/>					
Puntaje gestor	0,00	<input type="text"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Reparaciones con sacos y tierra, se utiliza como descarga cuando es necesario.

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

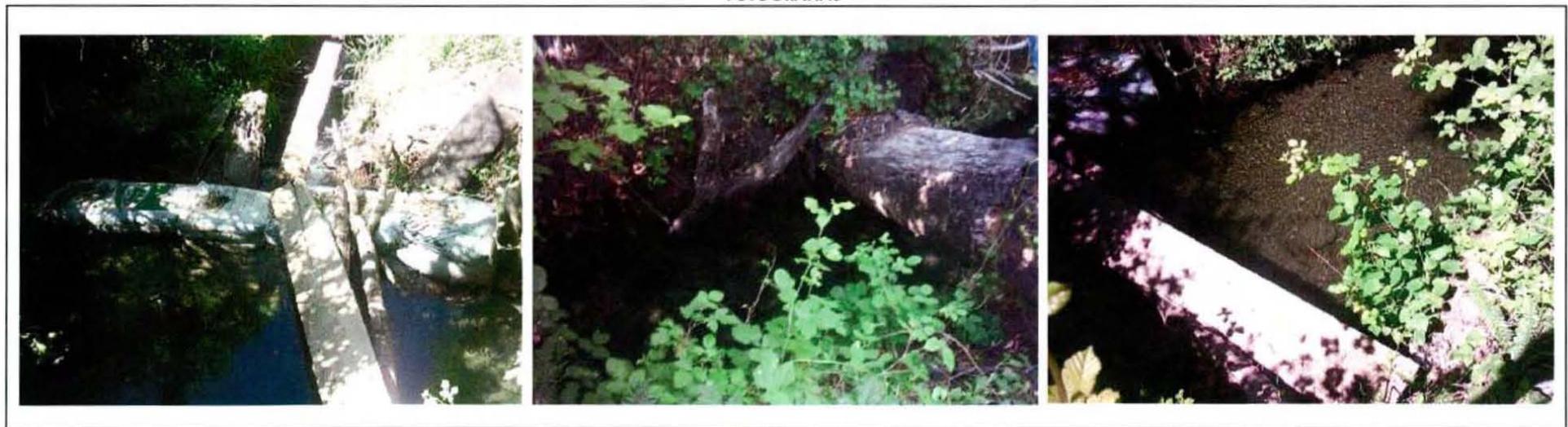
**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Barrera de cierre invernal y descarga.

		ESTADO						
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38	
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25	
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30	
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,20	
Puntaje técnico	0,63	<input type="text" value="REGULAR"/>						
Puntaje gestor	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>						

**OBSERVACIONES**  
 La barrera sirve para detener crecidas del río en temporada de no riego. Construida con un tronco de Roble caído, sacos y tierra, y presenta filtraciones.

FOTOGRAFIAS



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

		<b>ESTADO</b>						
PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>	
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>	
Puntaje técnico	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>						
Puntaje gestor	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>						

**OBSERVACIONES**

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

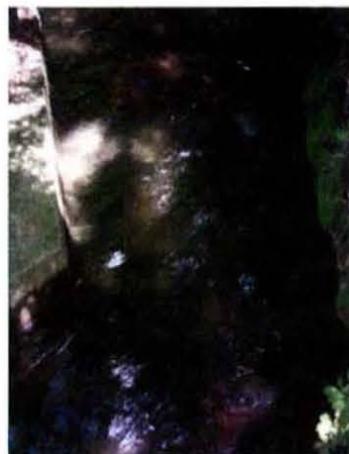
**DESCRIPCION**  
 Canoa.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>
Puntaje técnico	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>					
Puntaje gestor	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Canoa cruza canal Quichagua, con filtraciones al inicio de la canoa.

FOTOGRAFIAS



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA   2007

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**

ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

**OBSERVACIONES**

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,20
Puntaje técnico	0,75	<b>BUENA</b>					
Puntaje gestor	0,65	<b>REGULAR</b>					

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

		<b>ESTADO</b>						
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>	
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>	
Puntaje técnico	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>						
Puntaje gestor	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>						

**OBSERVACIONES**

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Cruce entubado.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	0,00				
Puntaje técnico	0,00	<input type="text"/>					
Puntaje gestor	0,00	<input type="text"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Cruce canal Cerrillos, sobre San Antonio, a través de tambores de aceite.

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,20
Puntaje técnico	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>					
Puntaje gestor	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**OBSERVACIONES**

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

Alcantarilla.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
Puntaje técnico	0,63	<b>REGULAR</b>					
Puntaje gestor	0,75	<b>BUENA</b>					

**OBSERVACIONES**

Cruza camino San Ignacio-Vista Bella.



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Canoa.

**OBSERVACIONES**  
 Canoa cruza derivado San Jose. Tiene filtraciones al medio de la canoa y las aguas caen al derivado.

		ESTADO					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
Puntaje técnico	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestor	0,60	<input type="text" value="REGULAR"/>					

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**

ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

Marco partidor.

**OBSERVACIONES**

Marco reparte aguas por el pasante a Valdés y Cia. entre otros y por el saliente a Nidia Rodriguez entre varios regantes más.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,20
Puntaje técnico	0,63	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestor	0,65	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Canoa.

**OBSERVACIONES**  
 Cruza Derivado San Jose.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,10
Puntaje técnico	0,63	<b>REGULAR</b>					
Puntaje gestor	0,40	<b>REGULAR</b>					

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

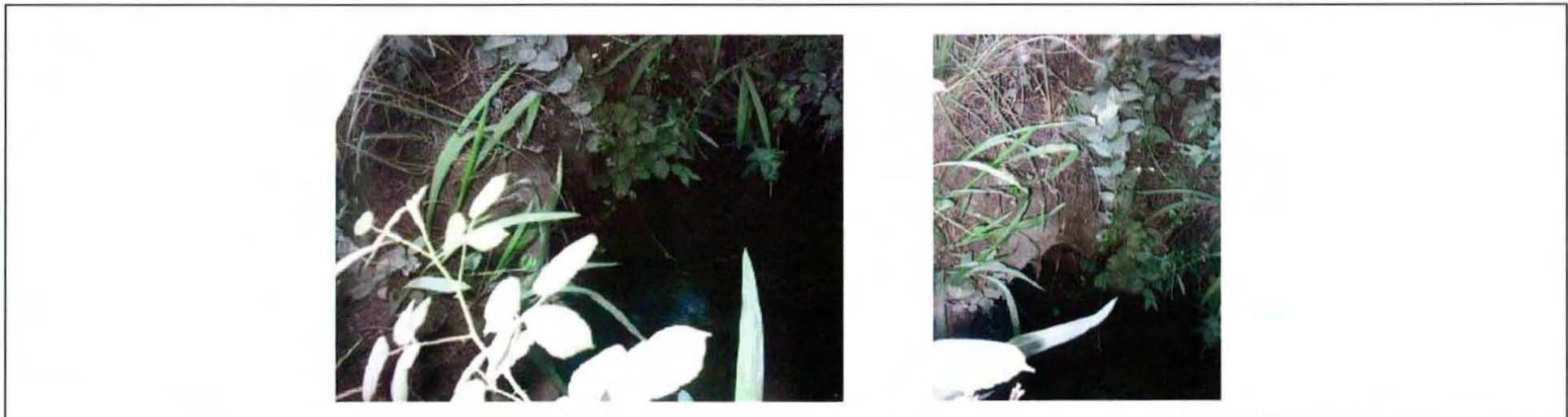
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Alcantarilla.

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
Puntaje técnico	0,63	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestor	0,60	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Cruza camino San Antonio-Quiriquina.



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

Entubado.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,13"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>
Puntaje técnico	0,38	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestor	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**OBSERVACIONES**

Tuberia hecha en base a tambores de lata. Cruza canal Llano Blanco.

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 19

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

Entubado.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
Puntaje técnico	0,63	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestor	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>					

**OBSERVACIONES**

Tuberia de tambores de lata. Cruza canal Carrizalillo.

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Marco partidor.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,15"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>
Puntaje técnico	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestor	0,35	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Marco con compuertas del ramal San Antonio, sin aguja de acero. Reparte aguas a don Wilson Rubilar y otros regantes por el pasante, por el saliente a don Nelson Zapata entre otros.

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Cruce canoa.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	0,00				
Puntaje técnico	0,00	<input type="text"/>					
Puntaje gestor	0,00	<input type="text"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Cruza tubería sobre canal matriz San Antonio y derivado. Conduce aguas de canal Quichagua.

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

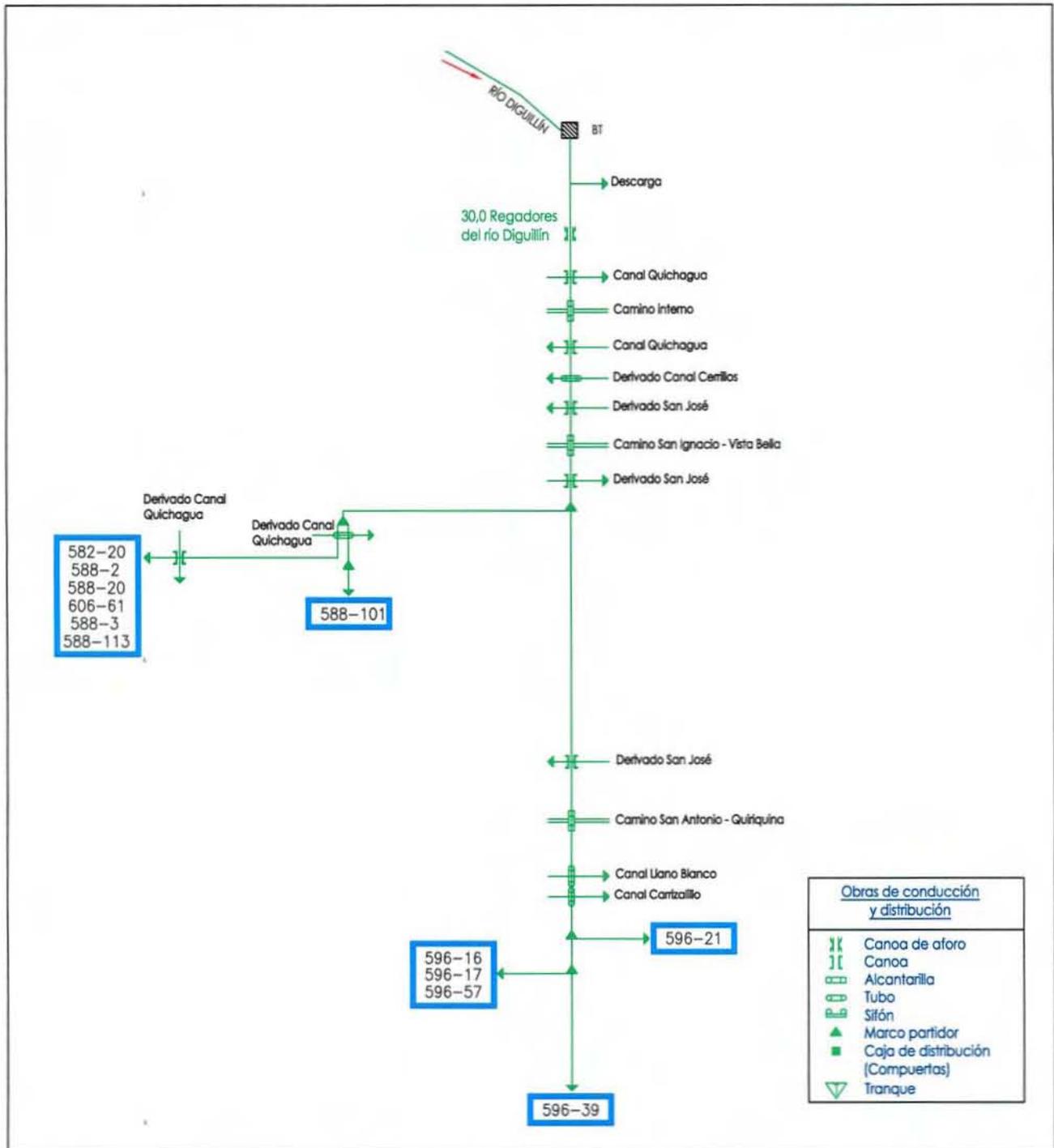
**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	0,00				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	0,00				
Puntaje técnico	0,00	<input type="text"/>					
Puntaje gestor	0,00	<input type="text"/>					

**OBSERVACIONES**

**FOTOGRAFIAS**





**DIAGRAMA UNIFILAR  
CANAL: SAN ANTONIO**

PROYECTO:  
**PROGRAMA DE APLICACIÓN TECNOLÓGICA  
EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS,  
LAJA-DIGUILLÍN, CUARTA ETAPA**

**SIMBOLOGÍA**

- CANAL EXISTENTE
- CANAL MATRIZ DIGUILLÍN-COLTÓN
- OBRA DE CAPTACIÓN
- ROL REGANTE DE COMUNIDAD DE AGUAS
- ESTERO

MANDANTE:



EJECUTOR:



## Diagnóstico de infraestructura canal Llano Blanco

La bocatoma del canal se ubica en la ribera derecha del Río Diguillín, aguas arriba del puente Urrutia, comuna de San Ignacio. Consiste en un pretil de bolones que debe construirse todos los años, es decir, es de tipo temporal o rústica. 350 m aproximadamente aguas abajo existe una sección de aforo que consiste en una canoa de madera de fondo plano sin regleta.

En los primeros kilómetros el canal corre en paralelo al canal Carrizalillo por alrededor de 5 km., continua hacia el poniente hasta el sifón por donde cruza el canal matriz Diguillín-Coltón, hasta este punto el canal a cruzado el camino San Ignacio a Puente Urrutia y recorrido aproximadamente 13 km.. A poco más de 1 Km. del sifón el canal cruza la carretera Chillán-Yungay a través de una alcantarilla ubicada al sur de Quiriquina. Atraviesa parcelas del sector Don Meto, sector en el que corre en paralelo al canal Juan de Dios Urrutia, luego cruza más parcelas y posteriormente el camino de Tres Esquinas a Los Tilos. El canal finaliza su recorrido en una propiedad ubicada al oriente de la carretera 5 sur, en el sector Llano Blanco.

El canal Llano Blanco riega sectores de San Ignacio y Bulnes. Antes de cruzar el canal matriz Diguillín-Larqui existen 4 marco partidores con salientes hacia la izquierda, el más cercano a la bocatoma va ha regar parcelas de Pueblo Seco, el segundo una parcela, el tercero dos fundos y el cuarto tres parcelas insertas en la comuna de San Ignacio. Luego del cruce del canal matriz Diguillín-Larqui, existe un marco con un saliente a la derecha que conduce aguas a un derivado que llega al sector Los Canelos, donde riega varias parcelas y fundos.

El canal sigue su curso al poniente hasta otro marco que genera hacia la derecha el derivado Pite, que riega un fundo y varias parcelas del sector del mismo nombre, ya parte de la comuna de Bulnes. Más adelante se encuentra otro marco con un saliente a la izquierda que conduce aguas a través de un derivado que va ha regar varias parcelas. Más adelante hay dos marcos con salientes a la izquierda que riegan 1 predio cada uno, luego dos marcos a la derecha que riegan 3 y 1 predio respectivamente. El canal sigue su curso para regar más parcelas ubicadas al oriente de la carretera 5 sur.

PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO RESUMEN CANAL LLANO BLANCO

N°	Obra/Singularidad	Coordenadas UTM (m)		Tipo	Material	Estado de las obras		Observación
		Este	Norte			Técnico	Gestión	
1	Bocatoma.	772.086e	5.916.999e	TEMPORAL O RÚSTICA	RIPIO	REGULAR	DEFICIENTE	Se debe construir todas las temporadas. No presenta estructuras permanentes de control, aforo y devolución al cauce. Presenta arrastre de ripio. Taludes de las paredes son altamente inestables. Funcionamiento hidráulico con dificultades en la captación. Estructuralmente inestable y con alto riesgo de colapso. Difícil operación.
2	Barrera de cierre invernal.	772.073e	5.917.007e	RÚSTICA	TRONCOS, PIEDRAS Y RAMAS	DEFICIENTE	DEFICIENTE	La obra consiste en unos troncos dispuestos en forma horizontal, sobre los cuales se acomodan ramas y piedras a manera de taco para cerrar el paso del agua en invierno
3	Canoa de aforo.	771.823e	5.916.733e	RECTANGULAR	MADERA	DEFICIENTE	DEFICIENTE	2 m de ancho por 3 m de largo y 60 cm de alto. Se observa el piso desnivelado y un alto grado de deterioro en paredes y piso. Se observan sacos de arena para evitar la socavación en los bordes, además de una forma de encausar el flujo hacia la canoa.
4	Alcantarilla.	770.113e	5.917.012e	RECTANGULAR	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Cruce camino rural que conecta Quiriquina con Puente Uruña.
5	Marco partidor.	766.634	5.917.460	AGUJA FIJA	HORMIGÓN Y ACERO	BUENA	BUENA	Se utiliza para derivar aguas a parcelas del sector de Pueblo Seco, 2 m de ancho, 6 m de largo, con una barrera rectangular de 30 cm de alto y 1.5 m de desarrollo.
6	Marco partidor.	764.428	5.918.009	BOQUERA LATERAL	HORMIGÓN Y ACERO	BUENA	BUENA	Entrega aguas a un regante.
7	Marco partidor.	763.915	5.918.080	AGUJA FIJA	HORMIGÓN Y ACERO	BUENA	BUENA	Se observa un caudal saliente muy inferior al pasante, lo que hace que el diseño apropiado sea un marco partidor de boquera lateral.
8	Marco partidor.	761.765	5.918.247	AGUJA FIJA	HORMIGÓN Y ACERO	REGULAR	BUENA	Se observa un caudal saliente muy inferior al pasante, lo que hace que el diseño apropiado sea un marco partidor de boquera lateral. Posee una buena grada, de 15 cm de altura y 1.3 m de desarrollo. Al momento de la inspección había un tablón con el objetivo de sacar mas agua por el saliente.
9	Obra de derivación.	761.106	5.918.407					Se utilizaba antiguamente para entregar agua a un molino, el cual hacía un uso no consuntivo de ésta, devolviéndola al cauce aguas abajo.
10	Marco partidor.	759.859	5.918.374	AGUJA FIJA	HORMIGÓN Y ACERO	BUENA	BUENA	
11	Sitón.	759.941	5.918.381	CÁMARA INCUNADA	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Cruce canal Laja Diguillín-Coltón.

N°	Obra/Singularidad	Coordenadas UTM (m)		Tipo	Material	Estado de las obras		Observación
		Este	Norte			Técnico	Gestión	
12	Obra Canal Matriz Digullin-Larqui de entrega a canal Llano Blanco.	759.927	5.918.394					Buen estado.
13	Alcantarilla.	758.792	5.918.514	RECTANGULAR	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Cruce carretera Chillán-Yungay.
14	Marco partidor.	750.202	5.922.785	AGUJA FIJA	ACERO SOBRE ALBAÑILERÍA	REGULAR	REGULAR	Deterioro en las paredes de albañilería aguas abajo y en aguja. 2,1 m de ancho en pasante y 0,77 en saliente. Grada triangular de 5 cm de alto y 0,6 metros de desarrollo.
15	Canoa.	748.294	5.923.618	RECTANGULAR	ALBAÑILERÍA	REGULAR	DEFICIENTE	Mal estado estructural, necesita ser reemplazada, pues presenta fisuras y pérdidas considerables. Se observan reparaciones de emergencia.
16	Marco partidor.	747.969	5.923.750	AGUJA FIJA	ACERO SOBRE ALBAÑILERÍA	REGULAR	BUENA	Albañilería en mal estado. Necesita reparación en la aguja.
17	Marco partidor.	747.550	5.923.701	AGUJA FIJA	HORMIGÓN Y ACERO	DEFICIENTE	DEFICIENTE	Marco se encuentra totalmente colapsado. Es necesario su reposición total.
18	Marco partidor.	746.770	5.924.130	AGUJA FIJA	HORMIGÓN Y ACERO	BUENA	REGULAR	Mala distribución debido a diferencia extrema entre saliente y pasante. Intervención en el borde de la rivera del saliente para permitir paso de agua por el exterior del marco.
19	Marco partidor.	746.318	5.924.069	AGUJA FIJA	ALBAÑILERÍA	REGULAR	BUENA	El pasante conduce aguas hacia el sector el Pehuen y el saliente hacia el sector La Ballica. Se encuentra debajo de un puente ubicado al interior de un predio. 1,75 m de ancho el pasante y 1,25 m el saliente. Partición a través de muro de albañilería.
20	Alcantarilla.	750.204	5.922.795	CIRCULAR	ACERO	BUENA	BUENA	Sirve para cruzar el camino El Cóndor, que se ubica justo después del saliente del marco partidor que origina el derivado Pite.
21	Entubado.	750.282	5.923.268	CIRCULAR	ACERO	DEFICIENTE	DEFICIENTE	Cruza estero Gallipavo. Tubo de 20 m de longitud y 56 cm de diámetro; presenta serios problemas de filtraciones debido a que se encuentra roto en varios puntos. Además, la estructura que lo soporta se encuentra en mal estado.
22	Tramo con filtraciones.	749.817	5.923.536					Derrames al estero Gallipavo. 40 m con problemas aproximadamente. Reparación parcial con sacos de arena.
23	Alcantarilla.	749.289	5.924.463	RECTANGULAR	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Cruza camino Tres Esquinas- Los Tilos. 1,5 m de ancho aproximadamente.
24	Marco partidor.	747.961	5.925.658	AGUJA FIJA	ALBAÑILERÍA	REGULAR	REGULAR	Saca aguas para Fundo Santa Ana, de propiedad de Don José Octavio Carrasco. Saliente 36 cm, pasante 114 cm. Presenta un derrumbe de la pared izquierda al final del saliente.
25	Canoa.	748.459	5.925.322	RECTANGULAR	ACERO	BUENA	BUENA	Canoa acero 1m de ancho x 50 cm de alto y 10 m de largo. Buenas condiciones.
26	Canoa.	748.160	5.926.457	RECTANGULAR	ACERO	BUENA	BUENA	Canoa acero 1m de ancho x 50 cm de alto y 10 m de largo. Cruza el canal Larquí.
27	Alcantarilla.	742.457	5.932.963	RECTANGULAR	HORMIGÓN	REGULAR	DEFICIENTE	Cruza la línea del tren. Colapso en evidencia a la entrada, se acumula basura.

N°	Obra/Singularidad	Coordenadas UTM (m)		Tipo	Material	Estado de las obras		Observación
		Este	Norte			Técnico	Gestión	
28	Alcantarilla.	742.242	5.933.370	CIRCULAR	ACERO CORRUGADO	BUENA	REGULAR	Tubo cruza camino. Diámetro 80 cm aproximadamente.
29	Tramo con filtraciones.	742.014	5.933.419					Derrumbe de talud.
30	Canoa.	741.751	5.933.351	RECTANGULAR	MADERA	DEFICIENTE	DEFICIENTE	Presenta severas deficiencias estructurales, con muchas filtraciones y madera en mal estado. De madera de 75 m de longitud, 1 m de ancho, 53 cm de alto.
31	Tramo con filtraciones.	741.718	5.933.348					Filtraciones en el canal, ubicadas a continuación de una canoa de madera. Longitud aproximada de 80 m.
32	Marco partidor.	745.314	5.924.162	AGUJA FIJA	HORMIGÓN Y ACERO	BUENA	BUENA	Saliente 35 cm, pasante 3 m. Saca aguas Octavio Palma y Zunilda Lobos.
33	Marco partidor.	745.106	5.924.168	AGUJA FIJA	ALBAÑILERÍA	REGULAR	REGULAR	Presen grietas en el muro izquierdo, así como en el soporte de la aguja. Saliente 35 cm, pasante 1,5 m. Saca aguas Rafael Fuentealba.
34	Marco partidor.	744.429	5.924.352	AGUJA FIJA	ALBAÑILERÍA Y ACERO	REGULAR	REGULAR	Saliente izquierdo 25 cm (Luis Saldías), pasante 1,5 m y saliente derecho 40 cm (Sr. Meyer).
35	Puente.	743.340	5.924.796					Cruza camino El Carolino.
36	Marco partidor.	742.858	5.924.936	AGUJA FIJA	ALBAÑILERÍA	REGULAR	REGULAR	Saliente 15 cm (Sra Dulla Flores), pasante 1,5 m.
37	Descarga a estero.	742.683	5.924.433					No hay obra. Llano Blanco cae al estero Cosmito.
38	Captación.							No hay obra. Se extraen derechos de usuarios de Comunidad Llano Blanco.
39	Marco partidor.	741.083	5.925.033	AGUJA FIJA	HORMIGÓN Y ACERO	REGULAR	REGULAR	Saliente 70 cm (Sr. José Manuel De La Sotta), pasante 50cm.
40	Marco partidor.	740.907	5.925.242	AGUJA FIJA	HORMIGÓN Y ACERO	REGULAR	REGULAR	Último marco en matriz. Saliente 70 cm (Sr. José Manuel De La Sotta), pasante 50cm.

e: huso 18 extendido

**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA   2007

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956  
 HUSO 18 EXPANDIDO  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

Bocatoma.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50			X			0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50		X				0,13
FACTORES DE RIESGO	0,60		X				0,15
FACILIDAD DE OPERACION	0,40		X				0,10
Puntaje técnico	0,38	<b>REGULAR</b>					
Puntaje gestión	0,25	<b>DEFICIENTE</b>					

**OBSERVACIONES**

Se debe construir todas las temporadas. No presenta estructuras permanentes de control, aforo y devolución al cauce. Presenta arrastre de ripio. Taludes de las paredes son altamente inestables. Funcionamiento hidraulico con dificultades en la captacion. Estructuralmente inestable y con alto riesgo de colapso. Dificil operacion.

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956  
 HUSO 18 EXPANDIDO

MODELO GPS   
**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

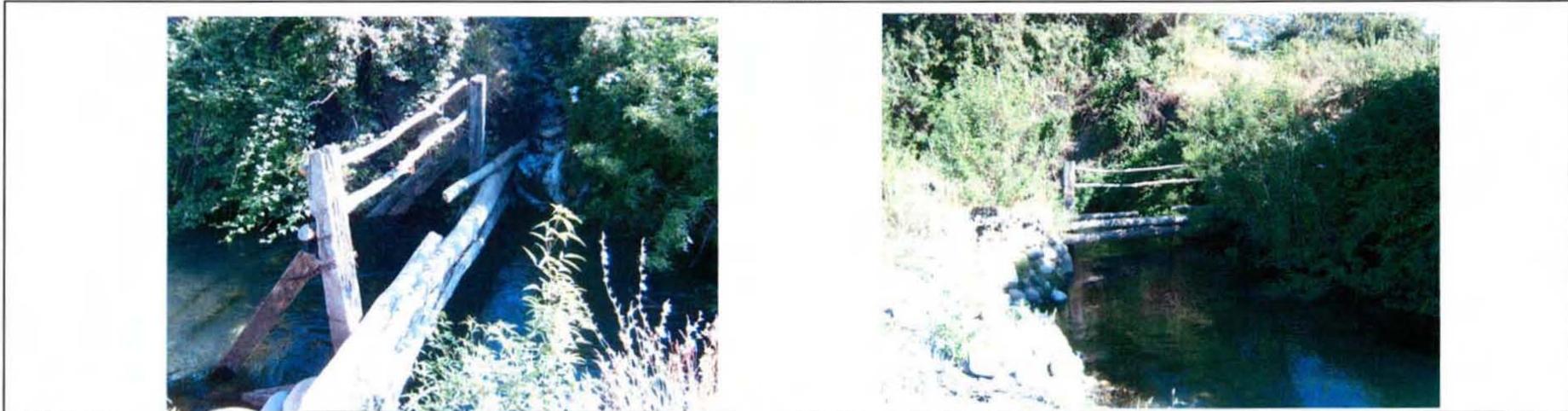
**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**  
 Barrera de cierre invernal.

**OBSERVACIONES**  
 La obra consiste en unos troncos dispuestos en forma horizontal, sobre los cuales se acomodan ramas y piedras a manera de taco para cerrar el paso del agua en invierno

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Ej	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50			X			0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	X					0,00
FACTORES DE RIESGO	0,60		X				0,15
FACILIDAD DE OPERACION	0,40		X				0,10
Puntaje técnico	0,25						<b>DEFICIENTE</b>
Puntaje gestión	0,25						<b>DEFICIENTE</b>

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA   2007

SINGULARIDAD		DESCRIPCION	ESTADO	OBSERVACIONES																																																								
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/>	OBRA <input checked="" type="checkbox"/>																																																											
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO"/> SECTOR <input type="text" value="LAS QUILAS"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="771.823e"/> NORTE <input type="text" value="5.916.733e"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>		Canoa de aforo.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,13"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,00"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,00"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,20"/></td> </tr> <tr> <td>Puntaje técnico</td> <td>0,13</td> <td colspan="5"></td> <td><input type="text" value="DEFICIENTE"/></td> </tr> <tr> <td>Puntaje gestión</td> <td>0,20</td> <td colspan="5"></td> <td><input type="text" value="DEFICIENTE"/></td> </tr> </tbody> </table>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,13"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>	Puntaje técnico	0,13						<input type="text" value="DEFICIENTE"/>	Puntaje gestión	0,20						<input type="text" value="DEFICIENTE"/>	2 m de ancho por 3 m de largo y 60 cm de alto. Se observa el piso desnivelado y un alto grado de deterioro en paredes y piso. Se observan sacos de arena para evitar la socavación en los bordes, además de una forma de encausar el flujo hacia la canoa.								
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi			0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																																			
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,13"/>																																																					
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>																																																					
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>																																																					
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>																																																					
Puntaje técnico	0,13						<input type="text" value="DEFICIENTE"/>																																																					
Puntaje gestión	0,20						<input type="text" value="DEFICIENTE"/>																																																					
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="RECTANGULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="MADERA"/>																																																												

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA EDA...**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA   2007

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																								
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Alcantarilla.	Cruce camino rural que conecta Quiriquina con Puente Urrutia.																																								
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO"/> SECTOR <input type="text" value="LAS QUILAS"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="770.113e"/> NORTE <input type="text" value="5.917.012e"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																										
<b>CARACTERÍSTICAS</b> TIPO <input type="text" value="RECTANGULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>0,50</td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>0,50</td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>0,60</td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>0,40</td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 1,00 <b>BUENA</b> Puntaje gestión 1,00 <b>BUENA</b>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,50	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,50	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,60	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,40	
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																			
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,50																																			
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,50																																			
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,60																																			
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,40																																			

**FOTOGRAFIAS**

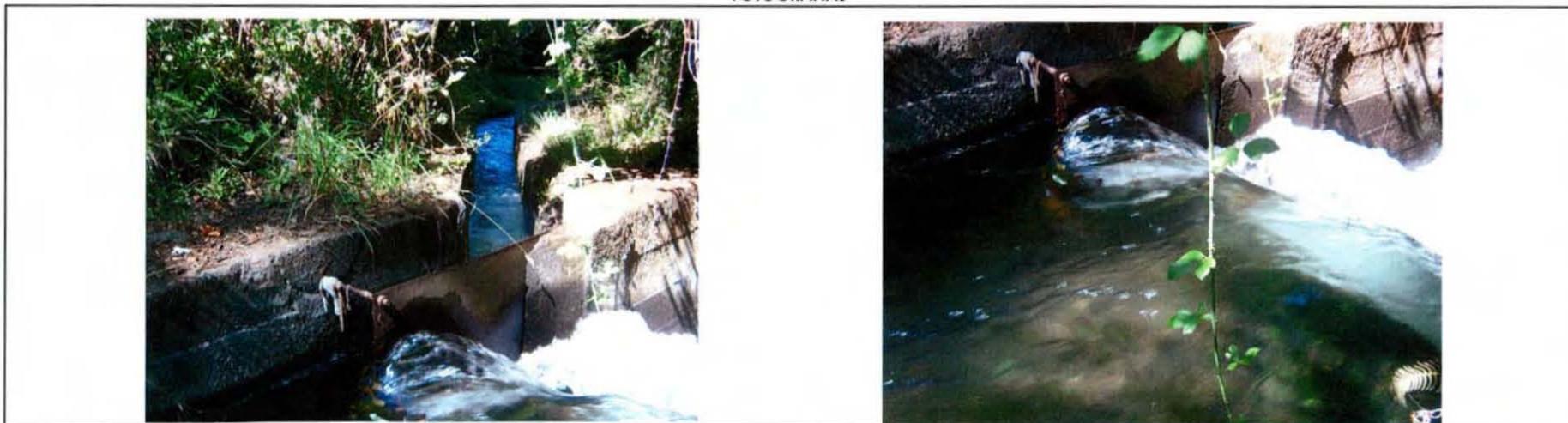


**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																								
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Se utiliza para derivar aguas a parcelas del sector de Pueblo Seco. 2 m de ancho, 6 m de largo, con una barrera rectangular de 30 cm de alto y 1.5 m de desarrollo.																																								
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO"/> SECTOR <input type="text" value="LOS GUINDOS"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> INICIO ESTE <input type="text" value="766.634"/> NORTE <input type="text" value="5.917.460"/> TERMINO ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																										
<b>CARACTERÍSTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON Y ACERO"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Ei</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>0,38</td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>0,38</td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>0,45</td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>0,30</td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,75 <b>BUENA</b> Puntaje gestión 0,75 <b>BUENA</b>	PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,45	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30	
PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																			
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38																																			
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38																																			
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,45																																			
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30																																			

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA   2007

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Entrega aguas a un regante.																																							
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO"/> SECTOR <input type="text" value="LAS QUILAS"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="764.428"/> NORTE <input type="text" value="5.918.009"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERÍSTICAS</b> TIPO <input type="text" value="BOQUERA LATERAL"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Ei</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,75 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestión 0,75 <input type="text" value="BUENA"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																		
<b>FOTOGRAFIAS</b>																																									



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA   2007

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

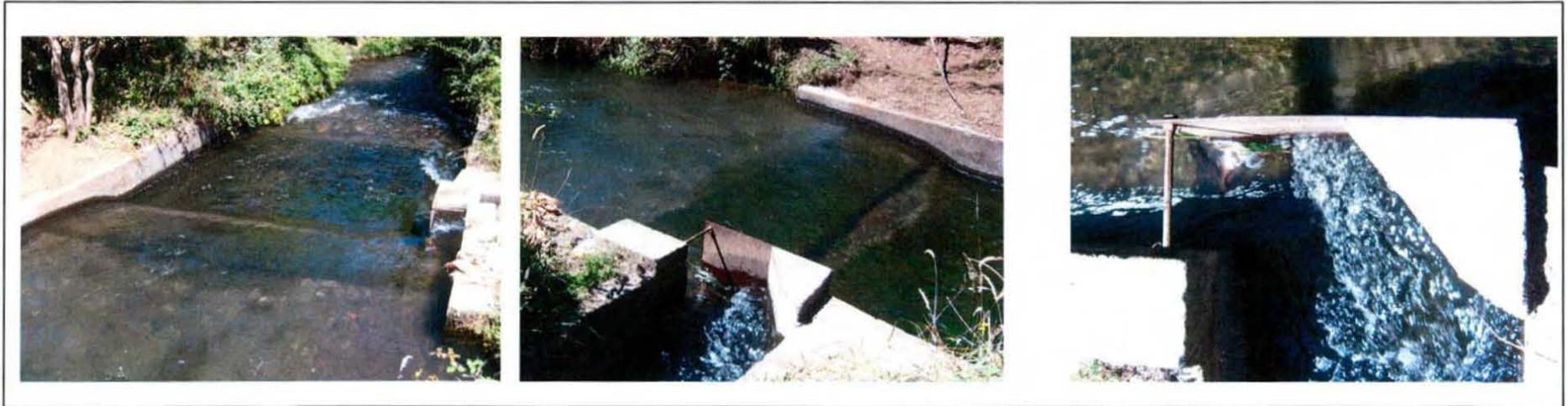
**CARACTERÍSTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**  
 Marco partidor.

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,60"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
Puntaje técnico	0,88	<input type="text" value="BUENA"/>					
Puntaje gestión	0,90	<input type="text" value="BUENA"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Se observa un caudal saliente muy inferior al pasante, lo que hace que el diseño apropiado sea un marco partidor de boquera lateral.

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA  
FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA   2007

SINGULARIDAD	DESCRIPCION	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Se observa un caudal saliente muy inferior al pasante, lo que hace que el diseño apropiado sea un marco partidor de boquera lateral. Posee una buena grada, de 15 cm de altura y 1.3 m de desarrollo. Al momento de la inspección había un tablon con el objetivo de sacar mas agua por el saliente.																																							
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO"/> SECTOR <input type="text" value="PUEBLO SECO"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="761.765"/> NORTE <input type="text" value="5.918.247"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON Y ACERO"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,25"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,63 <input type="text" value="REGULAR"/> Puntaje gestión 0,75 <input type="text" value="BUENA"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																		

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA   2007

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Obra de derivación.

<b>ESTADO</b>							
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,33	<input type="text"/>	0,00				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,33	<input type="text"/>	0,00				
FACTORES DE RIESGO	0,20	<input type="text"/>	0,00				
FACILIDAD DE OPERACION	0,14	<input type="text"/>	0,00				

**OBSERVACIONES**  
 Se utilizaba antiguamente para entregar agua a un molino, el cual hacia un uso no consuntivo de ésta, devolviéndola al cauce aguas abajo.

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA   2007

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																								
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.																																									
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO"/> SECTOR <input type="text"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="759.859"/> NORTE <input type="text" value="5.918.374"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																										
<b>CARACTERÍSTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON Y ACERO"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,50"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,50"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico: 1,00 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestor: 0,75 <input type="text" value="BUENA"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>	
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																			
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>																																			
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>																																			
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																			
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																			

**FOTOGRAFÍAS**







**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCION	OBSERVACIONES																																								
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Alcantarilla.	Cruce carretera Chillán-Yungay.																																								
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO"/> SECTOR <input type="text" value="QUIRIQUINA"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="758.792"/> NORTE <input type="text" value="5.918.514"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																										
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="RECTANGULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,50"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,50"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,60"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,40"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico: 1,00 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestor: 1,00 <input type="text" value="BUENA"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,60"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>	
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																			
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>																																			
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>																																			
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,60"/>																																			
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>																																			

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA   2007

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 C: COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERÍSTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	ESTADO					Puntaje
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50				X		0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50		X				0,13
FACTORES DE RIESGO	0,60			X			0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40			X			0,20
Puntaje técnico	0,50	<b>REGULAR</b>					
Puntaje gestión	0,50	<b>REGULAR</b>					

**OBSERVACIONES**  
 Deterioro en las paredes de albañilería aguas abajo y en aguja. 2,1 m de ancho en pasante y 0,77 en saliente. Grada triangular de 5 cm de alto y 0,6 metros de desarrollo.

**FOTOGRAFÍAS**





**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA   2007

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Albañilería en mal estado. Necesita reparación en la aguja.																																																							
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO"/> SECTOR <input type="text" value="EL NOGAL"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="747.969"/> NORTE <input type="text" value="5.923.750"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="ACERO SOBRE ABANILERIA"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,25"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> <tr> <td>Puntaje técnico</td> <td>0,63</td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><input type="text" value="REGULAR"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Puntaje gestión</td> <td>0,75</td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><input type="text" value="BUENA"/></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>	Puntaje técnico	0,63	<input type="text" value="REGULAR"/>						Puntaje gestión	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>																																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																																		
Puntaje técnico	0,63	<input type="text" value="REGULAR"/>																																																							
Puntaje gestión	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>																																																							

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Marco se encuentra totalmente colapsado. Es necesario su reposición total.																																																							
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO"/> SECTOR <input type="text" value="LOS ALAMOS"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> INICIO ESTE <input type="text" value="747.550"/> NORTE <input type="text" value="5.923.701"/> TERMINO ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON Y ACERO"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td align="center"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td align="center"><input type="text" value="0,00"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td align="center"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td align="center"><input type="text" value="0,00"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td align="center"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td align="center"><input type="text" value="0,00"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td align="center"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td align="center"><input type="text" value="0,00"/></td> </tr> <tr> <td>Puntaje técnico</td> <td>0,00</td> <td align="center" colspan="5"><b>DEFICIENTE</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Puntaje gestión</td> <td>0,00</td> <td align="center" colspan="5"><b>DEFICIENTE</b></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>	Puntaje técnico	0,00	<b>DEFICIENTE</b>						Puntaje gestión	0,00	<b>DEFICIENTE</b>																					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>																																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>																																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>																																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>																																																		
Puntaje técnico	0,00	<b>DEFICIENTE</b>																																																							
Puntaje gestión	0,00	<b>DEFICIENTE</b>																																																							

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA   2007

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																						
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Mala distribución debido a difrencia extrema entre salinte y pasante. Intervención en el borde de la rívera del saliente para permitir paso de agua por el exterior del marco.																																						
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO"/> SECTOR <input type="text" value="LOS ALAMOS"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> INICIO ESTE <input type="text" value="746.770"/> NORTE <input type="text" value="5.924.130"/> TERMINO ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																								
<b>CARACTERÍSTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON Y ACERO"/>																																								
<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,20"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,75 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestión 0,50 <input type="text" value="REGULAR"/>			PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																	
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																	
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																	
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>																																	
<b>FOTOGRAFÍAS</b>																																								

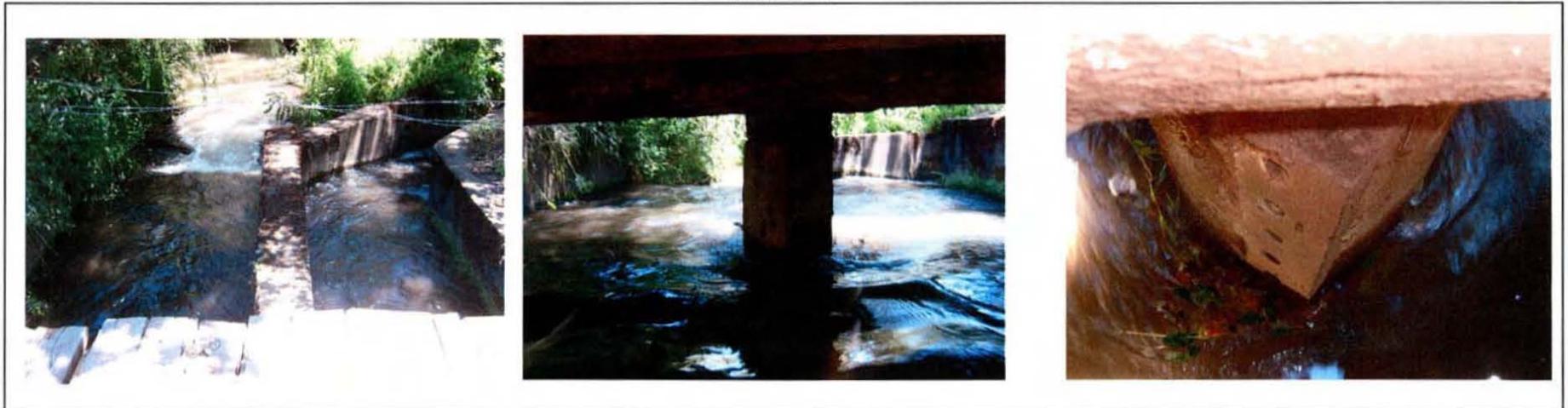


**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA   2007

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	El pasante conduce aguas hacia el sector el Pehuen y el saliente hacia el sector La Ballica. Se encuentra debajo de un puente ubicado al interior de un predio. 1,75 m de ancho el pasante y 1,25 m el saliente. Partición a través de muro de alvañilería.																																							
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO"/> SECTOR <input type="text" value="LOS ALAMOS"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="746.318"/> NORTE <input type="text" value="5.924.069"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text"/> MATERIAL <input type="text" value="ALBANILERIA"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Ej</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,25"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,63 <input type="text" value="REGULAR"/> Puntaje gestión 0,75 <input type="text" value="BUENA"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Ej	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Ej	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																		

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Alcantarilla.	Sirve para cruzar el camino El Cóndor, que se ubica justo después del saliente del marco partidor que origina el derivado Pite.																																							
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO - DERIVADO PITE"/> SECTOR <input type="text" value="EL CONDOR"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="750.204"/> NORTE <input type="text" value="5.922.795"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="CIRCULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="ACERO"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Ei</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,75 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestión 0,75 <input type="text" value="BUENA"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																		
<b>FOTOGRAFIAS</b>																																									
																																									

**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD		DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/>	OBRA <input checked="" type="checkbox"/>			Entubado.	Cruza estero Gallipavo. Tubo de 20 m de longitud y 56 cm de diámetro; presenta serios problemas de filtraciones debido a que se encuentra roto en varios puntos. Además, la estructura que lo soporta se encuentra en mal estado.																																																					
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO - DERIVADO PITE"/> SECTOR <input type="text" value="EL CONDOR"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="750.282"/> NORTE <input type="text" value="5.923.268"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																																										
<b>CARACTERÍSTICAS</b> TIPO <input type="text" value="CIRCULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="ACERO"/>		<b>ESTADO</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,25"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,00"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,00"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,10"/></td> </tr> <tr> <td>Puntaje técnico</td> <td>0,25</td> <td colspan="5"><input type="text" value="DEFICIENTE"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Puntaje gestión</td> <td>0,10</td> <td colspan="5"><input type="text" value="DEFICIENTE"/></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,10"/>	Puntaje técnico	0,25	<input type="text" value="DEFICIENTE"/>						Puntaje gestión	0,10	<input type="text" value="DEFICIENTE"/>													
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																																			
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>																																																			
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>																																																			
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>																																																			
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,10"/>																																																			
Puntaje técnico	0,25	<input type="text" value="DEFICIENTE"/>																																																								
Puntaje gestión	0,10	<input type="text" value="DEFICIENTE"/>																																																								
<b>FOTOGRAFIAS</b>																																																										







**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Saca aguas para Fundo Santa Ana, de propiedad de Don José Octavio Carrasco. Saliente 36 cm, pasante 114 cm. Presenta un derrumbe de la pared izquierda al final del saliente.																																							
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO - DERIVADO PITE"/> SECTOR <input type="text" value="EL CONDOR"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="747.961"/> NORTE <input type="text" value="5.925.658"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERÍSTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="ALBANILERIA"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,25"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,63 <input type="text" value="REGULAR"/> Puntaje gestión 0,60 <input type="text" value="REGULAR"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																		
<b>FOTOGRAFIAS</b>																																									





**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERÍSTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
Puntaje técnico	1,00	<input type="text" value="BUENA"/>					
Puntaje gestión	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>					

**OBSERVACIONES**

**FOTOGRAFÍAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA  
FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Alcantarilla.	Cruza la línea del tren. Colapzo en evidencia a la entrada, se acumula basura.																																							
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO - DERIVADO PITE"/> SECTOR <input type="text" value="BULNES"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="742.457"/> NORTE <input type="text" value="5.932.963"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="RECTANGULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,25"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,15"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,10"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico: 0,63 <input type="text" value="REGULAR"/> Puntaje gestor: 0,25 <input type="text" value="DEFICIENTE"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,15"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,10"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,15"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,10"/>																																		

**FOTOGRAFIAS**





**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																																															
PUNTO SINGULAR <input checked="" type="checkbox"/> OBRA <input type="checkbox"/>  <b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO - DERIVADO PITE"/> SECTOR <input type="text" value="BULNES"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="742.014"/> NORTE <input type="text" value="5.933.419"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>  <b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text"/> MATERIAL <input type="text"/>	Tramo con filtraciones.           <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="7">ESTADO</th> </tr> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Puntaje técnico</td> <td></td> <td colspan="5"><input type="text"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Puntaje gestión</td> <td></td> <td colspan="5"><input type="text"/></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	ESTADO							PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	Puntaje técnico		<input type="text"/>						Puntaje gestión		<input type="text"/>						Derrumbe de talud.           																				
ESTADO																																																																	
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																																										
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>																																																															
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>																																																															
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>																																																															
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>																																																															
Puntaje técnico		<input type="text"/>																																																															
Puntaje gestión		<input type="text"/>																																																															



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**  
 Canoa.

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,13"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,10"/>
Puntaje técnico	0,13						<input type="text" value="DEFICIENTE"/>
Puntaje gestión	0,10						<input type="text" value="DEFICIENTE"/>

**OBSERVACIONES**  
 Presenta severas deficiencias estructurales, con muchas filtraciones y madera en mal estado. De madera de 75 m de longitud, 1 m de ancho, 53 cm de alto.

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Tramo con filtraciones.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>					
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>					
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>					
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>					
Puntaje técnico		<input type="text"/>					
Puntaje gestión		<input type="text"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Filtraciones en el canal, ubicadas a continuación de una canoa de madera. Longitud aproximada de 80 m.



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Saliente 35 cm, pasante 3 m. Saca aguas Octavio Palma y Zunilda Lobos.																																							
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO"/> SECTOR <input type="text" value="LOS ALAMOS"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> INICIO ESTE <input type="text" value="745.314"/> NORTE <input type="text" value="5.924.162"/> TERMINO ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERÍSTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGÓN Y ACERO"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,75 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestión 0,75 <input type="text" value="BUENA"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																		

**FOTOGRAFÍAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Presen grietas en el muro izquierdo, asi como en el soporte de la aguja. Saliente 35 cm, pasante 1,5 m. Saca aguas Rafael Fuentealba.																																							
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO"/> SECTOR <input type="text" value="LA RESERVA DEL CAROLINO"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="745.106"/> NORTE <input type="text" value="5.924.168"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="ALBANILERIA Y ACERO"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,25"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,25"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,20"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,50 <b>REGULAR</b> Puntaje gestión 0,50 <b>REGULAR</b>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>																																		

**FOTOGRAFIAS**







**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Saliente 15 cm (Sra Dulia Flores), pasante 1,5 m.																																																							
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO"/> SECTOR <input type="text" value="LA BALLICA"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEXO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="742.858"/> NORTE <input type="text" value="5.924.936"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																																									
<b>CARACTERÍSTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="ALBANILERIA Y ACERO"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,25"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,25"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,20"/></td> </tr> <tr> <td>Puntaje técnico</td> <td>0,50</td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><input type="text" value="REGULAR"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Puntaje gestión</td> <td>0,50</td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><input type="text" value="REGULAR"/></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>	Puntaje técnico	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>						Puntaje gestión	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>																																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>																																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>																																																		
Puntaje técnico	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>																																																							
Puntaje gestión	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>																																																							
<b>FOTOGRAFIAS</b>																																																									





**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Captación.

<b>ESTADO</b>							
PARAMETRO ESPECIFICO	EI	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>					
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>					
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>					
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>					
Puntaje técnico		<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
Puntaje gestión		<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>

**OBSERVACIONES**  
 No hay obra. Se extraen derechos de usuarios de Comunidad Llano Blanco.



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA  
FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA   2007

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Saliente 70 cm (Sr. José Manuel De La Sotta), pasante 50cm.																																							
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO"/> SECTOR <input type="text" value="LA BALLICA"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="741.083"/> NORTE <input type="text" value="5.925.033"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERÍSTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGÓN Y ACERO"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,25"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,20"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico: 0,63 <input type="text" value="REGULAR"/> Puntaje gestor: 0,50 <input type="text" value="REGULAR"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>																																		

**FOTOGRAFIAS**



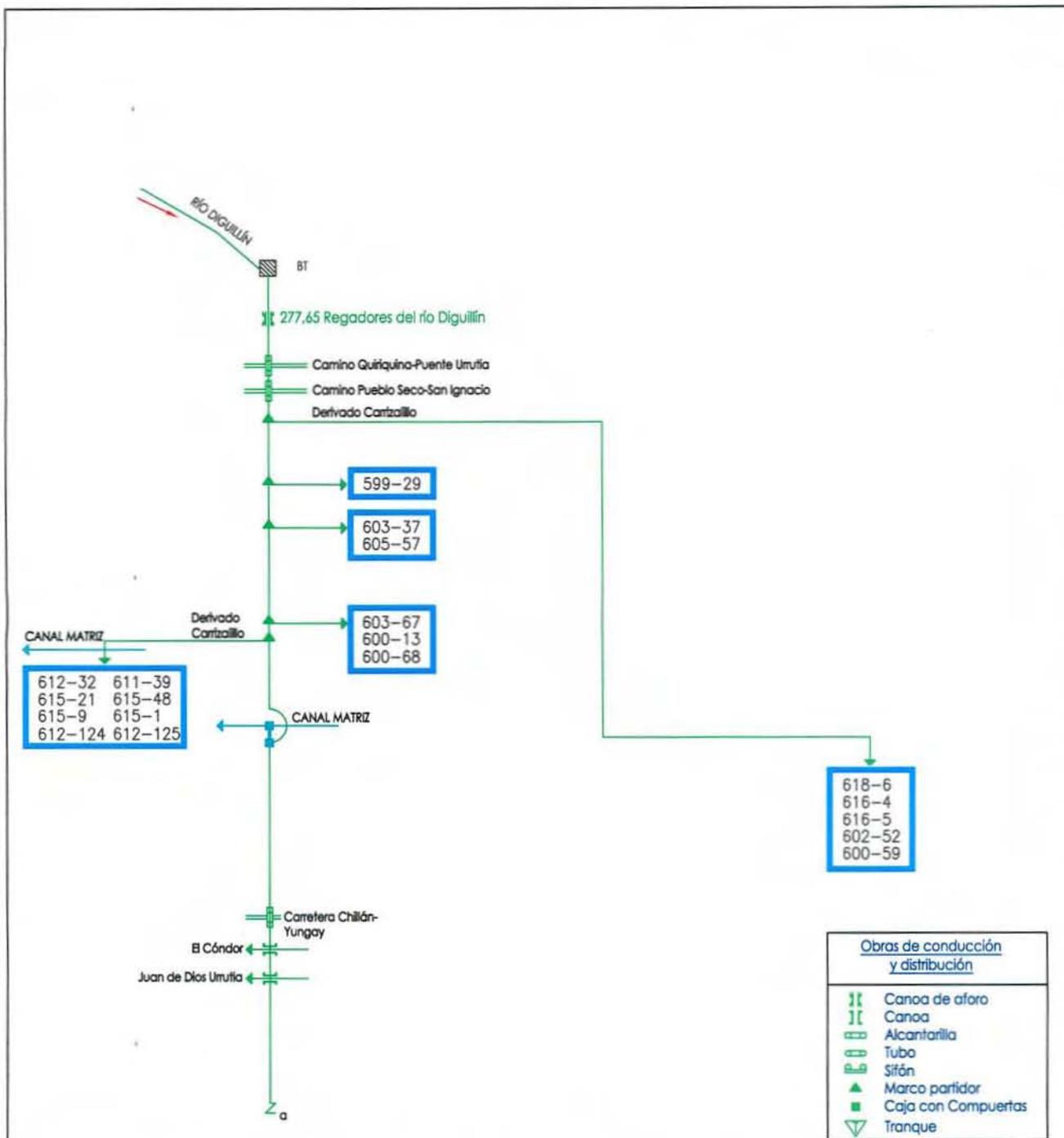
**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Último marco en matriz. Saliente 70 cm (Sr. José Manuel De La Sotta), pasante 50cm.																																																							
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="LLANO BLANCO"/> SECTOR <input type="text" value="LA BALLICA"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="740.907"/> NORTE <input type="text" value="5.925.242"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON Y ACERO"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,25"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,20"/></td> </tr> <tr> <td>Puntaje técnico</td> <td>0,63</td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><input type="text" value="REGULAR"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Puntaje gestión</td> <td>0,50</td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><input type="text" value="REGULAR"/></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>	Puntaje técnico	0,63	<input type="text" value="REGULAR"/>						Puntaje gestión	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>																																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>																																																		
Puntaje técnico	0,63	<input type="text" value="REGULAR"/>																																																							
Puntaje gestión	0,50	<input type="text" value="REGULAR"/>																																																							

**FOTOGRAFIAS**





**DIAGRAMA UNIFILAR  
CANAL: LLANO BLANCO**

PROYECTO:  
**PROGRAMA DE APLICACIÓN TECNOLÓGICA  
EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS,  
LAJA-DIGUILLÍN, CUARTA ETAPA**

**SIMBOLOGÍA**

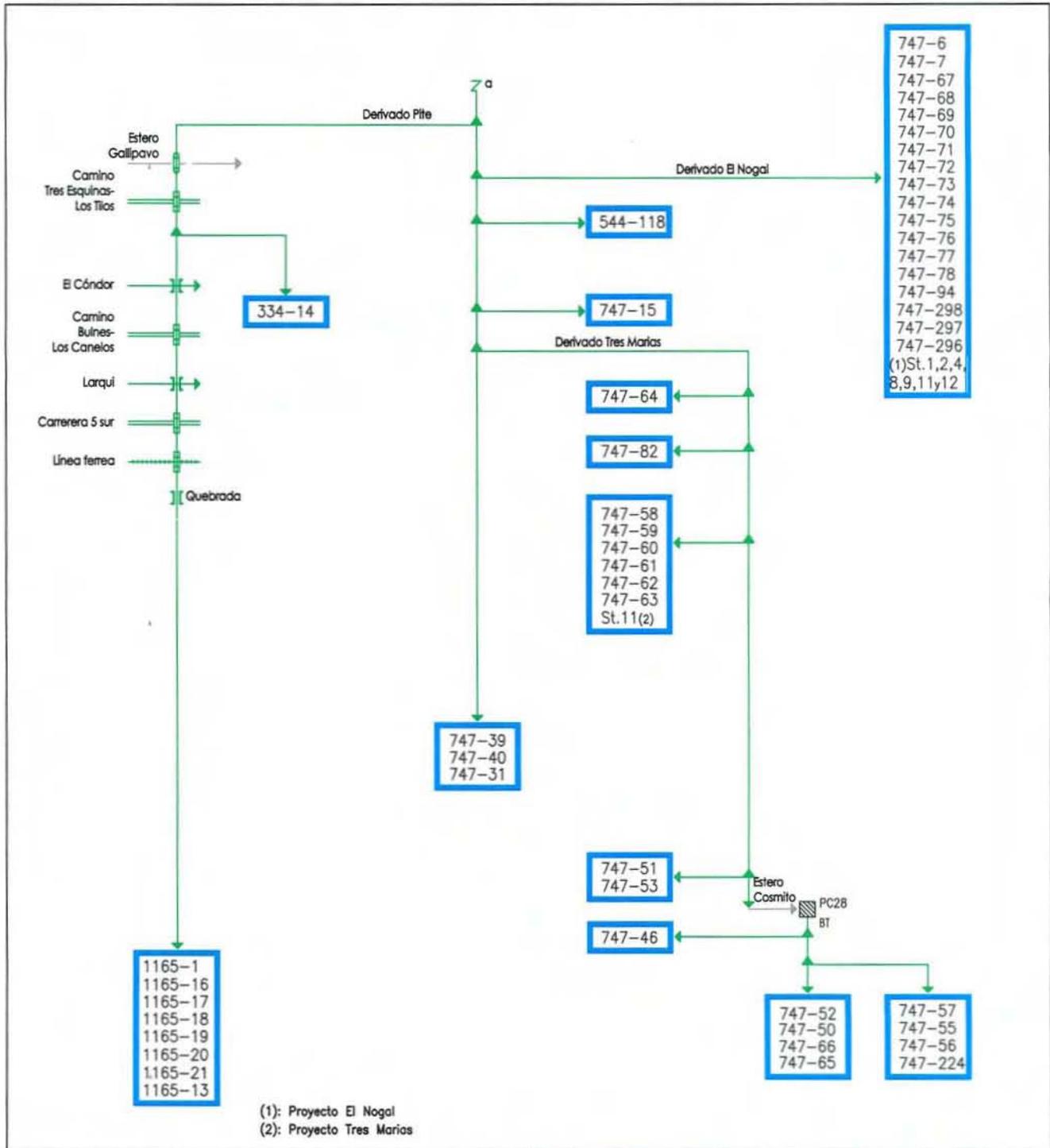
- CANAL EXISTENTE
- CANAL MATRIZ DIGUILLÍN-COLTÓN
- OBRA DE CAPTACIÓN
- ROL REGANTE DE COMUNIDAD DE AGUAS
- ESTERO

MANDANTE:



EJECUTOR:





<h2>DIAGRAMA UNIFILAR CANAL: LLANO BLANCO</h2>		<p>PROYECTO:</p> <h3>PROGRAMA DE APLICACIÓN TECNOLÓGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLÍN, CUARTA ETAPA</h3>	
<p>SIMBOLOGÍA</p>		<p>MANDANTE:</p> <p>GOBIERNO DE CHILE MINISTERIO DE AGRICULTURA GOBIERNO REGIONAL REGIÓN DEL BÍO BÍO COMISIÓN NACIONAL DE RIEGO</p>	<p>EJECUTOR:</p> <p>UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN FACULTAD DE INGENIERÍA AGRÍCOLA DEPARTAMENTO DE RECURSOS HÍDRICOS</p>

### **Diagnóstico de infraestructura canal Las Violetas**

La bocatoma del canal se ubica en la ribera izquierda del Río Diguillín, comuna de El Carmen, aproximadamente 2,5 kilómetros aguas abajo del Puente Urrutia. Consiste en un pretil de bolones que debe construirse todos los años, es decir, es de tipo temporal o rústica.

El canal corre hacia al poniente por al alrededor de 3 km, distancia total que recorre regando un fundo de propiedad de la Sociedad Agrícola Los Colihues.

Las aguas del canal se utilizan para regar un fundo de la comuna de El Carmen, es decir, es un canal predial.

PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO RESUMEN CANAL LAS VIOLETAS

N°:	Singularidad	UTM (m)		Tipo	Material	Estado de obras		Observación
		Este	Norte			Técnico	Gestión	
1	Bocatoma.	767.782e	5.915.661e	TEMPORAL O RÚSTICA	RIPIO	REGULAR	DEFICIENTE	Muro de de contención de ripio que sirve para dirigir aguas a la entrada del canal.
2	Alcantarilla.	768.233e	5.915.693e	CIRCULAR	HORMIGÓN	REGULAR	REGULAR	Cruza camino predial.
3	Bomba.	767.838e	5.915.650e					Extrae e impulsa aguas a sector sobre cota canal.
4	Alcantarilla.	767.771e	5.915.652e	CIRCULAR	HORMIGÓN	REGULAR	REGULAR	Cruza camino predial.

e: Huso 18 extendido.

PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA

FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

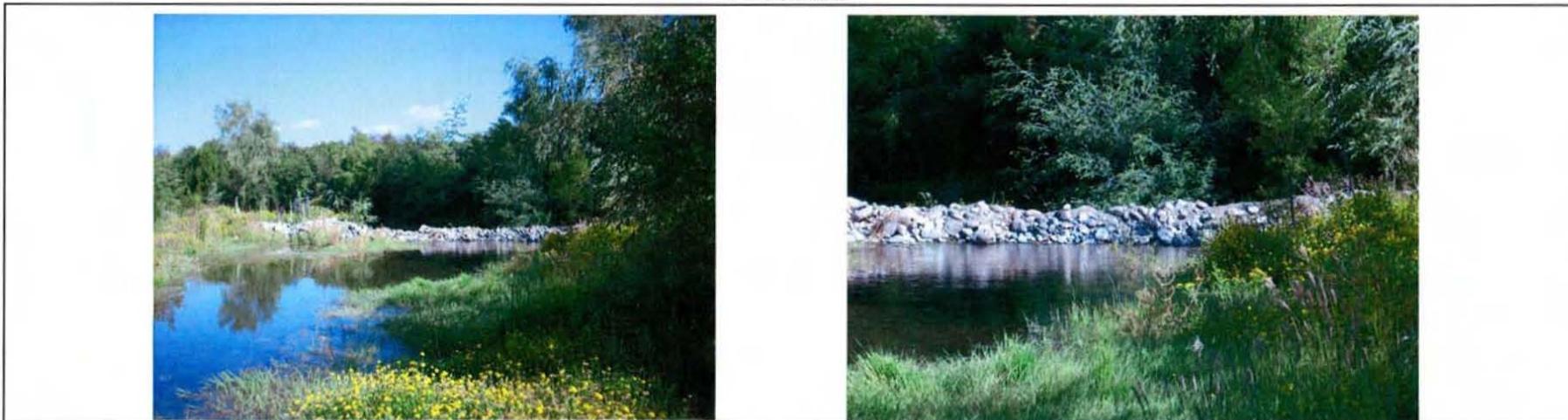
**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**

PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	ESTADO					N(Pi)
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0.50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.25"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0.50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.13"/>
FACTORES DE RIESGO	0.60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.15"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0.40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.10"/>
Puntaje técnico	0.38						<input type="text" value="REGULAR"/>
Puntaje gestor	0.25						<input type="text" value="DEFICIENTE"/>

**OBSERVACIONES**

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,10"/>
Puntaje técnico	0,63	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestor	0,40	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**OBSERVACIONES**

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA

FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE

**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERÍSTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**  
 Bomba.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
Puntaje técnico	0,00	<input type="text"/>					
Puntaje gestor	0,00	<input type="text"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Extrae e impulsa aguas a sector sobre cota canal.

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA

FECHA

SINGULARIDAD		DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																			
PUNTO SINGULAR	<input type="checkbox"/>			OBRA	<input checked="" type="checkbox"/>																																	
UBICACIÓN		Alcantarilla.	Cruza camino predial.																																			
CANAL	<input type="text" value="LAS VIOLETAS"/>																																					
SECTOR	<input type="text" value="EL CARMEN"/>																																					
COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18																																						
MODELO GPS	<input type="text" value="GARMIN Etrex"/>																																					
INICIO		ESTADO																																				
ESTE	<input type="text" value="767.771e"/>	NORTE	<input type="text" value="5.915.652e"/>																																			
TERMINO		PARAMETRO ESPECIFICO																																				
ESTE	<input type="text"/>	NORTE	<input type="text"/>																																			
CARACTERISTICAS		ESTADO																																				
TIPO	<input type="text" value="CIRCULAR"/>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>N(Pi)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0.50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0.38"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0.50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0.25"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0.60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0.30"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0.40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0.20"/></td> </tr> </tbody> </table>		Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0.50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.38"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0.50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.25"/>	FACTORES DE RIESGO	0.60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.30"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0.40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.20"/>
Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	N(Pi)																																
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0.50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.38"/>																																
ESTADO ESTRUCTURAL	0.50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.25"/>																																
FACTORES DE RIESGO	0.60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.30"/>																																
FACILIDAD DE OPERACION	0.40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.20"/>																																
MATERIAL	<input type="text" value="HORMIGÓN"/>	Puntaje técnico	0.63 <input type="text" value="REGULAR"/>																																			
		Puntaje gestor	0.50 <input type="text" value="REGULAR"/>																																			

FOTOGRAFIAS



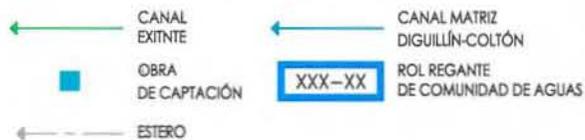


## DIAGRAMA UNIFILAR CANAL: LAS VIOLETAS

PROYECTO:

**PROGRAMA DE APLICACIÓN TECNOLÓGICA  
EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS,  
LAJA-DIGULLÍN, CUARTA ETAPA**

### SIMBOLOGÍA



MANDANTE:



EJECUTOR:



### **Diagnóstico de infraestructura canal Santa Isabel A**

La bocatoma del canal se ubica en la ribera derecha del Río Diguillín, sector Las Quilas, comuna de San Ignacio. Consiste en un pretil de bolones que debe construirse todos los años, es decir, es de tipo temporal o rústica. 80 m aproximadamente aguas abajo existe una sección de aforo que consiste en una canoa de madera de fondo plano sin regleta.

En los primeros kilómetros el canal corre en paralelo y al norte del canal Pal-Pal.

La distribución se realiza con un marco ubicado a orillas del camino Las Quilas-Pueblo Seco, aproximadamente a 2,8 km. de la bocatoma. El saliente conduce aguas a un fundo de la comuna de San Ignacio por un derivado de aproximadamente 3 km., que anteriormente cruza el canal matriz Diguillín-Coltón. El pasante conduce aguas a dos fundos también de la comuna de San Ignacio, a través de un derivado de aproximadamente 5,5 km. dirigido hacia el norte y luego al poniente.

PROGRAMA DE APLICACIÓN TECNOLÓGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLÍN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO RESUMEN CANAL SANTA ISABEL A

N°	Singularidad	UTM (m) Huso 18		Tipo	Material	Estado de obras		Observación
		Este	Norte			Técnico	Gestión	
1	Bocatoma.	764.862	5.915.068	TEMPORAL O RÚSTICA	RIPIO	DEFICIENTE	DEFICIENTE	Se debe construir todas las temporadas. No presenta estructuras permanentes de control, aforo y devolución al cauce. Presenta arrastre de ripio. Taludes de las paredes son altamente inestables. 40 horas anuales de retroexcavadora. Funcionamiento hidráulico con dificultades en la captación. Estructuralmente inestable y con alto riesgo de colapso. Difícil operación.
2	Canoa aforadora.	764.799	5.915.017	RECTANGULAR	MADERA	REGULAR	REGULAR	Tramo regular de sección rectangular, sin estrechamiento ni barrera, 3,2 m de largo y 0,62 m de ancho.
3	Barrera de cierre invernal.	764.747	5.914.933	ESTACIONAL	TRONCOS, RAMAS Y PIEDRAS	DEFICIENTE	DEFICIENTE	Se ubica bajo la cota de la máxima crecida, según los registros de marca existentes en el lugar. Consta de un par de troncos que sirven como ataguías para la posterior ubicación de ramas y piedras para cerrar el paso del agua en época no riego.
4	Tramo en riesgo de derrumbe de talud.	764.745	5.914.928					En aproximadamente 200 m el canal se encuentra en peligro de quedar colgado, pues sale muy apegado al río.
5	Huella cruce canal.	764.719	5.914.918					
6	Puente.	764.553	5.914.831					
7	Alcantarilla.	762.404	5.914.910	CIRCULAR	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Cruza camino rural Las Quilas.
8	Marco partidor.	762.404	5.914.910	AGUJA FIJA	HORMIGÓN	REGULAR	BUENA	Separa aguas de Don Pedro Cortes y fundo de Don Juan Rodríguez y otros, 23 y 3 regadores respectivamente. Diseño deficiente y estructuralmente bueno. 1,2 m de ancho en pasante y 0,33 en saliente. Alto de aguja=12" y espesor=5mm. Grada circular redondeada de aprox. 3cm de alto y 30 cm de desarrollo.
9	Alcantarilla.	761.054	5.914.743	CIRCULAR	HORMIGÓN	REGULAR	BUENA	Cruza las aguas conducidas por el derivado correspondiente a don Juan Rodríguez por debajo del camino Pueblo Seco Las-Quilas. Diámetro 1m aprox.
10	Entubado.	760.423	5.914.567	CIRCULAR	ACERO	REGULAR	BUENA	Cruza las aguas conducidas por el derivado correspondiente a Don Juan Rodríguez por sobre los canales Soffa Palacios, Monjas de Providencia y Santa Isabel B. Tubos diámetro 1m aprox.
11	Entubado.	760.250	5.914.467	CIRCULAR	ACERO	BUENA	BUENA	Cruza las aguas conducidas por el derivado correspondiente a Don Juan Rodríguez por sobre el canal matriz Diguillín-Colton. Diámetro 60 cm aprox.
12	Entubado.	760.250	5.914.467	CIRCULAR	ACERO	BUENA	BUENA	Cruza las aguas conducidas por el derivado correspondiente a Pedro Cortes por sobre el canal matriz Diguillín Colton. Diámetro 60 cm aprox.

PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA   2007

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50			X			0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	X					0,00
FACTORES DE RIESGO	0,60	X					0,00
FACILIDAD DE OPERACION	0,40		X				0,10
Puntaje técnico	0,25						<b>DEFICIENTE</b>
Puntaje gestor	0,10						<b>DEFICIENTE</b>

**OBSERVACIONES**  
 Se debe construir todas las temporadas. No presenta estructuras permanentes de control, aforo y devolución al cauce. Presenta arrastre de ripio. Taludes de las paredes son altamente inestables. 40 horas anuales de retroexcavadora. Funcionamiento hidraulico con dificultades en la captacion. Estructuralmente inestable y con alto riesgo de colapso. Difícil operación.

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
Puntaje técnico	0,63	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestor	0,60	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**OBSERVACIONES**

**FOTOGRAFIAS**









PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA

FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
Puntaje técnico		<input type="text"/>					
Puntaje gestión		<input type="text"/>					

**OBSERVACIONES**

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

N° DE FICHA  FECHA   2007

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>
Puntaje técnico:	0,88	<input type="text" value="BUENA"/>					
Puntaje gestor:	0,85	<input type="text" value="BUENA"/>					

**OBSERVACIONES**

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA   2007

SINGULARIDAD	DESCRIPCION	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Separa aguas de Don Pedro Cortes y fundo de Don Juan Rodriguez y otros. 23 y 3 regadores respectivamente. Diseño deficiente y estructuralmente bueno. 1,2 m de ancho en pasante y 0,33 en saliente. Alto de aguja=12" y espesor=5mm. Grada circular redondeada de aprox. 3cm de alto y 30 cm de desarrollo.																																							
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL A"/> SECTOR <input type="text" value="LAS QUILAS"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKÓ 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="762.404"/> NORTE <input type="text" value="5.914.910"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGÓN"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Ej</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,25"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,63 <span style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">REGULAR</span> Puntaje gestor 0,75 <span style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">BUENA</span>	PARAMETRO ESPECIFICO	Ej	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Ej	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																		
<b>FOTOGRAFIAS</b>																																									



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCION	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Alcantarilla.	Cruza las aguas conducidas por el derivado correspondiente a don Juan Rodriguez por debajo del camino Pueblo Seco Las-Quilas. Diámetro 1m aprox.																																							
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL A"/> SECTOR <input type="text" value="LAS QUILAS"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="761.054"/> NORTE <input type="text" value="5.914.743"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="CIRCULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,25"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico: 0,63 <input type="text" value="REGULAR"/> Puntaje gestor: 0,75 <input type="text" value="BUENA"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																		
<b>FOTOGRAFIAS</b>																																									



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA   2007

SINGULARIDAD	DESCRIPCION	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Entubado.	Cruza las aguas conducidas por el derivado correspondiente a Don Juan Rodriguez por sobre los canales Sotta Palacios, Monjas de Providencia y Santa Isabel B. Tubos diámetro 1m aprox.																																							
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL A"/> SECTOR <input type="text" value="LAS QUILAS"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="760.423"/> NORTE <input type="text" value="5.914.567"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="CIRCULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="ACERO"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Ei</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,25"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico: 0,63 <input type="text" value="REGULAR"/> Puntaje gestor: 0,75 <input type="text" value="BUENA"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																		
<b>FOTOGRAFIAS</b>																																									



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA   2007

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

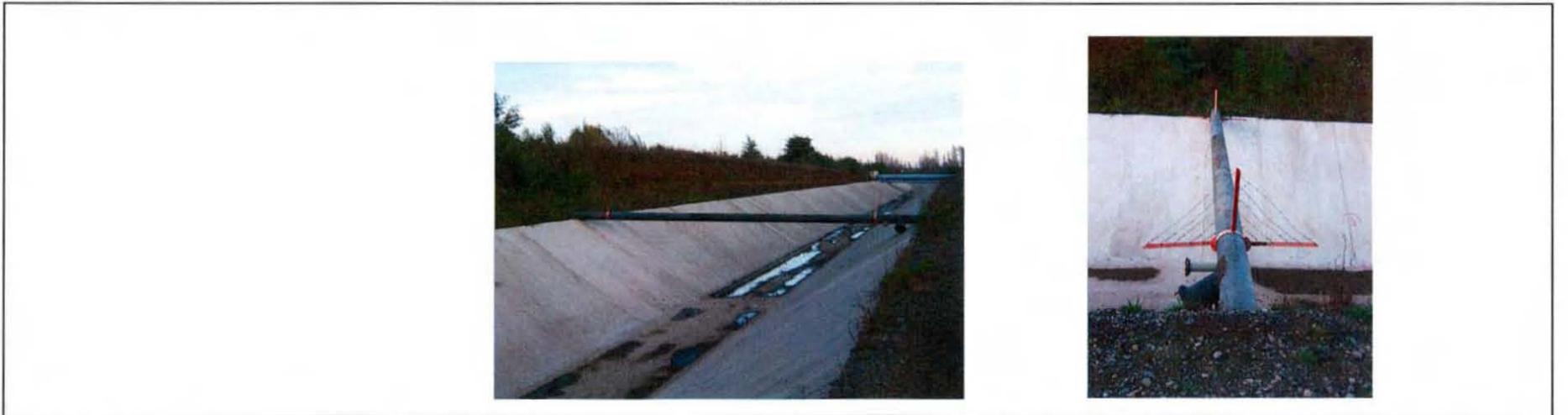
**DESCRIPCION**  
 Entubado.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,50
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,50
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,60
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,40
Puntaje técnico	1,00	<b>BUENA</b>					
Puntaje gestor	1,00	<b>BUENA</b>					

**OBSERVACIONES**  
 Cruza las aguas conducidas por el derivado correspondiente a Don Juan Rodríguez por sobre el canal matriz Diguillín-Colton. Diámetro 60 cm aprox.

**FOTOGRAFIAS**

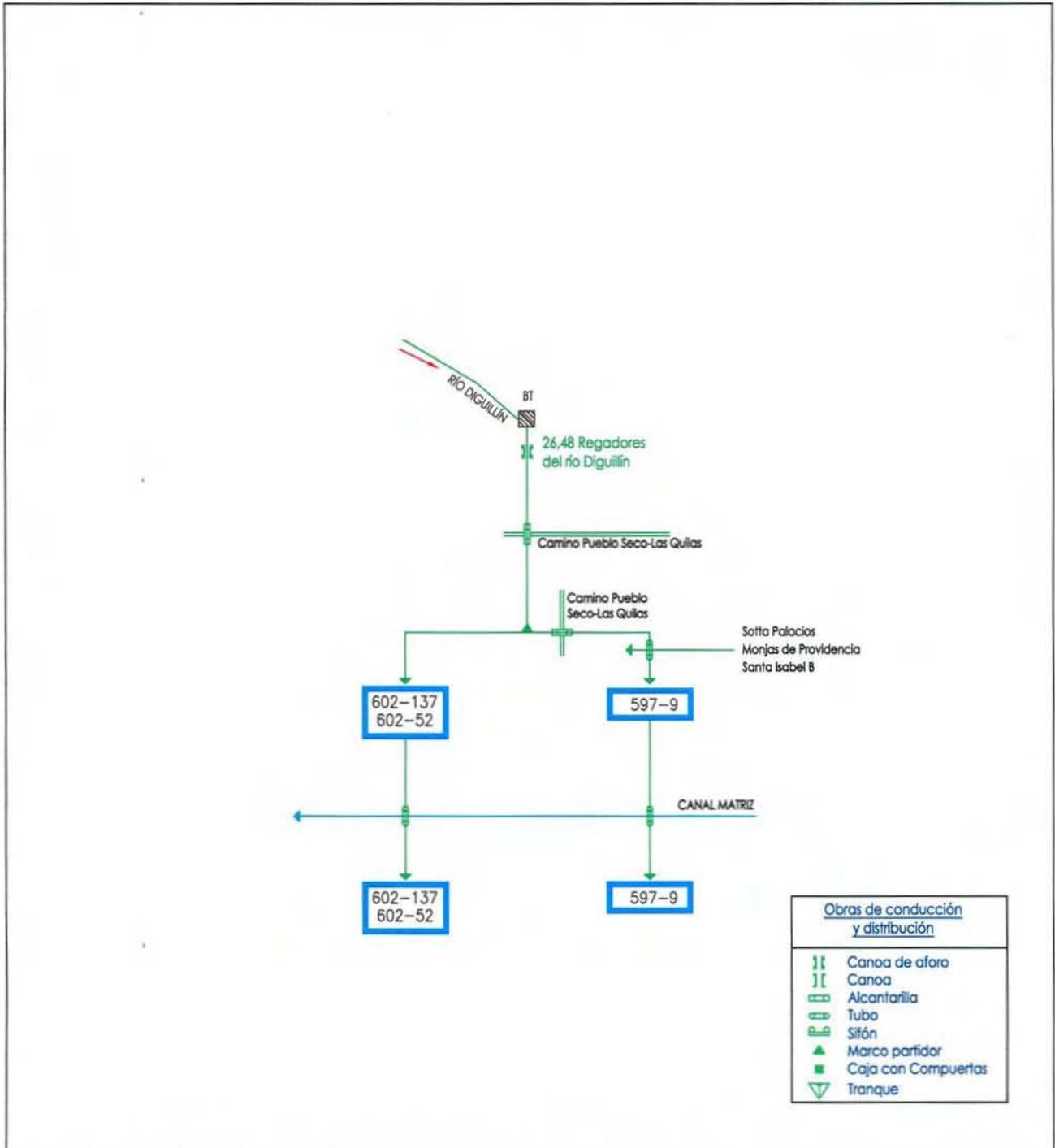


**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCION	OBSERVACIONES																																								
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Entubado.	Cruza las aguas conducidas por el derivado correspondiente a Pedro Cortes por sobre el canal matriz Diguillín Colton. Diámetro 60 cm aprox.																																								
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL A"/> SECTOR <input type="text" value="LAS QUILAS"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="760.250"/> NORTE <input type="text" value="5.914.467"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																										
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="CIRCULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="ACERO"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,50"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,50"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,60"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,40"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico: 1,00 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestor: 1,00 <input type="text" value="BUENA"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,60"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>	
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																			
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>																																			
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>																																			
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,60"/>																																			
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>																																			
<b>FOTOGRAFIAS</b>																																										





**DIAGRAMA UNIFILAR  
CANAL: SANTA ISABEL A**

PROYECTO:  
**PROGRAMA DE APLICACIÓN TECNOLÓGICA  
EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS,  
LAJA-DIGUILLÍN, CUARTA ETAPA**

**SIMBOLOGÍA**

CANAL EXISTENTE	CANAL MATRIZ DIGUILLÍN-COLTÓN
OBRA DE CAPTACIÓN	ROL REGANTE DE COMUNIDAD DE AGUAS
ESTERO	

MANDANTE:

GOBIERNO DE CHILE  
MINISTERIO DE AGRICULTURA  
GOBIERNO REGIONAL REGIÓN DEL BÍO BÍO  
COMISIÓN NACIONAL DE RIEGO

EJECUTOR:

UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN  
FACULTAD DE INGENIERÍA AGRÍCOLA  
DEPARTAMENTO DE RECURSOS HÍDRICOS

## Diagnóstico de infraestructura canal Santa Isabel B

La bocatoma del canal se ubica en la ribera derecha del Río Diguillín, sector Las Quilas, comuna de San Ignacio. Consiste en un pretil de bolones que debe construirse todos los años, es decir, es de tipo temporal o rústica. 25 m aproximadamente aguas abajo existe una sección de aforo que consiste en una canoa de madera de fondo plano sin regleta.

En los primeros kilómetros el canal corre en paralelo a canales como El Cóndor y el Sotta Palacios.

Aproximadamente a 6,5 km. al poniente de la bocatoma y a orillas del camino Tres Esquinas-Los Tilos, un marco partididor genera un derivado al norte y otro al oriente, que conducen aguas a los sectores Simón Bolívar norte y Simón Bolívar sur, respectivamente.

El derivado del norte cruza el canal matriz Diguillín-Coltón a través de un sifón, luego la carretera Chillán-Yungay a través de una alcantarilla, hasta llegar a un marco partididor en el que el saliente se dirige al norte para regar cuatro parcelas, por otra parte, el pasante se dirige al poniente hacia otro marco partididor con un pasante y un saliente que dirigen sus aguas a través de derivados para regar el resto de las parcelas del sector Simón Bolívar norte.

El derivado del sur cruza el canal matriz Diguillín-Coltón a través de una tubería, luego la carretera Chillán-Yungay a través de una alcantarilla, hasta llegar a un marco partididor en el que el saliente dirige sus aguas a un fundo hacia el sur y el pasante se dirige al poniente hasta otro marco partididor, donde el saliente conduce sus aguas a una parcela hacia el norte y el pasante a un tercer marco ubicado en el sector Simón Bolívar sur, en donde el saliente conduce sus aguas al poniente para regar parcelas, y el pasante se dirige hacia el sur, hasta el último marco partididor con un pasante y un saliente, que dirigen sus aguas a través de derivados para regar el resto de las parcelas del sector Simón Bolívar sur.

PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO RESUMEN CANAL SANTA ISABEL B

Nº	Singularidad	UTM (m) Huso 18		Tipo	Material	Estado de obras		Observación
		Este	Norte			Técnico	Gestión	
1	Bocatoma.	764.749	5.914.919	TEMPORAL O RÚSTICA	RIPIO	DEFICIENTE	DEFICIENTE	Presenta arrastre de ripio. Taludes de las paredes son altamente inestables. Se debe construir todas las temporadas. No presenta estructuras permanentes de control, aforo y devolución al cauce.
2	Canoa de aforo.	764.729	5.914.907	RECTANGULAR	MADERA	REGULAR	REGULAR	No tiene sección uniforme. 2 m de ancho.
3	Alcantarilla.	762.781	5.914.086	CIRCULAR	ACERO	DEFICIENTE	DEFICIENTE	Diámetro insuficiente, derrama aguas a canal adyacente (Sofa Palacios). Existe una reparación con sacos, la cual no es suficiente para evitar filtraciones.
4	Canoa.	761.388	5.914.355	RECTANGULAR	HORMIGÓN	BUENA	REGULAR	Pasa sobre canal Monjas de Providencia.
5	Derrumbe de árboles sobre el canal.	761.147	5.914.299					Altera flujo en 15 m del canal.
6	Entubado.	760.226	5.914.597	CIRCULAR	ACERO	BUENA	BUENA	Cruce canal Diguillin-Coltón.
7	Marco partidor.	760.342	5.914.618	AGUJA FIJA	ACERO SOBRE HORMIGÓN ARMADO	BUENA	BUENA	Separa aguas de sectores Simón Bolívar norte y Simón Bolívar sur. Se observan alteraciones al cauce para favorecer al sector norte.
8	Entrega a Santa Isabel B desde canal matriz Diguillin-Coltón.	759.534	5.915.444					En este punto se descargan las aguas que aportaría el Canal Diguillin-Colton al canal Santa Isabel B, ramal norte
9	Sifón.	758.673	5.914.098	VERTICAL	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Cruza el canal matriz Diguillin - Colton; corresponde al ramal norte del Canal Santa Isabel B.
10	Caja con compuertas.	767.567	5.915.571		HORMIGÓN ARMADO	BUENA	REGULAR	1 saliente y 2 pasantes.
11	Alcantarilla.	759.262	5.914.476	RECTANGULAR	HORMIGÓN ARMADO	BUENA	BUENA	Atraviesa el camino Chillán-Yungay, a la altura de Pueblo Seco.
12	Marco partidor.	759.069	5.914.448	AGUJA FIJA	ACERO SOBRE HORMIGÓN ARMADO	BUENA	BUENA	Marco partidor que sirve para sacar aguas de Don José Viñuela. El ancho del marco es de 3 m y del saliente es de 40 cm
13	Alcantarilla.	758.539	5.914.395	CIRCULAR	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Curza camino Los Tilos.
14	Marco partidor.	758.829	5.914.422	AGUJA FIJA	ACERO SOBRE HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Saca el agua para 1 regante: María Eugenia Muñoz.
15	Marco partidor.	758.782	5.914.416	AGUJA FIJA	ACERO SOBRE HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Saca aguas con un saliente hacia la izquierda, el cual alimenta posteriormente dos ramales que dirigen aguas al costado sur del camino Los Tilos.
16	Marco partidor.	758.487	5.913.960	AGUJA FIJA	ACERO SOBRE HORMIGÓN	REGULAR	DEFICIENTE	Divide las aguas en dos ramales que riegan al costado sur del camino Los Tilos. No diseñado de acuerdo a derechos.
17	Canoa.	758.673	5.914.098	RECTANGULAR	HORMIGÓN	REGULAR	REGULAR	Presenta algunas grietas, las que son tapadas con sacos. Pasa sobre canal La Máquina. 80 cm de ancho, 60 cm de alto y 12 m de longitud.
18	Alcantarilla.	759.391	5.915.570	RECTANGULAR	HORMIGÓN ARMADO	BUENA	BUENA	Atraviesa el camino Chillán-Yungay, a la altura de Pueblo Seco, entre Pueblo Seco y Quiriquina.

N°	Singularidad	UTM (m) Huso 18		Tipo	Material	Estado de obras		Observación
		Este	Norte			Técnico	Gestión	
19	Marco partidior.	758.878	5.915.760	AGUJA FIJA	ACERO SOBRE HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Saca las agus que van a regar los predios de Sucesión Gallego, María Lavados, José Arturo Vega y Orlando Cuevas
20	Marco partidior.	758.696	5.915.667	AGUJA FIJA	ACERO SOBRE HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Saliente derecho entrega aguas a Sr. Romero y saliente izquierdo entrega aguas a Sr. Zapata.
21	Marco partidior.	757.955	5.915.499	AGUJA FIJA	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Saliente izquierda, entrega aguas a predios sucesio Gerardo Venegas y José Alonso Vega.
22	Alcantarilla.	757.497	5.915.017	RECTANGULAR	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	
23	Alcantarilla.	759.193	5.915.840	CIRCULAR	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Atraviesa camino predial. Tubo cemento de 120 cm de diámetro.
24	Tramo con filtraciones.	759.263	5.915.804					Tramo de 15 m. aprox. Derrama aguas al canal Sotta-Palacios.

**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

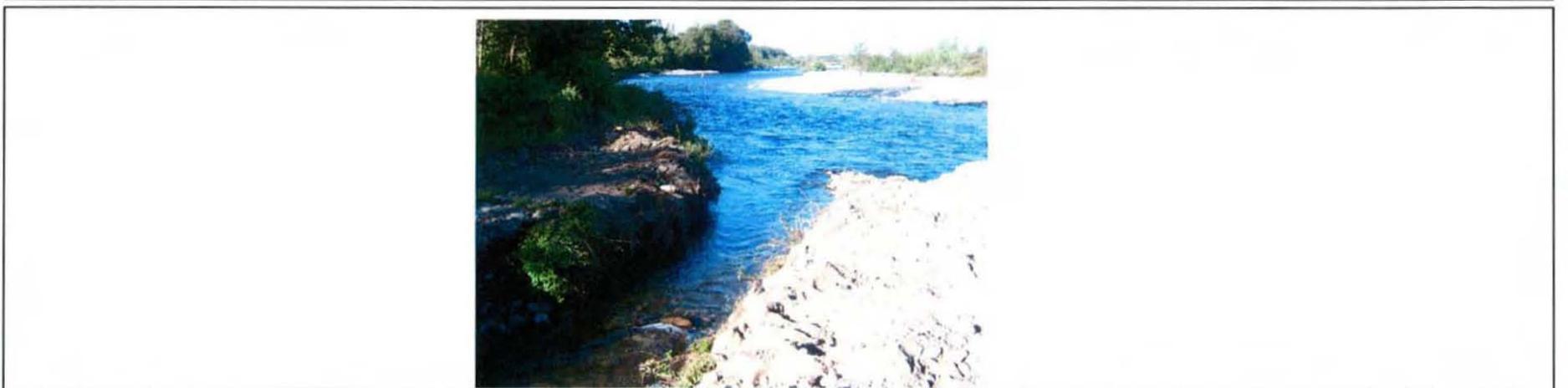
**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50			X			0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	X					0,00
FACTORES DE RIESGO	0,60	X					0,00
FACILIDAD DE OPERACION	0,40		X				0,10
Puntaje técnico: 0,25							<b>DEFICIENTE</b>
Puntaje gestor: 0,10							<b>DEFICIENTE</b>

**OBSERVACIONES**

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCION	OBSERVACIONES																																						
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Canoa de aforo.	No tiene sección uniforme. 2 m de ancho.																																						
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL B"/> SECTOR <input type="text" value="LAS QUILAS"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="764.729"/> NORTE <input type="text" value="5.914.907"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																								
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="RECTANGULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="MADERA"/>																																								
<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,25"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,13"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,15"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,20"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,38 <input type="text" value="REGULAR"/> Puntaje gestor 0,35 <input type="text" value="REGULAR"/>			PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,13"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,15"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>																																	
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,13"/>																																	
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,15"/>																																	
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>																																	

**FOTOGRAFIAS**

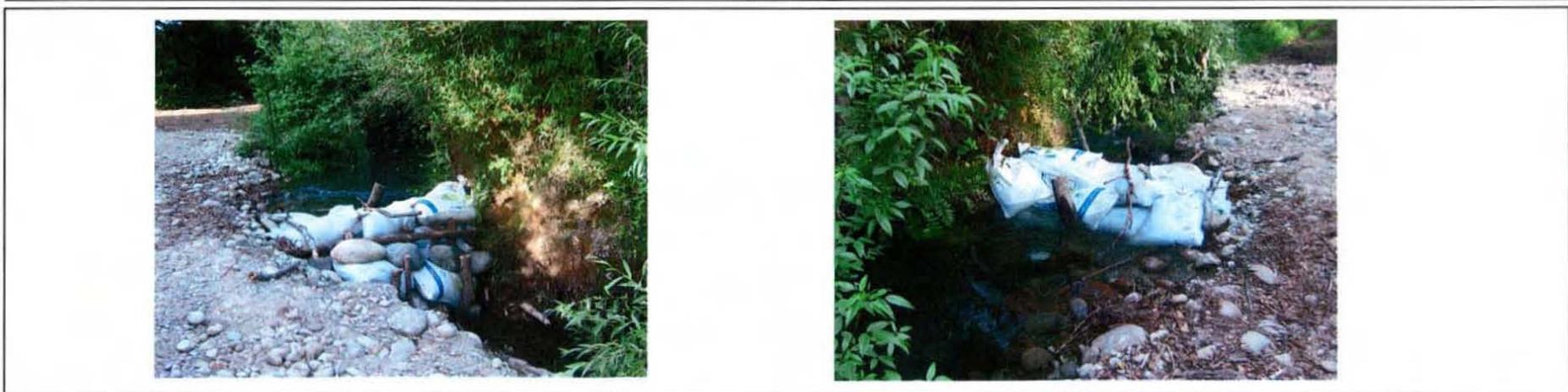


**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																								
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Alcantarilla.	Diámetro insuficiente, derrama aguas a canal adyacente (Sotta Palacios). Existe una reparación con sacos, la cual no es suficiente para evitar filtraciones.																																								
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL B"/> SECTOR <input type="text"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="762.781"/> NORTE <input type="text" value="5.914.086"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																										
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="CIRCULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="ACERO"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,00</td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>0,10</td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,00 <b>DEFICIENTE</b> Puntaje gestor 0,10 <b>DEFICIENTE</b>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	X					0,00	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	X					0,00	FACTORES DE RIESGO	0,60	X					0,00	FACILIDAD DE OPERACION	0,40		X				0,10	
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																			
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	X					0,00																																			
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	X					0,00																																			
FACTORES DE RIESGO	0,60	X					0,00																																			
FACILIDAD DE OPERACION	0,40		X				0,10																																			

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCION	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Canoa.	Pasa sobre canal Monjas de Providencia.																																							
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL B"/> SECTOR <input type="text"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="761.388"/> NORTE <input type="text" value="5.914.355"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="RECTANGULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,50"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,20"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico: 0,88 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestor: 0,65 <input type="text" value="REGULAR"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>																																		

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

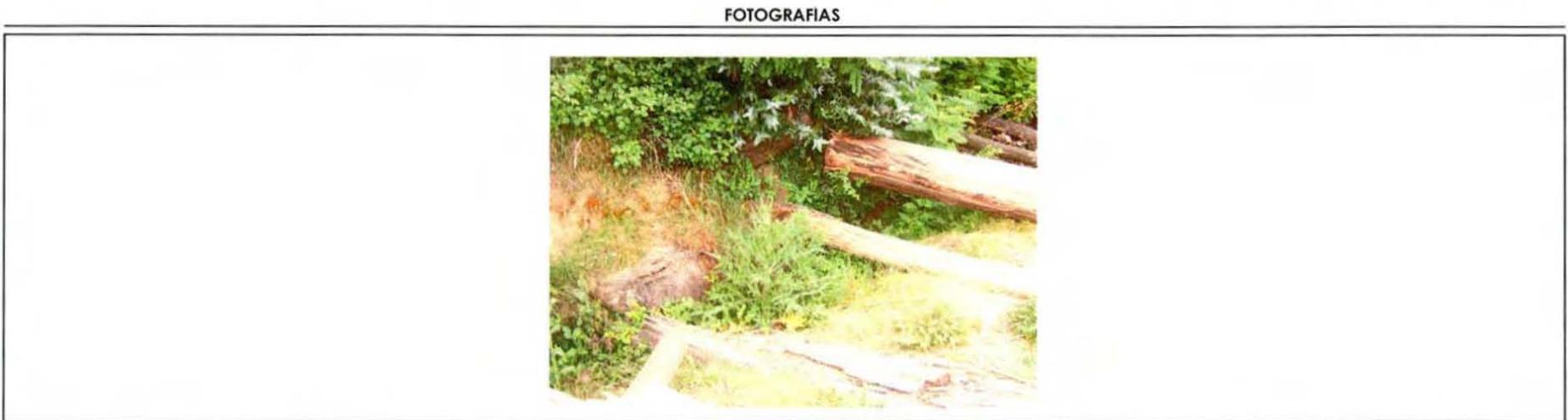
**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

**OBSERVACIONES**

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
Puntaje técnico		<input type="text"/>					
Puntaje gestión		<input type="text"/>					



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

**OBSERVACIONES**

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,60"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>
Puntaje técnico	1,00	<input type="text" value="BUENA"/>					
Puntaje gestor	1,00	<input type="text" value="BUENA"/>					

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Separa aguas de sectores Simón Bolívar norte y Simón Bolívar sur. Se observan alteraciones al cauce para favorecer al sector norte.																																							
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL B"/> SECTOR <input type="text" value="SIMON BOLIVAR"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="760.342"/> NORTE <input type="text" value="5.914.618"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="ACERO SOBRE HORMIGON ARMADO"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Ei</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,40"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico: 0,75 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestor: 0,85 <input type="text" value="BUENA"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>																																		

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCION	OBSERVACIONES																																																								
PUNTO SINGULAR <input checked="" type="checkbox"/> OBRA <input type="checkbox"/>  UBICACION CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL B"/> SECTOR <input type="text" value="LAS QUILAS"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> INICIO ESTE <input type="text" value="759.534"/> NORTE <input type="text" value="5.915.444"/> TERMINO ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>  CARACTERISTICAS TIPO <input type="text"/> MATERIAL <input type="text"/>	Entrega a Santa Isabel B desde canal matriz Diguillín-Coltón.          <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:30%;">PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th style="width:5%;">Fi</th> <th style="width:10%;">0,00</th> <th style="width:10%;">0,25</th> <th style="width:10%;">0,50</th> <th style="width:10%;">0,75</th> <th style="width:10%;">1,00</th> <th style="width:10%;">Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text" value="0,00"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text" value="0,00"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text" value="0,00"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text" value="0,00"/></td> </tr> <tr> <td>Puntaje técnico</td> <td>0,00</td> <td colspan="5"><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>Puntaje gestor</td> <td>0,00</td> <td colspan="5"><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> </tr> </tbody> </table>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>	Puntaje técnico	0,00	<input type="text"/>					<input type="text"/>	Puntaje gestor	0,00	<input type="text"/>					<input type="text"/>	En este punto se descargan las aguas que aportaría el Canal Diguillín-Coltón al canal Santa Isabel B, ramal norte																
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																																			
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>																																																							
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>																																																							
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>																																																							
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>																																																							
Puntaje técnico	0,00	<input type="text"/>					<input type="text"/>																																																			
Puntaje gestor	0,00	<input type="text"/>					<input type="text"/>																																																			

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

N° DE FICHA

FECHA   2007

SINGULARIDAD

PUNTO SINGULAR  OBRA

UBICACION

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

INICIO

ESTE  NORTE

TERMINO

ESTE  NORTE

CARACTERISTICAS

TIPO

MATERIAL

DESCRIPCION

Sifón.

OBSERVACIONES

Cruza el canal matriz Diguillín - Colton; corresponde al ramal norte del Canal Santa Isabel B.

ESTADO

PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,60"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>
Puntaje técnico	1,00	<input type="text" value="BUENA"/>					
Puntaje gestor	1,00	<input type="text" value="BUENA"/>					

FOTOGRAFIAS



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

**OBSERVACIONES**

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,10"/>
Puntaje técnico	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>					
Puntaje gestor	0,40	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCION	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Alcantarilla.	Atraviesa el camino Chillán-Yungay, a la altura de Pueblo Seco.																																							
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL B"/> SECTOR <input type="text" value="PUEBLO SECO"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKÓ 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="759.262"/> NORTE <input type="text" value="5.914.476"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="RECTANGULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGÓN ARMADO"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Ei</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,50"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,50"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,60"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,40"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico: 1,00 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestor: 1,00 <input type="text" value="BUENA"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,60"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,60"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>																																		

**FOTOGRAFIAS**

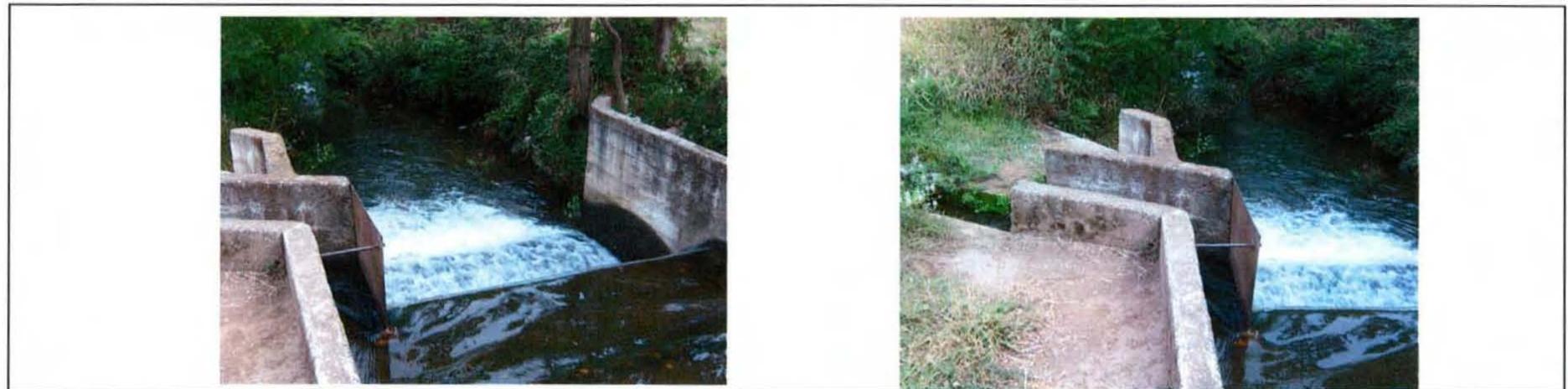


**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Marco partidor que sirve para sacar aguas de Don José Viñuela. El ancho del marco es de 3 m y del saliente es de 40 cm																																							
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL B"/> SECTOR <input type="text" value="PUEBLO SECO"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN Geko 201"/> INICIO ESTE <input type="text" value="759.069"/> NORTE <input type="text" value="5.914.448"/> TERMINO ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="ACERO SOBRE HORMIGON ARMADO"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,50"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,40"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico: 0,88 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestor: 0,85 <input type="text" value="BUENA"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>																																		

**FOTOGRAFIAS**

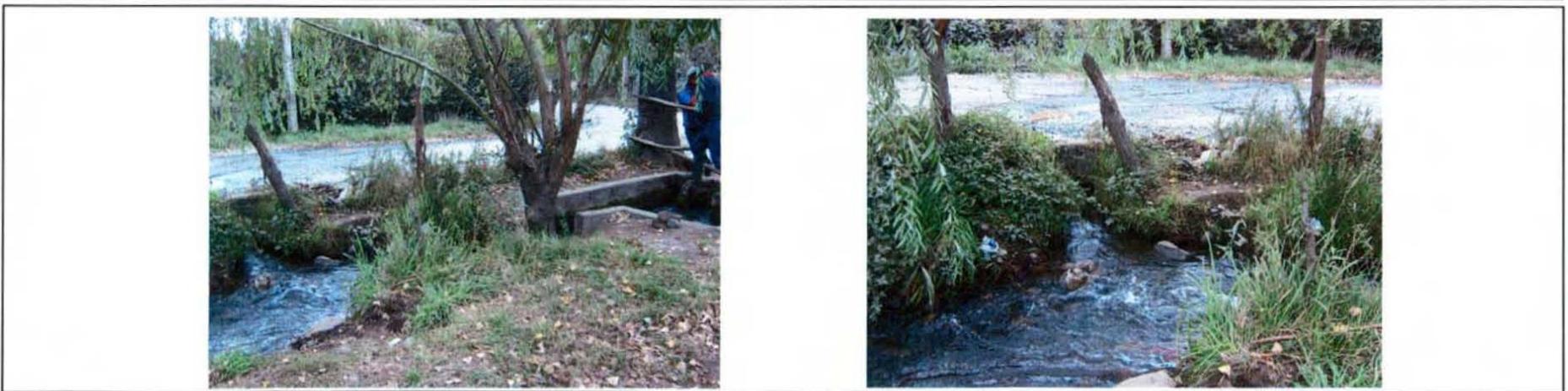


**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCION	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Alcantarilla.	Curza camino Los Tilos.																																							
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL B"/> SECTOR <input type="text" value="PUEBLO SECO"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="758.539"/> NORTE <input type="text" value="5.914.395"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="CIRCULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGÓN"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico: 0,75 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestor: 0,75 <input type="text" value="BUENA"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																		

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

N° DE FICHA

FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

		ESTADO					
PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>
Puntaje técnico: 0,88							<input type="text" value="BUENA"/>
Puntaje gestor: 0,85							<input type="text" value="BUENA"/>

**OBSERVACIONES**

FOTOGRAFIAS



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARIMA E.T.A.**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	ESTADO					Puntaje
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50					X	0,50
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50				X		0,38
FACTORES DE RIESGO	0,60				X		0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40					X	0,40
Puntaje técnico	0,88						<b>BUENA</b>
Puntaje gestor	0,85						<b>BUENA</b>

**OBSERVACIONES**

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCION	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Divide las aguas en dos ramales que riegan al costado sur del camino Los Tilos. No diseñado de acuardo a derechos.																																							
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL B"/> SECTOR <input type="text" value="PUEBLO SECO"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="758.487"/> NORTE <input type="text" value="5.913.960"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="ACERO SOBRE HORMIGON"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,13"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,25"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,15"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,10"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico: 0,38 <input type="text" value="REGULAR"/> Puntaje gestor: 0,25 <input type="text" value="DEFICIENTE"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,13"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,15"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,10"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,13"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,15"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,10"/>																																		

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA   2007

SINGULARIDAD	DESCRIPCION	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Canoa.	Presenta algunas grietas, las que son tapadas con sacos. Pasa sobre canal La Máquina. 80 cm de ancho, 60 cm de alto y 12 m de longitud.																																							
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL B"/> SECTOR <input type="text" value="PUEBLO SECO"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="758.673"/> NORTE <input type="text" value="5.914.098"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="RECTANGULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,25"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,13"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,15"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,20"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,38 <input type="text" value="REGULAR"/> Puntaje gestión 0,35 <input type="text" value="REGULAR"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,13"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,15"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,13"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,15"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>																																		

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																								
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Alcantarilla.	Atraviesa el camino Chillán-Yungay, a la altura de Pueblo Seco, entre Pueblo Seco y Quiriquina.																																								
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL B"/> SECTOR <input type="text" value="PUEBLO SECO"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> INICIO ESTE <input type="text" value="759.391"/> NORTE <input type="text" value="5.915.570"/> TERMINO ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																										
<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,50"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,50"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,60"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,40"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico: 1,00 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestor: 1,00 <input type="text" value="BUENA"/>			PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,60"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>
PARAMETRO ESPECIFICO			Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>																																			
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>																																			
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,60"/>																																			
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>																																			
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="RECTANGULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON ARMADO"/>																																										

**FOTOGRAFIAS**

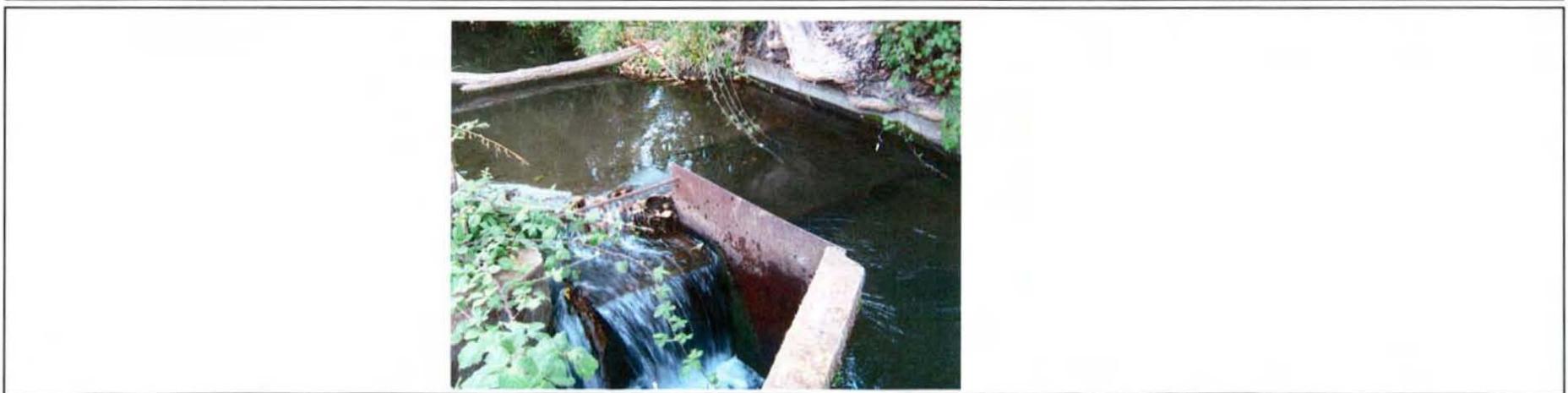


**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA   2007

SINGULARIDAD	DESCRIPCION	OBSERVACIONES																																								
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Saca las aguas que van a regar los predios de: Sucesión Gallego, María Lavados, José Arturo Vega y Orlando Cuevas.																																								
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL B"/> SECTOR <input type="text" value="PUEBLO SECO"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="758.878"/> NORTE <input type="text" value="5.915.760"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																										
<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-top: 5px;"> <thead> <tr> <th style="width:30%;">PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th style="width:5%;">Ej</th> <th style="width:10%;">0,00</th> <th style="width:10%;">0,25</th> <th style="width:10%;">0,50</th> <th style="width:10%;">0,75</th> <th style="width:10%;">1,00</th> <th style="width:10%;">Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td align="center" style="background-color: #e0f0ff;"><b>0,50</b></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td align="center" style="background-color: #e0f0ff;"><b>0,38</b></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td align="center" style="background-color: #e0f0ff;"><b>0,45</b></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td align="center" style="background-color: #e0f0ff;"><b>0,40</b></td> </tr> </tbody> </table>			PARAMETRO ESPECIFICO	Ej	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>0,50</b>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>0,38</b>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>0,45</b>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>0,40</b>
PARAMETRO ESPECIFICO			Ej	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>0,50</b>																																			
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>0,38</b>																																			
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>0,45</b>																																			
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>0,40</b>																																			
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="ACERO SOBRE HORMIGON"/>	Puntaje técnico: 0,88 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestor: 0,85 <input type="text" value="BUENA"/>																																									

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCION	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Saliente derecho entrega aguas a Sr. Romero y saliente izquierdo entrega aguas a Sr. Zapata.																																							
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL B"/> SECTOR <input type="text" value="PUEBLO SECO"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="758.696"/> NORTE <input type="text" value="5.915.667"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="ACERO SOBRE HORMIGON"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,50"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,40"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,88 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestión 0,85 <input type="text" value="BUENA"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>																																		

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA   2007

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																								
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Saliente izquierda, entrega aguas a predios sucesio Gerardo Venegas y José Alonso Vega.																																								
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL B"/> SECTOR <input type="text" value="PUEBLO SECO"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> INICIO ESTE <input type="text" value="757.955"/> NORTE <input type="text" value="5.915.499"/> TERMINO ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																										
<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td align="center">0,50</td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td align="center">0,38</td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td align="center">0,45</td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td align="center">0,40</td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,88 <span style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">BUENA</span> Puntaje gestión 0,85 <span style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">BUENA</span>			PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,50	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,45	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,40
PARAMETRO ESPECIFICO			Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,50																																			
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38																																			
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,45																																			
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,40																																			
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON"/>																																										

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA   2007

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																								
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Alcantarilla.																																									
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL B"/> SECTOR <input type="text" value="PUEBLO SECO"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="757.497"/> NORTE <input type="text" value="5.915.017"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																										
<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,50"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,40"/></td> </tr> </tbody> </table>			PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>
PARAMETRO ESPECIFICO			Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>																																			
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																			
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																			
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>																																			
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="RECTANGULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON"/>																																										
Puntaje técnico 0,88 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestión 0,85 <input type="text" value="BUENA"/>																																										

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

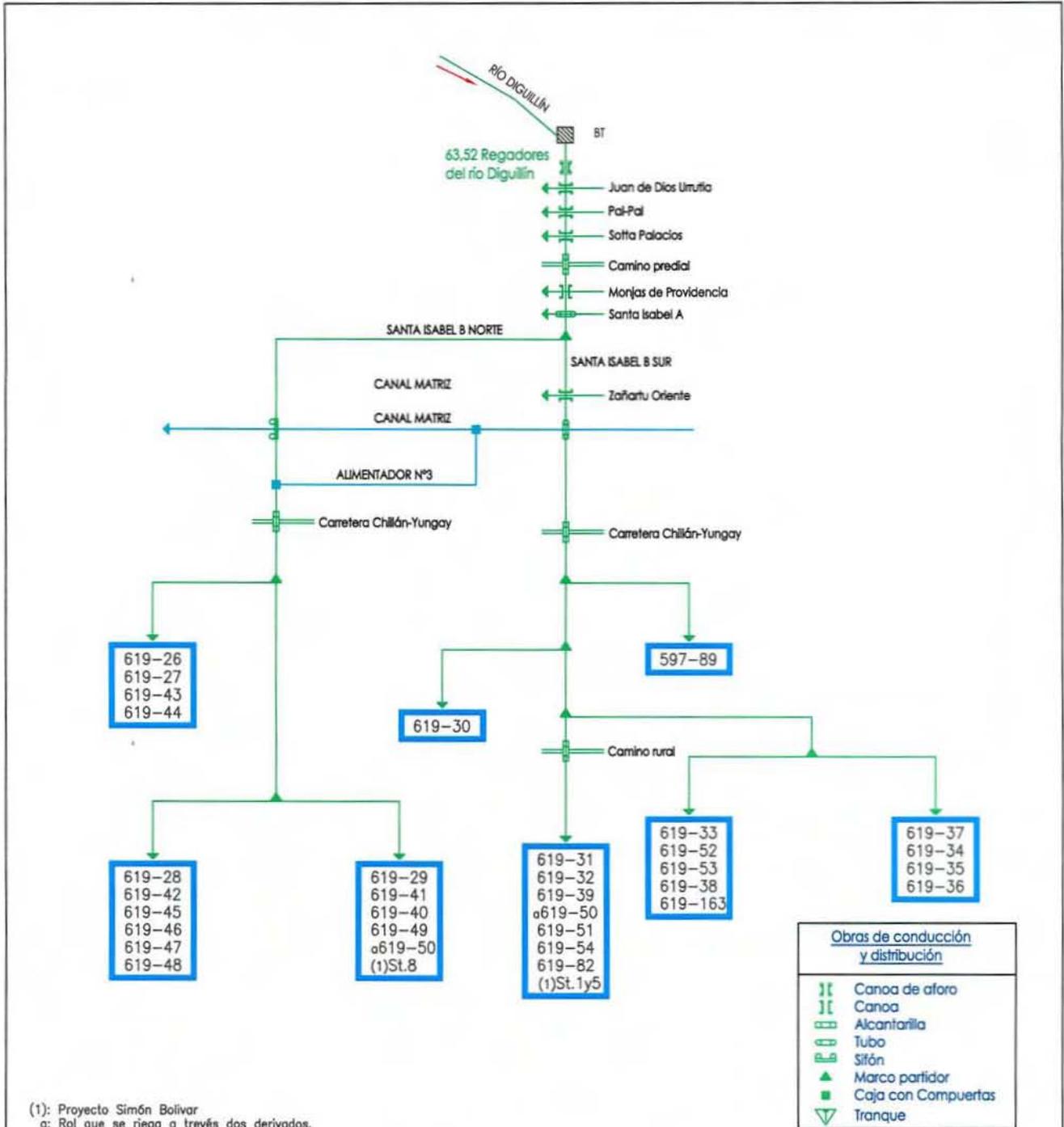
Nº DE FICHA  FECHA   2007

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Alcantarilla.	Atraviesa camino predial. Tubo cemento de 120 cm de diámetro.																																							
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="SANTA ISABEL B"/> SECTOR <input type="text" value="PUEBLO SECO"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEXO 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="759.193"/> NORTE <input type="text" value="5.915.840"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERÍSTICAS</b> TIPO <input type="text" value="TUBO"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGÓN"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Ei</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,75 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestión 0,75 <input type="text" value="BUENA"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																		

**FOTOGRAFIAS**







(1): Proyecto Simón Bolívar  
a: Rol que se riega a través dos derivados.

<p align="center"><b>DIAGRAMA UNIFILAR CANAL: SANTA ISABEL B</b></p>	<p align="center"><b>PROYECTO: PROGRAMA DE APLICACIÓN TECNOLÓGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLÍN, CUARTA ETAPA</b></p>	
<p align="center"><b>SIMBOLOGÍA</b></p> <p>← CANAL EXISTENTE      ← CANAL MATRIZ DIGUILLÍN-COLTÓN</p> <p>■ OBRA DE CAPTACIÓN      <span style="border: 1px solid blue; padding: 2px;">XXX-XX</span> ROL REGANTE DE COMUNIDAD DE AGUAS</p> <p>--- ESTERO</p>	<p><b>MANDANTE:</b></p> <p align="center">GOBIERNO DE CHILE MINISTERIO DE AGRICULTURA GOBIERNO REGIONAL REGIÓN DEL BÍO BÍO COMISIÓN NACIONAL DE RIEGO</p>	<p><b>EJECUTOR:</b></p> <p align="center">UNIVERSIDAD DE CONCEPCIÓN FACULTAD DE INGENIERÍA AGRÍCOLA DEPARTAMENTO DE RECURSOS HÍDRICOS</p>

### **Diagnóstico de infraestructura canal Juan de Dios Urrutia**

La bocatoma del canal se ubica en la ribera derecha del Río Diguillín, sector Las Quilas, comuna de San Ignacio. Consiste en un pretil de bolones que debe construirse todos los años, es decir, es de tipo temporal o rústica. 90 m aproximadamente aguas abajo existe una sección de aforo que consiste en una canoa de madera de fondo plano sin regleta.

En los primeros kilómetros el canal corre en paralelo y entre los canales Pal-Pal y El Cóndor, después de algunos kilómetros gira hacia el norte hasta llegar a un sifón por donde cruza el canal matriz Diguillín-Coltón y luego el canal alimentador N°4 a través de otro sifón. La longitud del canal hasta este punto es de aproximadamente 7,5 km. A poco más de 0,5 Km. el canal cruza la carretera Chillán-Yungay a través de una alcantarilla ubicada al norte de Pueblo Seco, luego sigue su curso por aproximadamente de 8,7 km. hacia el poniente, cruzando el camino a Selva Negra y dirigiéndose al norponiente atravesando parcelas hasta llegar al primer marco partidior.

La distribución comienza con un marco con un saliente que inmediatamente aguas abajo entrega aguas a otro marco en el que el saliente conduce aguas al norte a varias parcelas, por su parte, el pasante corre en paralelo al canal matriz hasta llegar a un marco de dos salidas que entrega aguas a dos fundos respectivamente; por su parte el pasante conduce sus aguas a otro marco, en el que el saliente riega tres parcelas y el pasante 1 fundo. El pasante del primer marco conduce sus aguas a un derivado hacia el poniente, encontrándose con otro marco cuyo saliente entrega aguas a un fundo y el pasante a un grupo de parcelas del sector El Cóndor.

PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO RESUMEN CANAL JUAN DE DIOS URRUTIA

Nº	Obra/Singularidad	UTM (m)		Tipo	Material	Estado de obras		Observación
		Este	Norte			Técnico	Gestión	
1	Bocatoma.	764.749	5.914.847	TEMPORAL O RÚSTICA	RIPIO	DEFICIENTE	DEFICIENTE	Se debe construir todas las temporadas. No presenta estructuras permanentes de control, aforo y devolución al cauce. Presenta arrastre de ripio. Taludes de las paredes son altamente inestables. Funcionamiento hidráulico con dificultades en la captación. Estructuralmente inestable y con alto riesgo de colapso. Difícil operación.
2	Canoa aforadora.	794.711	5.914.772	RECTANGULAR	MADERA	REGULAR	REGULAR	Tramo regular de sección rectangular, sin estrechamiento ni barrera. 3,2 m de largo y 2 m de ancho. Generalmente el caudal se determina a través de la altura de agua.
3	Canoa.	764.484	5.914.788	RECTANGULAR	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Pasa sobre el canal Santa Isabel. 160 cm de ancho, 58 cm alto y 8 m largo.
4	Sifón.	759.943	5.916.360	CÁMARA INCLINADA	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Cruza canal matriz Diguillín-Larqui. Diámetro insuficiente, problema de desbordes en crecidas.
5	Sifón.	759.943	5.916.360	CÁMARA INCLINADA	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Cruza canal canal alimentador.
6	Entrega desde canal matriz Diguillín-Coltón.	764.484	5.914.788					
7	Alcantarilla.	759.324	5.916.603	RECTANGULAR	HORMIGÓN ARMADO	BUENA	BUENA	Cruza carretera Chillán-Yungay.
8	Canoa.	758.251	5.917.688	RECTANGULAR	ACERO	REGULAR	REGULAR	Sobre el canal Monjas de Providencia. 1,5m de ancho, 1 m de alto y 6 m de largo. Presenta fondo corroído, observándose incluso algunas perforaciones producto de esto.
9	Canoa.	758.044	5.917.636	RECTANGULAR	ACERO	REGULAR	REGULAR	Sobre el canal El Cóndor. 1,5m de ancho, 1 m de alto y 6 m de largo. Presenta fondo corroído, observándose incluso algunas perforaciones producto de esto.
10	Alcantarilla.	754.134	5.920.886	TUBO	HORMIGÓN	BUENA	REGULAR	2 tubos. Cruza de camino Los Robles Los Maitenes. Acumula residuos vegetales y basura.
11	Tramo con reparaciones.	753.727	5.921.279	SEMICIRCULAR	METAL CORRUGADO	REGULAR	REGULAR	Revestimiento de emergencia en metal semicircular corrugado. Tramo de 17 metros. Presenta inclinación hacia el lado con pendiente inclinada donde se provocó caída de canal.
12	Marco partidor.	753.684	5.921.320	AGUJA FIJA	ACERO SOBRE HORMIGÓN ARMADO	BUENA	REGULAR	Distribuye aguas entre reservas y otras reservas mas parcelas. Presenta acumulaciones de residuos vegetales.
13	Marco partidor.	753.681	5.921.316	AGUJA FIJA	ACERO SOBRE HORMIGÓN ARMADO	BUENA	REGULAR	Distribuye aguas entre reservas y parcelas. Presenta acumulaciones de residuos vegetales.
14	Alcantarilla.	755.763	5.919.031	CIRCULAR	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Atraviesa camino Los Robles. Tubo de hormigón 1.2 m de diámetro.
15	Canoa.	754.848	5.920.374	RECTANGULAR	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Cruza el canal Pal Pal. 1,6 m de ancho, 0,65 m de lto y 10 m de largo.
16	Canoa.	752.609	5.921.772	RECTANGULAR	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Cruza el canal Llano Blanco. 1 m de ancho, 0,7 m de lto y 8 m de largo.

N°	Obra/Singularidad	UTM (m)		Tipo	Material	Estado de obras		Observación
		Este	Noite			Técnico	Gestión	
17	Marco partidor.	752.635	5.921.784	AGUJA FIJA	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Pasante 68 cm, riego Sres Nelson Muñoz, Miguel Bustamante, Luis Ferrada y Manuel Gutierrez.; saliente1: 17,5 cm, riego Felipe Carrasco y parcelas y saliente 2: 24,5 cm, riega Sr. Juan Carlos Allende.
18	Marco partidor.	752.041	5.921.991	AGUJA FIJA	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Saliente saca aguas para regar predio Sr. Juan Carlos Allende, pasante riega sector de parcelas. Pasante 59 cm, saliente 60 cm.
19	Marco partidor.	750.312	5.921.961	AGUJA FIJA	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Saliente 44 cm saca aguas para riego predio Sr Nelson Muñoz; pasante 93 cm riega 3 parcelas; Sres. Miguel Bustamante, Luis Ferrada y Manuel Contreras.

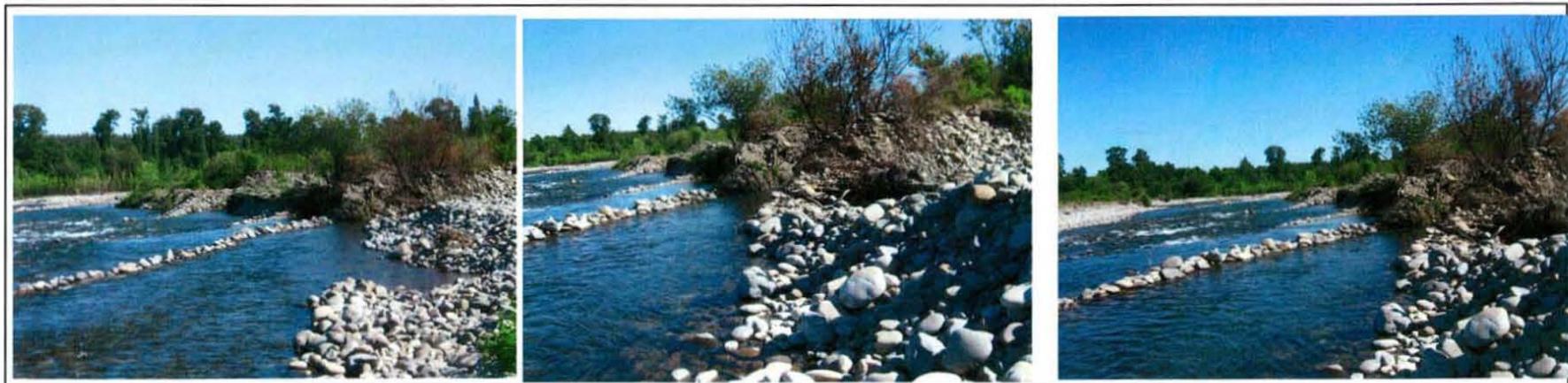
PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD		DESCRIPCIÓN	ESTADO							OBSERVACIONES	
PUNTO SINGULAR	OBRA		PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00		Puntaje
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Bocatoma.	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50			X			0,25	Se debe construir todas las temporadas. No presenta estructuras permanentes de control, aforo y devolución al cauce. Presenta arrastre de ripio. Taludes de las paredes son altamente inestables. Funcionamiento hidraulico con dificultades en la captacion. Estructuralmente inestable y con alto riesgo de colapso. Difícil operación.
UBICACIÓN			ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	X					0,00	
CANAL	JUAN DE DIOS URRUTIA		FACTORES DE RIESGO	0,60	X					0,00	
SECTOR	LAS QUILAS		FACILIDAD DE OPERACION	0,40		X				0,10	
COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18			Puntaje técnico	0,25						DEFICIENTE	
MODELO GPS			Puntaje gestor	0,10						DEFICIENTE	
INICIO											
ESTE	764.749	NORTE									
TERMINO											
ESTE		NORTE									
CARACTERÍSTICAS											
TIPO	TEMPORAL O RUSTICA										
MATERIAL	RIPIO										

FOTOGRAFÍAS



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Canoa aforadora.	Tramo regular de sección rectangular, sin estrechamiento ni barrera. 3,2 m de largo y 2 m de ancho. Generalmente el caudal se determina a través de la altura de agua.																																							
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="JUAN DE DIOS URRUTIA"/> SECTOR <input type="text" value="LAS QUILAS"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="794.711"/> NORTE <input type="text" value="5.914.772"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERÍSTICAS</b> TIPO <input type="text" value="RECTANGULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="MADERA"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Ei</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,25"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,13"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,15"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,20"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,38 <input type="text" value="REGULAR"/> Puntaje gestión 0,35 <input type="text" value="REGULAR"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,13"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,15"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,13"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,15"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>																																		

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD		DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
PUNTO SINGULAR	<input type="checkbox"/>			
OBRA	<input checked="" type="checkbox"/>			
UBICACIÓN				
CANAL	<input type="text" value="JUAN DE DIOS URRUTIA"/>			
SECTOR	<input type="text"/>			
COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18				
MODELO GPS	<input type="text"/>			
INICIO				
ESTE	<input type="text" value="764.484"/>			
NORTE	<input type="text" value="5.914.788"/>			
TERMINO				
ESTE	<input type="text"/>			
NORTE	<input type="text"/>			
CARACTERÍSTICAS				
TIPO	<input type="text" value="RECTANGULAR"/>			
MATERIAL	<input type="text" value="HORMIGÓN"/>			
		PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00 0,25 0,50 0,75 1,00 Puntaje
		FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 0,50
		ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 0,38
		FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 0,45
		FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 0,30
		Puntaje técnico	0,88	<input type="text" value="BUENA"/>
		Puntaje gestión	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>

FOTOGRAFÍAS



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS   
**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**  
 Sifón.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50			X			0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50					X	0,50
FACTORES DE RIESGO	0,60			X			0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40					X	0,40
Puntaje técnico	0,75	<b>BUENA</b>					
Puntaje gestión	0,70	<b>BUENA</b>					

**OBSERVACIONES**  
 Cruza canal matriz Diguillín-Larqui.  
 Diametro insuficiente, problema de desbordes en crecidas.



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS   
**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,60"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,40"/>
Puntaje técnico	1,00	<input type="text" value="BUENA"/>					
Puntaje gestión	1,00	<input type="text" value="BUENA"/>					

**OBSERVACIONES**

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

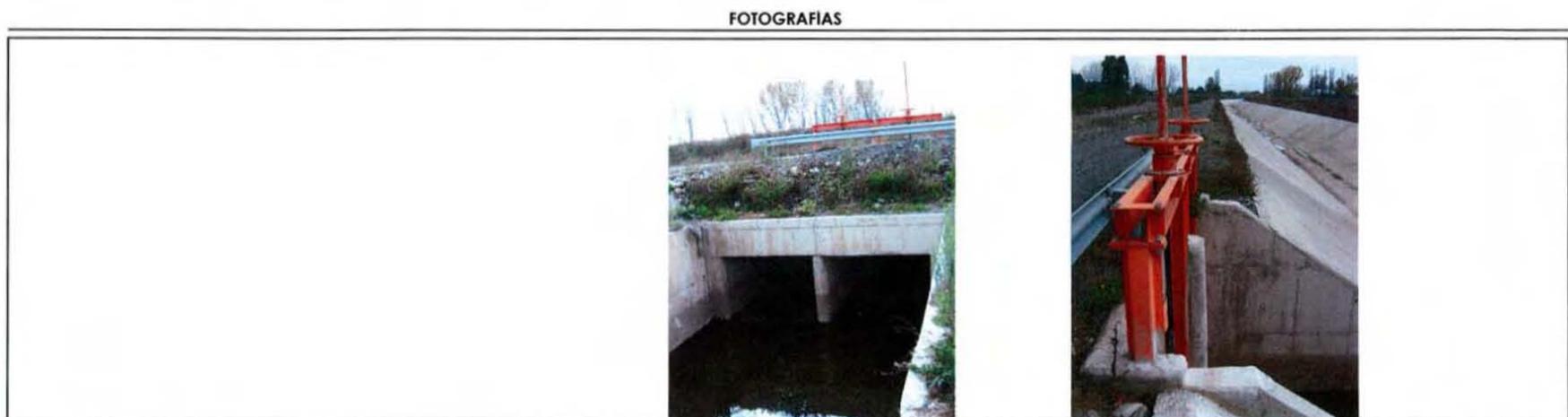
**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS   
**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERÍSTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="text"/>	0,00				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="text"/>	0,00				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="text"/>	0,00				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="text"/>	0,00				
Puntaje técnico	0,00	<b>DEFICIENTE</b>					
Puntaje gestión	0,00	<b>DEFICIENTE</b>					

**OBSERVACIONES**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS   
 INICIO  
 ESTE  NORTE   
 TERMINO  
 ESTE  NORTE

**CARACTERÍSTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
Puntaje técnico	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>					
Puntaje gestión	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>					

**OBSERVACIONES**

**FOTOGRAFÍAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	ESTADO					Puntaje
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50			X			0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50		X				0,13
FACTORES DE RIESGO	0,60		X				0,15
FACILIDAD DE OPERACION	0,40			X			0,20
Puntaje técnico	0,38						<b>REGULAR</b>
Puntaje gestión	0,35						<b>REGULAR</b>

**OBSERVACIONES**  
 Sobre el canal Monjas de Providencia. 1.5m de ancho, 1 m de alto y 6 m de largo. Presenta fondo corroído, observándose incluso algunas perforaciones producto de esto.

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS   
**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

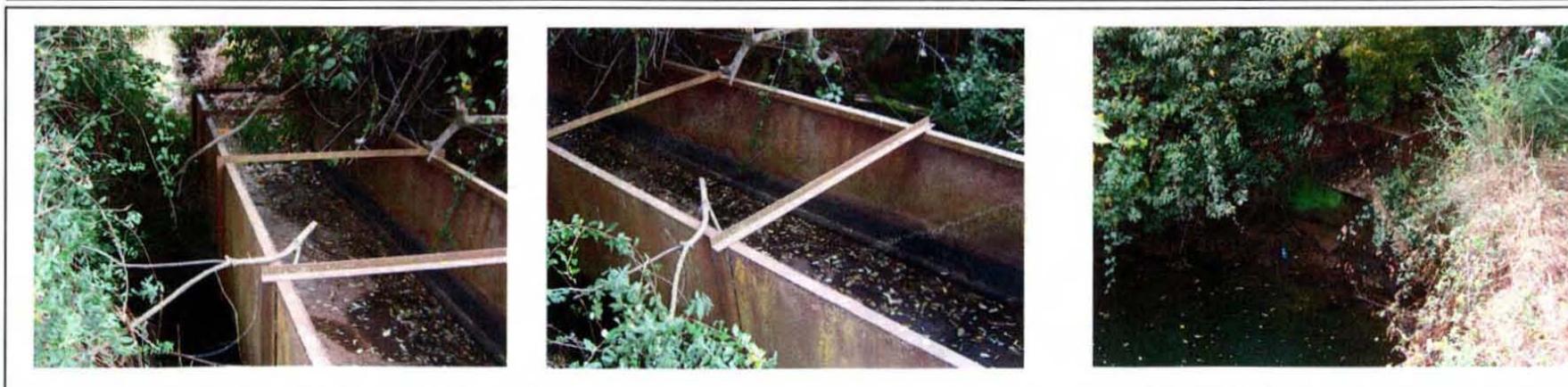
**CARACTERÍSTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,13"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,15"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>
Puntaje técnico	0,38	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestión	0,35	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**OBSERVACIONES**

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD		DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																								
PUNTO SINGULAR	<input type="checkbox"/>			OBRA	<input checked="" type="checkbox"/>																																						
UBICACION		<p>Alcantarilla.</p>	<p>2 tubos. Cruza de camino Los Robles Los Maitenes. Acumula residuos vegetales y basura.</p>																																								
CANAL	<input type="text" value="JUAN DE DIOS URRUTIA"/>																																										
SECTOR	<input type="text"/>																																										
COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18																																											
MODELO GPS	<input type="text"/>																																										
INICIO		ESTADO																																									
ESTE	<input type="text" value="754.134"/>	NORTE	<input type="text" value="5.920.886"/>																																								
TERMINO		PARAMETRO ESPECIFICO																																									
ESTE	<input type="text"/>	NORTE	<input type="text"/>																																								
CARACTERISTICAS		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,15"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> </tbody> </table>			Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,15"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																				
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,15"/>																																				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																				
TIPO	<input type="text" value="TUBO"/>		Puntaje técnico 0,75 <input type="text" value="BUENA"/>																																								
MATERIAL	<input type="text" value="HORMIGON"/>		Puntaje gestión 0,45 <input type="text" value="REGULAR"/>																																								

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS   
**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERÍSTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,13
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,15
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
Puntaje técnico	0,50	<b>REGULAR</b>					
Puntaje gestión	0,45	<b>REGULAR</b>					

**OBSERVACIONES**  
 Revestimiento de emergencia en metal semicircular corrugado.  
 Tramo de 17 metros. Presenta inclinación hacia el lado con pendiente inclinada donde se provocó caída de canal.

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

N° DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS   
**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**  
 Marco partidor.

		ESTADO					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,15"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
Puntaje técnico	0,88						<input type="text" value="BUENA"/>
Puntaje gestión	0,45						<input type="text" value="REGULAR"/>

**OBSERVACIONES**  
 Distribuye aguas entre reservas y otras reservas mas parcelas. Presenta acumulaciones de residuos vegetales.

FOTOGRAFIAS



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Distribuye aguas entre reservas y parcelas. Presenta acumulaciones de residuos vegetales.																																							
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="JUAN DE DIOS URRUTIA"/> SECTOR <input type="text"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="753.681"/> NORTE <input type="text" value="5.921.316"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERÍSTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="ACERO SOBRE HORMIGON ARMADO"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,50"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,15"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,88 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestión 0,45 <input type="text" value="REGULAR"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,15"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,15"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																		

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																								
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Alcantarilla.	Atraviesa camino Los Robles. Tubo de hormigón 1.2 m de diámetro.																																								
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="JUAN DE DIOS URRUTIA"/> SECTOR <input type="text"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="755.763"/> NORTE <input type="text" value="5.919.031"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																										
<b>CARACTERÍSTICAS</b> TIPO <input type="text" value="CIRCULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td>0,50</td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td>0,50</td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td>0,45</td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td>0,30</td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 1,00 <span style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">BUENA</span> Puntaje gestión 0,75 <span style="background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">BUENA</span>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50					X	0,50	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50					X	0,50	FACTORES DE RIESGO	0,60				X		0,45	FACILIDAD DE OPERACION	0,40				X		0,30	
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																			
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50					X	0,50																																			
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50					X	0,50																																			
FACTORES DE RIESGO	0,60				X		0,45																																			
FACILIDAD DE OPERACION	0,40				X		0,30																																			

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18

MODELO GPS

**INICIO**

ESTE  NORTE

**TERMINO**

ESTE  NORTE

**CARACTERÍSTICAS**

TIPO

MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**

Canoa.

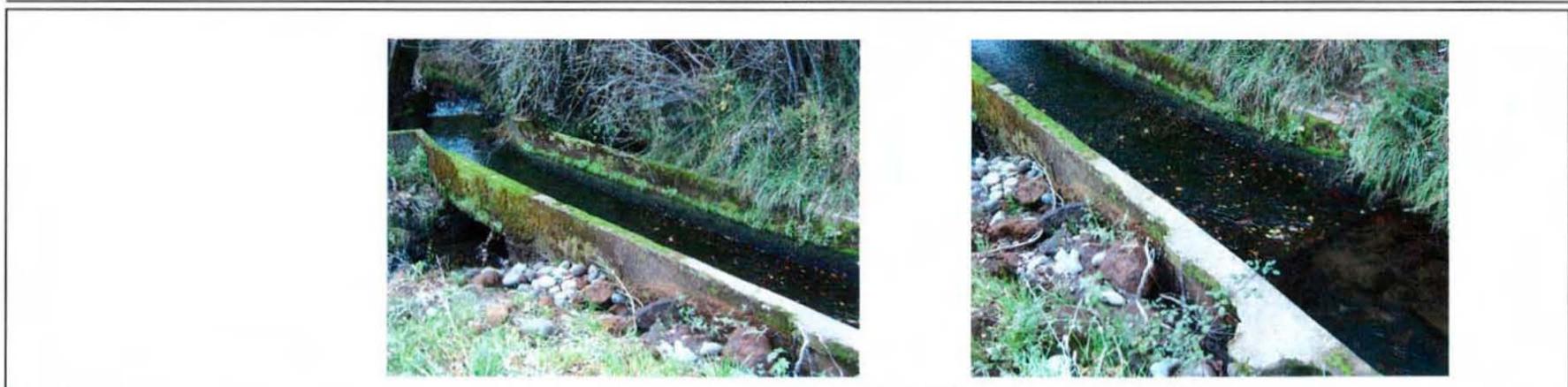
**OBSERVACIONES**

Cruza el canal Pal Pal. 1.6 m de ancho, 0.65 m de lto y 10 m de largo.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
Puntaje técnico	1,00	<input type="text" value="BUENA"/>					
Puntaje gestión	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>					

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA   2007

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Canoa.	Cruza el canal Llano Blanco. 1 m de ancho, 0.7 m de lto y 8 m de largo.																																							
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="JUAN DE DIOS URRUTIA"/> SECTOR <input type="text" value="LOS MAITENES"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="752.609"/> NORTE <input type="text" value="5.921.772"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="RECTANGULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Ei</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,50"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,50"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 1,00 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestión 0,75 <input type="text" value="BUENA"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,50"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																		

**FOTOGRAFIAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

N° DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**  
 Marco partidor.

PARAMETRO ESPECIFICO	Ej	ESTADO					Puntaje
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
Puntaje técnico	0,75	<b>BUENA</b>					
Puntaje gestión	0,75	<b>BUENA</b>					

**OBSERVACIONES**  
 Pasante 68 cm, riego Sres Nelson Muñoz, Miguel Bustamante, Luis Ferrada y Manuel Gutierrez.; saliente 1: 17.5 cm, riego Felipe Carrasco y parcelas y saliente 2: 24,5 cm, riega Sr, Juan Carlos Allende.

FOTOGRAFIAS

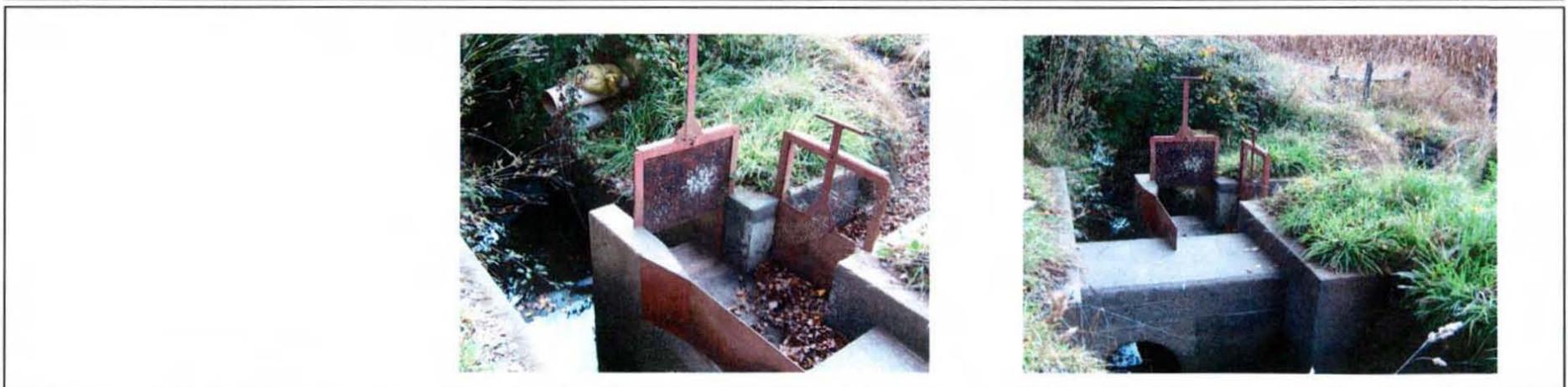


**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCION	OBSERVACIONES																																								
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Saliente saca aguas para regar predio Sr. Juan Carlos Allende, pasante riega sector de parcelas. Pasante 59 cm, saliente 60 cm.																																								
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="JUAN DE DIOS URRUTIA"/> SECTOR <input type="text" value="LOS MAITENES"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text"/>																																										
<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td align="center">0,50</td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td align="center">0,50</td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td align="center">0,45</td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td align="center">0,30</td> </tr> </tbody> </table>			PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,50	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,50	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,45	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30
PARAMETRO ESPECIFICO			Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,50																																			
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	0,50																																			
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,45																																			
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30																																			
<b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="752.041"/> NORTE <input type="text" value="5.921.991"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																										
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON"/>	Puntaje técnico 1,00 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestión 0,75 <input type="text" value="BUENA"/>																																									

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

N° DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

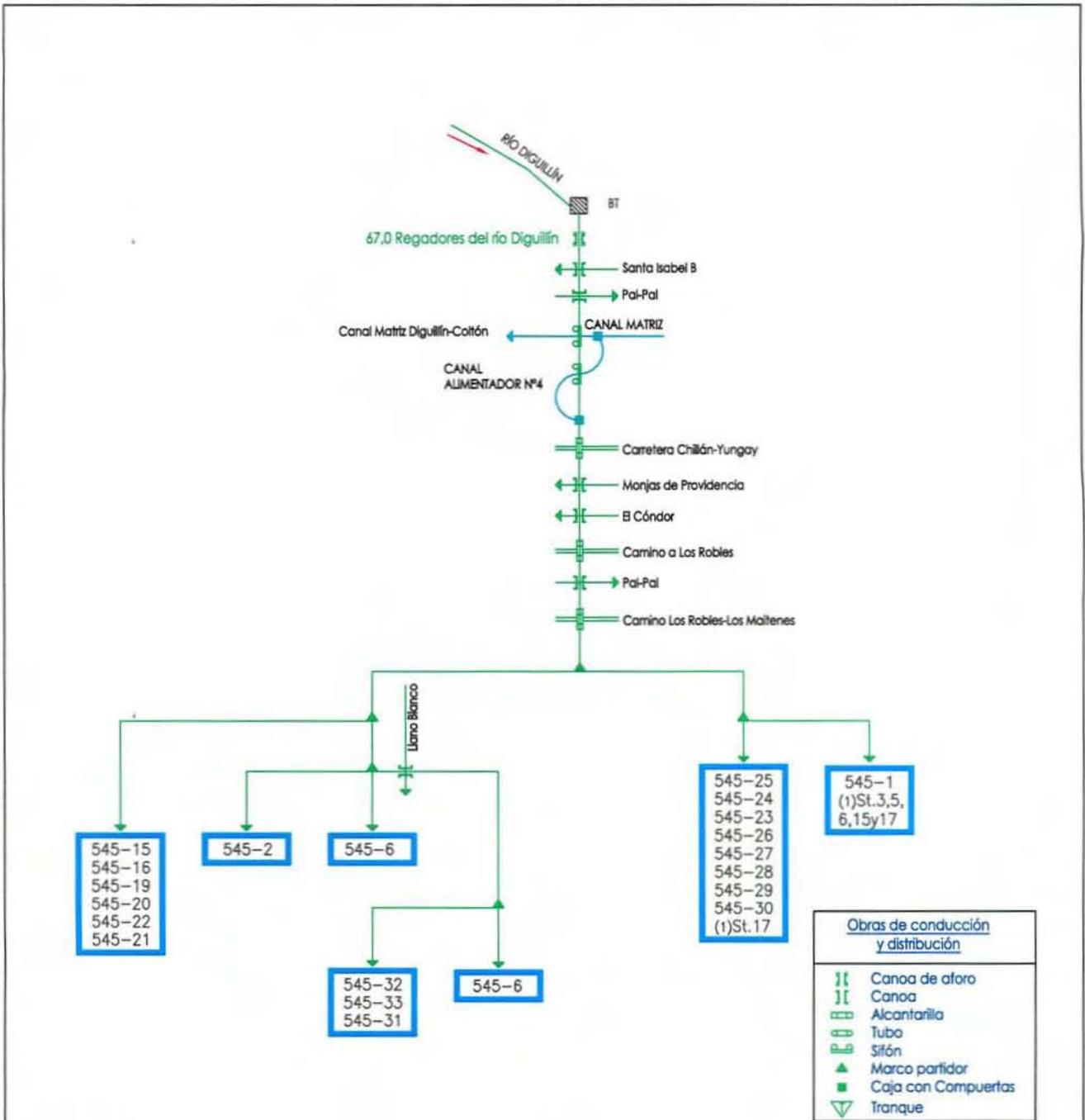
**DESCRIPCION**  
 Marco partidor.

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.50"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.50"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.45"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.30"/>
Puntaje técnico	1,00	<input type="text" value="BUENA"/>					
Puntaje gestión	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Saliente 44 cm saca aguas para riego predio Sr Nelson Muñoz; pasante 93 cm riega 3 parcelas: Sres. Miguel Bustamante, Luis Ferrada y Manuel Contreras.

**FOTOGRAFIAS**





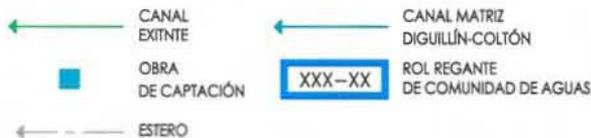
(1): Proyecto San Javier

## DIAGRAMA UNIFILAR CANAL: JUAN DE DIOS URRUTIA

PROYECTO:

### PROGRAMA DE APLICACIÓN TECNOLÓGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLÍN, CUARTA ETAPA

#### SIMBOLOGÍA



MANDANTE:



EJECUTOR:



### **Diagnóstico de infraestructura canal Pal Pal**

La bocatoma del canal se ubica en la ribera derecha del Río Diguillín, sector Las Quilas, comuna de San Ignacio. Consiste en un pretil de bolones que debe construirse todos los años, es decir, es de tipo temporal o rústica. 120 m aproximadamente aguas abajo existe una sección de aforo que consiste en una canoa de madera de fondo plano sin regleta.

En los primeros kilómetros el canal corre en paralelo y entre los canales Santa Isabel B y Juan de Dios Urrutia, luego gira hacia el norte hasta llegar al sifón por donde cruza el canal matriz Diguillín-Coltón, en este tramo de aproximadamente 10 km., se concentran las pérdidas principalmente por robos y derrames por insuficiente capacidad de conducción. A poco más de 1 Km. del sifón el canal cruza la carretera Chillán-Yungay a través de una alcantarilla ubicada al sur de Quiriquina, luego atraviesa parcelas, el fundo Los Maitenes y otras parcelas (tramo de aproximadamente 14 km., en el que se producen pérdidas por derrumbes de talud y derrames al canal Zañartu Poniente), hasta llegar al camino Tres Esquinas-Los Tilos, donde comienza el área de riego del canal, denominado parcelación El Caracol. Hasta este punto el canal tiene una longitud total aproximada de 25 km.

La distribución se realiza con un marco ubicado a orillas del camino Tres Esquinas-Los Tilos. La primera salida es pequeña y conduce las aguas de un solo predio, la segunda lleva aguas a un tranque que acumula aguas para regar por turnos una parte de las parcelas del sector, y el pasante conduce aguas hacia un derivado, de aproximadamente 5 km., que sirve para regar las demás parcelas, también con sistema de turnos.

PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO RESUMEN CANAL PAL-PAL

Nº	Singularidad	UTM (m)		Tipo	Material	Estado de obras		Observación
		Este	Norte			Técnico	Gestión	
1	Bocatoma.	764.755	5.914.811	TEMPORAL O RÚSTICA	RIPIO	DEFICIENTE	DEFICIENTE	Se debe construir todas las temporadas. No presenta estructuras permanentes de control, aforo y devolución al cauce. Presenta arrastre de río. Taludes de las paredes son altamente inestables. Funcionamiento hidráulico con dificultades en la captación. Estructuralmente inestable y con alto riesgo de colapso. Difícil operación.
2	Canoa aforadora.	764.656	5.914.738	RECTANGULAR	HORMIGÓN	BUENA	REGULAR	1,5 m de ancho. Tramo regular de sección rectangular, sin estrechamiento ni barrera.
3	Canoa.	764.467	5.914.736	RECTANGULAR	MADERA	REGULAR	DEFICIENTE	Se observa la madera con algunos rasgos de descomposición. Además, presenta filtraciones. Atraviesa por sobre el canal Santa Isabel B. 97cm de ancho, 65 cm de alto y 4 m de largo.
4	Canoa.	764.146	5.914.703	RECTANGULAR	MADERA	REGULAR	REGULAR	Se observa la madera con algunos rasgos de descomposición. Atraviesa por sobre el canal Juan de Dios Urrutia. 70 cm de ancho, 55 cm de alto y 5 m de largo.
5	Filtraciones.	763.882	5.914.562					A 6 km desde Pueblo Seco, por camino a Las Quilas. En predio Sr. Manuel Sandoval.
6	Reparación de tramo en madera.	762.530	5.914.454					Arreglo por caída de canal con maderas y plásticos. Con filtraciones.
7	Filtraciones.	762.472	5.914.463					km 3.5 desde Pueblo Seco, por camino a Las Quilas. En predio Sra. Margarita Cárdenas. Derraman al canal Juan de Dios Urrutia.
8	Alcantarilla.	761.915	5.914.868	CIRCULAR	ACERO	REGULAR	BUENA	Cruce del camino Pueblo Seco - Las Quilas
9	Sifón.	759.867	5.918.139	CÁMARA INCLINADA	HORMIGÓN	REGULAR	REGULAR	Cruza canal matriz Diguillin-Larqui. A la entrada el diámetro es insuficiente produciéndose desbordes en invierno.
10	Alcantarilla.	758.853	5.918.431	CIRCULAR	METAL CORRUGADO	BUENA	BUENA	Cruza carretera Chillán-Yungay.
11	Reparación de talud.	755.149	5.920.168					Tubo de metal. En mal estado, derrama aguas a canal Llano Blanco.
12	Alcantarilla.	752.754	5.921.218	CIRCULAR	HORMIGÓN	REGULAR	REGULAR	Cruza camino predial. Diámetro insuficiente según regante al agregar a la conducción pérdidas aguas arriba y cota entrada muy alta generando embancamiento por poca pendiente aguas arriba.
13	Alcantarilla.	752.876	5.920.836	CIRCULAR	HORMIGÓN	REGULAR	REGULAR	Cruza camino predial. Diámetro insuficiente según regante al agregar a la conducción pérdidas aguas arriba.
14	Derrumbe de talud.	752.902	5.920.818					Derrame de aguas desde canal Pal-Pal a canal vecino.
15	Alcantarilla.	753.224	5.920.568	CIRCULAR	HORMIGÓN	REGULAR	REGULAR	Cruza camino predial. Diámetro insuficiente según regante al agregar a la conducción pérdidas aguas arriba.
16	Derrumbe de talud.	753.469	5.920.402					Derrame de aguas desde canal Pal-Pal a canal vecino.
17	Alcantarilla.	753.883	5.920.290	CIRCULAR	METAL CORRUGADO	BUENA	BUENA	Cruza camino Los Robles-Los Maitenes.
18	Tramo con filtraciones y derrumbe de talud.	749.491	5.922.488					Aproximadamente 80m. Inunda sector de vega en la rivera derecha.

N°	Singularidad	UTM (m)		Tipo	Material	Estado de obras		Observación
		Este	Norte			Técnico	Gestión	
19	Alcantarilla.	748.404	5.922.547	CIRCULAR	HORMIGÓN	BUENA	BUENA	Cruza camino a Los Tilos.
20	Derrumbe de talud.	748.404	5.922.547	AGUJA FIJA	ACERO SOBRE ALBAÑILERÍA	BUENA	REGULAR	Separa aguas sectores Caracal Pal-Pal y Caracol.
21	Tranque.	748.159	5.922.592	REGULACIÓN NOCTURNA	TIERRA	REGULAR	REGULAR	50.000m3 aprox. Sirve para acumular aguas de 9 parcelas de regantes de un sector de Caracol. Existe descarga de aguas del canal y obra de entrega a canal que conduce aguas a sector de riego.



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD		DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES								
PUNTO SINGULAR	<input type="checkbox"/>			OBRA	<input checked="" type="checkbox"/>						
UBICACIÓN		<p>Canoa aforadora.</p>	<p>1,5 m de ancho. Tramo regular de sección rectangular, sin estrechamiento ni barrera.</p>								
CANAL	<input type="text" value="PAL-PAL"/>										
SECTOR	<input type="text" value="LAS QUILAS"/>										
COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18											
MODELO GPS	<input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/>										
INICIO		ESTADO									
ESTE	<input type="text" value="764.656"/>	NORTE	<input type="text" value="5.914.738"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
TERMINO		ESTE		FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50				X		0,38
ESTE		NORTE		ESTADO ESTRUCTURAL	0,50				X		0,38
CARACTERÍSTICAS		FACTORES DE RIESGO	0,60				X				0,30
TIPO	<input type="text" value="RECTANGULAR"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40				X				0,30
MATERIAL	<input type="text" value="HORMIGON"/>	Puntaje técnico	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>							
		Puntaje gestión	0,60	<input type="text" value="REGULAR"/>							

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA   2007

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS   
 INICIO  
 ESTE  NORTE   
 TERMINO  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

		ESTADO					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,13"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,10"/>
Puntaje técnico	0,38	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestión	0,10	<input type="text" value="DEFICIENTE"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Se observa la madera con algunos rasgos de descomposición. Además, presenta filtraciones. Atraviesa por sobre el canal Santa Isabel B. 97cm de ancho, 65 cm de alto y 6 m de largo.

FOTOGRAFIAS



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS   
**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	ESTADO					Puntaje
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50			X			0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50		X				0,13
FACTORES DE RIESGO	0,60		X				0,15
FACILIDAD DE OPERACION	0,40			X			0,20
Puntaje técnico	0,38	<b>REGULAR</b>					
Puntaje gestión	0,35	<b>REGULAR</b>					

**OBSERVACIONES**  
 Se observa la madera con algunos rasgos de descomposición. Atraviesa por sobre el canal Juan de De Dios Urrutia.70 cm de ancho, 55 cm de alto y 5 m de largo.

**FOTOGRAFIAS**



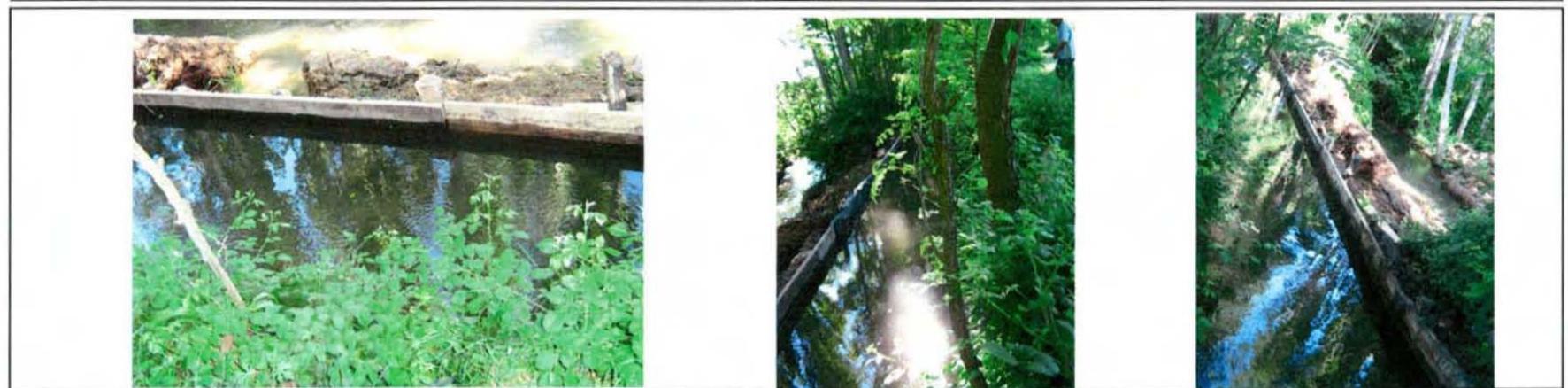


**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD		DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																																							
PUNTO SINGULAR	<input checked="" type="checkbox"/> OBRA <input type="checkbox"/>			Reparación de tramo en madera.	Arreglo por caída de canal con maderas y plásticos. Con filtraciones.																																																					
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="PAL-PAL"/> SECTOR <input type="text" value="LAS QUILAS"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKÓ 201"/> <b>INICIO</b> ESTE <input type="text" value="762.530"/> NORTE <input type="text" value="5.914.454"/> <b>TERMINO</b> ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																																										
<b>CARACTERÍSTICAS</b> TIPO <input type="text"/> MATERIAL <input type="text"/>		<b>ESTADO</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text" value="0,00"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text" value="0,00"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text" value="0,00"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text"/></td> <td><input type="text" value="0,00"/></td> </tr> <tr> <td>Puntaje técnico</td> <td></td> <td colspan="5"><input type="text"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Puntaje gestión</td> <td></td> <td colspan="5"><input type="text"/></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>	Puntaje técnico		<input type="text"/>						Puntaje gestión		<input type="text"/>																					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																																			
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>																																																			
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>																																																			
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>																																																			
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>																																																			
Puntaje técnico		<input type="text"/>																																																								
Puntaje gestión		<input type="text"/>																																																								

**FOTOGRAFIAS**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA   2007

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERÍSTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**

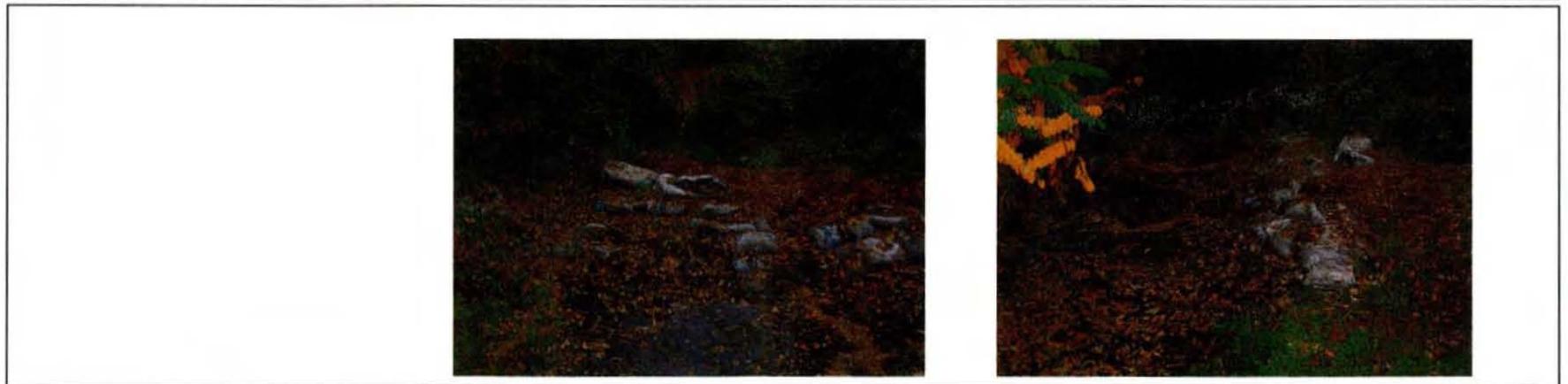
Filtraciones.

		<b>ESTADO</b>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0,00"/>
Puntaje técnico		<input type="text" value=""/>					
Puntaje gestión		<input type="text" value=""/>					

**OBSERVACIONES**

km 3.5 desde Pueblo Seco, por camino a Las Quilas, En predio Sra. Margarita Cárdenas. Derraman al canal Juan de Dios Urrutia.

**FOTOGRAFÍAS**



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA   2007

SINGULARIDAD		DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
PUNTO SINGULAR	<input type="checkbox"/>		
OBRA	<input checked="" type="checkbox"/>		
UBICACIÓN			
CANAL	<input type="text" value="PAL-PAL"/>		
SECTOR	<input type="text"/>		
COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18			
MODELO GPS	<input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/>		
INICIO			
ESTE	<input type="text" value="761.915"/>		
NORTE	<input type="text" value="5.914.868"/>		
TERMINO			
ESTE	<input type="text"/>		
NORTE	<input type="text"/>		
CARACTERÍSTICAS			
TIPO	<input type="text" value="TUBOS"/>		
MATERIAL	<input type="text" value="ACERO"/>		
		ESTADO	
		PARAMETRO ESPECIFICO	Fi
			0,00 0,25 0,50 0,75 1,00 Puntaje
		FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 0,25
		ESTADO ESTRUCTURAL	0,50 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 0,38
		FACTORES DE RIESGO	0,60 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 0,45
		FACILIDAD DE OPERACION	0,40 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 0,30
		Puntaje técnico	0,63 <b>REGULAR</b>
		Puntaje gestión	0,75 <b>BUENA</b>

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD		DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES
PUNTO SINGULAR	<input type="checkbox"/>		
OBRA	<input checked="" type="checkbox"/>		
UBICACION			
CANAL	<input type="text" value="PAL-PAL"/>		
SECTOR	<input type="text"/>		
COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18			
MODELO GPS	<input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/>		
INICIO			
ESTE	<input type="text" value="759.867"/>		
NORTE	<input type="text" value="5.918.139"/>		
TERMINO			
ESTE	<input type="text"/>		
NORTE	<input type="text"/>		
CARACTERISTICAS			
TIPO	<input type="text" value="CAMARA INCLINADA"/>		
MATERIAL	<input type="text" value="HORMIGON"/>		
		ESTADO	
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00 0,25 0,50 0,75 1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.13"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.50"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.15"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0.30"/>
Puntaje técnico	0,63	<input type="text" value="REGULAR"/>	
Puntaje gestión	0,45	<input type="text" value="REGULAR"/>	

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA

FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**

CANAL

SECTOR

COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 13

MODELO GPS

**INICIO**

ESTE  NORTE

**TERMINO**

ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**

TIPO

MATERIAL

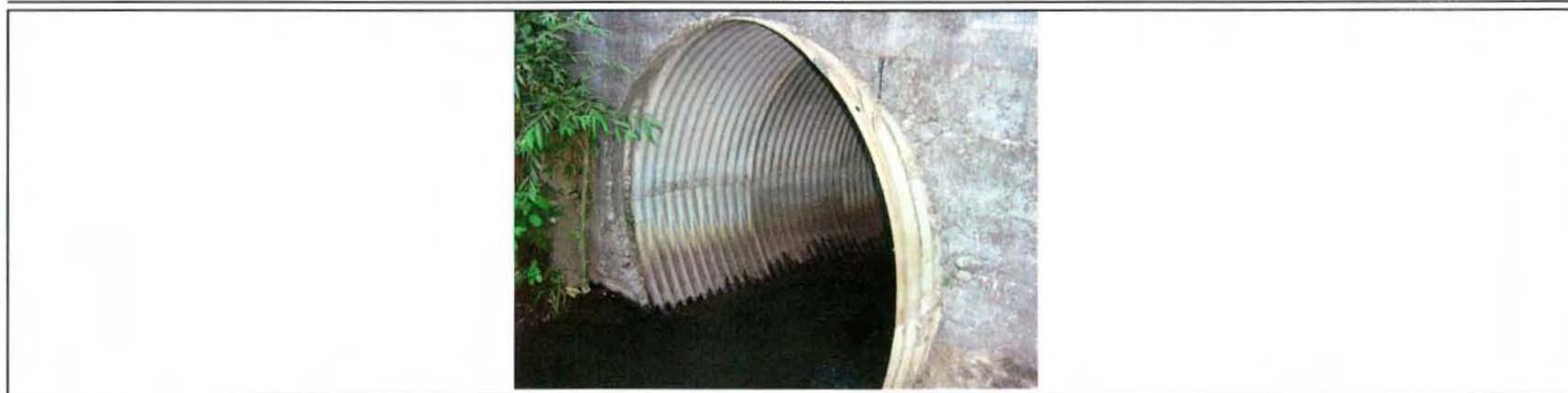
**DESCRIPCION**  
 Alcantarilla.

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50				X		0,50
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50				X		0,38
FACTORES DE RIESGO	0,60				X		0,45
FACILIDAD DE OPERACION	0,40				X		0,30
Puntaje técnico	0,88						<b>BUENA</b>
Puntaje gestión	0,75						<b>BUENA</b>

**OBSERVACIONES**  
 Cruza carretera Chillán-Yungay.

**FOTOGRAFIAS**





**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACION**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS   
**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERISTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCION**

**ESTADO**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,25"/>
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
Puntaje técnico	0,63	<input type="text" value="REGULAR"/>					
Puntaje gestión	0,60	<input type="text" value="REGULAR"/>					

**OBSERVACIONES**  
 Cruza camino predial.  
 Diámetro insuficiente según regante al agregar a la conducción pérdidas aguas arriba y cota entrada muy alta generando embancamiento por poca pendiente aguas arriba.



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

N° DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS

**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERÍSTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**

PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	ESTADO					Puntaje
		0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50			X			0,25
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50				X		0,38
FACTORES DE RIESGO	0,60			X			0,30
FACILIDAD DE OPERACION	0,40				X		0,30
Puntaje técnico	0,63	<b>REGULAR</b>					
Puntaje gestión	0,60	<b>REGULAR</b>					

**OBSERVACIONES**

FOTOGRAFIAS



PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA

FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS

Nº DE FICHA  FECHA

**SINGULARIDAD**  
 PUNTO SINGULAR  OBRA

**UBICACIÓN**  
 CANAL   
 SECTOR   
 COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18  
 MODELO GPS   
**INICIO**  
 ESTE  NORTE   
**TERMINO**  
 ESTE  NORTE

**CARACTERÍSTICAS**  
 TIPO   
 MATERIAL

**DESCRIPCIÓN**

		ESTADO					
PARAMETRO ESPECIFICO	Ei	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,00"/>				
Puntaje técnico		<input type="text"/>					
Puntaje gestión		<input type="text"/>					

**OBSERVACIONES**



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																								
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Alcantarilla.	Cruza camino predial. Diámetro insuficiente según regante al agregar a la conducción pérdidas aguas arriba.																																								
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="PAL-PAL"/> SECTOR <input type="text" value="PUEBLO SECO"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> INICIO ESTE <input type="text" value="753.224"/> NORTE <input type="text" value="5.920.568"/> TERMINO ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																										
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="CIRCULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td>0,25</td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td>0,38</td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td></td> <td>0,30</td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>X</td> <td></td> <td>0,30</td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,63 <b>REGULAR</b> Puntaje gestión 0,60 <b>REGULAR</b>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50			X			0,25	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50				X		0,38	FACTORES DE RIESGO	0,60			X			0,30	FACILIDAD DE OPERACION	0,40				X		0,30	
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																			
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50			X			0,25																																			
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50				X		0,38																																			
FACTORES DE RIESGO	0,60			X			0,30																																			
FACILIDAD DE OPERACION	0,40				X		0,30																																			

**FOTOGRAFIAS**





**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Alcantarilla.	Cruza camino Los Robles-Los Maitenes.																																																							
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="PAL-PAL"/> SECTOR <input type="text" value="PUEBLO SECO"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> INICIO ESTE <input type="text" value="753.883"/> NORTE <input type="text" value="5.920.290"/> TERMINO ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																																									
<b>CARACTERÍSTICAS</b> TIPO <input type="text" value="CIRCULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="METAL CORRUGADO"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> <tr> <td>Puntaje técnico</td> <td>0,75</td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><input type="text" value="BUENA"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Puntaje gestión</td> <td>0,75</td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><input type="text" value="BUENA"/></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>	Puntaje técnico	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>						Puntaje gestión	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																																		
Puntaje técnico	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>																																																							
Puntaje gestión	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>																																																							

**FOTOGRAFIAS**

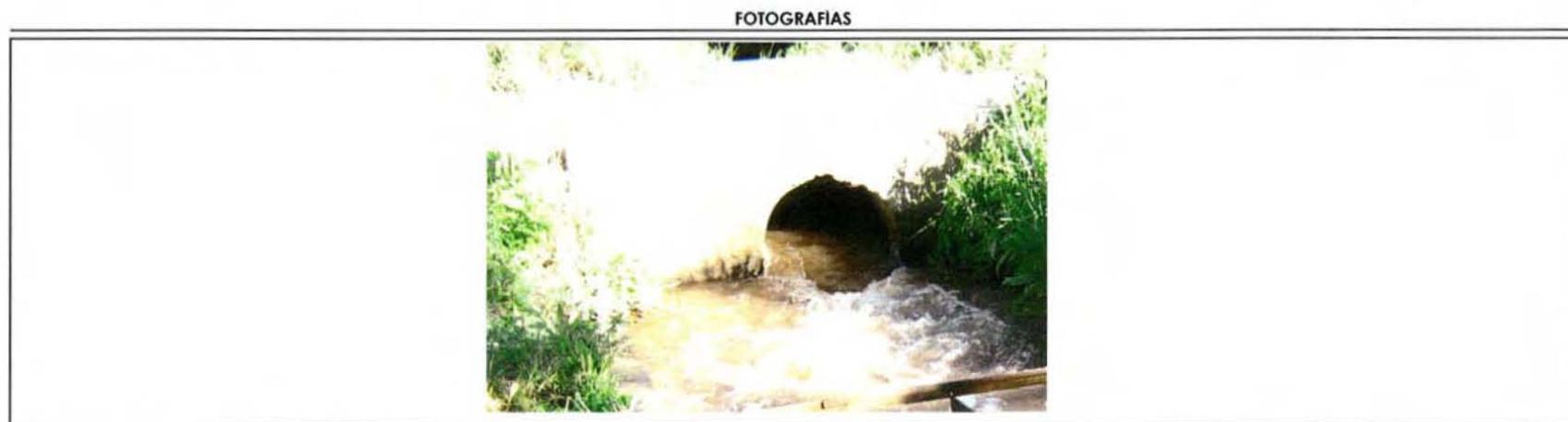




**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Alcantarilla.	Cruza camino a Los Tilos.																																							
<b>UBICACIÓN</b> CANAL <input type="text" value="PAL-PAL"/> SECTOR <input type="text" value="PUEBLO SECO"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/> INICIO ESTE <input type="text" value="748.404"/> NORTE <input type="text" value="5.922.547"/> TERMINO ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																									
<b>CARACTERÍSTICAS</b> TIPO <input type="text" value="CIRCULAR"/> MATERIAL <input type="text" value="HORMIGON"/>	<b>ESTADO</b> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="text" value="0,30"/></td> </tr> </tbody> </table> Puntaje técnico 0,75 <input type="text" value="BUENA"/> Puntaje gestión 0,75 <input type="text" value="BUENA"/>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,30"/>																																		



**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNOSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD	DESCRIPCIÓN	OBSERVACIONES																																																							
PUNTO SINGULAR <input type="checkbox"/> OBRA <input checked="" type="checkbox"/>	Marco partidor.	Separa aguas sectores Caracal Pal-Pal y Caracol.																																																							
<b>UBICACION</b> CANAL <input type="text" value="PAL-PAL"/> SECTOR <input type="text"/> COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18 MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN Geko 201"/> INICIO ESTE <input type="text" value="748.404"/> NORTE <input type="text" value="5.922.547"/> TERMINO ESTE <input type="text"/> NORTE <input type="text"/>																																																									
<b>CARACTERISTICAS</b> TIPO <input type="text" value="AGUJA FIJA"/> MATERIAL <input type="text" value="ACERO SOBRE ALBANILERIA"/>	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th style="text-align: center;">Fi</th> <th style="text-align: center;">0,00</th> <th style="text-align: center;">0,25</th> <th style="text-align: center;">0,50</th> <th style="text-align: center;">0,75</th> <th style="text-align: center;">1,00</th> <th style="text-align: center;">Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td style="text-align: center;">0,50</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td style="text-align: center;">0,50</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="text" value="0,38"/></td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td style="text-align: center;">0,60</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="text" value="0,45"/></td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td style="text-align: center;">0,40</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="text" value="0,20"/></td> </tr> <tr> <td>Puntaje técnico</td> <td style="text-align: center;">0,75</td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><input type="text" value="BUENA"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Puntaje gestión</td> <td style="text-align: center;">0,65</td> <td colspan="5" style="text-align: center;"><input type="text" value="REGULAR"/></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>	Puntaje técnico	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>						Puntaje gestión	0,65	<input type="text" value="REGULAR"/>					
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																																		
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																																		
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,38"/>																																																		
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,45"/>																																																		
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="text" value="0,20"/>																																																		
Puntaje técnico	0,75	<input type="text" value="BUENA"/>																																																							
Puntaje gestión	0,65	<input type="text" value="REGULAR"/>																																																							

**FOTOGRAFIAS**



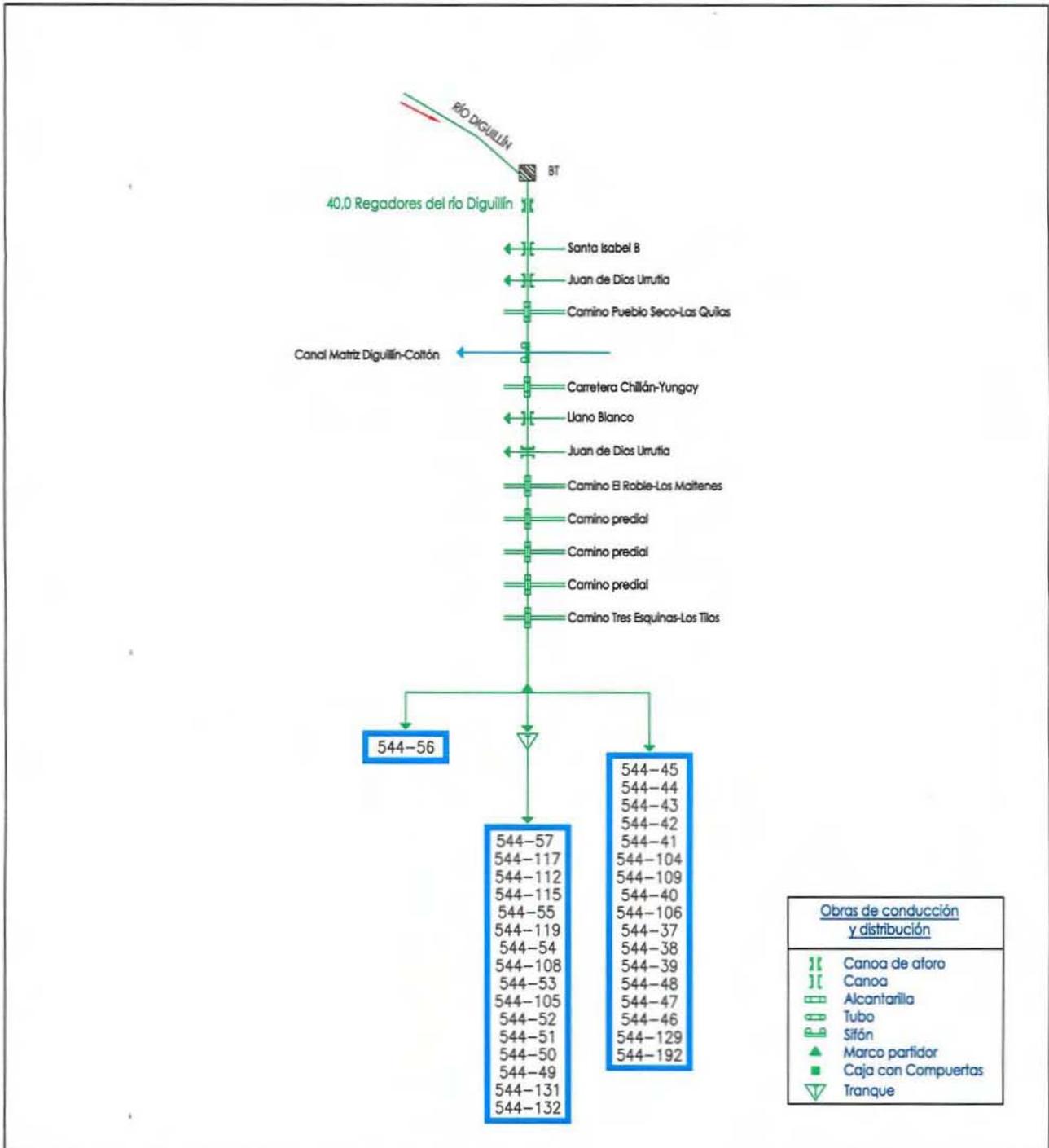
**PROGRAMA DE APLICACION TECNOLOGICA EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS, LAJA-DIGUILLIN, CUARTA ETAPA**  
**FICHA DE DIAGNÓSTICO DE PUNTOS SINGULARES Y OBRAS**

Nº DE FICHA  FECHA

SINGULARIDAD		DESCRIPCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES																																																								
PUNTO SINGULAR	OBRA																																																											
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Tranque.	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PARAMETRO ESPECIFICO</th> <th>Fi</th> <th>0,00</th> <th>0,25</th> <th>0,50</th> <th>0,75</th> <th>1,00</th> <th>Puntaje</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>0,38</td> </tr> <tr> <td>ESTADO ESTRUCTURAL</td> <td>0,50</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>0,25</td> </tr> <tr> <td>FACTORES DE RIESGO</td> <td>0,60</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>0,30</td> </tr> <tr> <td>FACILIDAD DE OPERACION</td> <td>0,40</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>0,20</td> </tr> <tr> <td>Puntaje técnico</td> <td>0,63</td> <td colspan="5"><b>REGULAR</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Puntaje gestión</td> <td>0,50</td> <td colspan="5"><b>REGULAR</b></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	PARAMETRO ESPECIFICO	Fi	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje	FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38	ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25	FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30	FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,20	Puntaje técnico	0,63	<b>REGULAR</b>						Puntaje gestión	0,50	<b>REGULAR</b>						50.000m3 aprox.Sirve para acumular aguas de 9 parcelas de regantes de un sector de Caracol. Existe descarga de aguas del canal y obra de entrega a canal que conduce aguas a sector de riego.
PARAMETRO ESPECIFICO	Fi			0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	Puntaje																																																			
FUNCIONAMIENTO HIDRAULICO	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,38																																																					
ESTADO ESTRUCTURAL	0,50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,25																																																					
FACTORES DE RIESGO	0,60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,30																																																					
FACILIDAD DE OPERACION	0,40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	0,20																																																					
Puntaje técnico	0,63	<b>REGULAR</b>																																																										
Puntaje gestión	0,50	<b>REGULAR</b>																																																										
UBICACIÓN																																																												
CANAL <input type="text" value="PAL-PAL"/>																																																												
SECTOR <input type="text"/>																																																												
COORDENADAS UTM CON DATUM PSAD 1956 HUSO 18																																																												
MODELO GPS <input type="text" value="GARMIN GEKO 201"/>																																																												
INICIO																																																												
ESTE <input type="text" value="748.159"/>	NORTE <input type="text" value="5.922.592"/>																																																											
TERMINO																																																												
ESTE <input type="text"/>	NORTE <input type="text"/>																																																											
CARACTERISTICAS																																																												
TIPO <input type="text" value="REGULACION NOCTURNA"/>																																																												
MATERIAL <input type="text" value="TIERRA"/>																																																												

**FOTOGRAFIAS**



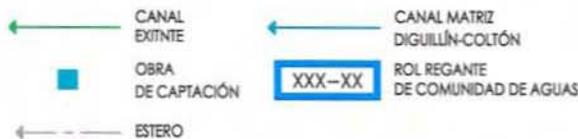


**DIAGRAMA UNIFILAR  
CANAL: PAL-PAL**

PROYECTO:

**PROGRAMA DE APLICACIÓN TECNOLÓGICA  
EN SISTEMAS DE RIEGO Y CULTIVOS,  
LAJA-DIGULLÍN, CUARTA ETAPA**

**SIMBOLOGÍA**



MANDANTE:



EJECUTOR:

