

Ruedas de Larmahue:

# Daños por terremoto en Monumento Nacional de riego

En la Comuna de Pichidegua, Región de O'Higgins, se encuentran estas ingeniosas obras de ingeniería –únicas en Chile– construidas para regar terrenos ubicados a mayor altura que el nivel de las aguas de un río o canal. Estas ruedas azudas, presumiblemente del siglo XVIII, que estaban siendo reparadas por iniciativa de la municipalidad de Pichidegua, sufrieron daños durante el terremoto del 27 de febrero, pasando a formar parte de nuestro patrimonio histórico dañado por el sismo.

Las ruedas azudas son parte de un ingenioso sistema de riego que algunos creen data del siglo XVIII, en tanto que otros afirman que la primera fue construida a finales del siglo XIX por don Celso Zamorano. El sistema permite levantar agua de los canales alimentados por el río Cachapoal, para regar

algunas tierras del valle de Tinguiririca ubicadas a mayor altura que el flujo de agua. Este original sistema de riego, único en Chile, se encuentra en la Región del Libertador General Bernardo O'Higgins, Comuna de Pichidegua, y consiste en un sistema de ruedas hidráulicas o azudas, tecnología de origen

## Antecedentes históricos de la comuna de Pichidegua:

Pichidegua, como conglomerado demográfico, ya existía hace 409 años. El 9 de julio de 1593 el Gobernador del Reino y Provincias de Chile, Capitán Mayor y Caballero de la Orden de Calatrava, Don Martín García Oñez de Loyola, nombra a don Álvaro de Villagra (hijo de Francisco de Villagra), como corregidor y Alcalde de Minas de una extensa zona que entre otros poblados incluye a Pichidegua. La comuna

nace con la creación de la municipalidad de Pichidegua por Decreto Supremo de fecha 22 de diciembre de 1891. El nombre deriva del Mapudungun (idioma Mapuche) y el vocablo Pichidegua es una palabra compuesta:

**Pichi:** pequeño.

**Deuu o degu:** ratón de campo.

**Gua, hua, hue:** lugar o localidad.

Por lo que Pichidegua significaría 'lugar de ratones pequeños'.



árabe, introducido en nuestro país por los españoles.

El pueblo de Pichidegua, cabecera comunal, es un típico poblado campesino compuesto por construcciones de estilo arquitectónico colonial. Pese a que la comuna no posee infraestructura turística es bastante visitada por turistas, entre otras razones, por las llamativas ruedas azudas o molinos de agua instalados en los canales de Larmahue. Las ruedas elevan el agua al nivel de los terrenos de cultivo. Estas grandes y antiguas ruedas, de rústico pero eficaz funcionamiento, se mueven lentamente con la corriente del agua del canal desde el mes de septiembre hasta mediados del otoño.

## Monumento Histórico Nacional desde el año 1998

El sistema, ubicado aproximadamente a 77 km de Rancagua y 5 km de Pichidegua, permitía

regar tierras de secano ya que logran elevar el agua hasta alcanzar la altura necesaria. Las ruedas están unidas por su eje a dos fuertes pilares y al ser movidas por la corriente giran elevando el agua y luego depositándola mediante recipientes colocados en todo su perímetro. La mayoría tiene un diámetro de entre cinco y seis metros, pero algunas llegan a los ocho metros de diámetro.

En 1998 fueron nombradas Monumentos Nacionales 17 de las cerca de 40 ruedas, gracias a una iniciativa de la Municipalidad de Pichidegua. Hace algunos años la comunidad y las autoridades de la comuna se unieron para recuperar las ruedas, pero no sólo como piezas de museo, sino para seguir utilizándolas para elevar el agua de riego a los campos aledaños. Por esta iniciativa incluso recibieron reconocimientos y premios. La familia del riego chilena espera que estas impresionantes obras puedan volver a levantarse para que continúen regando. **CR**