



GOBIERNO DE CHILE
COMISIÓN NACIONAL DE RIEGO

**PROGRAMA
APLICACIÓN DESARROLLO TERRITORIAL PEQUEÑOS
AGRICULTORES PROVINCIA DEL CHOAPA**

Sub Programa Fortalecimiento de Organizaciones de Regantes

**“OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA DE RIEGO
EMBALSE CORRALES
RÍO CHOAPA”**

INFORME FINAL

ANEXO 1

BIBLIOTECA
COMISION NACIONAL DE RIEGO

CUENCA Ingenieros Consultores Ltda.

NOVIEMBRE 2006

ÍNDICE DE ANEXOS¹

ANEXO 1

ANEXOS CAPÍTULO 1: INTRODUCCIÓN

ANEXO 1-1: CONVENIO JUNTA DE VIGILANCIA Y CUENCA LTDA.

ANEXOS CAPÍTULO 3: DIAGNÓSTICO DE LOS CANALES

ANEXO 3-1: MODELO FICHA DE CATASTRO

ANEXO 3-2: OBTENCIÓN DE COORDENADAS

ANEXO 3-3: FICHA DE CATASTRO POR CANALES

Canal Batuco
Canal Rodadero
Canal Pangué o Inquilino
Canal Molino de Tranquilla
Canal Araya
Canal Silvano
Canal Barraco Grande
Canal Molino Los Ranchos
Canal El Pavo
Canal Aguas Claras de Chillepín
Canal El Sauco
Canal Barraco Chico
Canal Breas o Molino de Llimpo
Canal Molino de Quelén
Canal Panguesillo 1 26
Canal Higueral
Canal Panguesillo 2
Canal El Pardo
Canal El Queñe
Canal Población

¹ La numeración de los anexos tiene el siguiente significado:

Anexo X-i:

X : corresponde al número del capítulo

i : corresponde a un número correlativo que se inicia en 1 y que indica el número del anexo dentro de cada capítulo.

ANEXO 2

ANEXO 3-3: FICHA DE CATASTRO POR CANALES (CONTINUACIÓN)

Canal Buzeta
Canal Aguas Claras de Salamanca
Canal Caracha
Canal El Boldo
Canal Tahuincano
Canal Las Viudas
Canal Los Loros
Canal Molino de Peralillo
Canal Pintacura Alto o Sur
Canal Molino de Choapa
Canal Pintacura Bajo o Norte
Canal El Batito (Estero Camisas)
Canal El Jote (Estero Camisas)

ANEXOS CAPÍTULO 7: AFOROS, ANÁLISIS Y CUANTIFICACIÓN DE PERDIDAS

ANEXO 7-1: CARACTERÍSTICAS DEL EQUIPO AFORADOR

ANEXO 7-2: CÁLCULO DE AFOROS

ANEXOS CAPÍTULO 8: ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS Y PLANTEAMIENTO DE SOLUCIONES

ANEXO 8-1: CÁLCULO HIDRÁULICO DEL REVESTIMIENTO DE HORMIGÓN EN CANALES

ANEXO 8-2: CÁLCULO HIDRÁULICO ABOVEDAMIENTOS

ANEXO 8-3: CATÁLOGOS CAJONES Y TUBERÍAS PREFABRICADAS

ANEXOS CAPÍTULO 9: INGRESO DE LA INFORMACIÓN AL SIG

ANEXO 9-1: PLANILLA DE DATOS INGRESO DE INFORMACIÓN AL SIG

ANEXOS CAPÍTULO 10: EVALUACIÓN ECONÓMICA

ANEXO 10-1: PLANILLA EVALUACIÓN ECONÓMICA

ANEXO 1-1
CONVENIO JUNTA DE VIGILANCIA Y CUENCA LTDA.

**CONVENIO DE COOPERACIÓN
JUNTA DE VIGILANCIA RÍO CHOAPA – CUENCA INGENIEROS
CONSULTORES LTDA.**

La Comisión Nacional de Riego está desarrollando el PROGRAMA APLICACIÓN DESARROLLO TERRITORIAL PEQUEÑOS AGRICULTORES PROVINCIA DEL CHOAPA, Sub Programa Fortalecimiento de Organizaciones de Regantes. En este contexto licitó la componente **“OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA DE RIEGO EMBALSE CORRALES - RÍO CHOAPA”**.

Este trabajo fue adjudicado a la empresa CUENCA INGENIEROS CONSULTORES LTDA.

Según el ACTA DE NEGOCIACIÓN del Contrato entre la Comisión Nacional de Riego y el Consultor, se acordó establecer un convenio de cooperación entre la consultora y la Junta de Vigilancia del río Choapa con el fin de garantizar el compromiso entre ambas para la ejecución del estudio.

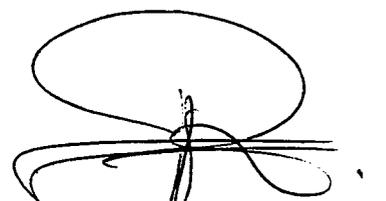
Teniendo presente estos antecedentes, se establece el siguiente Convenio de cooperación entre ambas entidades.

- La Junta de Vigilancia se compromete con la Consultora en términos de apoyar y facilitar la gestión que la Consultora realizará en terreno.
- Este compromiso se refiere a contactar o presentar a los dirigentes o celadores de los canales para que acompañen a los integrantes de la Consultora en sus trabajos de terreno.
- Acordar conjuntamente con la Consultora los puntos en donde se realizarán los aforos comprometidos en el estudio y acompañar por medio de dirigentes o representantes de los canales a la realización de estos trabajos.
- La consultora mantendrá informado a la Junta de Vigilancia los trabajos realizados.
- La información que se genere en el estudio será estrictamente confidencial y sólo se dará a conocer por medio de los informes de etapas e informe final a la Comisión Nacional de Riego.

En conformidad firman el presente Convenio,

**JUNTA DE VIGILANCIA
DEL RÍO CHOAPA
SALAMANCA**

JUNTA DE VIGILANCIA
RÍO CHOAPA


CUENCA INGENIEROS
CONSULTORES LTDA.

Octubre de 2005.

CUENCA LTDA.
Ingenieros Consultores

ANEXO 3-1
MODELO FICHA DE CATASTRO

FICHAS DE REGISTROS

Con el fin de traspasar la información básica de terreno, se confeccionó una ficha de catastro y proposición de obras, cuyo modelo se adjunta a continuación.

--	--

CANAL

Existente

Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

N

E

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

OBSERVACIONES

En el primer recuadro de la ficha se adjunta un croquis de referencia de la obra o del problema.

En el segundo recuadro se incluye una fotografía representativa de la situación.

Se identifica el nombre del canal.

Se identifica la obra con un número correlativo. Se indica si obra es existente o el lugar en donde propone proyectar una obra.

Se indican las coordenadas de la obra. En algunos casos se indica la coordenada de inicio y final de la obra existente o proyectada.

Se indica el tipo de obra que corresponde:

- Bocatoma
- Compuerta Admisión
- Compuerta Devolución
- Marco Partidor
- Canoa
- Cruce Quebrada
- Puente
- Alcantarilla
- Sifón
- Túnel
- Caída
- Revestimiento
- Tranque
- Tubería
- Otro

Posteriormente, se consignan algunas observaciones o características de la obra.

ANEXO 3-2
OBTENCION DE COORDENADAS

Obtención de coordenadas

Las coordenadas del tipo UTM obtenidas en terreno para cada obra visitada fueron realizadas mediante un GPS modelo Garmin e-Trex Euro. Se adjunta descripción y especificaciones técnicas del GPS.

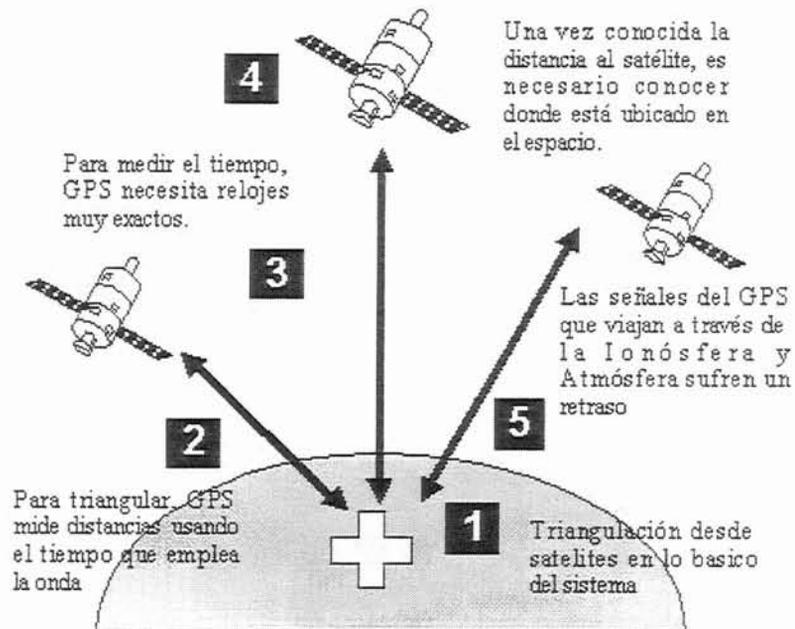
El Datum seleccionado para esta ocasión fue el Sud Americano 56 y en uso 19.

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de Posicionamiento Global (GPS), es una sistema basado en señales de radios emitidas por la constelación satelital GPS, la cual esta formada por 24 satélites, los cuales orbitan la tierra a una altura aproximada de 20.000 kilómetros de altura, durante las 24 horas del día, desplazándose a una velocidad de 14.500 kilómetros por hora.

Esta señal es captada por equipos receptores GPS que tienen incluidos procesadores computacionales, los que después de una serie de cálculos internos (que son automáticos), nos entrega una coordenada geográfica, incluyendo la altitud, con una margen de error de aproximadamente entre 5 a 10 metros. De esta manera el usuario pueda averiguar su ubicación en el espacio geográfico.

Satélites entregando señal a un receptor ubicado en la tierra.



Obtención de coordenadas

Las coordenadas del tipo UTM obtenidas en terreno para cada obra visitada fueron realizadas mediante un GPS modelo Garmin e-Trex Euro. Se adjunta descripción y especificaciones técnicas del GPS.

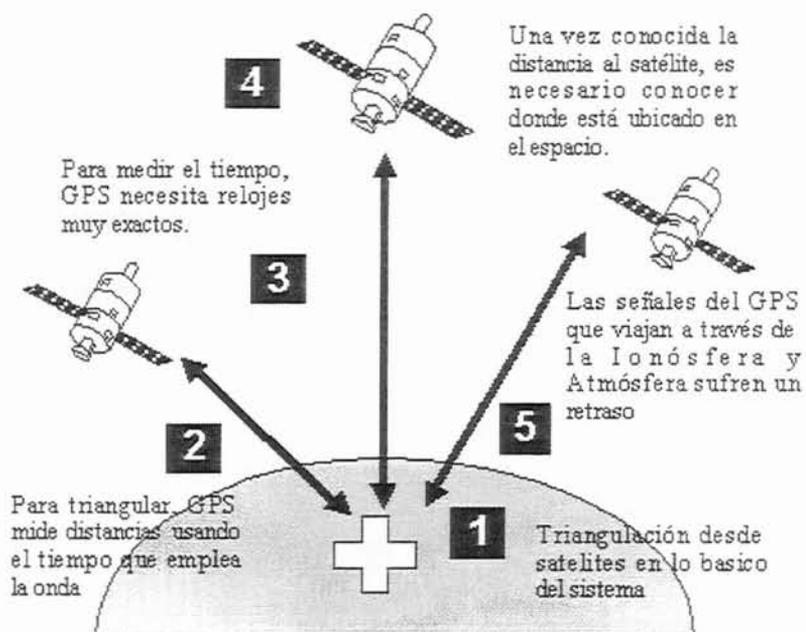
El Datum seleccionado para esta ocasión fue el Sud Americano 56 y en uso 19.

DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

El sistema de Posicionamiento Global (GPS), es un sistema basado en señales de radios emitidas por la constelación satelital GPS, la cual está formada por 24 satélites, los cuales orbitan la tierra a una altura aproximada de 20.000 kilómetros de altura, durante las 24 horas del día, desplazándose a una velocidad de 14.500 kilómetros por hora.

Esta señal es captada por equipos receptores GPS que tienen incluidos procesadores computacionales, los que después de una serie de cálculos internos (que son automáticos), nos entrega una coordenada geográfica, incluyendo la altitud, con un margen de error de aproximadamente entre 5 a 10 metros. De esta manera el usuario pueda averiguar su ubicación en el espacio geográfico.

Satélites entregando señal a un receptor ubicado en la tierra.



Características del GPS Garmin eTrex

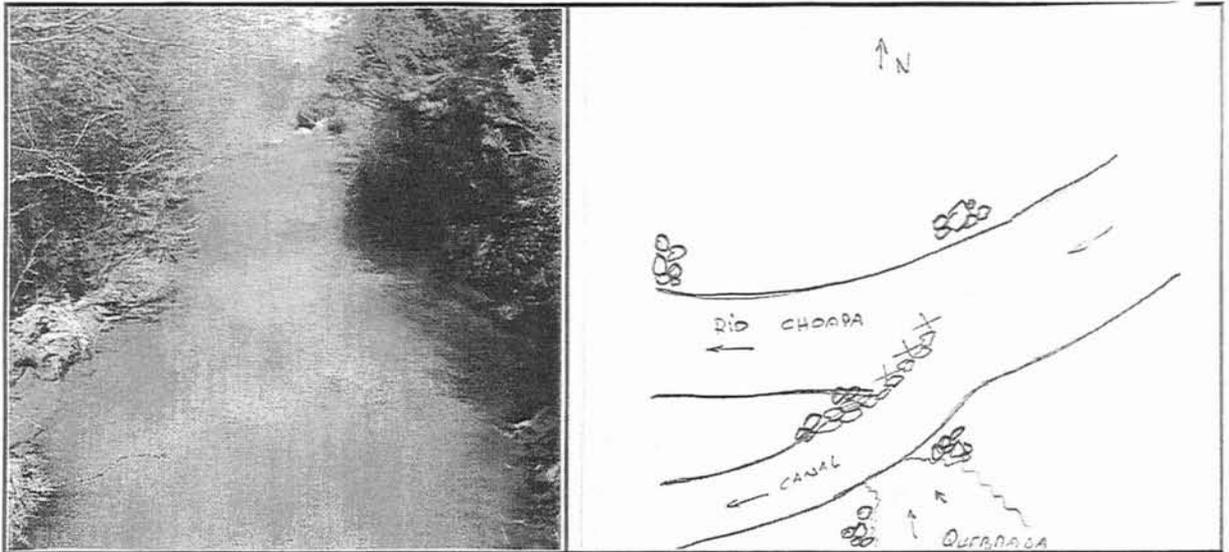


Características/Modelo	eTrex
Satellites	12 canales
Numero de Waypoints	500
Memoria Interna	No
Nº de rutas / Nº de waypoints por rutas	ene-50
Database o Cartografía	No
Opción de mapas adicionales	No
Duración de baterías	22 HR (2 AA)
Tamaño pantalla (pulgadas)	2.1 x 1.1
Pantalla	4 Niveles de grises LCD
Pixeles	128 x 64
Antena	Interna
Modo TracBack	Si
Puntos de Tracklog	1536
Peso	5.3 oz.
Alarma Audible	No
Resistencia al Agua	IPX7 (sumergible en 1 metro durante 30 min.)
Tamaño Unidad (Pulgadas)	4.4 x 2.0 x 1.2
Joystick con 5 posiciones	No
Luz de pantalla	Niveles Simples
Conector Para Antena Externa	No
Captación De WAAS	No
Compas Electronico Interno	No

Altímetro Barométrico Interno	No
Caza / pesca (calculador)	No
Aproximación de Waypoints	No
Predicción de mareas	No
Rango De Voltage	2,5
Iconos de Waypoints	Si

ANEXO 3-3
FICHA DE CATASTRO POR CANALES

**Fichas de Terreno
Canal Batuco**



CANAL

Batuco

Existente

OBRA N°

1

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.463.379

N

E 349.235

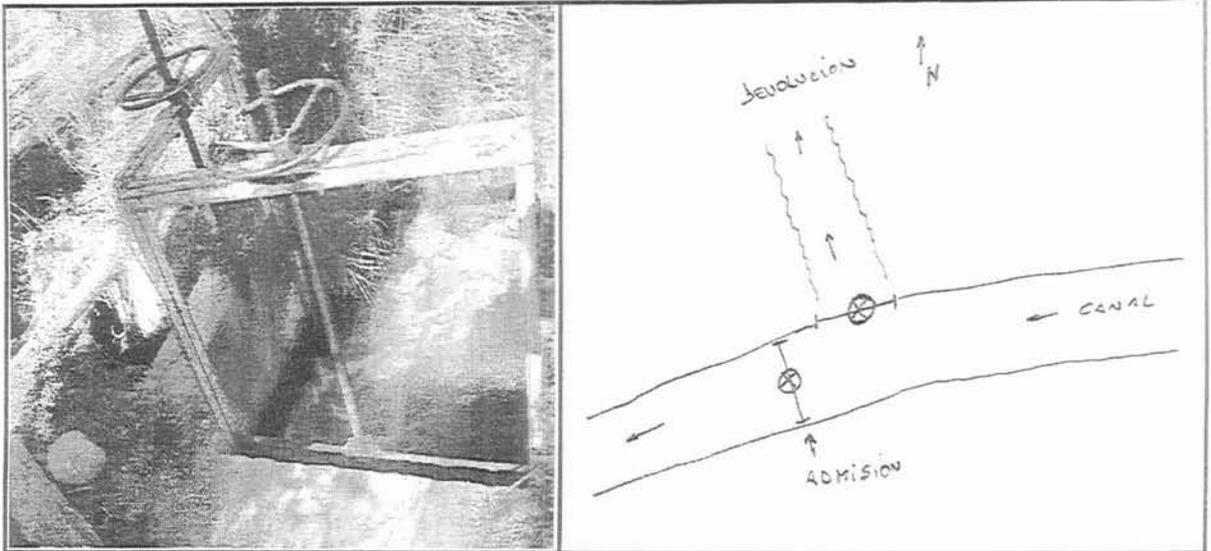
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Toma rústica de patas de cabra, piedras, palos, champas y arenas, ubicada en Batuco al termino de la población, 350 mts. aprox. al noreste camino a Almendrillo.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

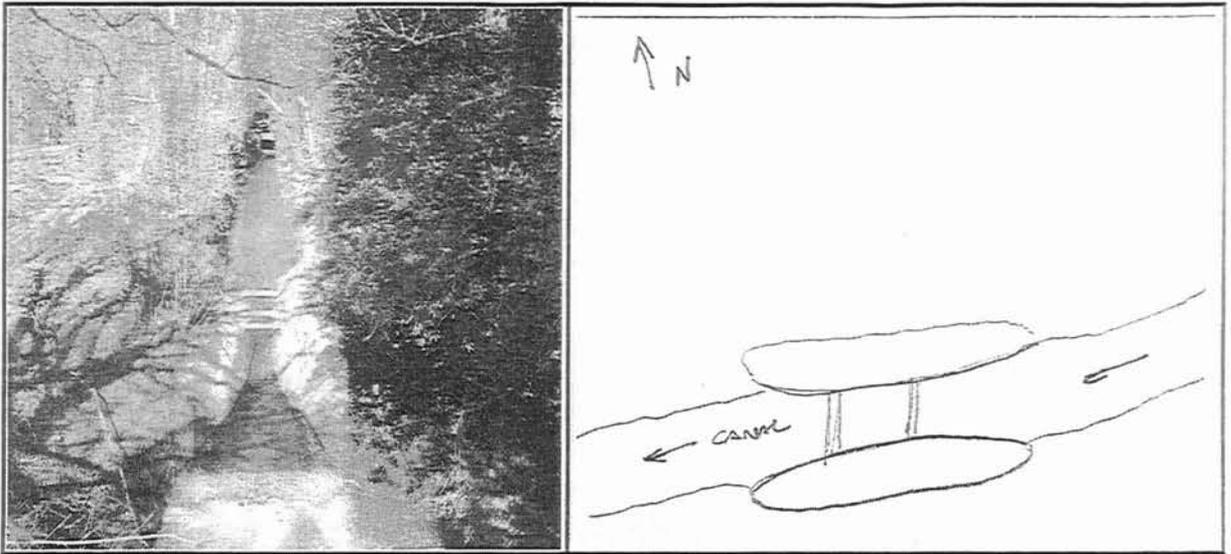
- | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuertas de admisión y devolución, metálicas en base de hormigón, desde estas al

aforador el canal esta revestido 10 mts. aprox.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

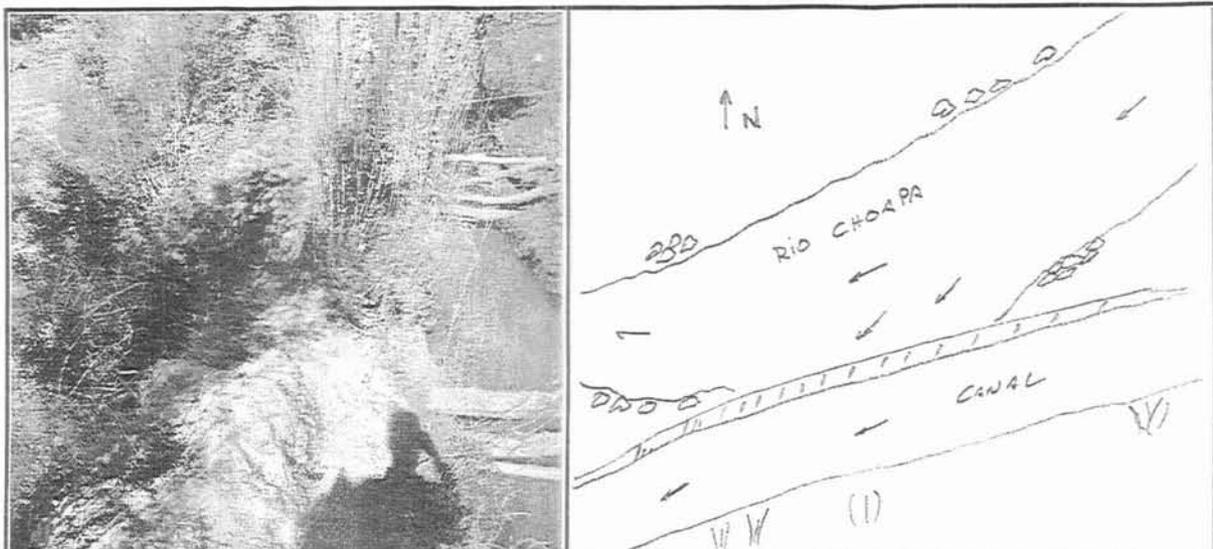
N N

E E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 Aforador en base de hormigón.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar
 OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N	<input type="text" value="6.463.613"/>	N	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="348.813"/>	E	<input type="text"/>

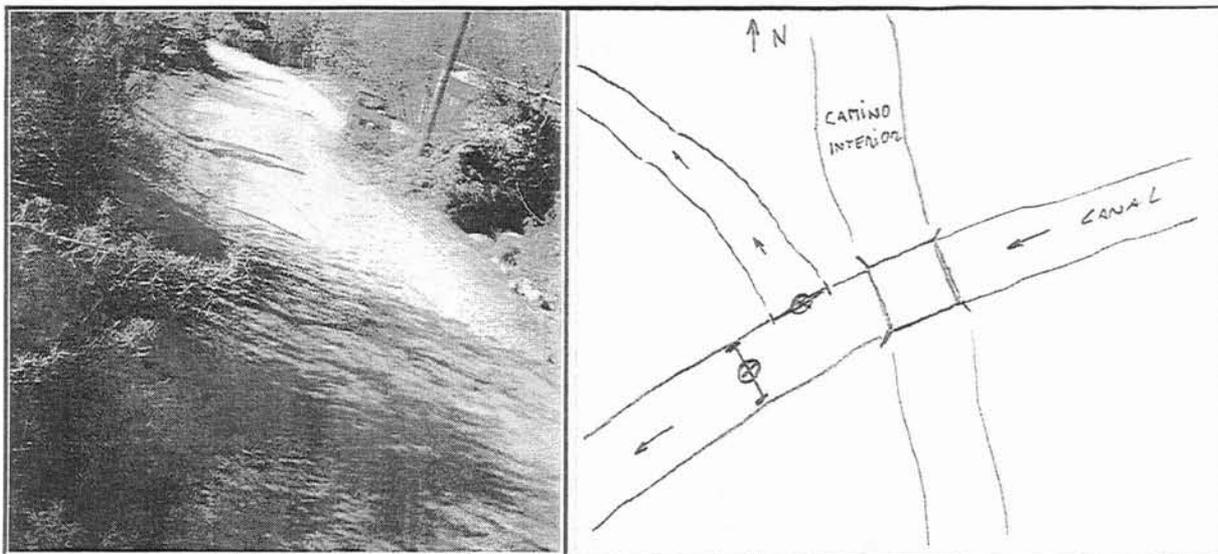
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input checked="" type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el río choca con barranco y sobre este pasa el canal, quedando expuesto a derrumbes y filtraciones. Lo que interrumpiría el trayecto de este, la superficie afectada son 10 m aprox.

OBSERVACIONES

Solicitan colocar canoa.



CANAL

Batuco

Existente

Proyectar

OBRA N°

5

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.463.618

N

E 348.746

E

- | | | | | |
|--|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input checked="" type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

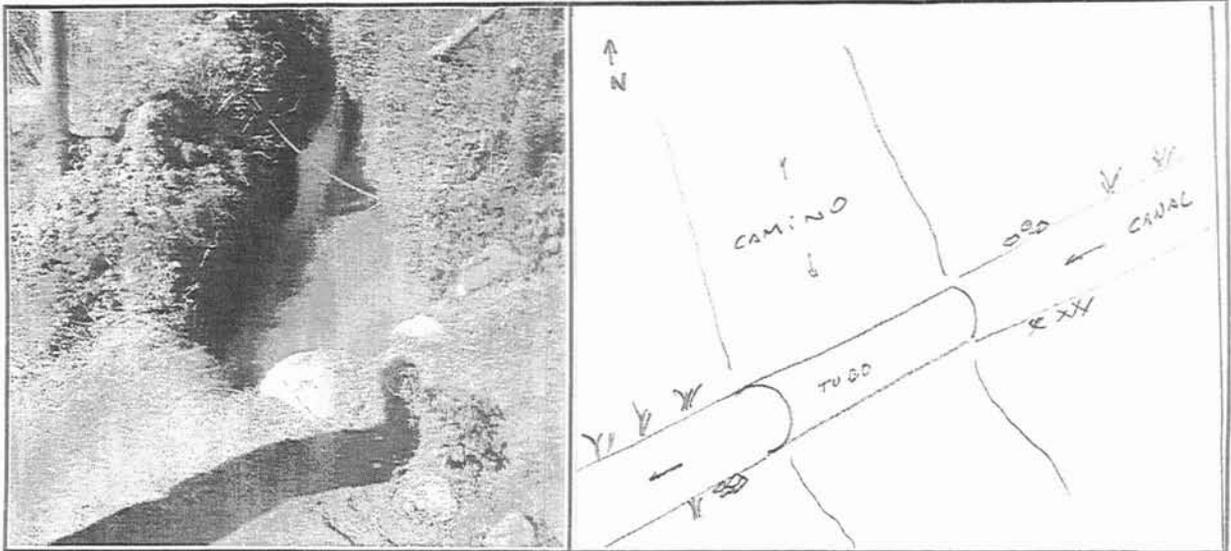
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente rústico de maderas (palos) y champas, utilizado para el paso a parcelas, 3 mts.

Canal abajo se encuentran compuertas de admisión y devolución, estas son metálicas en

base de hormigón armado utilizadas para alimentar canal secundario.

OBSERVACIONES



CANAL

Batuco

Existente

OBRA N°

6

17-08-2005

Proyectar

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.463.701

N

E 348.595

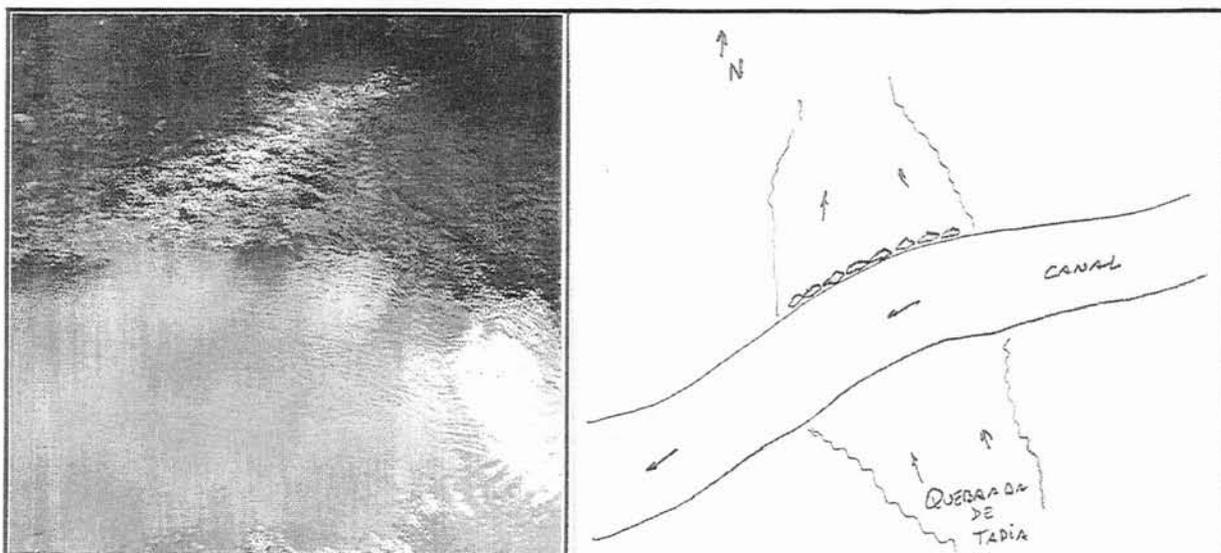
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input checked="" type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tubo de cemento de 7 mts. de largo aprox. utilizado como puente ubicado a la salida de la población camino a Almendrillo.

OBSERVACIONES



CANAL

Batuco

 Existente

OBRA N°

7

 Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.464.473

N

E 348.214

E

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

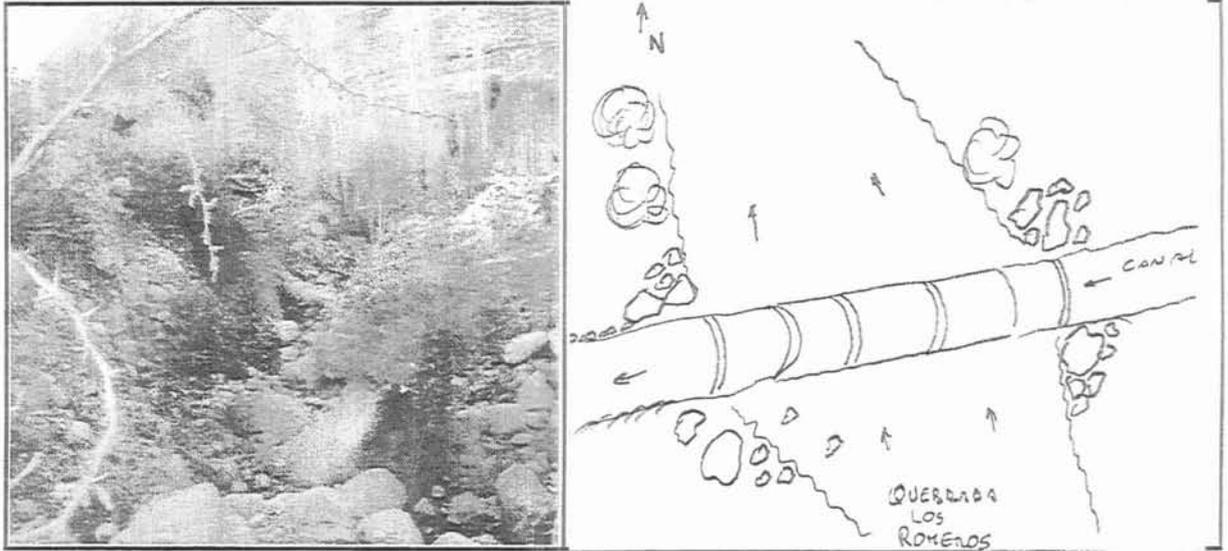
Quebrada De Tapia En este sector el canal fue entubado 25 mts. Aprox. Pero la quebrada en

sus crecidas destruyó la obra, lo cual provoca rotura, embaucamiento cada ves que hay

precipitaciones, interrumpiendo la trayectoria del canal.

OBSERVACIONES

Solicitan entubar este sector (25mts.aprox.) y proteger con badén de piedras y cemento.



CANAL Existente
 Proyectoar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

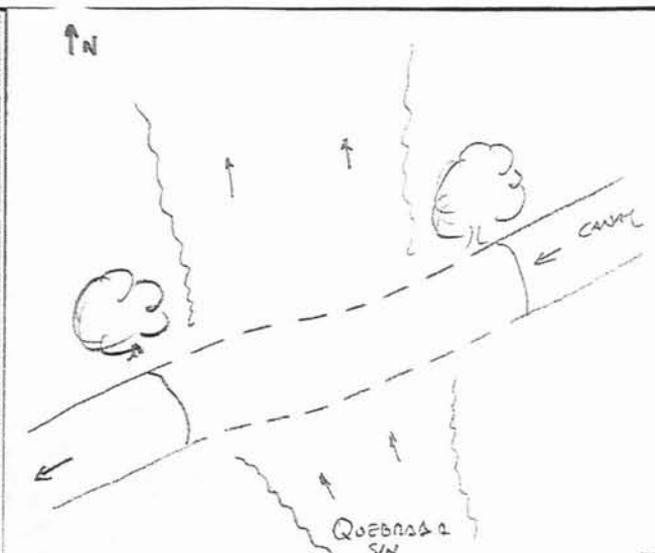
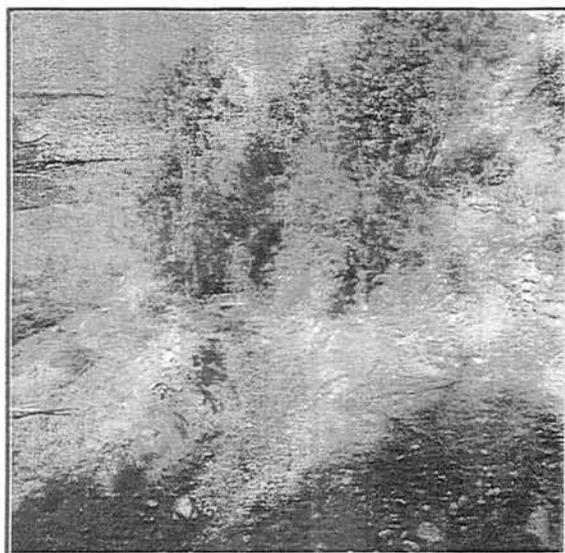
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input checked="" type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector el canal fue entubado 30 m. aprox. La quebrada en sus crecidas a erosionado una parte de esta obra quedando la tubería en el aire y propensa a roturas.

OBSERVACIONES

Este sector se denomina como: Quebrada los Romero.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

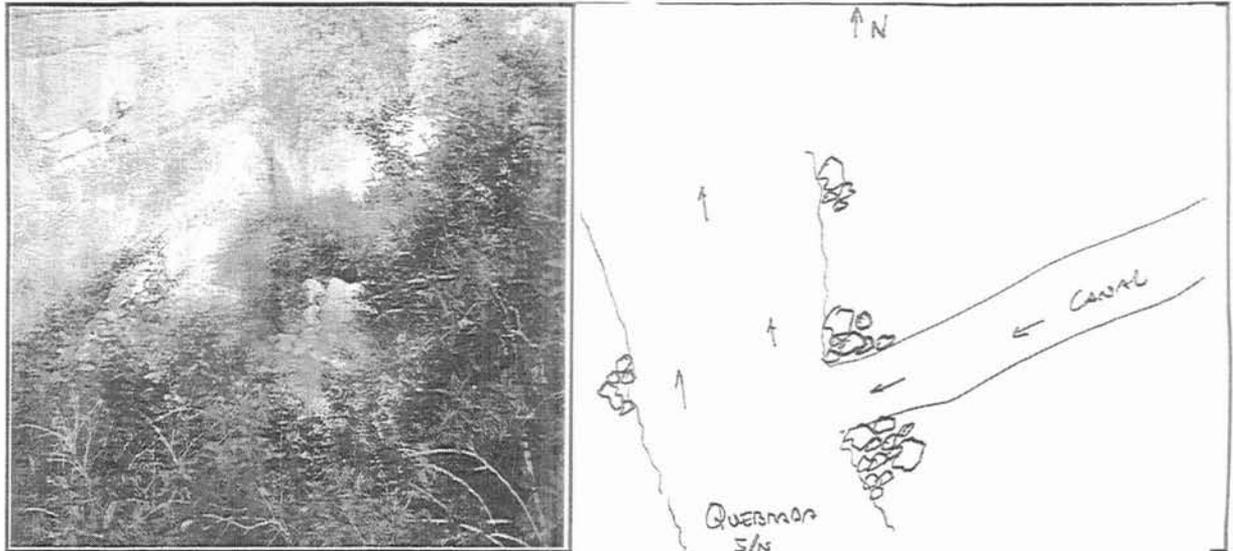
COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.464.831"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="347.995"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector el canal fue entubado 30 m. Aprox. Y cubierto por rocas y tierra, esta obra se encuentra en buen estado.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.465.740"/>	N <input type="text"/>
E	<input type="text" value="347.695"/>	E <input type="text"/>

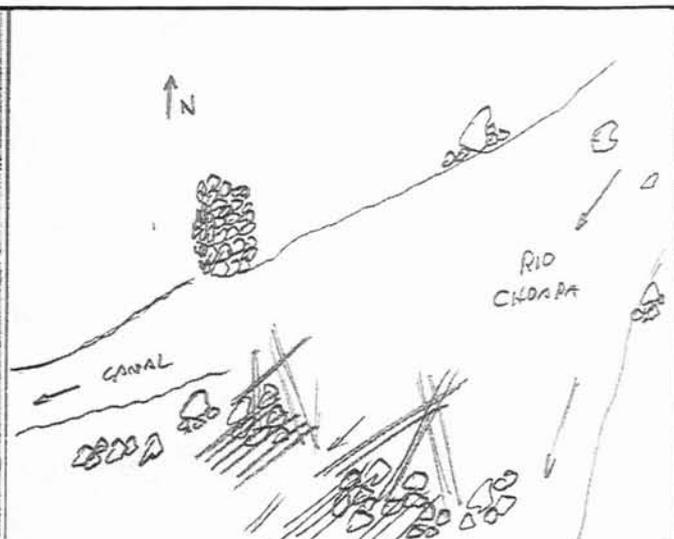
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

El canal desemboca en quebrada que esta a la entrada de población en Batuco.

OBSERVACIONES

Fichas de Terreno Canal Rodadero



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.463.648"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="349.099"/>	<input type="text"/>

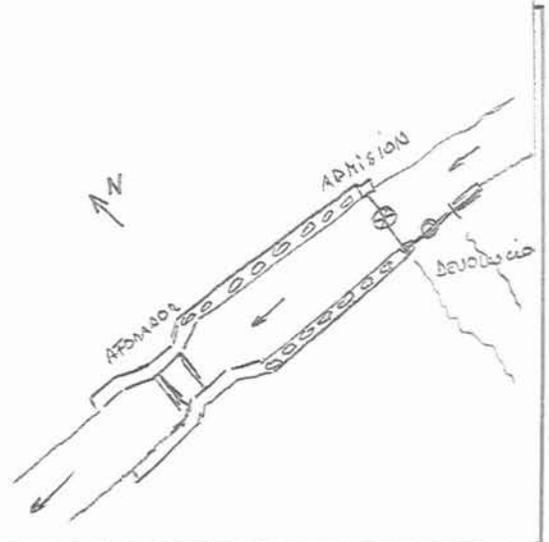
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Toma rustica temporal de patas de cabras y protegida en sus costados con gaviones.

ubicada en la riberia norte del río Choapa a unos 600 m al noreste del pueblo de Batuco

OBSERVACIONES



CANAL

Rodadero

Existente

OBRA N°

2

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.463.856

N

E 348.979

E

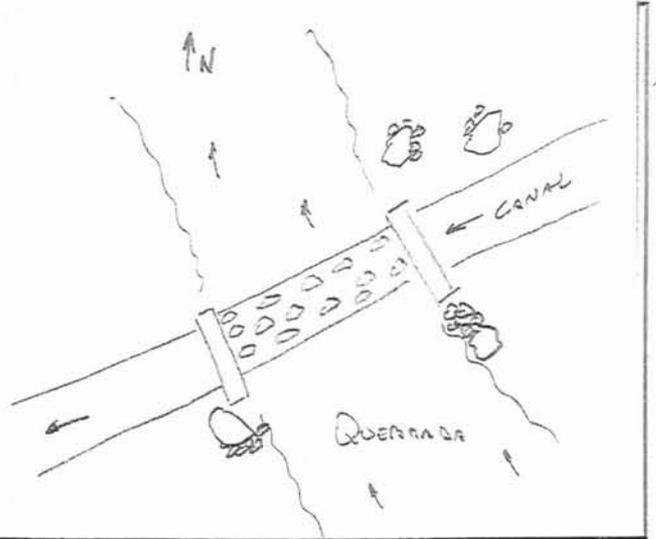
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoas | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuertas de admisión, devolución y aforador, estas son metálicas en base de hormigón armado, el aforador se encuentra 15 m canal abajo en base de hormigón.

OBSERVACIONES

Desde este sector hay proyecto aprobado para enlazar el canal hasta el sector donde nace un gancho del canal.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

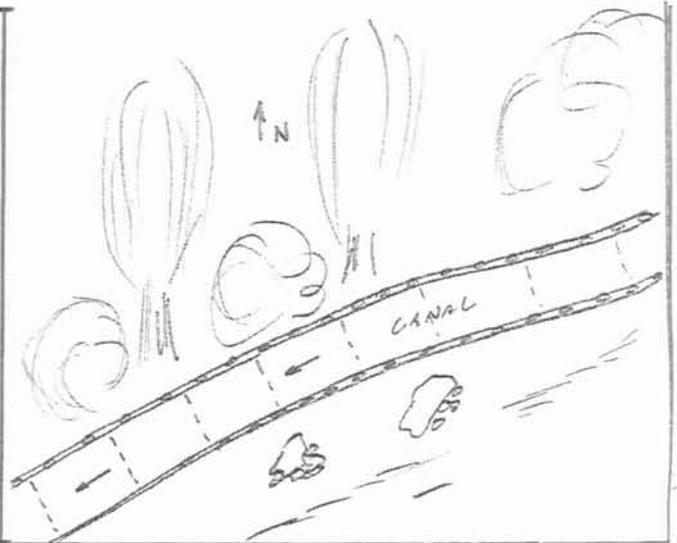
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoas | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, este se entubado 10 m la tubería es de cemento cubierto por badén

de piedra y cemento.

OBSERVACIONES



CANAL

Rodadero

Existente

OBRA N°

4

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.464.928

N

E 348.437

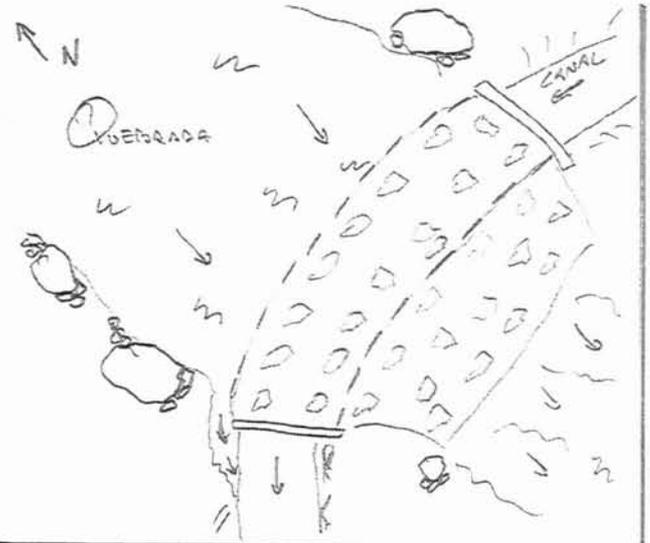
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el canal se encuentra revestido en loseta 500 m.

OBSERVACIONES



CANAL

Rodadero

 Existente

OBRA N°

5

 Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.465.680

N

E

348.228

E

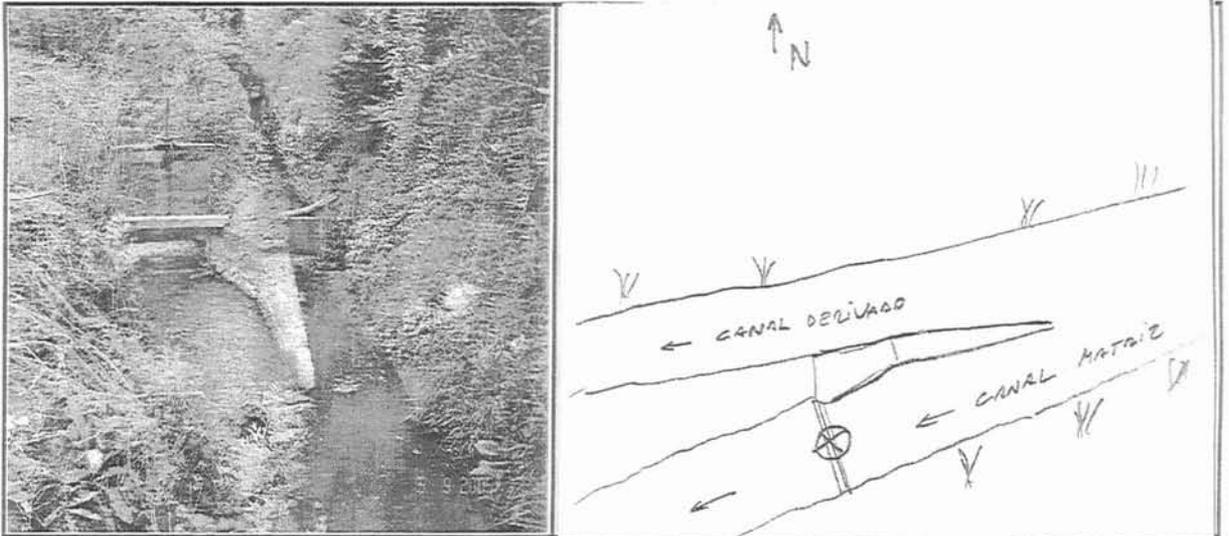
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, este se encuentra entubado con tubos de cemento 15 m y cubierto por badén de piedra y cemento.

OBSERVACIONES

Se propone entubar 20 m por el costado derecho del badén para ocupar el agua que pasa sobre este y alimentar el canal.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

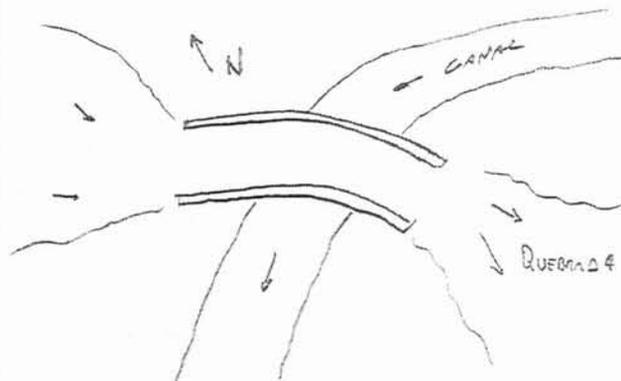
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input checked="" type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunei | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el canal se divide en un gancho y en este se encuentra una compuerta metálica en base de hormigón.

OBSERVACIONES

Hasta este sector llega el revestimiento señalado en obra n° 2.



CANAL

Rodadero

Existente

OBRA N°

7

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.466.876

N

E 347.755

E

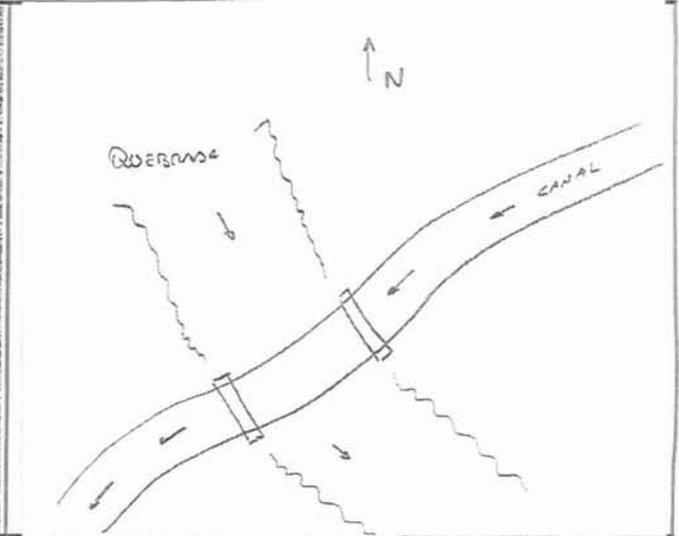
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector existe una tubería de 4 a 5 m en base hormigón armado

cubierta por badén. Esta obra es angosta y las aguas de la quebrada pasan por los costados y aterran el canal.

OBSERVACIONES



CANAL

Rodadero

Existente

OBRA N°

8

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.467.011

N

E 347.615

E

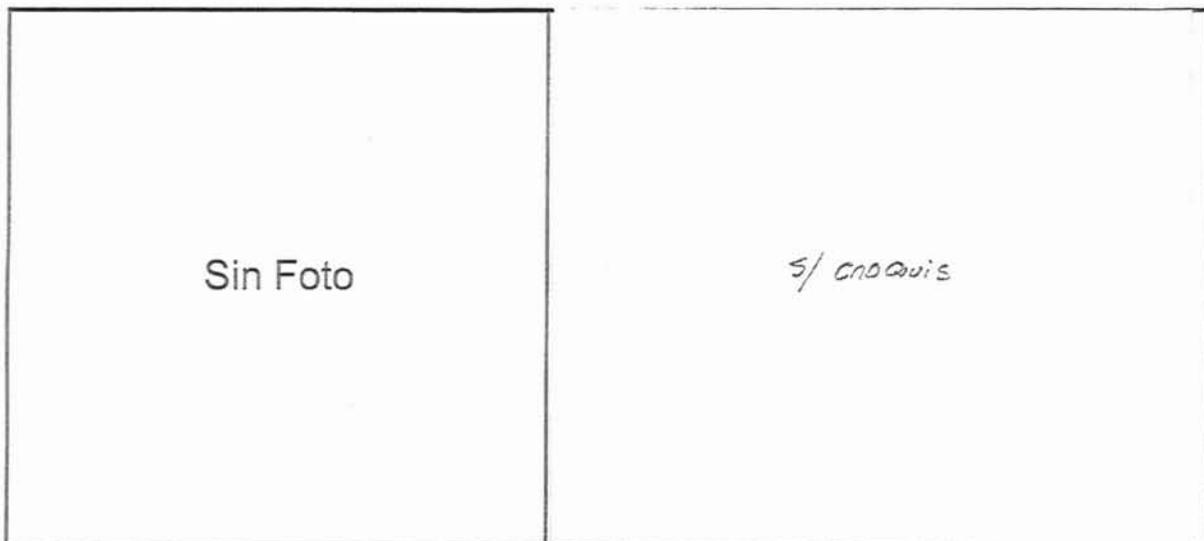
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, existe una tubería de 5 m en base de hormigón y cubierta por badén.

esta obra se encuentra dañada por las aguas de la quebrada.

OBSERVACIONES



CANAL

Rodadero

Existente

Proyectar

OBRA N°

9

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.467.035

N

E 347.606

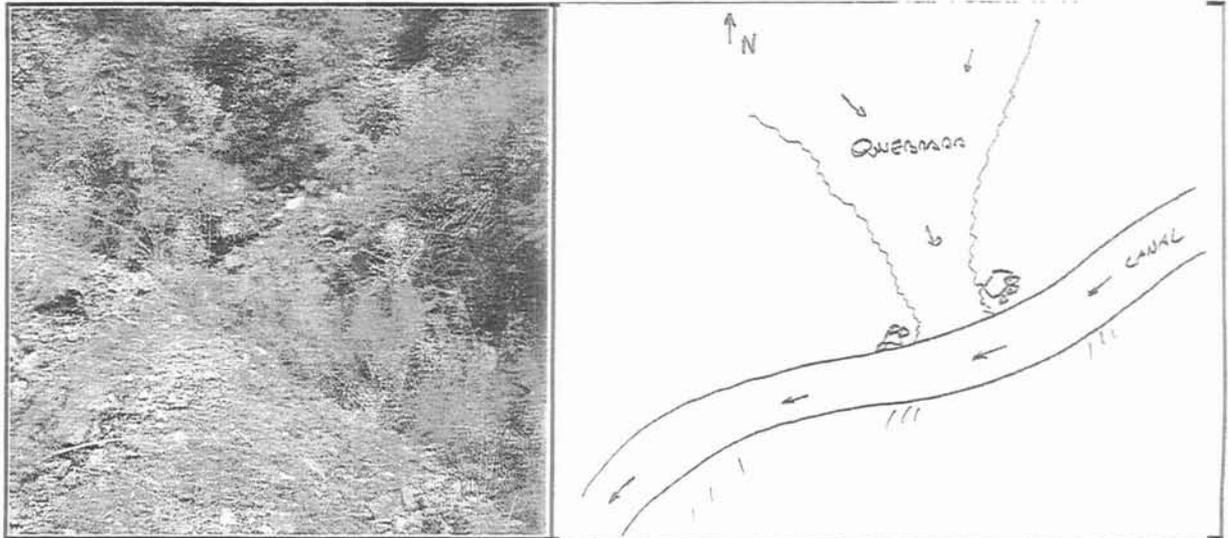
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Hasta este punto llega un proyecto de revestimiento del canal que comienza en la separación del gancho (obra n° 6).

OBSERVACIONES



CANAL

Rodadero

Existente

Proyectar

OBRA N°

10

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.467.310

N

E 347.490

E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

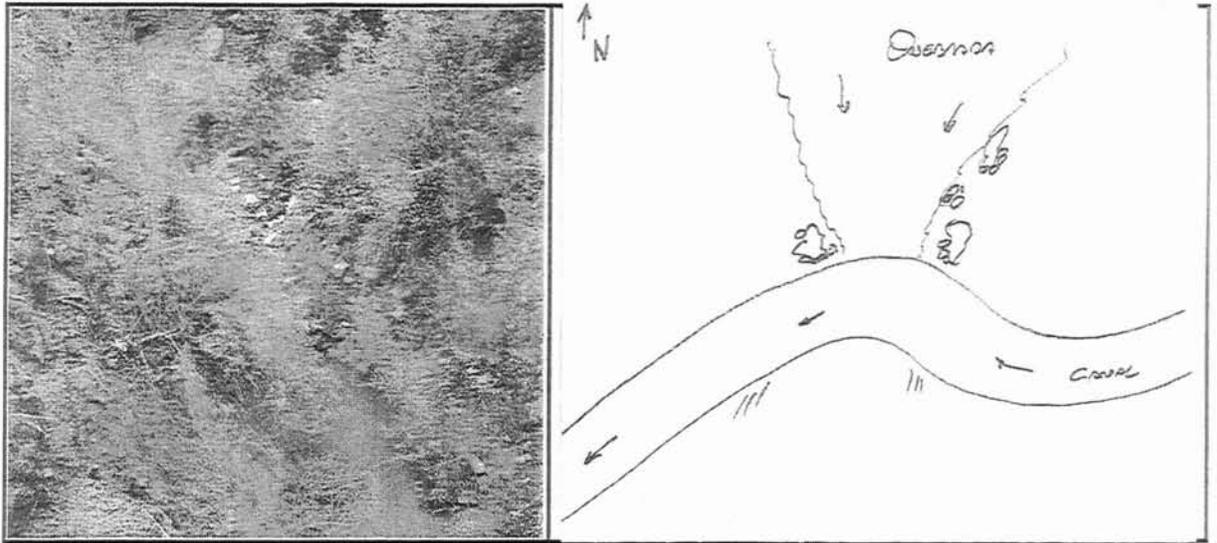
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector la quebrada aterra el canal en épocas de lluvias

interrumpiendo la trayectoria de este.

OBSERVACIONES

Se propone entubar 15 m aprox. de canal y proteger con badén.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

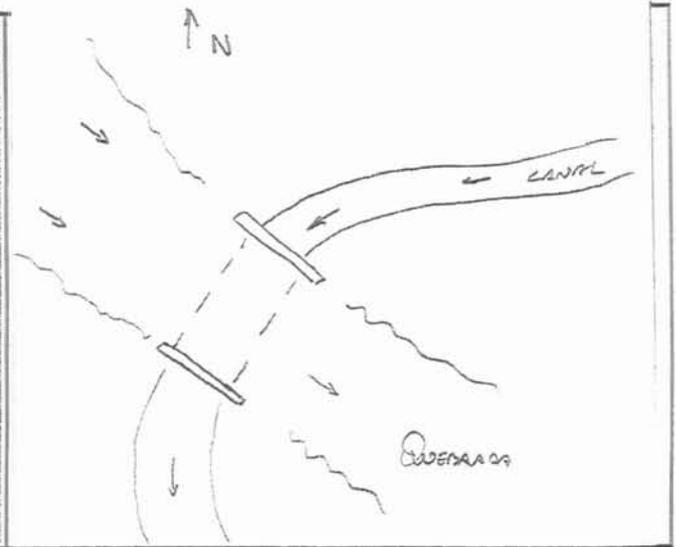
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector la quebrada aterra el canal en invierno lo que provoca que este se derrumbe 10 m antes de llegar al cruce de la quebrada.

OBSERVACIONES

Se propone entubar 15 m de canal y proteger con badén.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA Nº

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

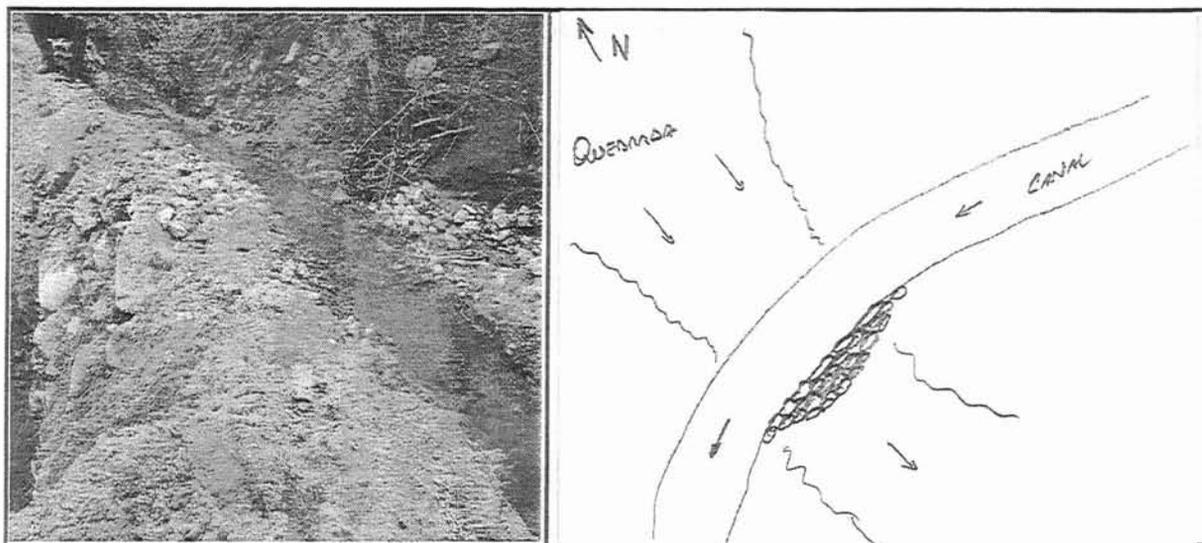
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector se encuentra tubería de cemento en base de hormigón

cubierta por badén de 7 m aprox. de largo.

OBSERVACIONES



CANAL

Rodadero

Existente

OBRA N°

13

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.467.648

N

E 347.405

E

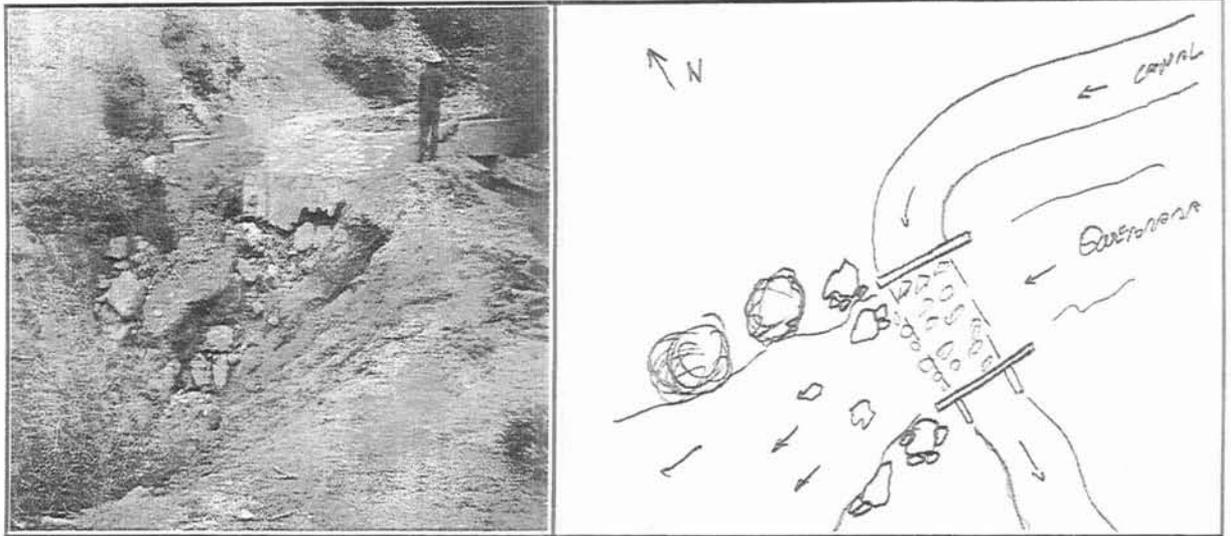
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canca | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector la quebrada rompe y aterra el canal en invierno, interrumpiendo la trayectoria de este.

OBSERVACIONES

Se propone entubar el canal 10 m y proteger con badén.



CANAL

Rodadero

Existente

Proyectar

OBRA N°

14

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.467.802

N

E 347.369

E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector existe una tubería de cemento cubierta por badén.

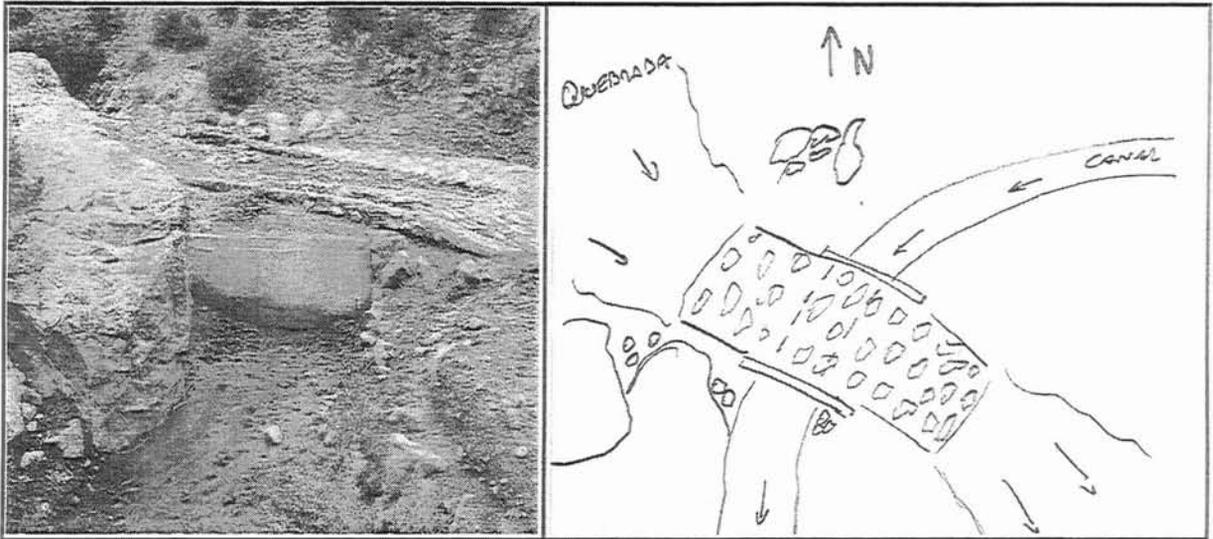
en buen estado.

OBSERVACIONES

En este sector el canal pasa por el borde de un cerro y el costado sur del canal presenta

filtraciones y derrumbes.

Se propone revestir este tramo del canal.



CANAL

Rodadero

Existente

OBRA N°

15

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.468.100

N

E 347.235

E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector existe tubería de cemento cubierta por badén de piedra y cemento, esta obra es encuentra en mal estado lo que provoca que la quebrada rompa y aterre el canal.

OBSERVACIONES

Se propone pasar el canal por una canoa.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque

Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia

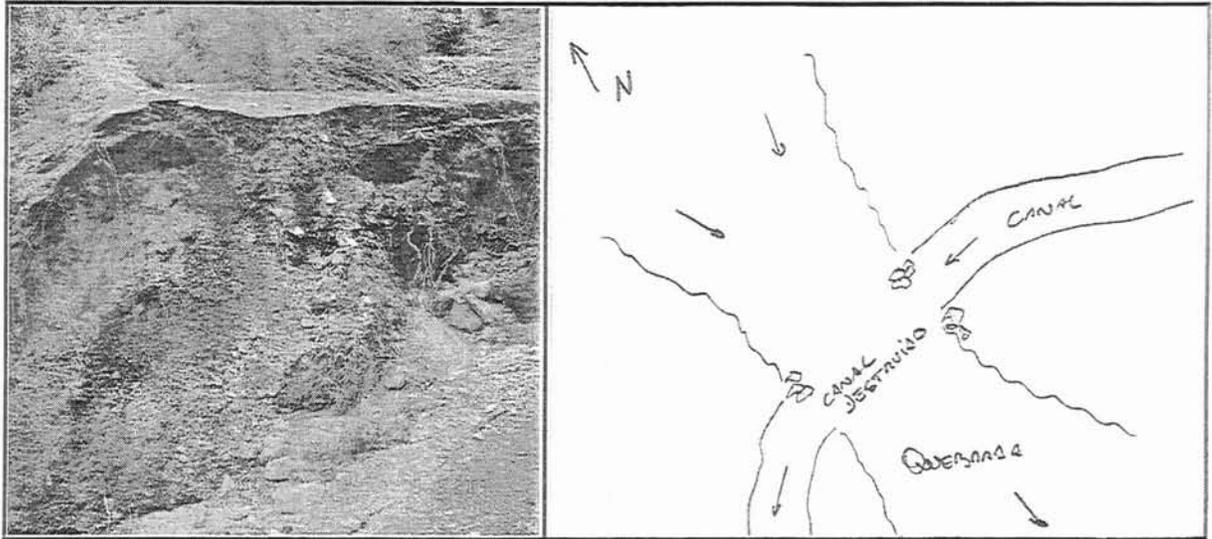
Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, se encuentra tubería de cemento cubierta por badén de 5 m aprox.

OBSERVACIONES

Desde la obra n° 15 a esta el canal se encuentra aterrado en sectores y en otros esta borrado por derrumbes y rodados ocasionados por las lluvias.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

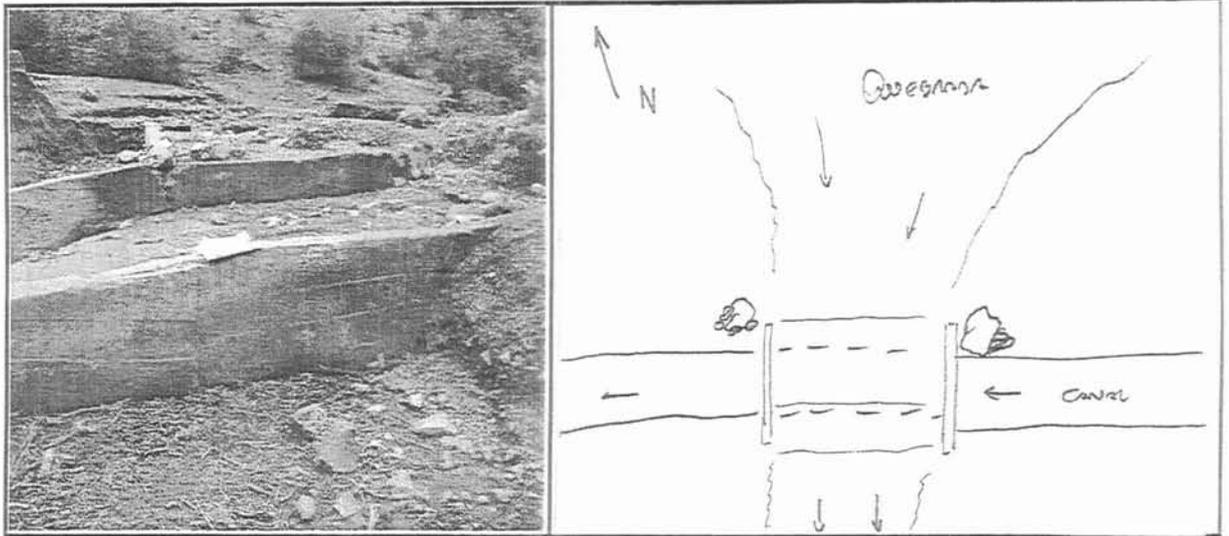
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector el canal desaparece ya que en esta quebrada no hay obras y esta rompe y borra el canal.

OBSERVACIONES

Desde la obra n° 16 a esta el canal se encuentra aterrado.

En esta quebrada se propone pasar el canal por una canoa, por el alto grado de erosión que en este sector hay.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

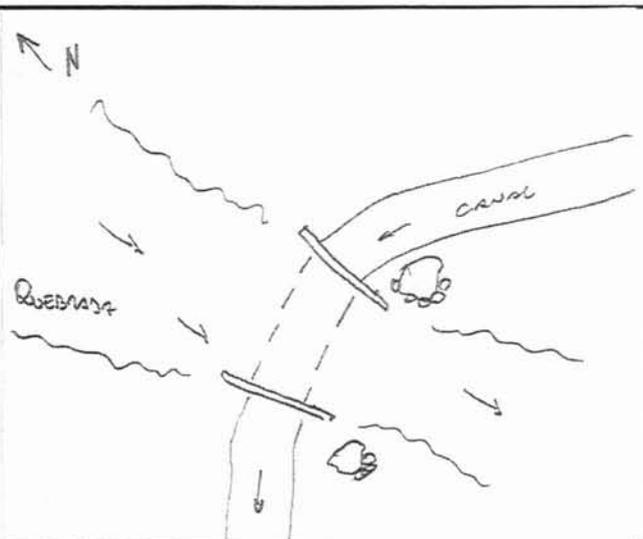
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector se encuentra entubado 5 m aprox. y cubierto por badén.

esta obra se encuentra aterrada por la crecida de la quebrada.

OBSERVACIONES



CANAL

Rodadero

Existente

OBRA N°

19

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.468.964

N

E 346.807

E

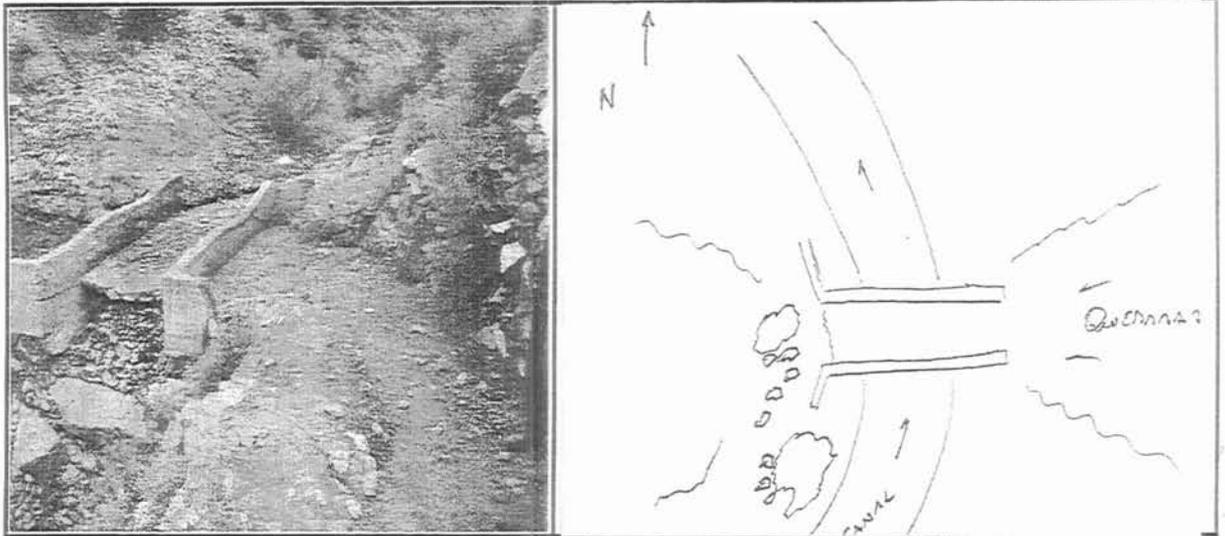
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector la quebrada rompe y aterra el canal con arena y piedras.

OBSERVACIONES

Repropone pasar el canal por una canoa o entubar 10 m de canal y protegerlo con badén.



CANAL

Rodadero

Existente

Proyectar

OBRA N°

20

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.013

N

E 346.794

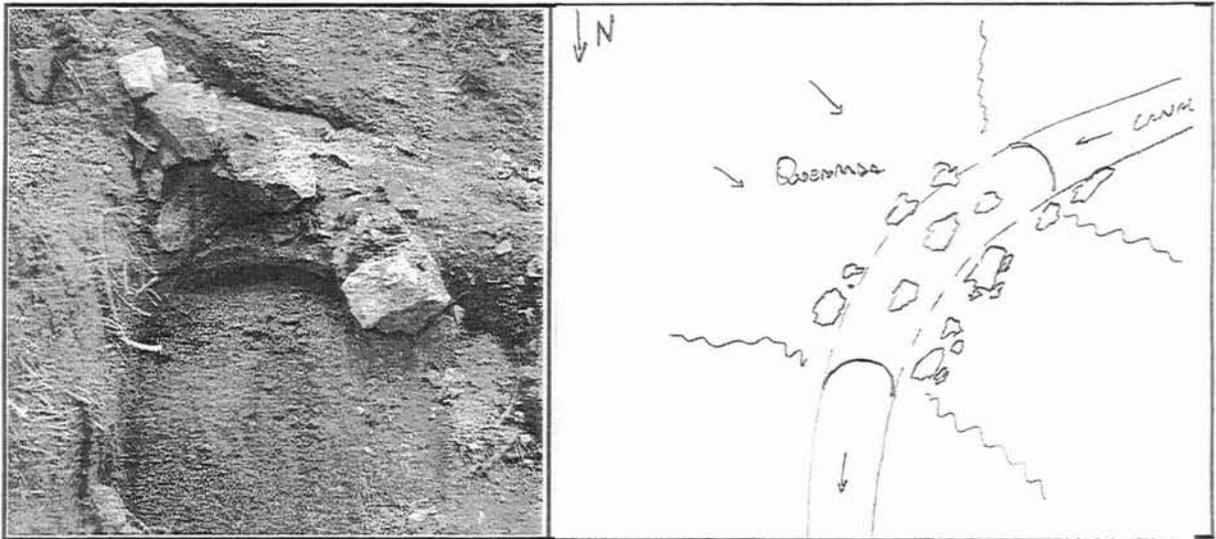
E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Túnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canos | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, este se encuentra entubado con tubería de cemento 5 m y cubierta con badén de cemento y piedra, en este sector el canal se encuentra lleno de arena ya que por donde este pasa el terreno es blando y se produce erosión hídrica y llega al canal.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

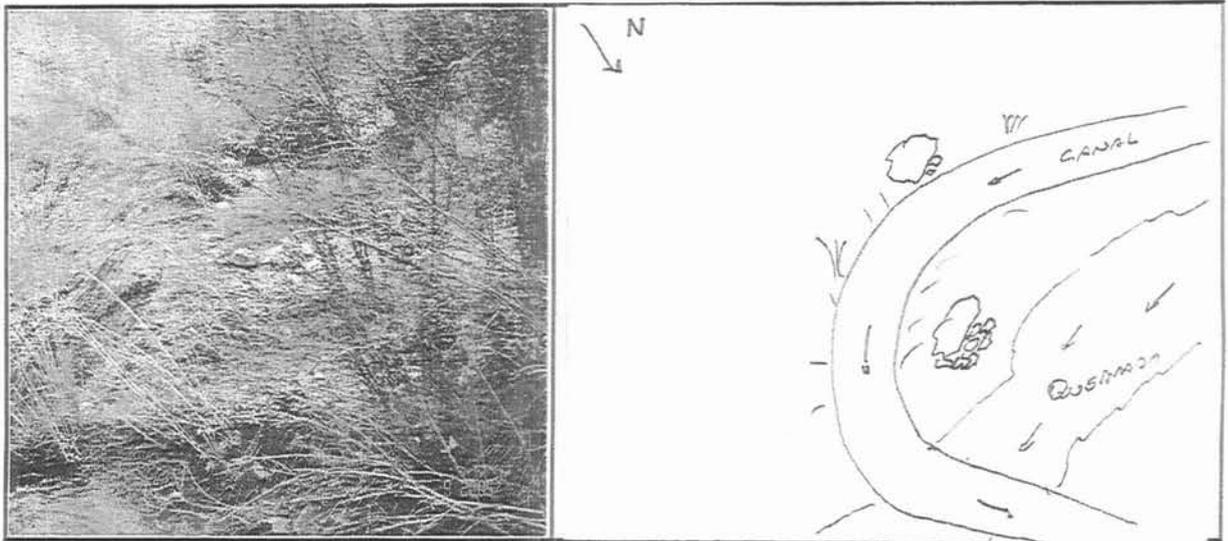
E E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input checked="" type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en esta se encuentra un tubo plástico de 12 m aprox. de largo que a la vez cruza un camino a una mina, este se encuentra lleno de arena al igual que gran parte del canal.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

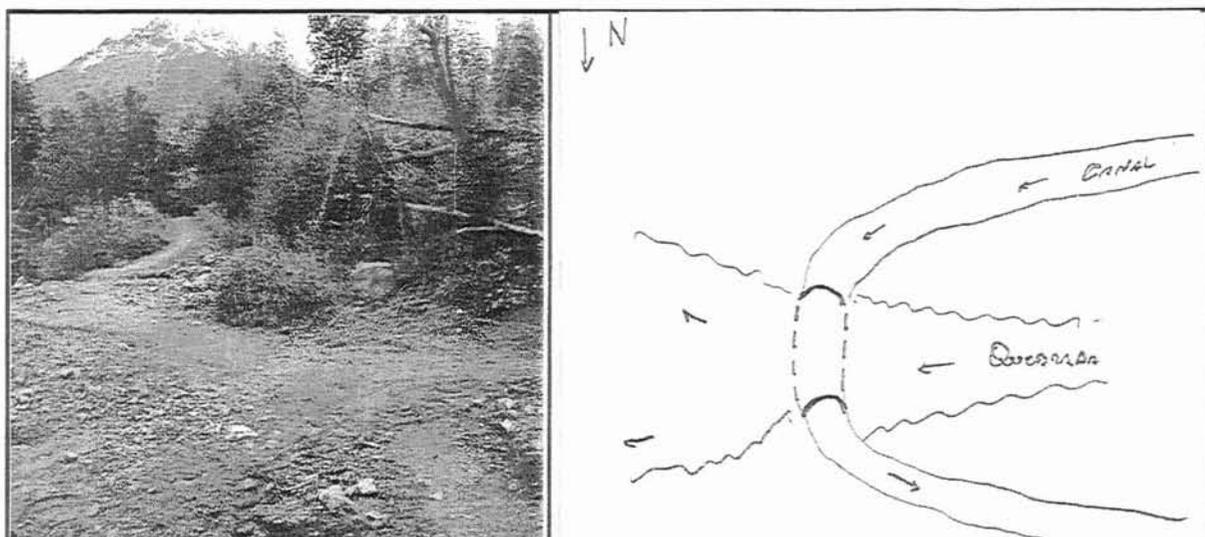
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otrc |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector hay un cruce de quebrada, el cual tiene el canal lleno de arenas y piedras.

OBSERVACIONES

Se propone entubar 10 m de canal y proteger con baden para que el agua de la quebrada pase por este y no aterre el canal.



CANAL

Rodadero

 Existente

OBRA N°

23

17-08-2005

 Proyectar

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.451

N

E 346.786

E

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque
 Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia
 Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector el canal pasa por un tubo plástico bajo tierra, antes de

llegar a este el canal se encuentra aterrado(borrado) y cortado por las aguas de la quebrada.

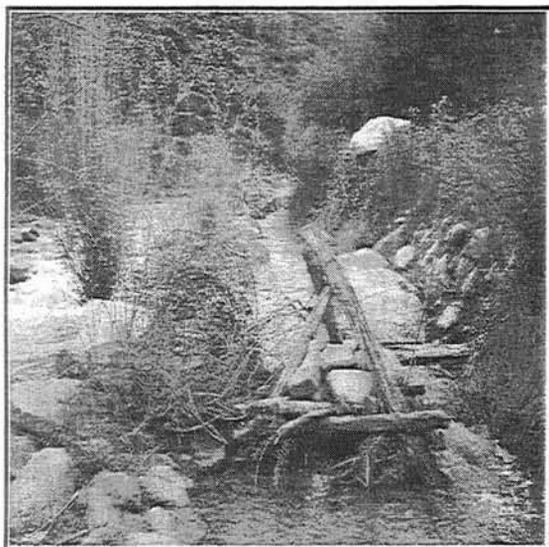
OBSERVACIONES

Se propone entubar 15 m de canal y proteger con badén de cemento y piedras.

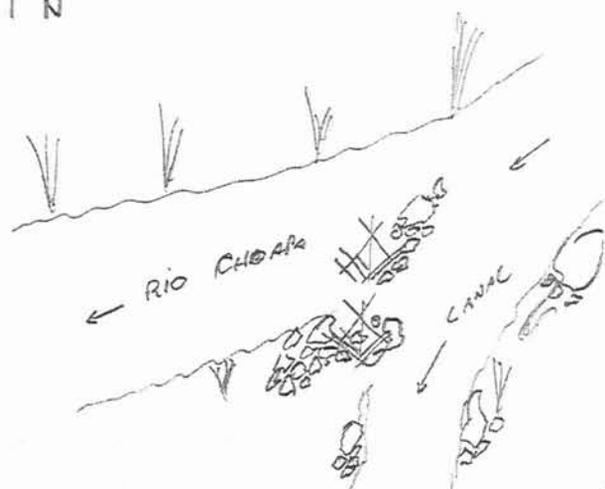
En este sector el canal llega a su fin y se divide en varias acequias las que se utilizan para el

regadío de los sitios de la población.

Fichas de Terreno Canal El Pangué



↑ N



CANAL

El Pangué

Existente

Proyectar

OBRA Nº

1

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.465.808

N

E 347.909

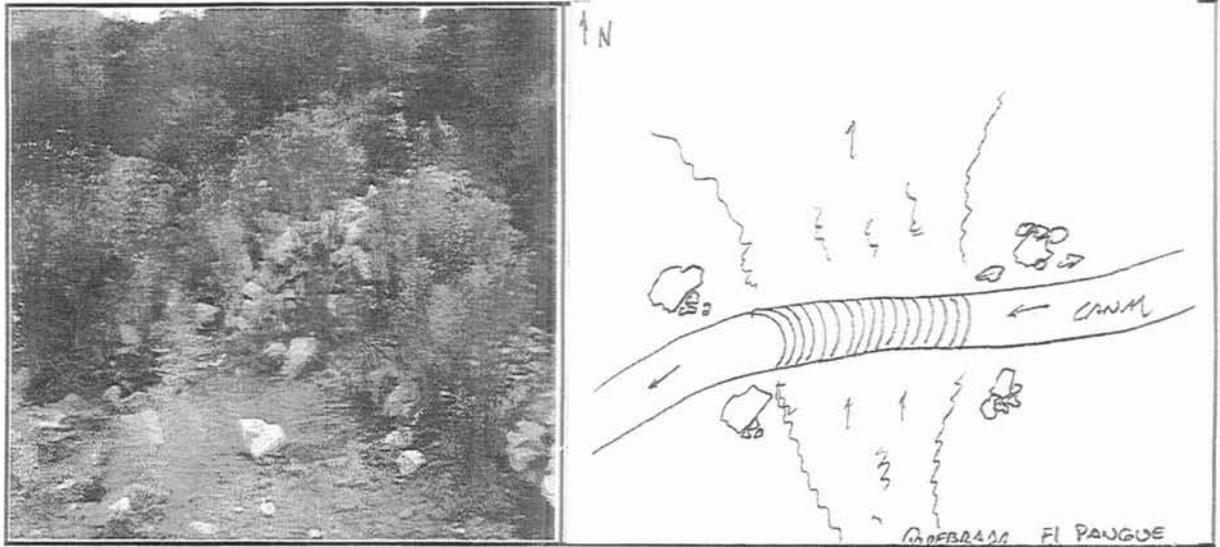
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Bocatoma rustica de patas de cabra, palos y piedras, ubicada en la rivera sur del río Choapa a unos 250 mts. Al norte de la entrada de población en Batuco.

OBSERVACIONES



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.465.822"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="347.694"/>	<input type="text"/>

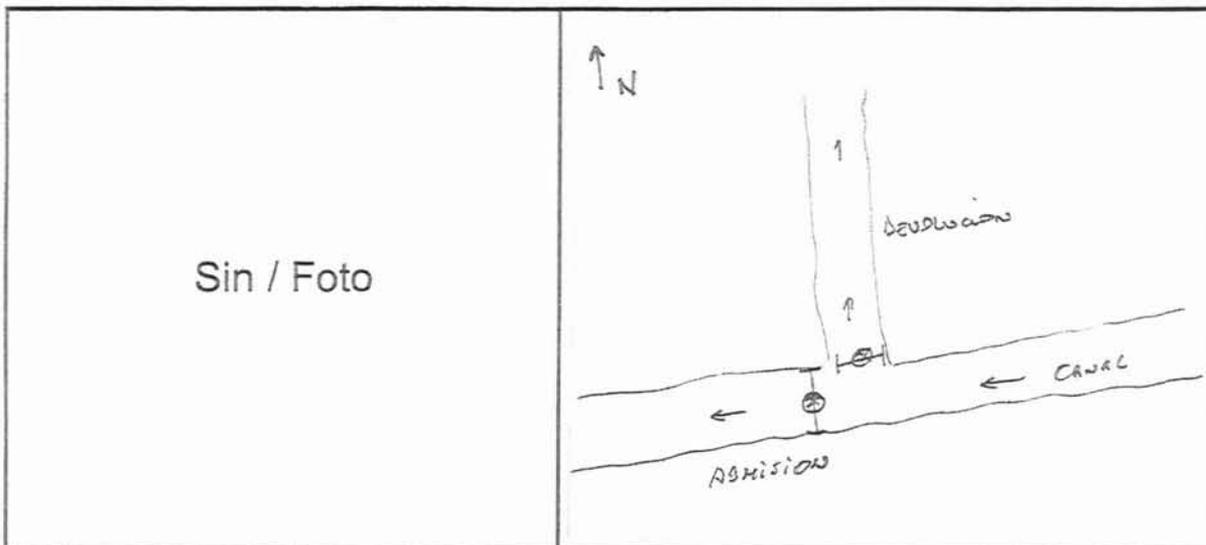
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoms | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input checked="" type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, tubo de sing. corrugado de un largo de 12 mts. Aprox. 10 mts. Antes de llegar a la tubería el canal esta revestido con cemento y piedras, los costados de la tubería están protegidos con gaviones para que el cause de la quebrada pase sobre esta y no caiga al canal.

OBSERVACIONES

Las crecidas de la quebrada han erosionado la superficie de la tubería quedando propensa a roturas.
El canal se encuentra revestido desde la salida de la tubería 500 mts. a base de hormigón armado.



Sin / Foto

CANAL Existente
 Proyectar

OBRA Nº

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

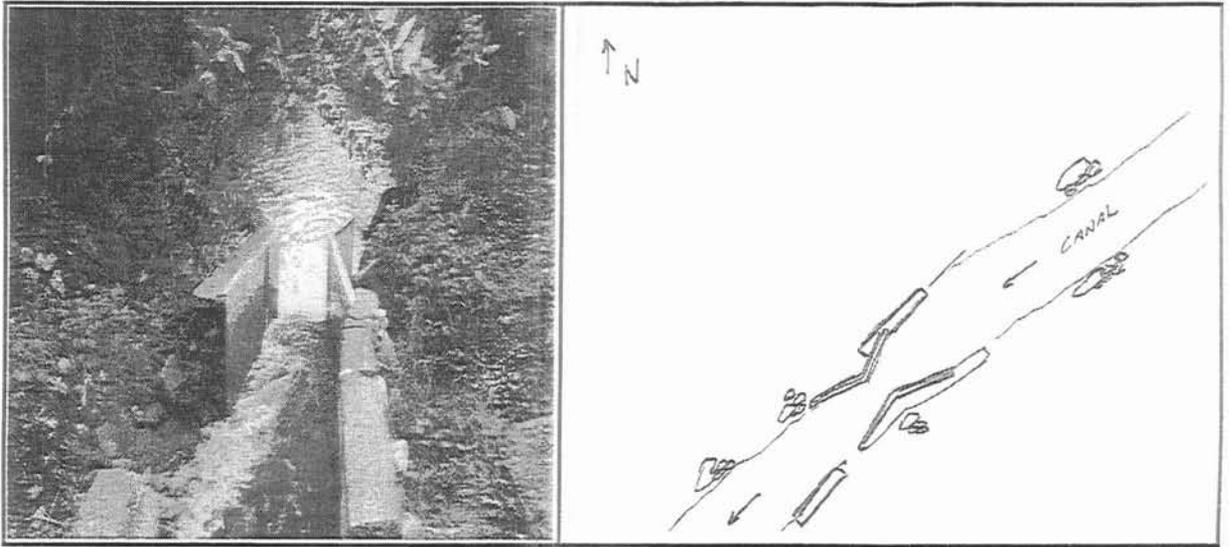
E E

- | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuertas de admisión y devolución, estas son metálicas sobre muros de hormigón.

OBSERVACIONES



CANAL

El Pangué

Existente

OBRA Nº

4

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.465.953

N

E 347.594

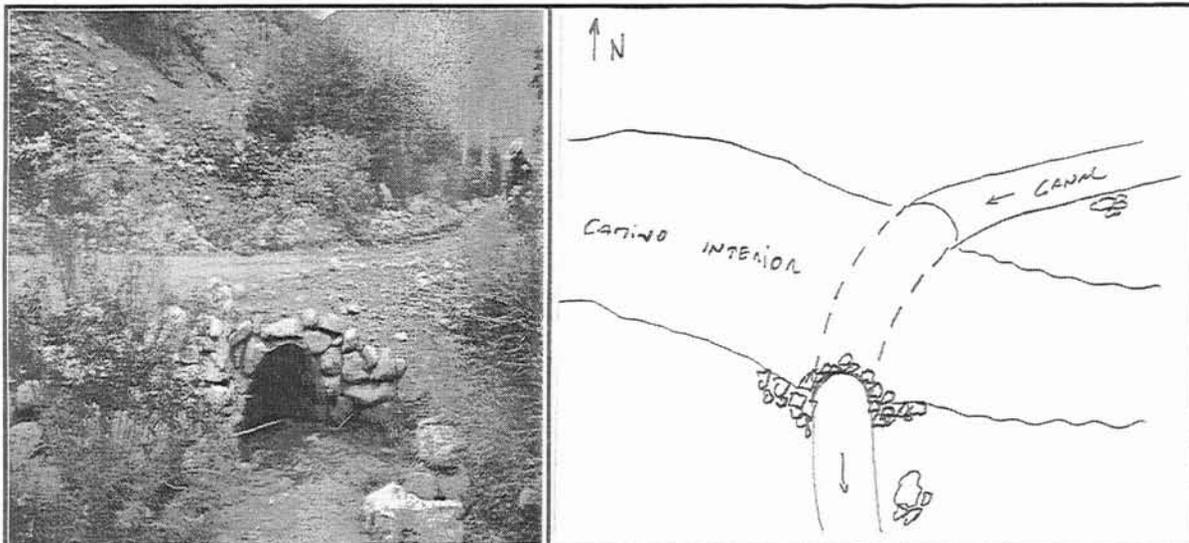
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input checked="" type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Desde compuertas al aforador el canal esta revestido 10 mts.a base de hormigón. el aforador se encuentra dañado por la fuerza del agua y esta a punto de romperse.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

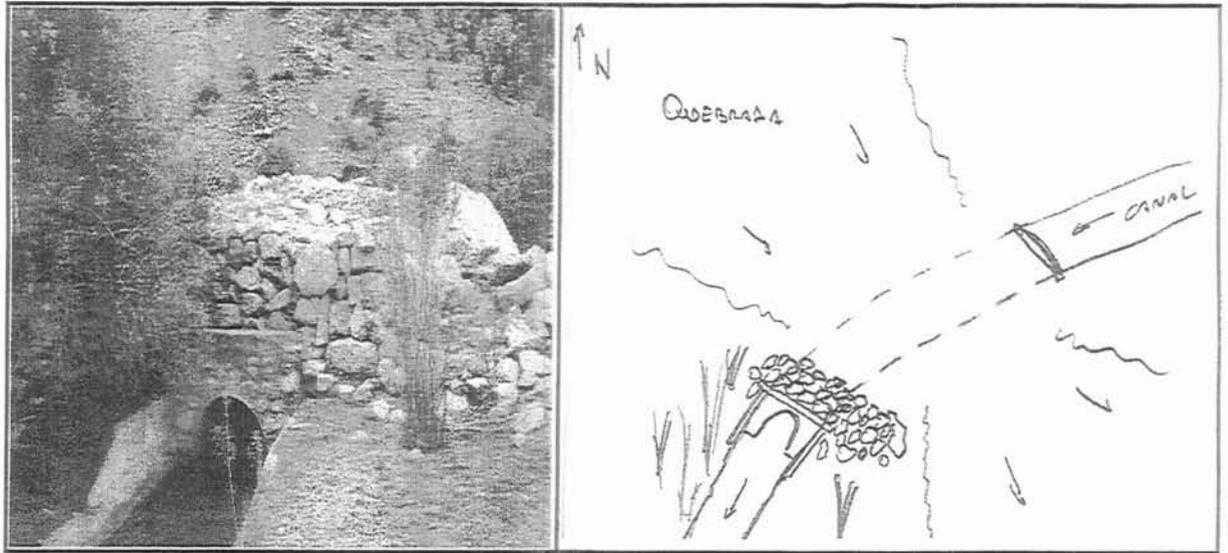
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input checked="" type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tubería de latón. corrugado de 5 mts. De largo utilizado como puente en camino principal

a Batuco.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

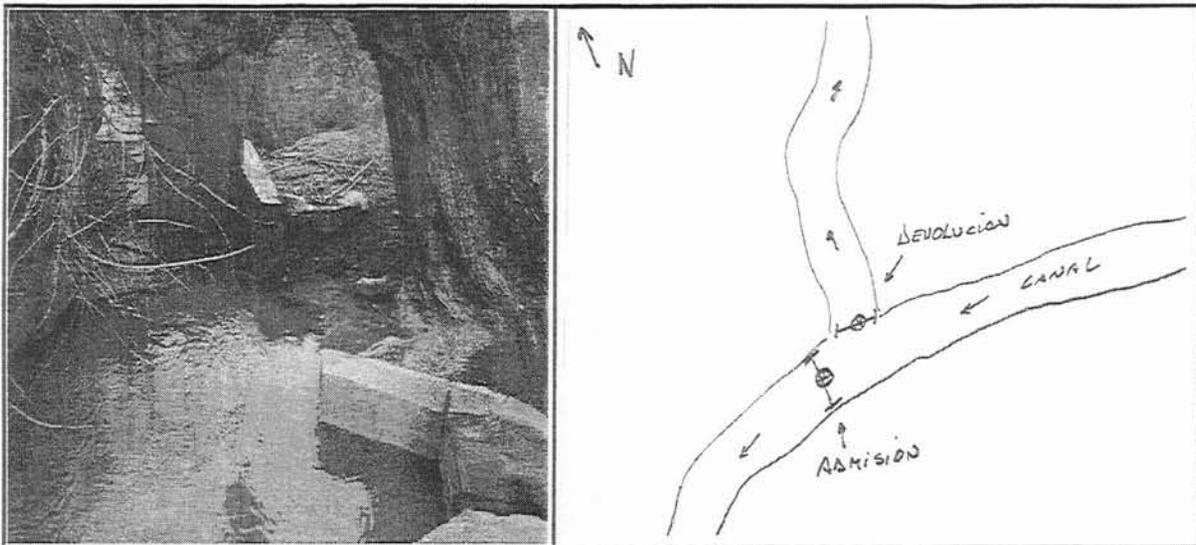
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocanoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoas | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input checked="" type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, 8 mts. Antes de llegar a la tubería el canal esta revestido, esta es de
 latón corrugado de 10 mts . aprox. De largo y esta cubierta o protegida por un badén
 de piedra y cemento.

OBSERVACIONES

Nombre de quebrada: La Esperanza.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

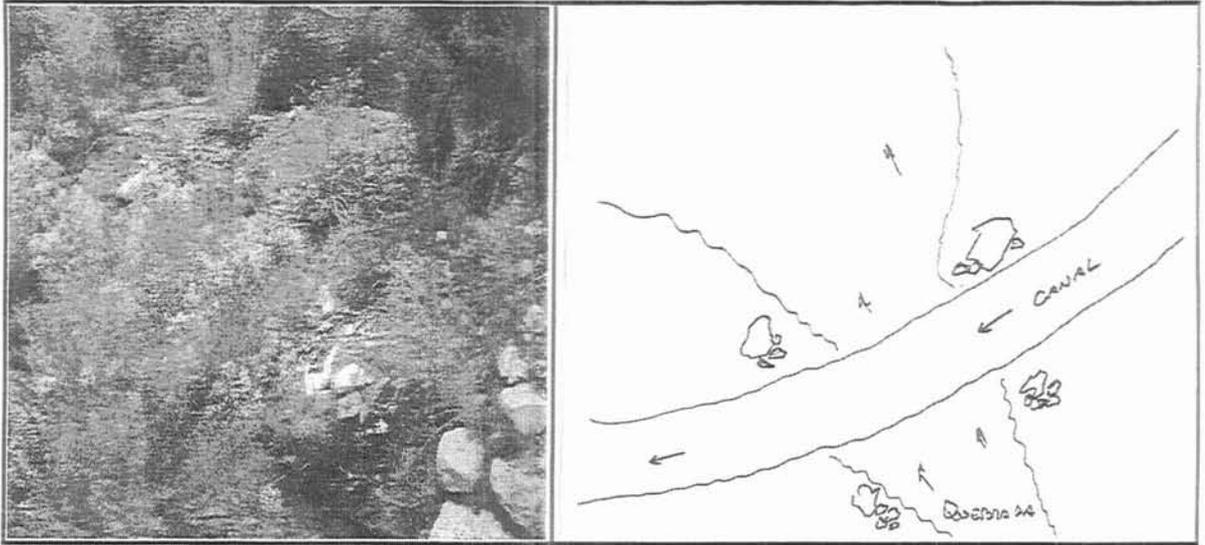
E E

- | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuertas de admisión y devolución, estas son metálicas en base de hormigón y se utilizan para regular el caudal del canal, cuando hay precipitaciones se cierra la de admisión y se abre la de devolución

OBSERVACIONES



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.468.009"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="346.590"/>	<input type="text"/>

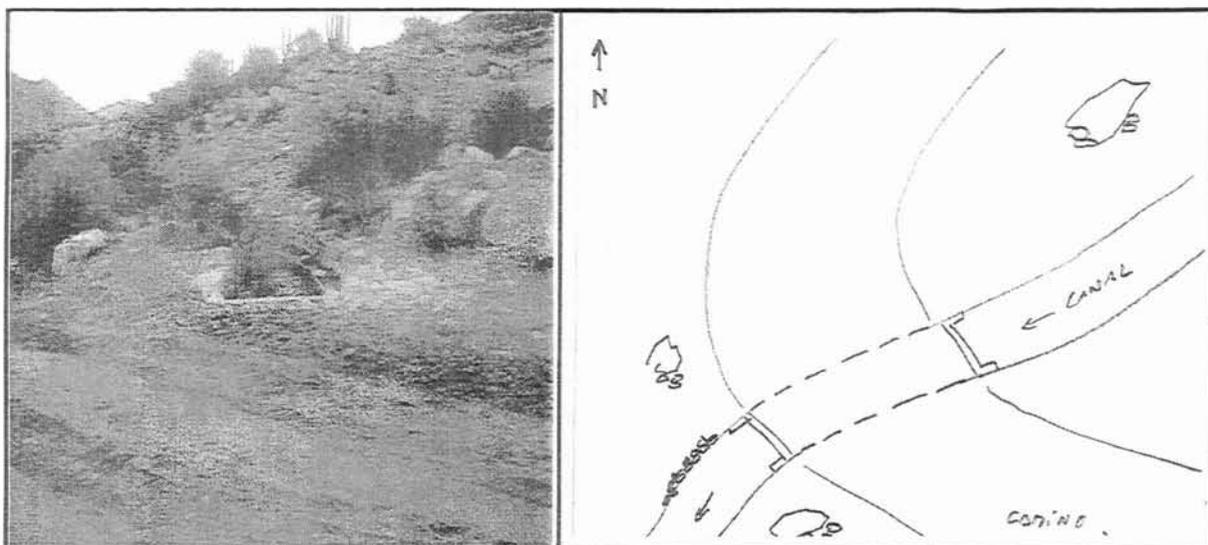
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector no hay obras lo cual provoca aterramiento del y
 rotura del canal.

OBSERVACIONES

Solicitan entubar 30 mts. De canal y protegerlo con badén de piedra y cemento.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque

Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia

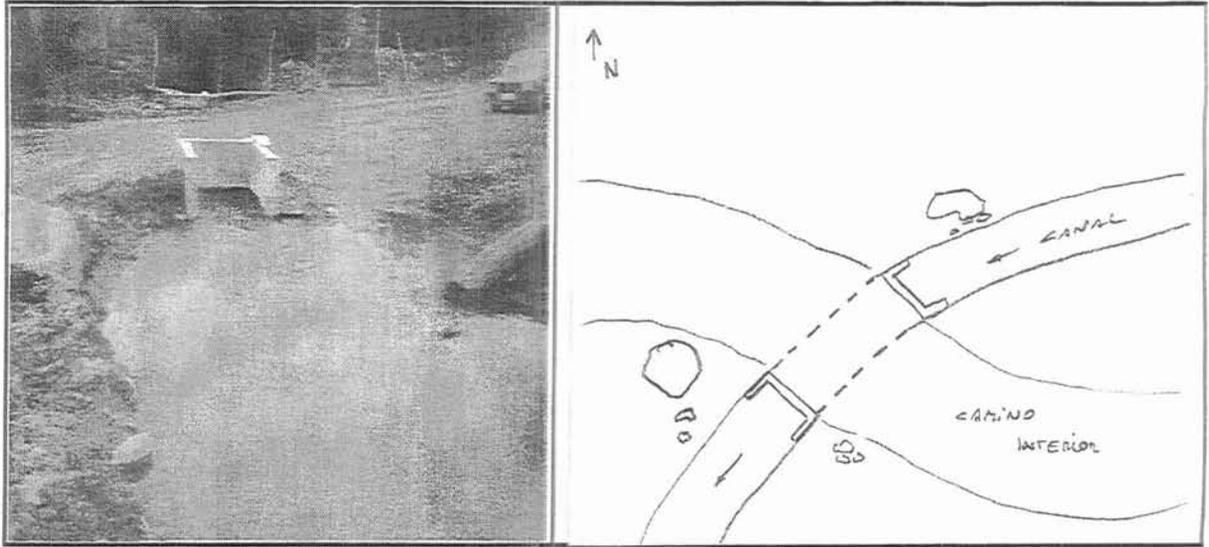
Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tubería de latón corrugado utilizado como puente en camino principal, el canal se encuentra
 revestido 100 mts. aprox. Antes de llegar a tubería, esta tiene una pequeña pendiente lo
 cual provoca rebalse del canal y anegamiento del camino.

OBSERVACIONES

Solicitan levantar 30 cm. Aprox. el costado norte del canal.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

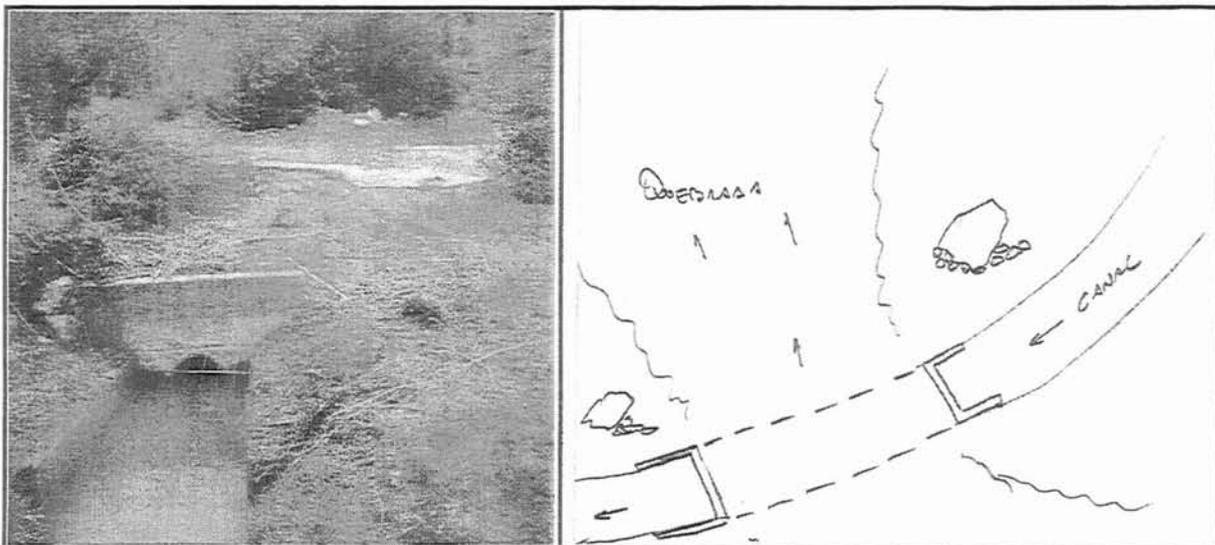
E E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input checked="" type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector se encuentra un sifón utilizado como puente en camino principal a Batuco, de 1mt. De diámetro por 8 mts de largo, en este punto el canal tiene poca pendiente y el agua del sifón sale con mucha presión y se devuelve erosionando el relleno del sifón provocando socavamiento y acumulación de agua lo cual puede ocasionar filtraciones y derrumbe del canal.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

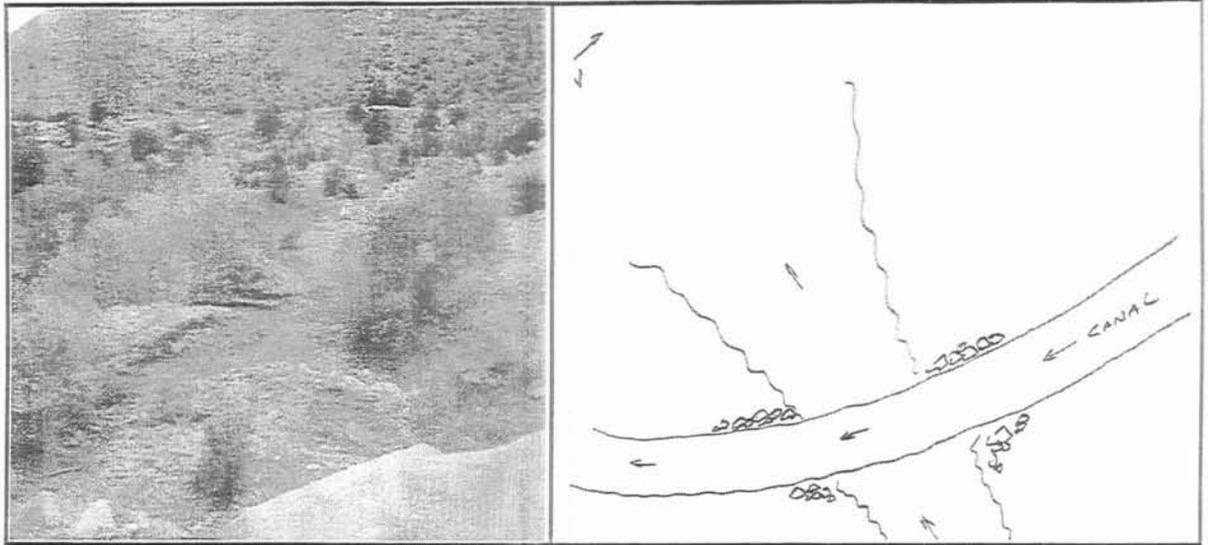
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, el canal se encuentra entubado 20 mts. Aprox. Protegido por badén de piedra y cemento. En este sector el canal tiene poca pendiente lo cual ayuda a la acumulación de agua hasta la obra 10.

OBSERVACIONES

Nombre de la quebrada: Los Llanos.



CANAL

El Pague

Existente

OBRA N°

12

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.149

N

E 341.925

E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberis |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

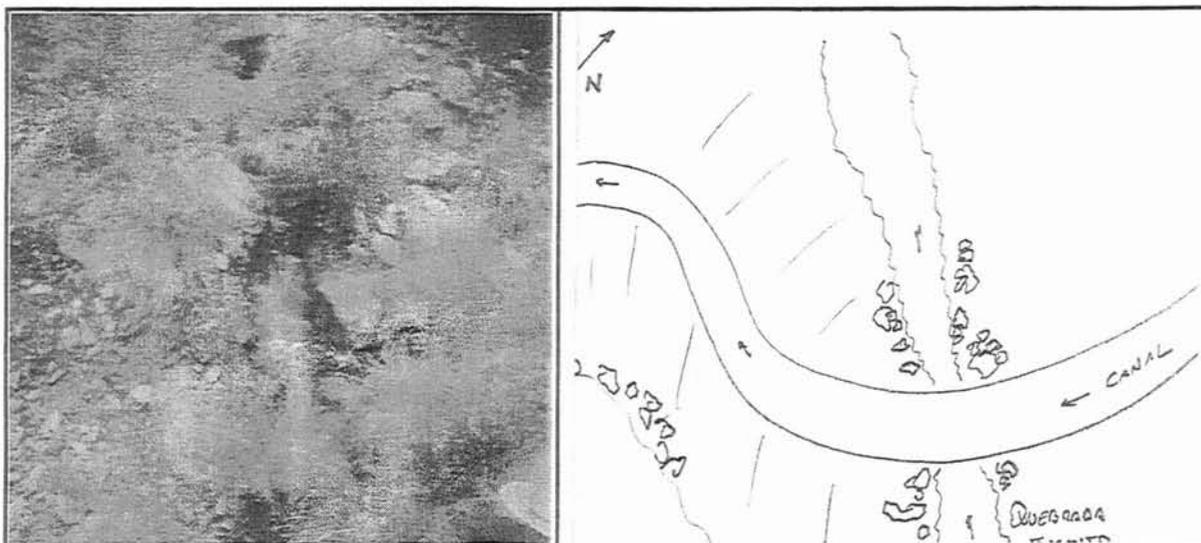
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector no hay obras por lo cual cada vez que hay precipitaciones el canal es destruido (borrado), por las crecidas de la quebrada interrumpiendo la trayectoria del canal.

OBSERVACIONES

Solicitan entubar el canal 30 mts. Aprox. Y proteger con badén de piedra y cemento.

Nombre de quebrada: Culenco.



CANAL

El Pague

 Existente

OBRA N°

13

 Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.469.643

N

E

341.133

E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector no hay obras por lo cual cada vez que hay precipitaciones

la quebrada rompe el canal, en este sector el canal pasa por el borde de un barranco de

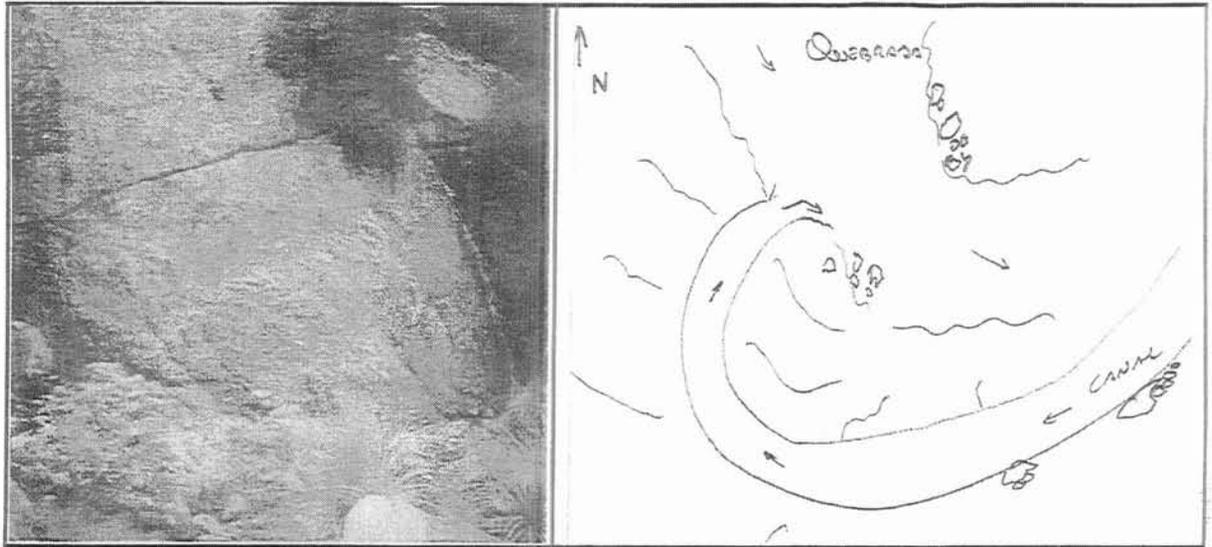
15 mts. Aprox. De altura.

OBSERVACIONES

Solicitan entubar o revestir 150 mts. de canal que es la superficie por la cual el este pasa por

el borde del cerro o barranco.

Nombre de la quebrada: El Encanto.



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.469.647"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="340.811"/>	<input type="text"/>

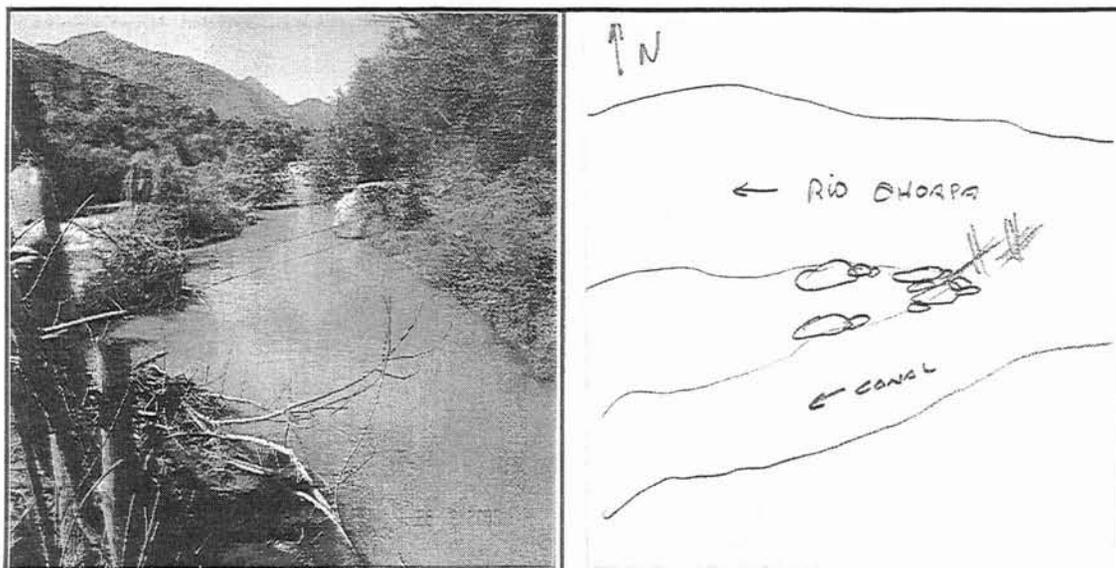
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el canal llega a su desembocadura la cual la hace en la quebrada Población.

OBSERVACIONES

Fichas de Terreno
Canal Molino de Tranquilla

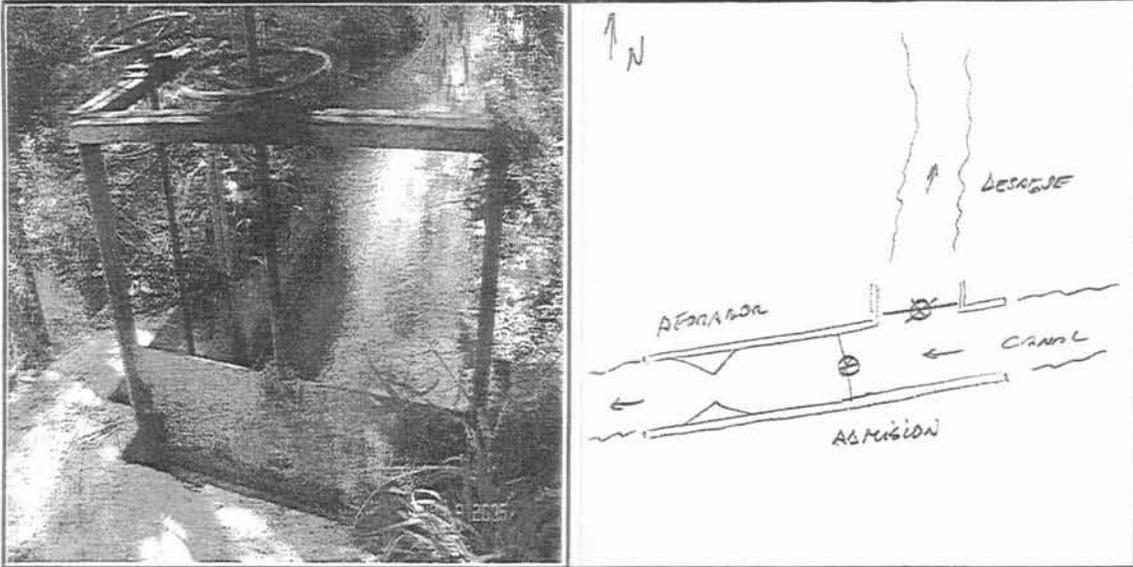


CANAL	<input type="text" value="MOLINO DE TRANQUILLA"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Existente		
		<input type="checkbox"/> Proyectar		
OBRA N°	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="17-08-2005"/>		
COORDENADAS	INICIO	TERMINO		
N	<input type="text" value="6.468.621"/>	<input type="text"/>		
E	<input type="text" value="346.525"/>	<input type="text"/>		
<input checked="" type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tubería
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Bocatoma rustica de patas de cabra, ubicada en la rivera sur del río Choopa a unos 500 m al norte del camino a Batuco, en el sector denominado Los Llanos de Tranquilla.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque

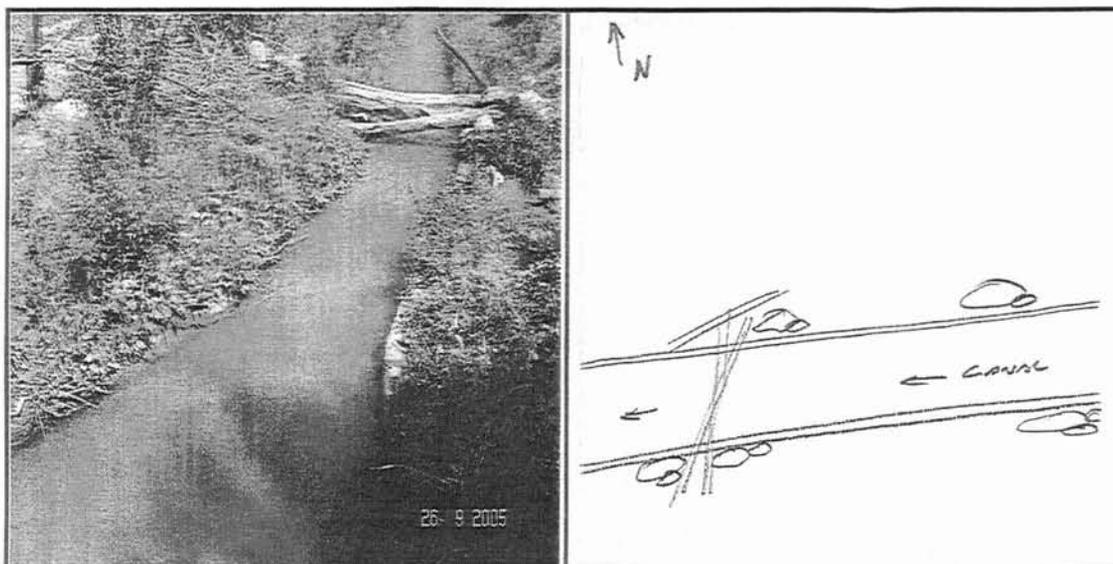
Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia

Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuertas de admisión y devolución, estas son metálicas en base de hormigón armado. A unos 10 m canal abajo se encuentra aforador en base de hormigón armado.

OBSERVACIONES



CANAL

MOLINO DE TRANQUILLA

 Existente Proyectar

OBRA N°

3

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.018

N

E 345.903

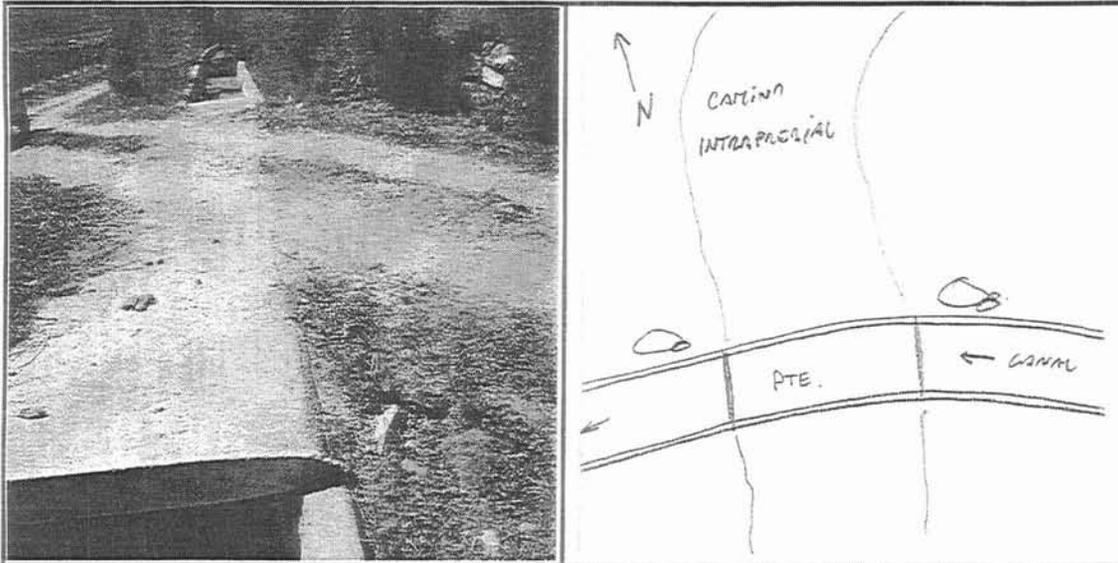
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Desde bocatoma a este punto el canal es rustico y desde este sector el canal esta revestido en loseta en base de hormigón armado.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque

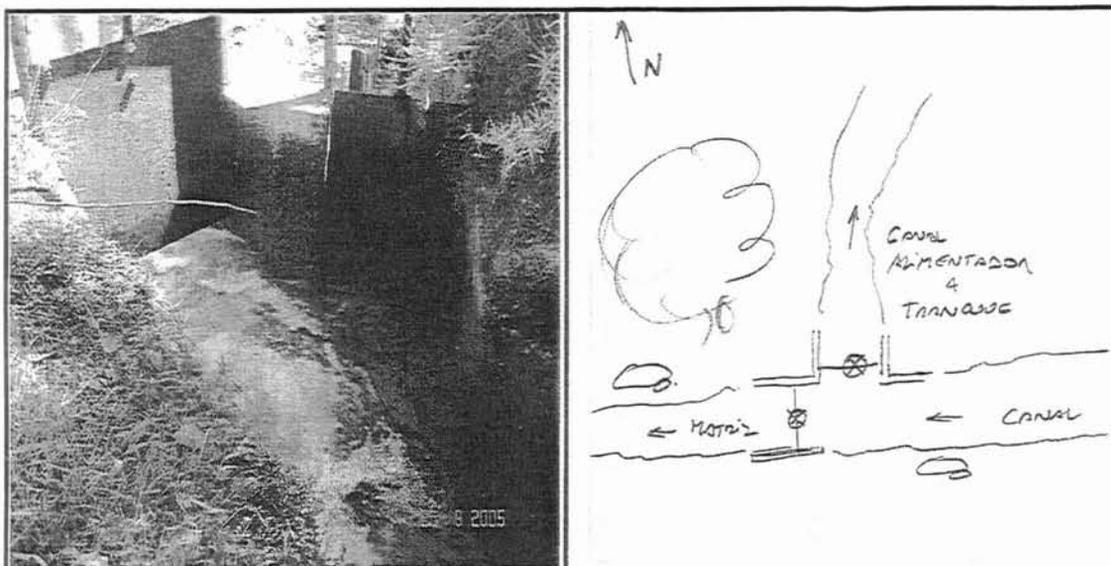
Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tubería

Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector se encuentra un puente, el cual es de cemento en base de hormigón armado de 7 m aproximados de largo, este se utiliza para el paso a parcelas. Canal revestido.

OBSERVACIONES

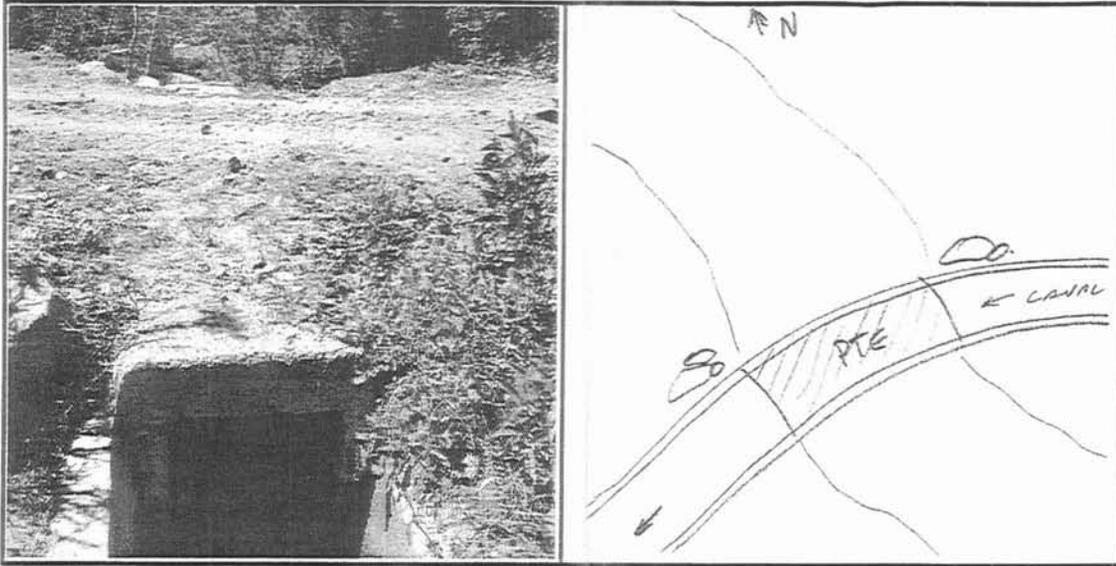


CANAL	MOLINO DE TRANQUILLA		<input checked="" type="checkbox"/> Existente	
			<input type="checkbox"/> Proyectar	
OBRA N°	5	17-08-2005		
COORDENADAS	INICIO	TERMINO		
N	6.469.623	N		
E	344.746	E		
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoas	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector se encuentra compuertas de admisión y devolución, las cuales son metálicas en base de hormigón armado, las que se utilizan para alimentar un tranque acumulador de aguas, el cual se utiliza en las épocas en que el agua del canal se encuentra por turnos.

OBSERVACIONES



CANAL

MOLINO DE TRANQUILLA

Existente

OBRA N°

6

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.661

N

E 344.627

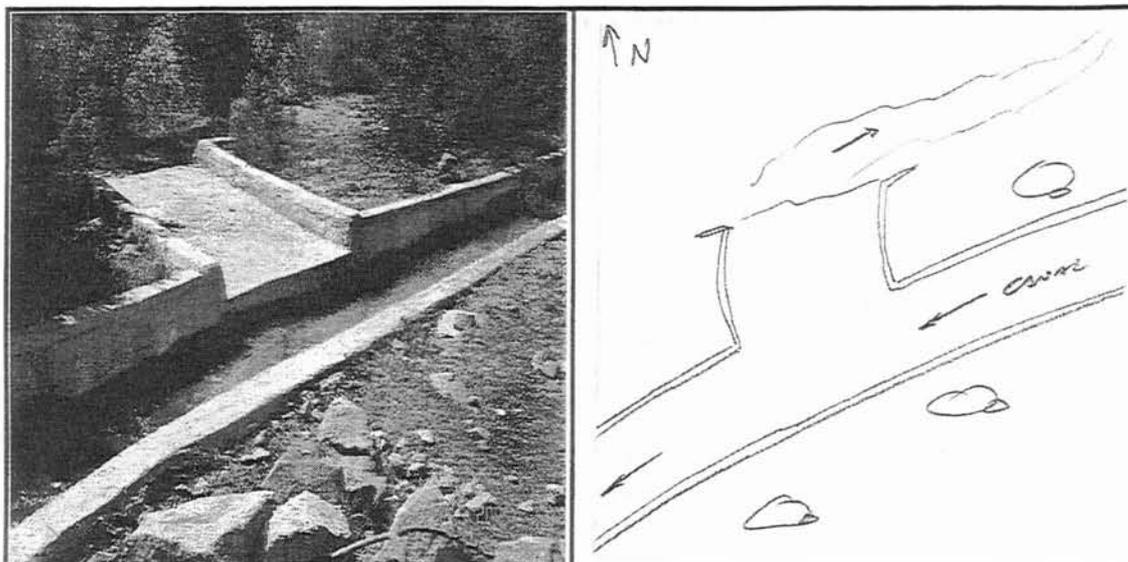
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector hay un puente el cual es de cemento en base de hormigón armado de 6 m aproximados de largo, el cual es utilizado para el paso a parcelas.

OBSERVACIONES



CANAL

MOLINO DE TRANQUILLA

 Existente Proyectar

OBRA N°

7

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.706

N

E 344.576

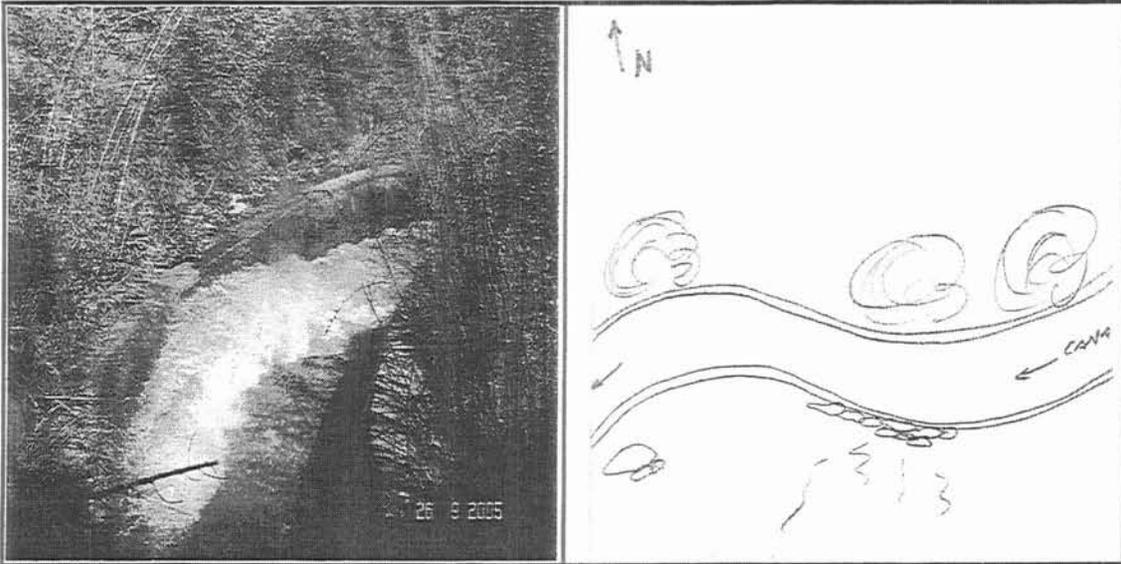
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este punto se encuentra un rebalse mediante el cual las aguas del tranque ingresan al canal, 5 m mas abajo se encuentra un puente, este es de cemento en base de hormigón armado 5 m aprox. de largo. Canal revestido.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

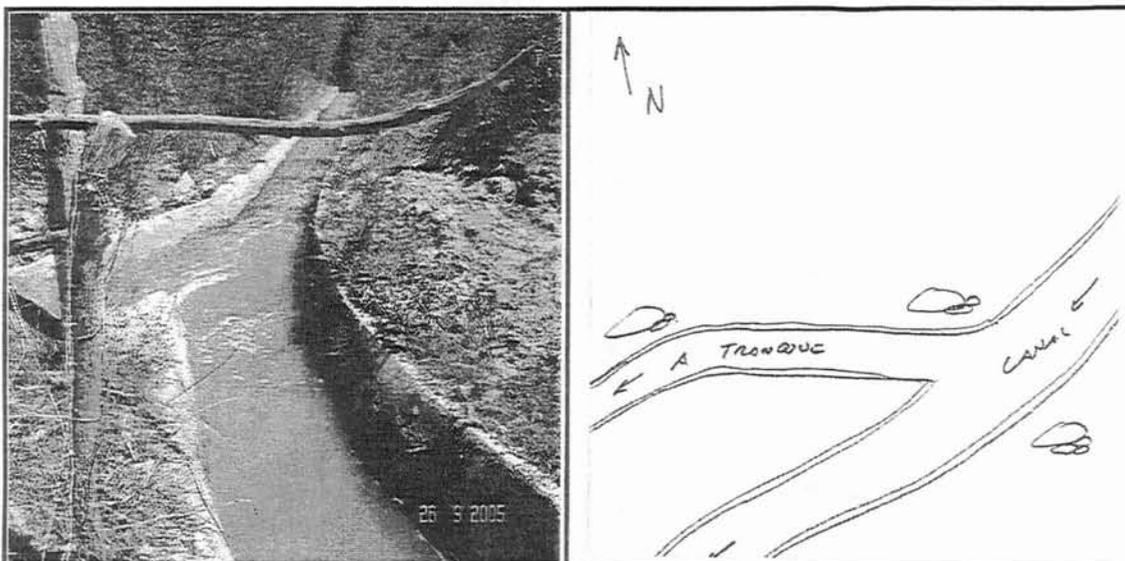
	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.469.815"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="344.434"/>	<input type="text"/>

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque
 Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tuberia
 Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el canal sigue revestido y el agua pasa con mucha fuerza producto de una pequeña bajada, lo que provoca que el agua se salga de su cauce provocando perdida de esta y además esta dañando o erosionando el lugar en donde se encuentra la loseta.

OBSERVACIONES



CANAL

MOLINO DE TRANQUILLA

 Existente Proyectar

OBRA N°

9

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.837

N

E 344.403

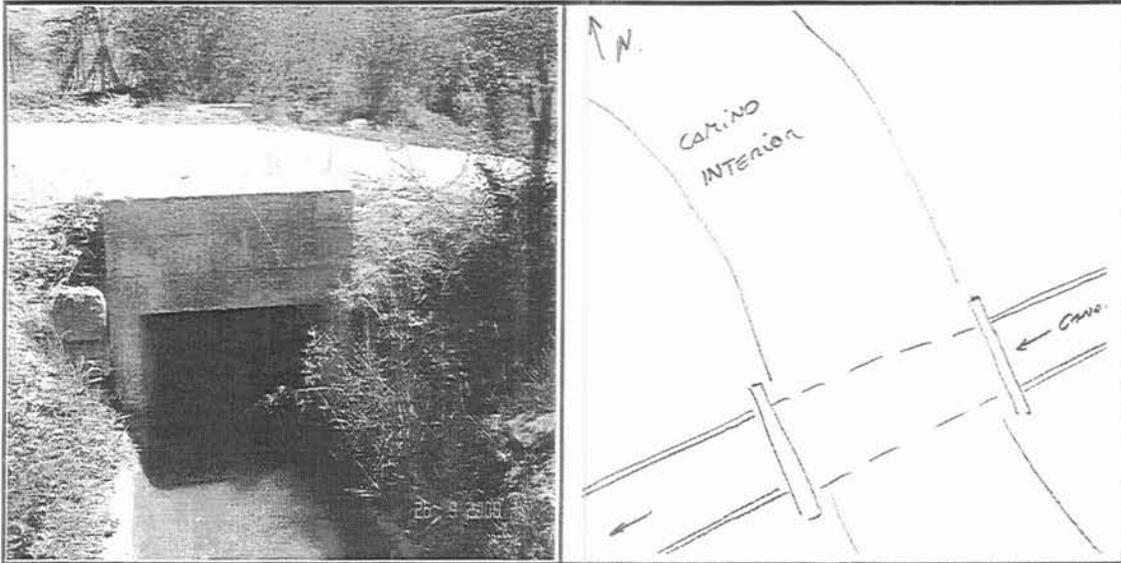
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este punto el canal recibe las aguas provenientes del tranque acumulador por medio de un canal secundario el cual esta revestido.

OBSERVACIONES

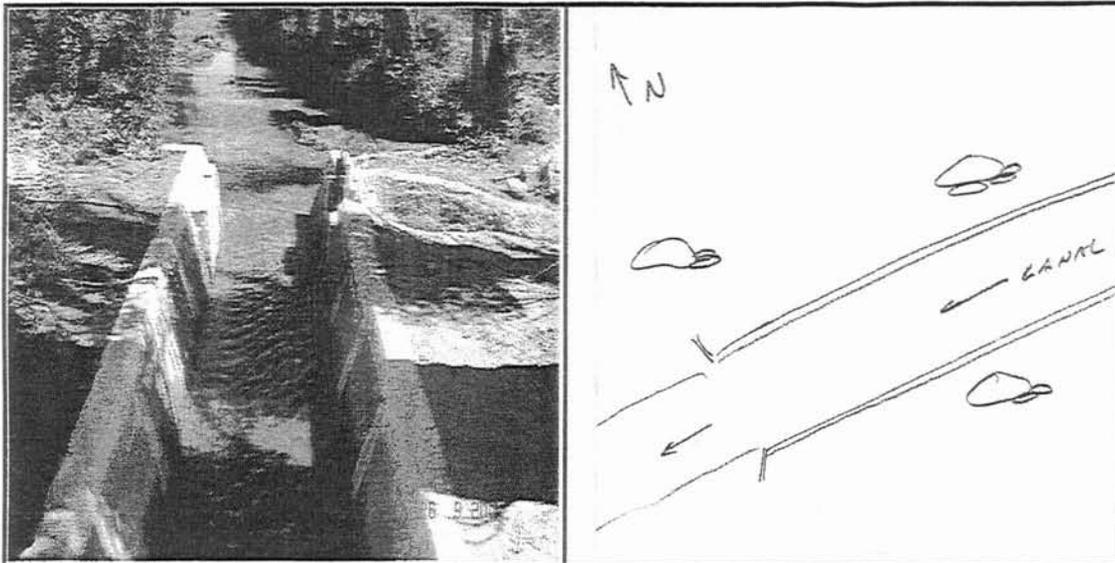


CANAL	MOLINO DE TRANQUILLA		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
			<input type="checkbox"/> Proyectar
OBRA N°	10	17-08-2005	
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
N	6.470.017	N	
E	343.366	E	
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento
			<input type="checkbox"/> Tranque
			<input type="checkbox"/> Tuberia
			<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector se encuentra un puente de cemento en base de hormigón armado de 12 m aprox. de largo, el cual une Salamanca con el interior.

OBSERVACIONES



CANAL

MOLINO DE TRANQUILLA

Existente

Proyectar

OBRA Nº

11

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.091

N

E 341.835

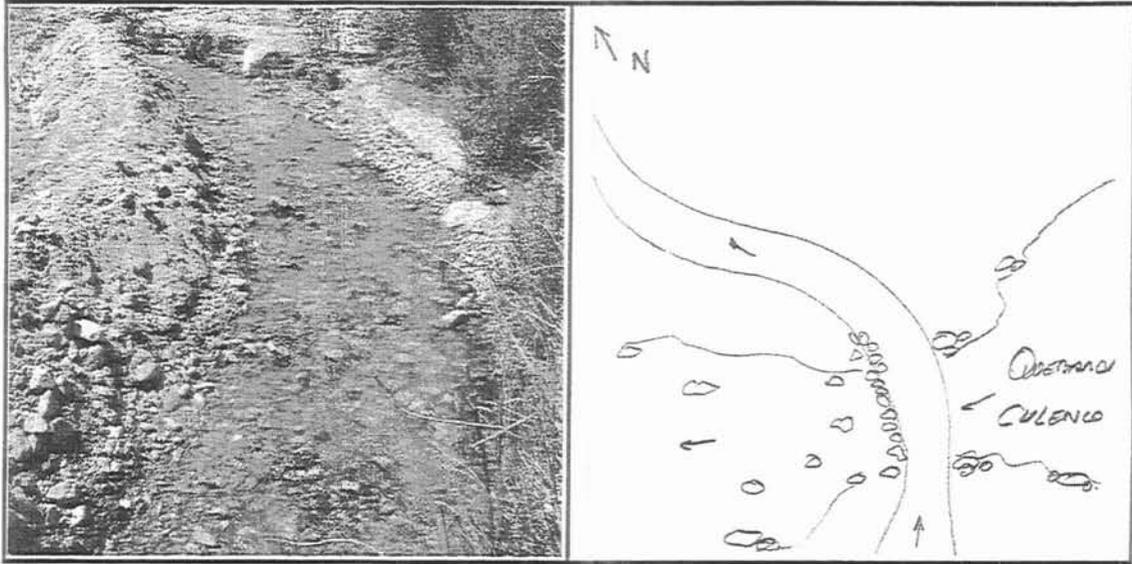
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Hasta este punto el canal se encuentra revestido, desde aca continua rustico.

OBSERVACIONES



CANAL

MOLINO DE TRANQUILLA

Existente

OBRA N°

12

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.974

N

E 341.729

E

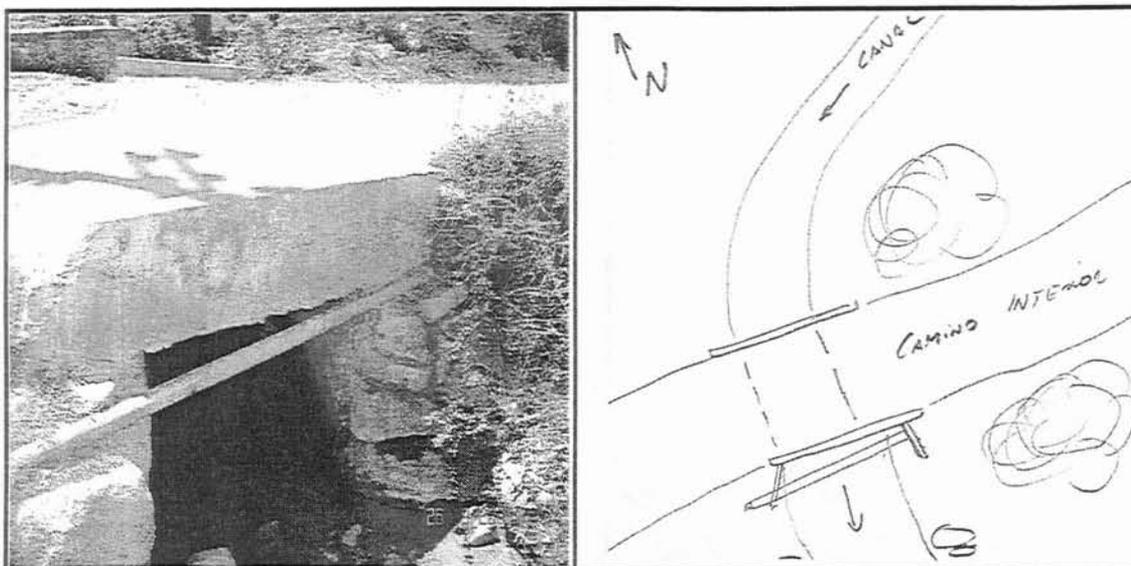
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, esta rompe, aterra y borra el canal en epocas de invierno, interrumpiendo la trayectoria de este, provocando un gran daño en este punto del canal ya que esta quebrada es larga y muy caudalosa.

OBSERVACIONES

Quebrada de Culenco.



CANAL

MOLINO DE TRANQUILLA

 Existente Proyectar

OBRA N°

13

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.002

N

E 341.342

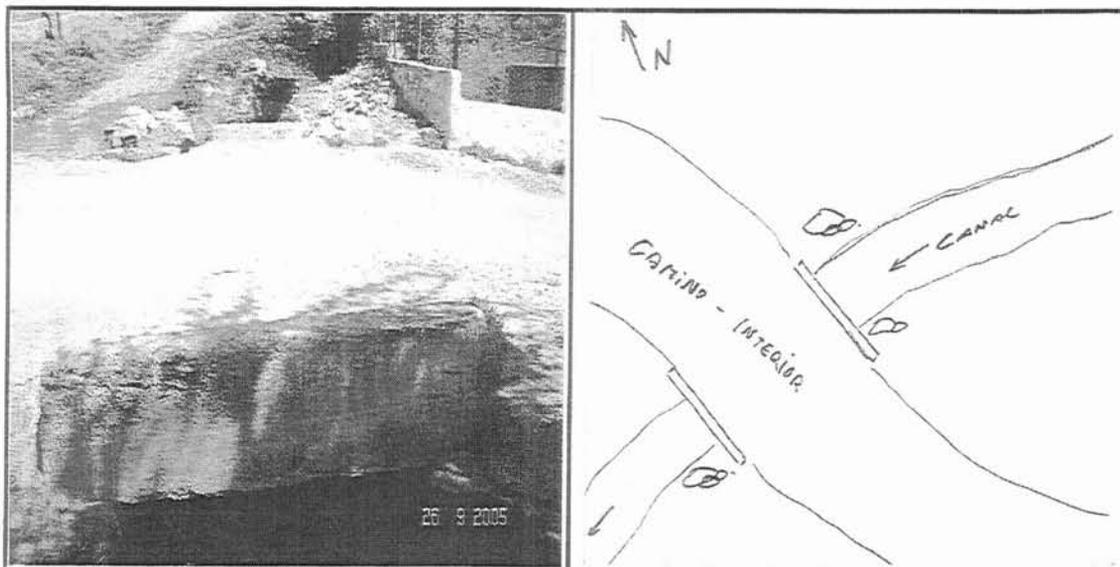
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector se encuentra un puente el cual es de cemento en base de hormigón armado, de 5 m aprox. de largo que cruza camino poblacional, calle 21 de Mayo en Tranquilla.

OBSERVACIONES

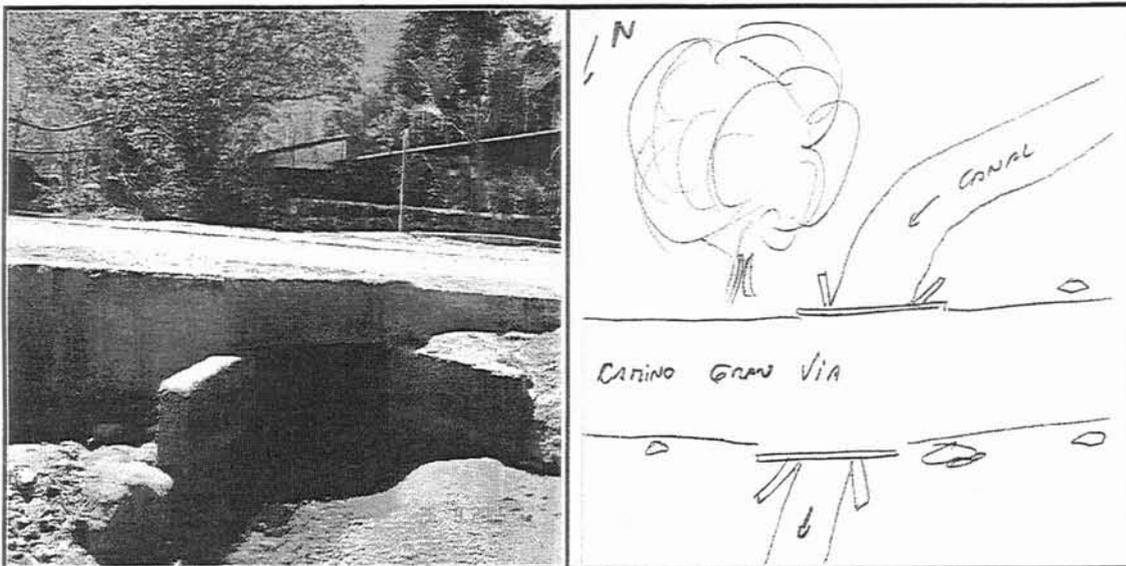


CANAL	<input type="text" value="MOLINO DE TRANQUILLA"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Existente		
		<input type="checkbox"/> Proyectar		
OBRA N°	<input type="text" value="14"/>	<input type="text" value="17-08-2005"/>		
COORDENADAS	INICIO	TERMINO		
	N <input type="text" value="6.469.818"/>	N <input type="text"/>		
	E <input type="text" value="341.142"/>	E <input type="text"/>		
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de cemento en base de hormigón armado de 7 m aprox. de largo que cruza camino población, calle gran vía en Tranquilla.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

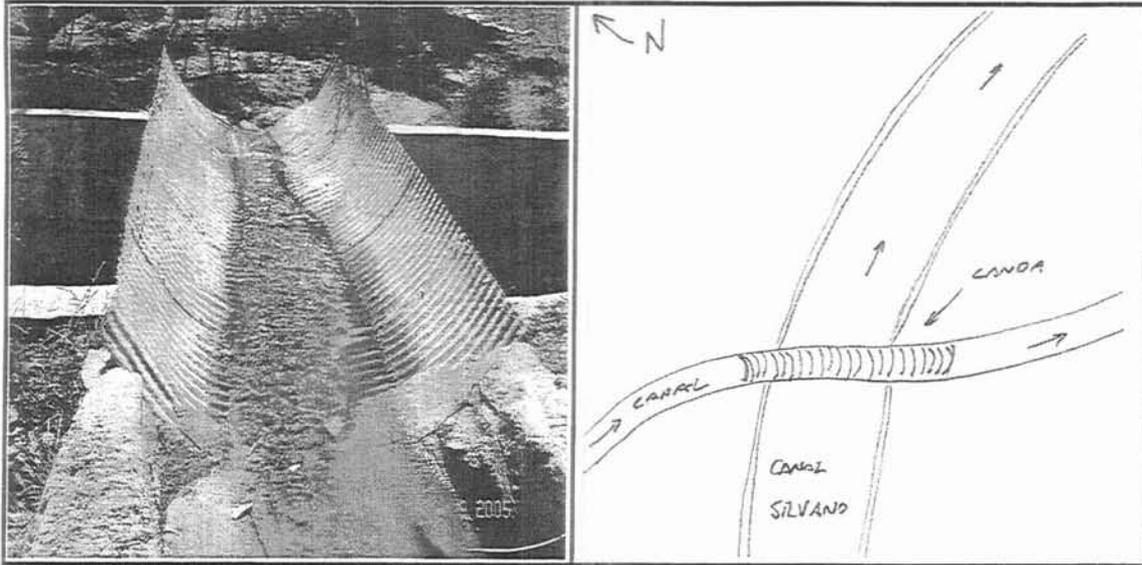
OBRA N°

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.470.020"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="340.861"/>	<input type="text"/>

Bocatoma
 Marco Partidor
 Puente
 Tunnel
 Tranque
 Compuerta Admision
 Canoa
 Alcantarilla
 Caida
 Tuberia
 Compuerta Devolucion
 Cruce Quebrada
 Sifon
 Revestimiento
 Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 Puente, este es de cemento en base de hormigón armado de 7 m aprox. de largo que cruza calle Gran Via en Tranquilla.

OBSERVACIONES

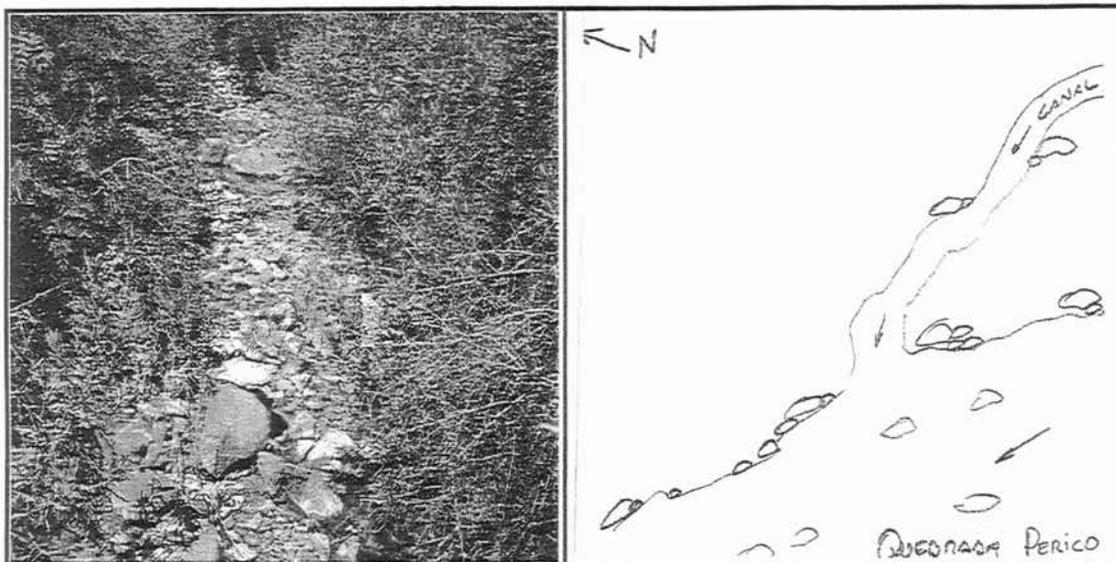


CANAL	MOLINO DE TRANQUILLA		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
			<input type="checkbox"/> Proyectar
OBRA N°	16	17-08-2005	
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
	N 6.470.113	N	
	E 340.909	E	
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento
			<input checked="" type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este punto el canal pasa por una canoa de latón de 3 m aprox. de largo, sobre el canal Silvano.

OBSERVACIONES



CANAL

MOLINO DE TRANQUILLA

 Existente Proyectar

OBRA N°

17

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.555

N

E 339.136

E

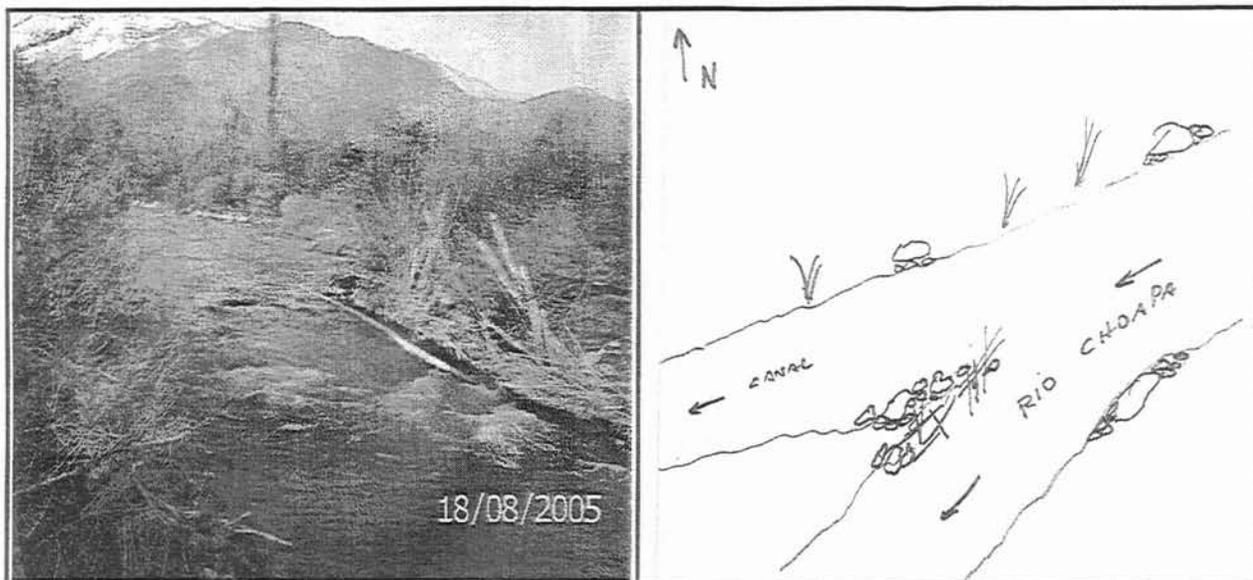
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este punto el canal tiene su desembocadura la cual la hace en quebrada de Perico en Tranquilla.

OBSERVACIONES

Fichas de Terreno Canal Araya



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

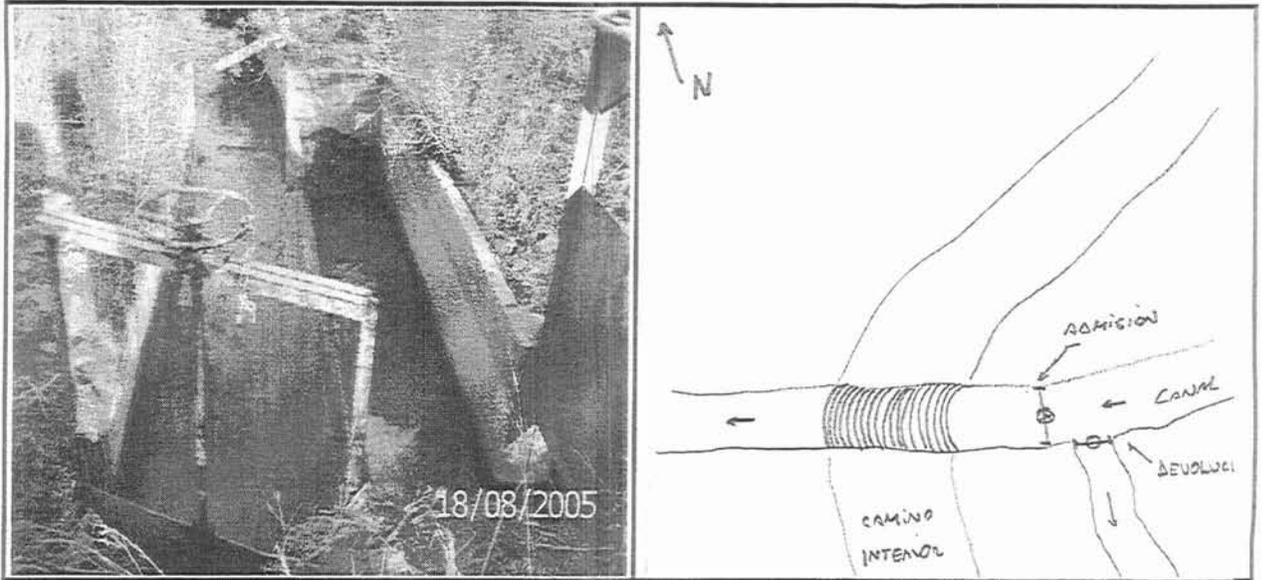
	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6,470,111"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="344,375"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Aicantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Toma rustica de patas de cabra, ubicada a unos 50 m del camino que une las localidades de Chillepin con Cuncumen. Desde la bocatoma a las compuertas de admisión y devolución el canal esta revestido 20 m de mampostería y 100 m de hormigón.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.470.202"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="344.275"/>	<input type="text"/>

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tubera
<input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

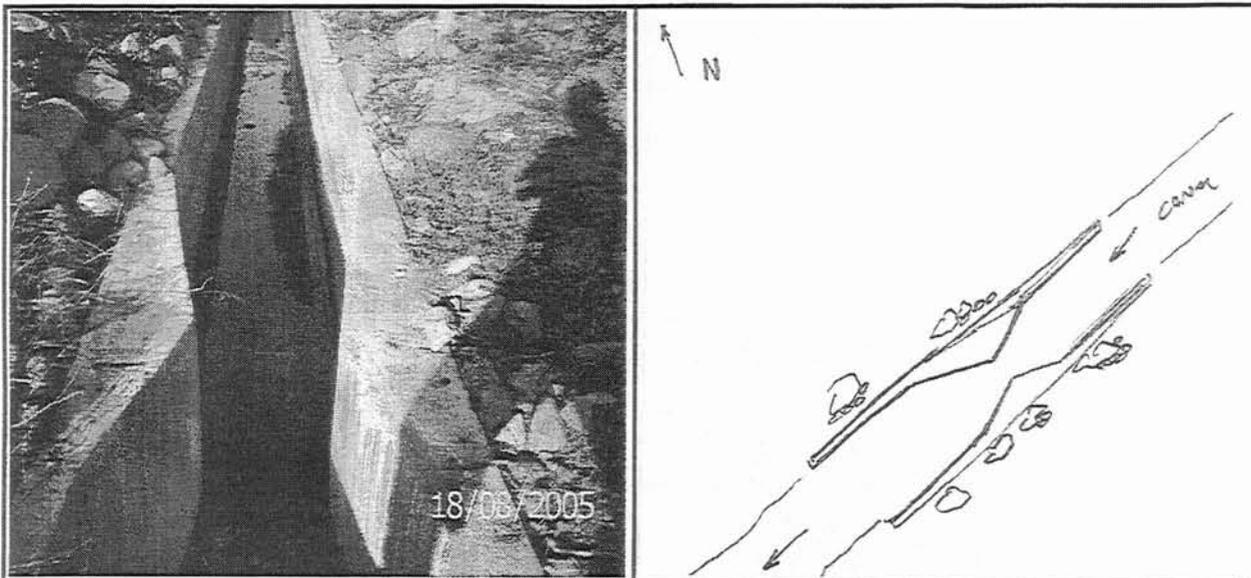
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuertas de admisión, devolución y puente, estas son metálicas en base de hormigón,

el puente es de tubería de latón corrugado de uno 6 m de largo que cruza el camino

a Cuncumen.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

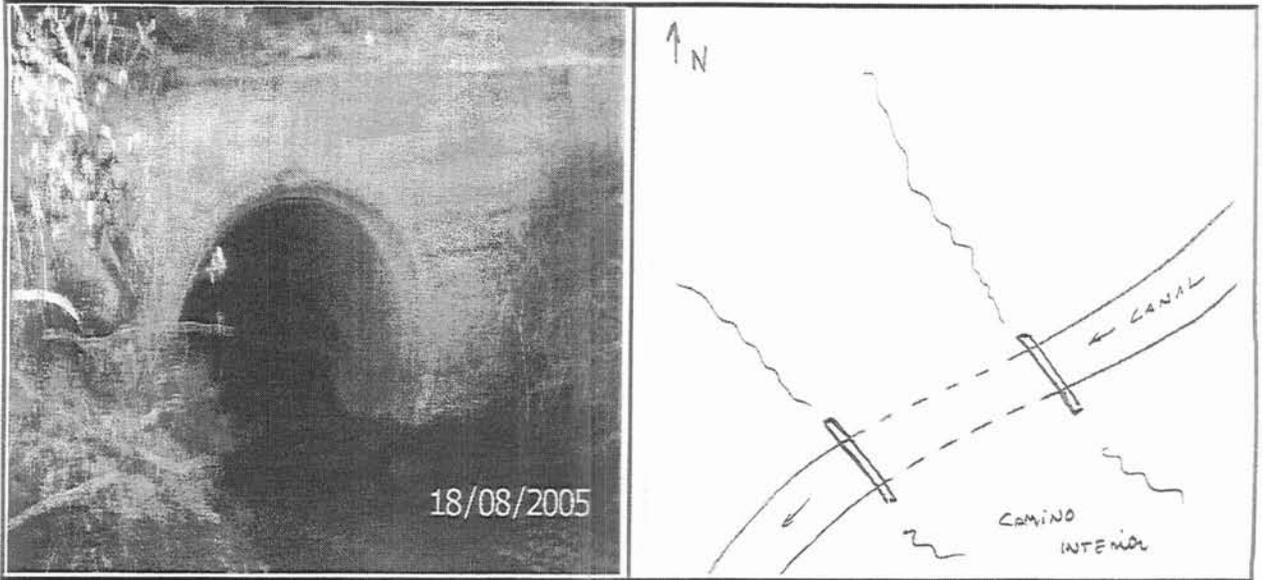
	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.470.230"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="344.221"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este lugar se encuentra el aforador en base de hormigón, desde este punto se esta
 trabajando en revestimiento del canal en loseta una superficie de 5.500 m.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

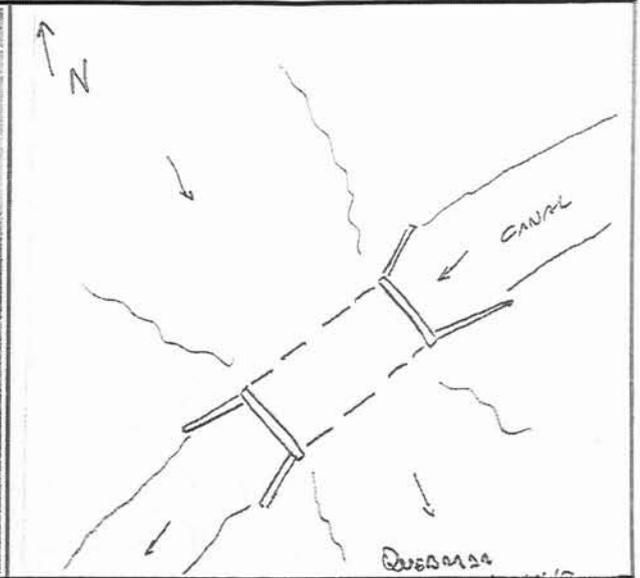
	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.470.530"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="342.488"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector se encuentra un puente, este es de tubo de cemento en base de hormigón
 de 5 mts de largo que cruza camino principal.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.470.921"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="340.385"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

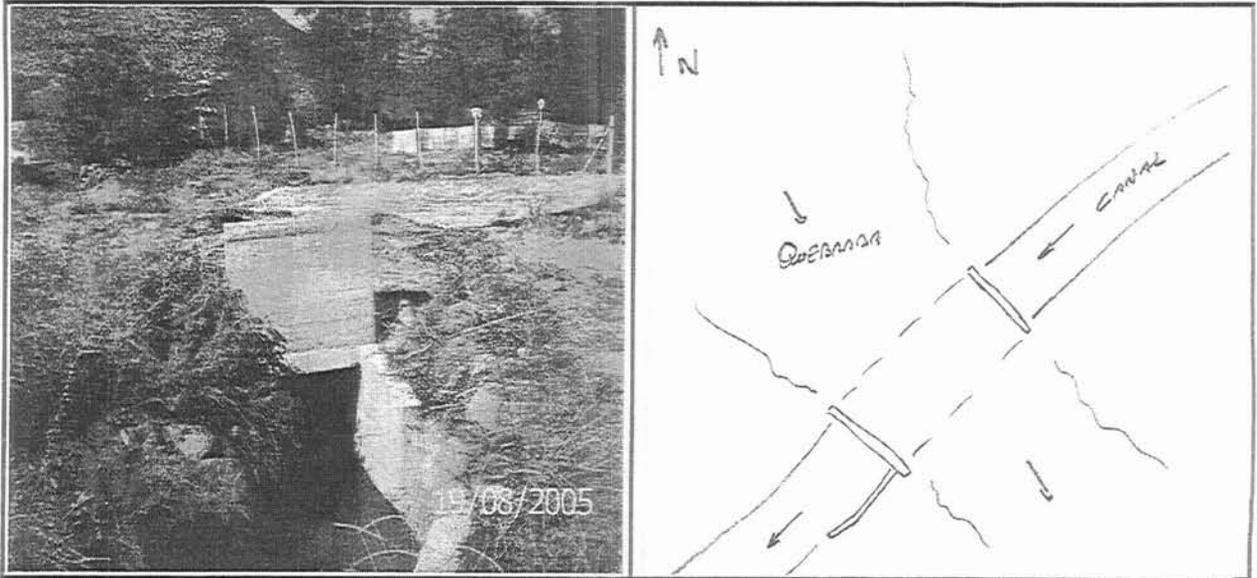
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, tubo de hormigón armado bajo tierra cubierto por badén de cemento

y piedra, 12 mts de largo.

Nombre Quebrada: El Naranjo

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.471.120"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="339.982"/>	<input type="text"/>

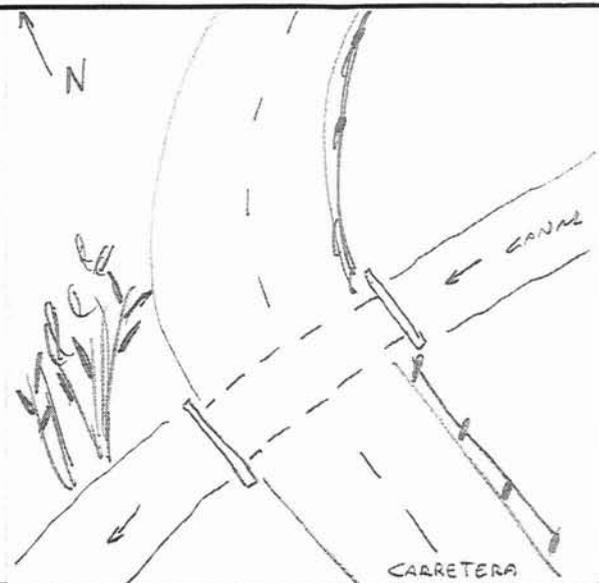
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada. En este sector el canal esta entubado bajo tierra 12 mts aprox. de largo cubierto por badén de cemento y piedra.

Nombre Quebrada: El Sauce

OBSERVACIONES



CANAL Existente

OBRA N° Proyectar

COORDENADAS

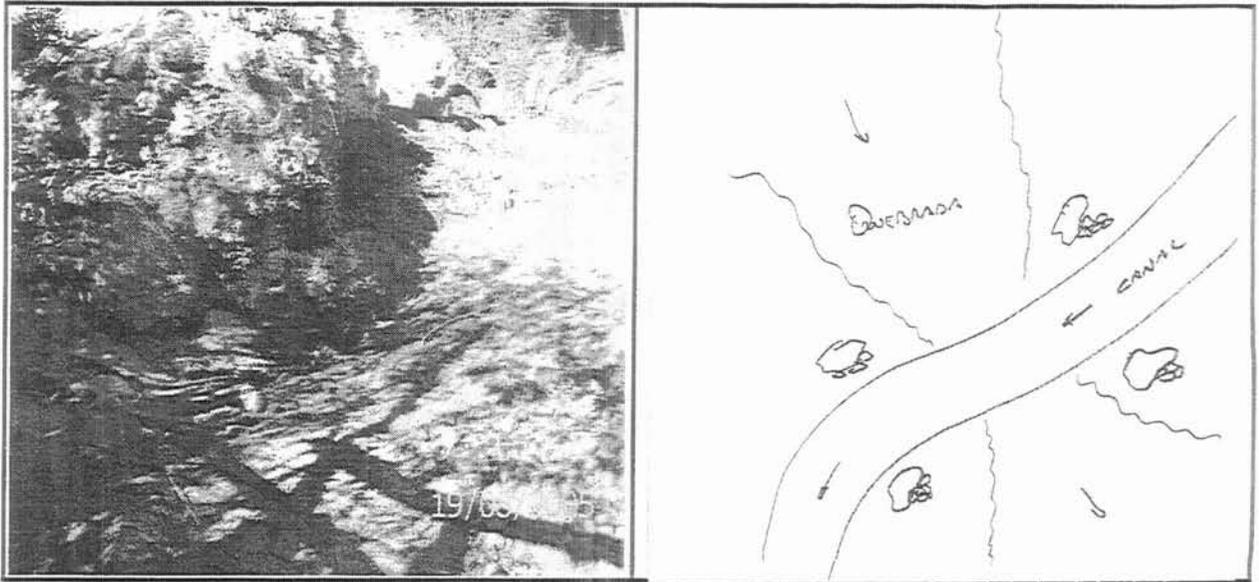
	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.471.262"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="339.919"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de carretera. En este sector existe un tubo de sin corrugado en base de hormigón de 10 mts aprox. de largo utilizado como puente en camino principal el cual esta cubierto por asfalto. Desde este sector hay 200 mts de canal revestido.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.471.880"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="339.244"/>	<input type="text"/>

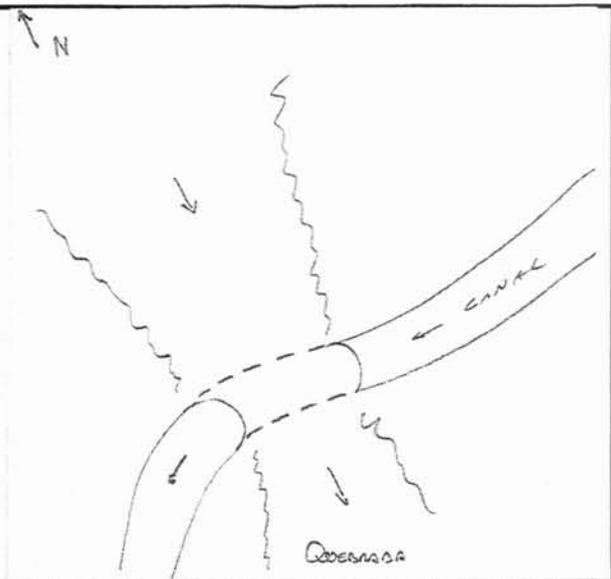
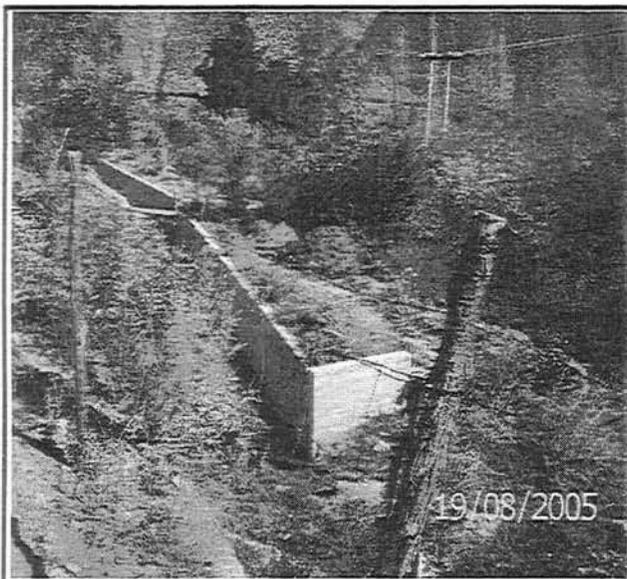
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce quebrada, en este sector esta llena el canal de arena y piedra en épocas de lluvias.

OBSERVACIONES

Se propone entubar 15 mts aprox. de canal y protegerlo con badén de piedra y cemento.



CANAL Existente

OBRA N° Proyectar

COORDENADAS

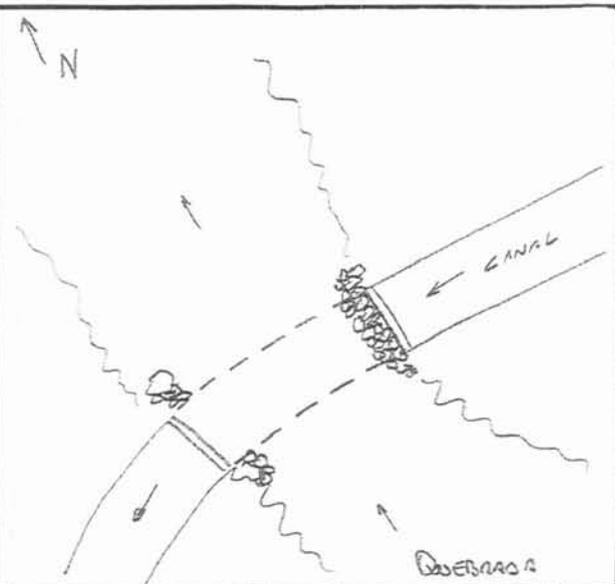
	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.472.079"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="338.130"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, antes de llegar al cruce el canal esta revestido 60 mts. El cruce de la
 quebrada esta entubado a base de hormigón armado 25 mts de largo aprox. Y cubierto por
 badén de cemento y piedra. Nombre de Quebrada: La Vieja

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

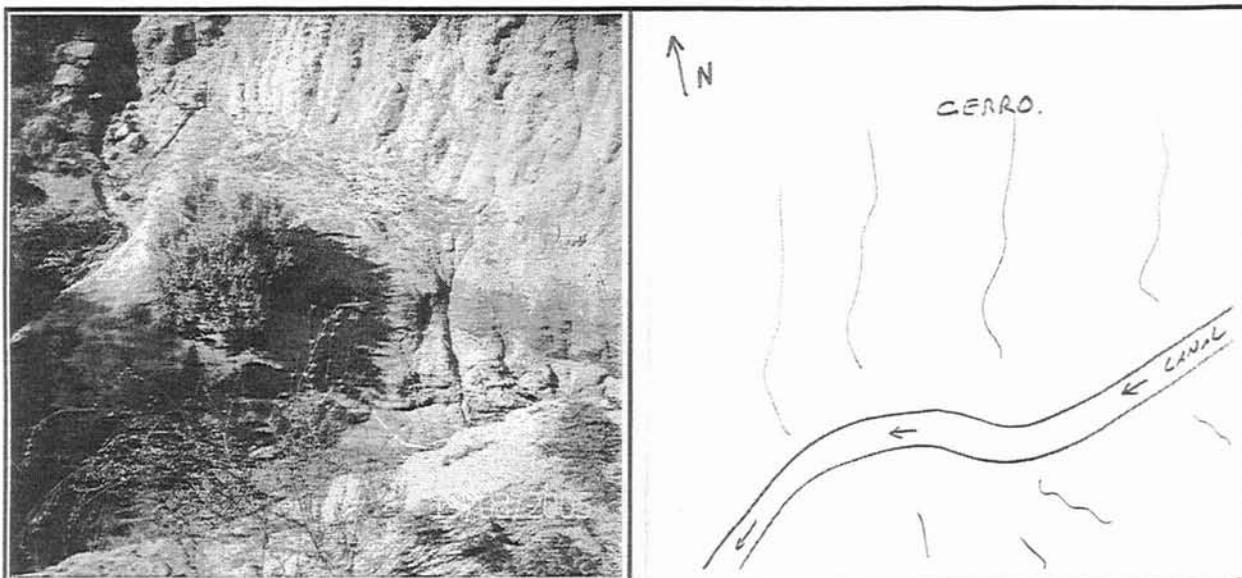
	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.472.099"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="337.511"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input checked="" type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el canal se encuentra entubado. 15 mts antes de llegar a esta el canal esta
 revestido, la tubería es de sin corrugado de un largo de 10 mts aprox. La cual se encuentra
 protegida en sus costados por gaviones, los cuales han sido erosionados por las aguas
 lluvias que bajan desde las quebradillas.

OBSERVACIONES



CANAL Existente

OBRA N°

Proyectar

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

N

E

E

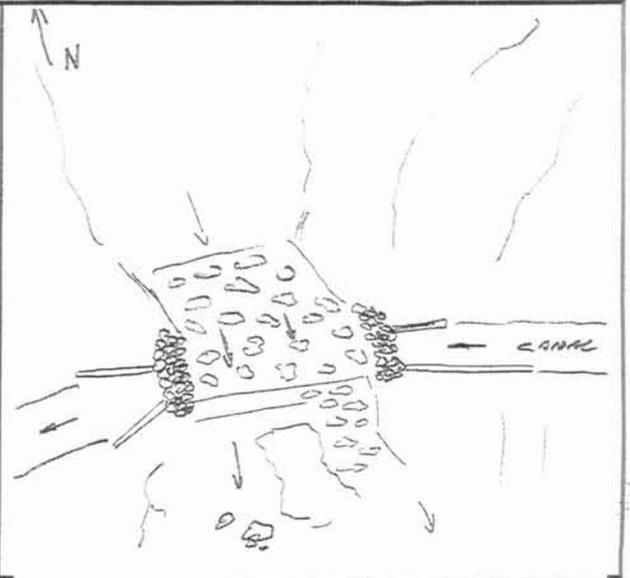
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el cerro por donde pasa el canal es blando y cuando hay precipitaciones las aguas arrastran las arenas hasta el canal, lo que provoca que este se llene de arena.

OBSERVACIONES

Se sugiere entubar 50 mts aprox. de canal para evitar que este se atierre.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

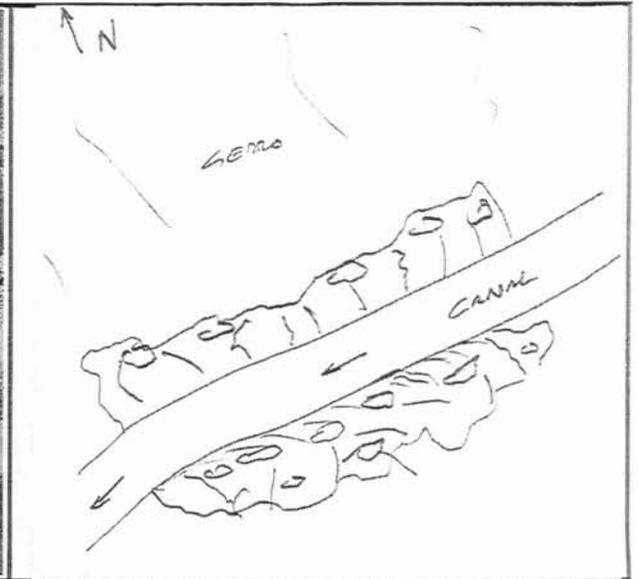
	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.472.032"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="336.794"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input checked="" type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada y tubería. 15 mts de canal revestido antes de llegar a la tubería. Esta es de sin corrugado de un largo de 7 mts aprox. cubierta por badén d piedra y cemento. En sus costados la tubería esta protegida por gaviones. Desde la salida de la tubería hay 15 mts de canal revestido.

OBSERVACIONES



CANAL Existente

OBRA N° Proyectar

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.472.035"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="336.783"/>	<input type="text"/>

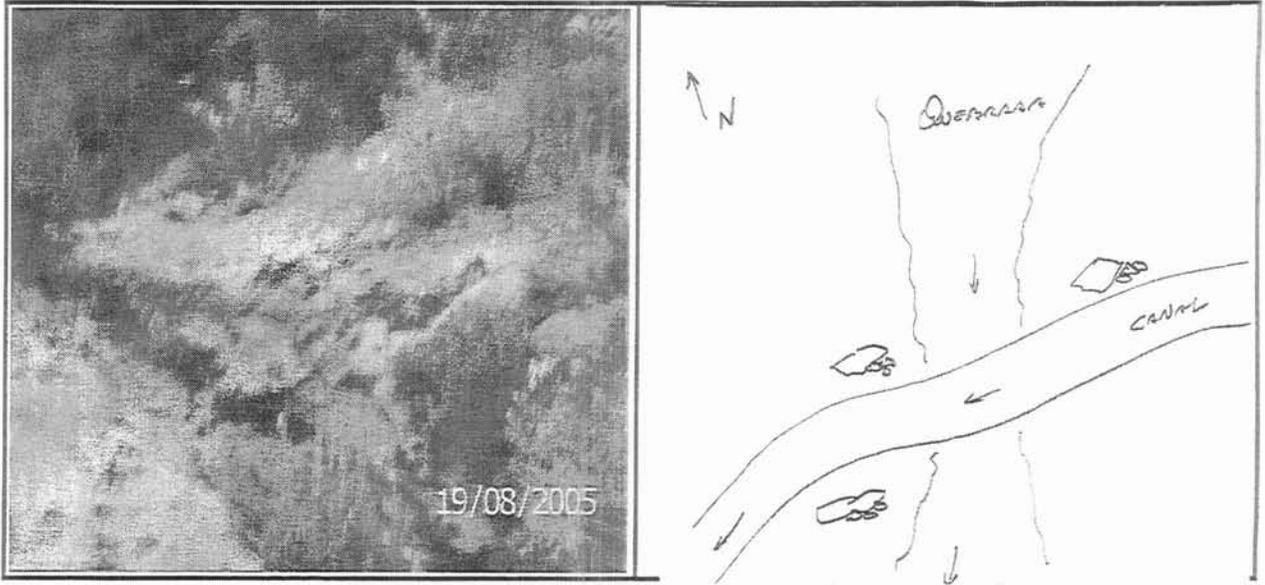
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el canal se derrumbo, se construyo un pequeño muro de pirca y sobre este se coloco un trozo de mini manta para evitar que el canal se filtre y tenga derrumbes. Este trabajo se realizo debido a que cuando el canal se derrumbo las aguas de este inundaron parte del colegio.

OBSERVACIONES

Se propone revestir 30 mts de canal.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.472.201"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="336.478"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada. En este sector la quebrada aterra el canal en épocas de lluvias

interrumpiendo la trayectoria de este.

OBSERVACIONES

Se propone entubar o revestir 60 mts de canal.

Nombre de Quebrada: Hacienda Vieja



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.472.246"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="335.432"/>	<input type="text"/>

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque
 Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia
 Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada. En este sector la quebrada aterra el canal en épocas de lluvias

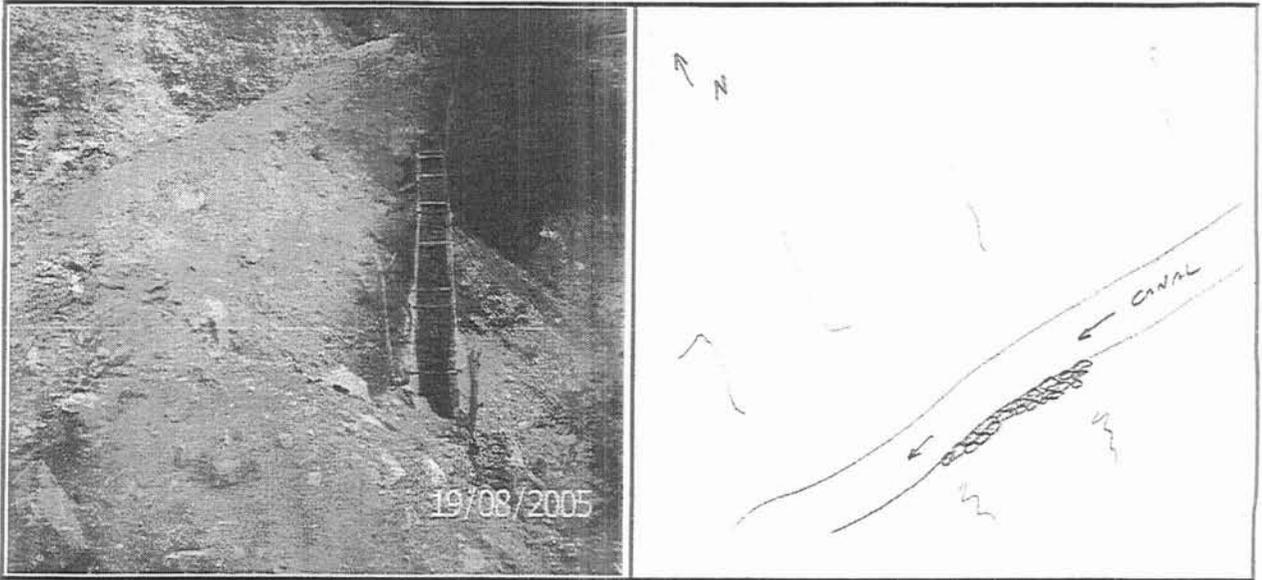
interrumpiendo su trayectoria.

OBSERVACIONES

Se propone entubar 10 mts aprox. y proteger con badén de cemento y piedra y construir

gaviones en los costados para acanalar la quebrada para que así las aguas de estas pasen

por el badén y no se vayan al canal.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.472.510"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="335.286"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el terreno por donde pasa el canal es muy blando, lo que provoca filtraciones

y debido a estas el canal se derrumba, provocando una gran perdida del recurso agua lo que

en épocas de sequías afectaría seriamente el regadío.

OBSERVACIONES

Se propone revestir 40 mts aprox. de canal.



CANAL Existente

OBRA N° Proyectar

COORDENADAS

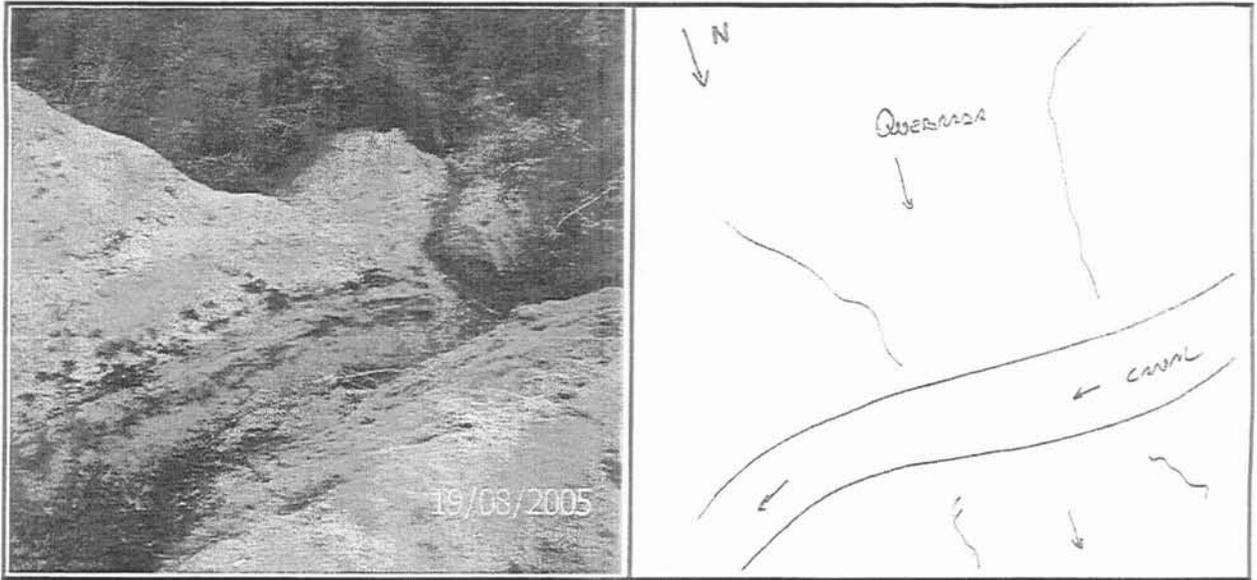
	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.472.742"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="335.301"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input checked="" type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector existen 7 mts aprox. de canoa metálicas en base de cemento. Esta canoa es muy corta y el canal no está revestido y esta queda propensa a erosiones y derrumbes.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.472.966"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="335.533"/>	<input type="text"/>

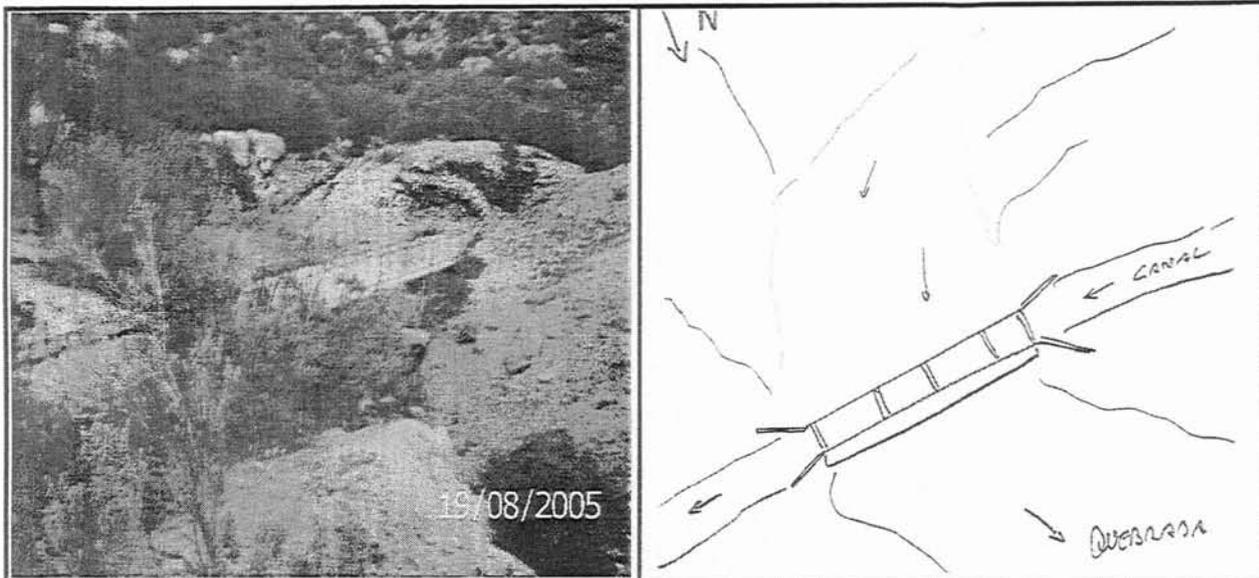
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tünel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada. En este sector la quebrada rompe y aterra el canal en épocas de lluvias.

OBSERVACIONES

Se propone entubar 20 mts aprox. de canal y proteger con badén de piedra y cemento.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

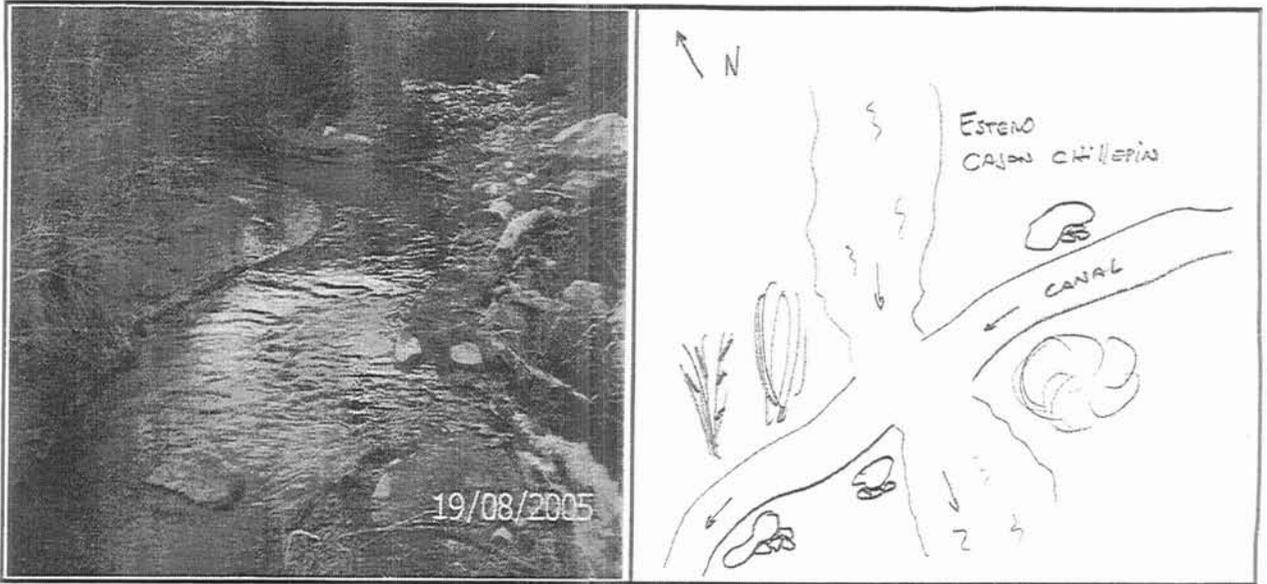
	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.473.168"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="335.536"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input checked="" type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el canal pasa por una canoa metálica de 12 mts aprox. de largo, la cual esta sobre pilares de fierro en base pollos de cemento, esta obra esta siendo erosionada por aguas lluvias.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.473.906"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="335.851"/>	<input type="text"/>

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tubería
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada o estero. En este sector el estero del cajón de Chillepin rompe y borra el canal en sus crecidas interrumpiendo la trayectoria de este.

OBSERVACIONES

Se solicita o propone entubar 170 mts aprox. de canal.



CANAL

Araya

 Existente

OBRA N°

21

 Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.473.368

N

E 335.294

E

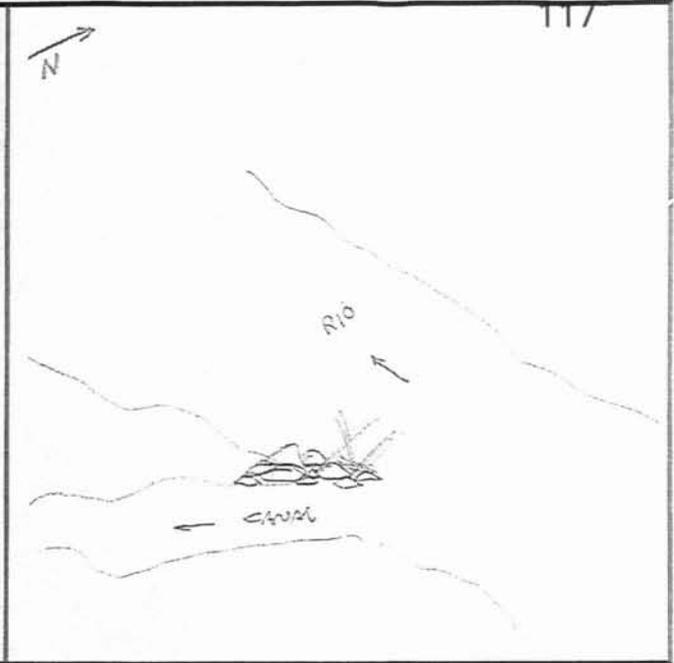
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector desemboca el canal en parcela N° 35 en el cajón de Chilleepin.

OBSERVACIONES

**Fichas de terreno
Canal Silvano**



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

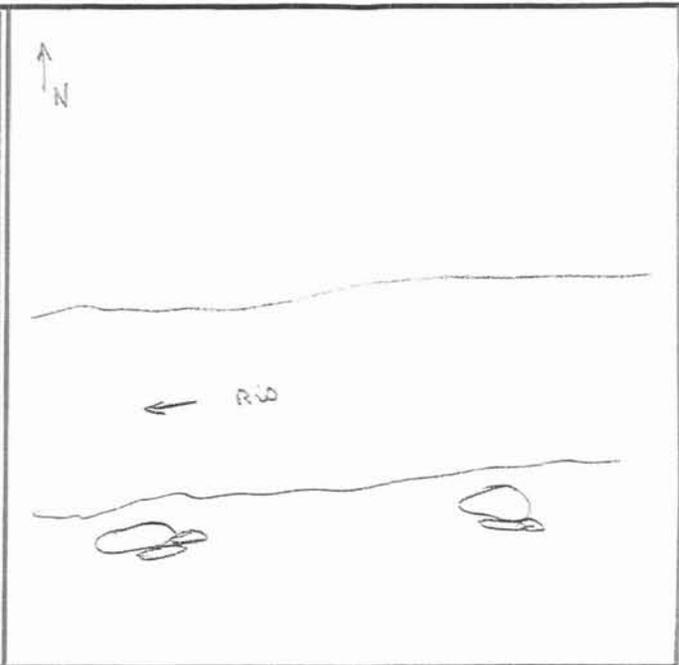
COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.470.258"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="342.167"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Bocatoma con patas de cabras, piedras y ramas que se encuentran en la caja del río. En períodos de sequía se deben construir tacos con nylon para aprovechar al máximo el recurso.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

2

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.470.223

N

E

342.006

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

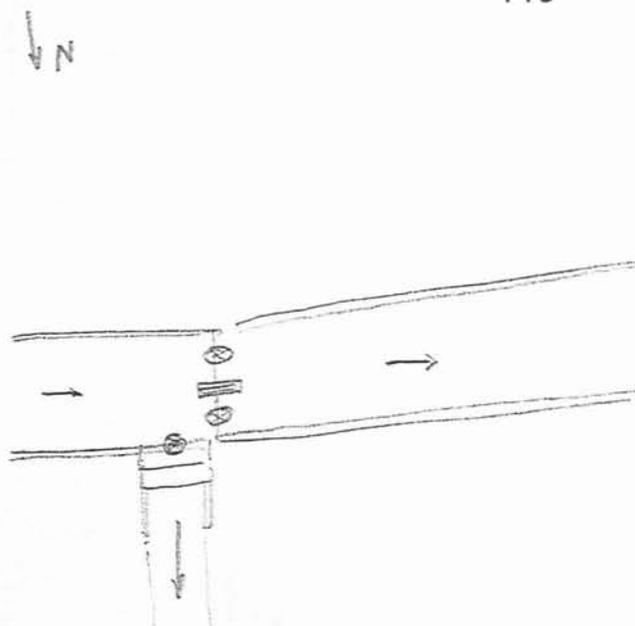
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Lugar en que se encontraba antigua bocatoma.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

3

 Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.470.253

N

E

341.836

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

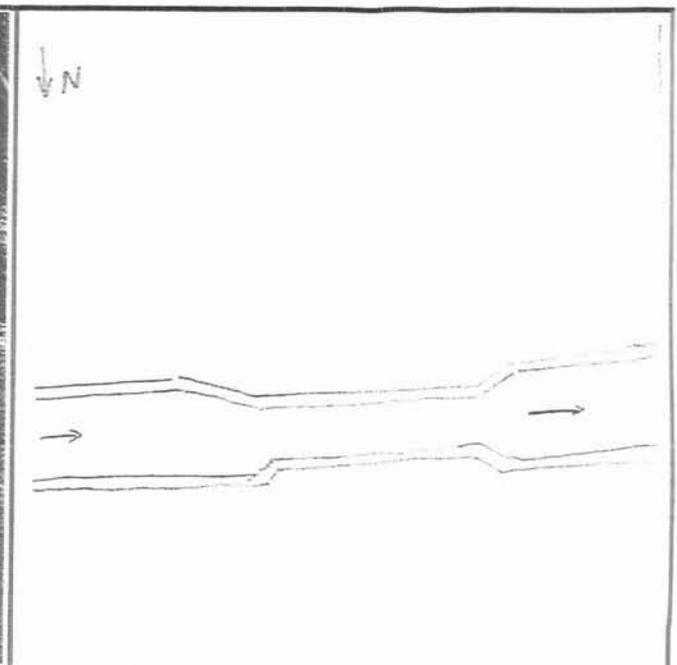
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Obra de hormigón armado con 2 compuertas para admisión y dos compuertas de devolución, compuertas con estructuras metálica, volante y tornillo sin fin.

OBSERVACIONES

Compuertas en buen estado, si un poco oxidadas, sería necesario pintarlas para prolongar durabilidad. Canal de devolución continua en mampostería de piedra hasta el río en un tramo de unos 20 mts. aprox.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

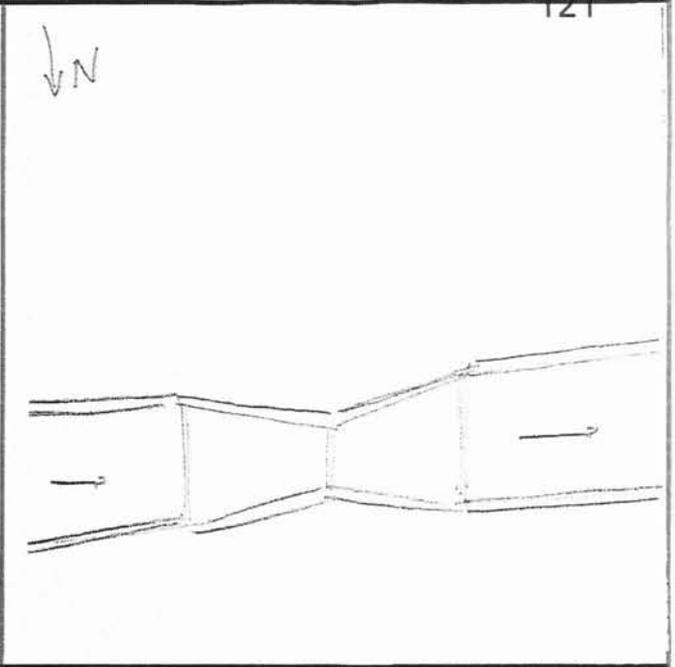
COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.470.267"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="341.829"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal revestido en una extensión de unos 6 mts. aprox. y un ancho de unos 2 mts. aprox.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

5

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.262

N

E 341.819

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

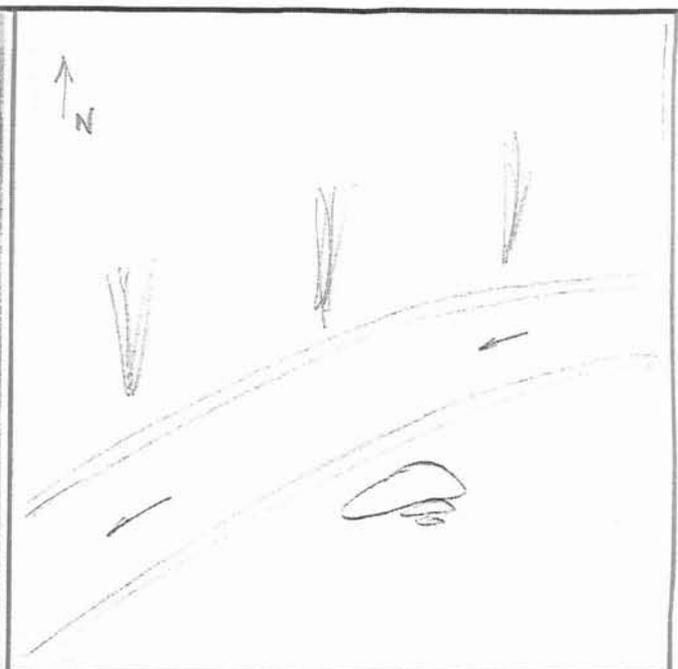
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Aforador tipo Parshall

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

6

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.217

N

E 341.657

E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal en tramo revestido en mampostería de piedra

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

7

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.210

N

E 341.564

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

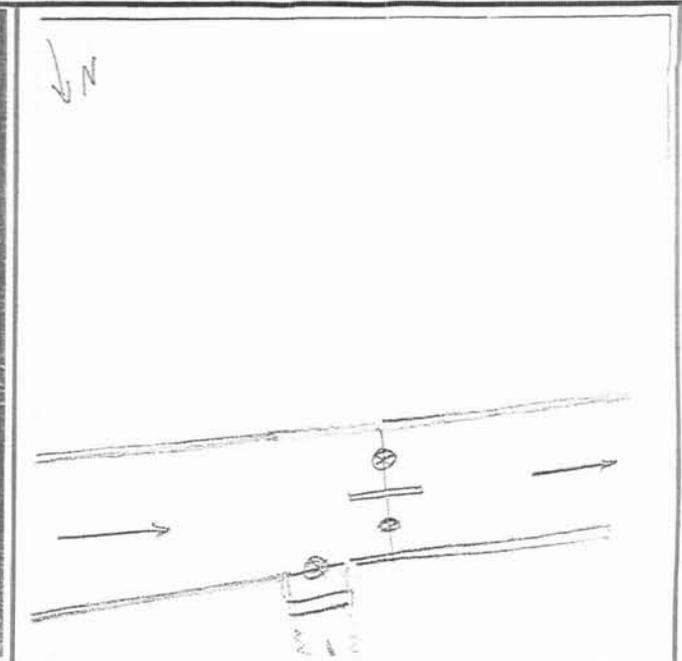
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce Quebrada Culenco, obra construida en mampostería de piedra, la cual cubre el canal.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

8

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.252

N

E 341.451

E

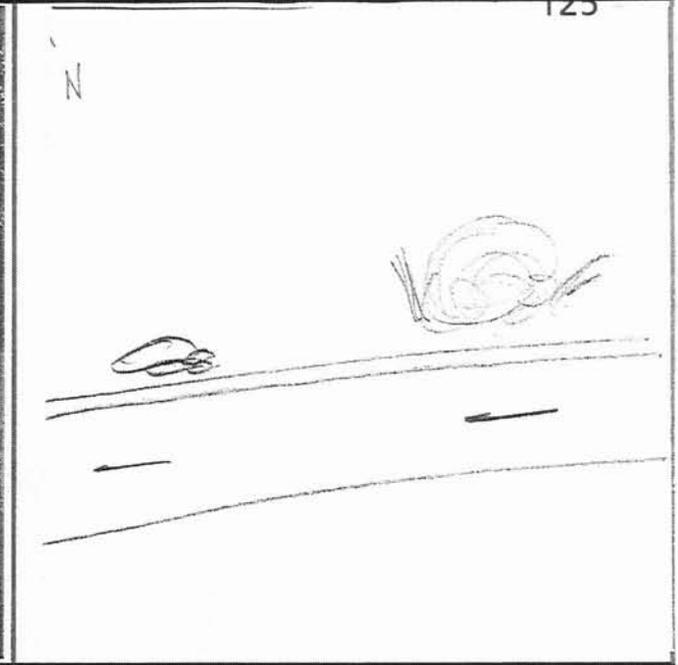
- | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Segundas compuertas de admisión (2), y devolución (2). Compuertas metálicas de volante y tornillo sin fin empotradas en muros del canal en tramo revestido.

OBSERVACIONES

Compuertas en muy buen estado de conservación.



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

9

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.291

N

E 341.367

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

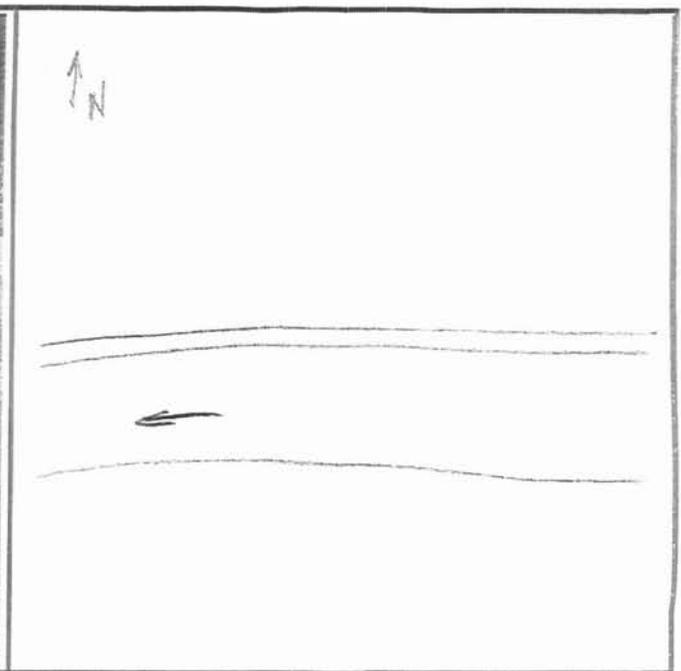
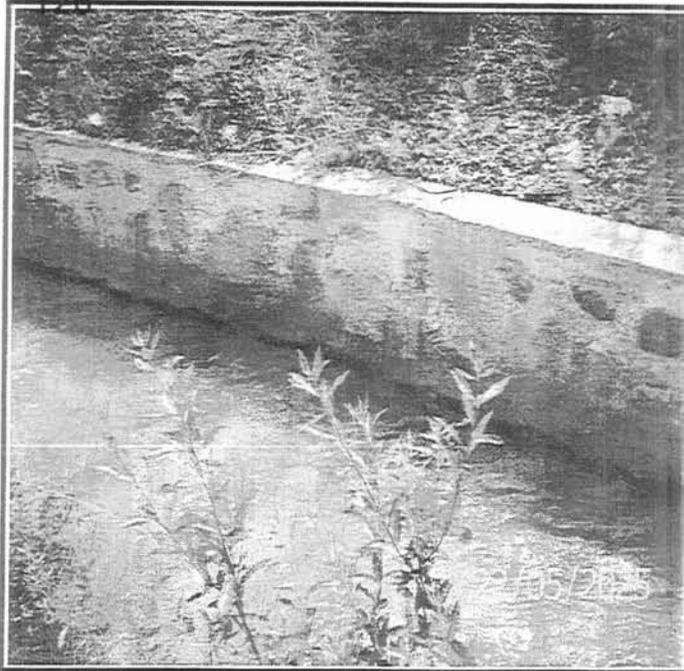
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tramo del canal revestido en mampostería de piedra lado valle o río y radier. En este sector canal pasa entre población y río.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

10

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.310

N

E 341.310

E

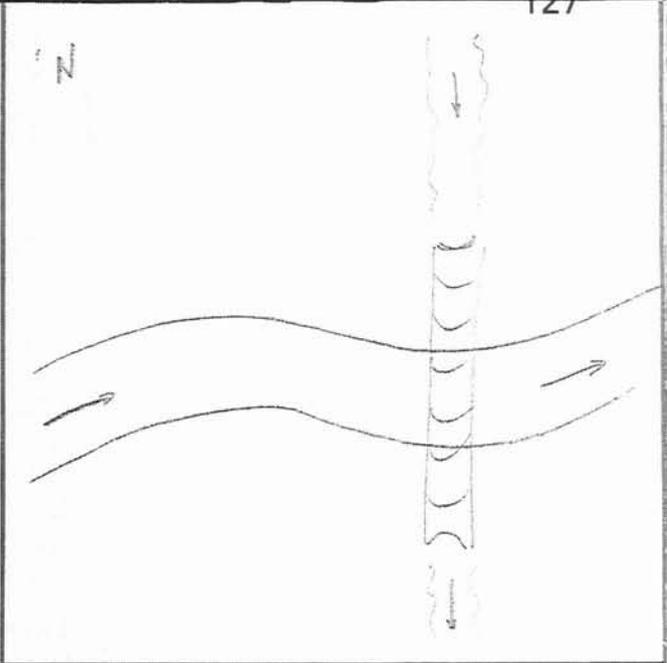
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input checked="" type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tramo canal revestido y final del fondo revestido

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

11

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.313

N

E 341.266

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

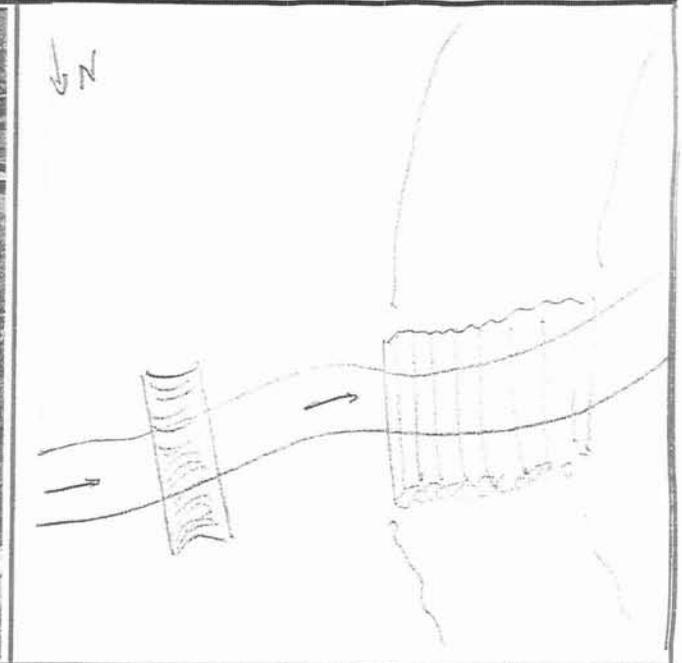
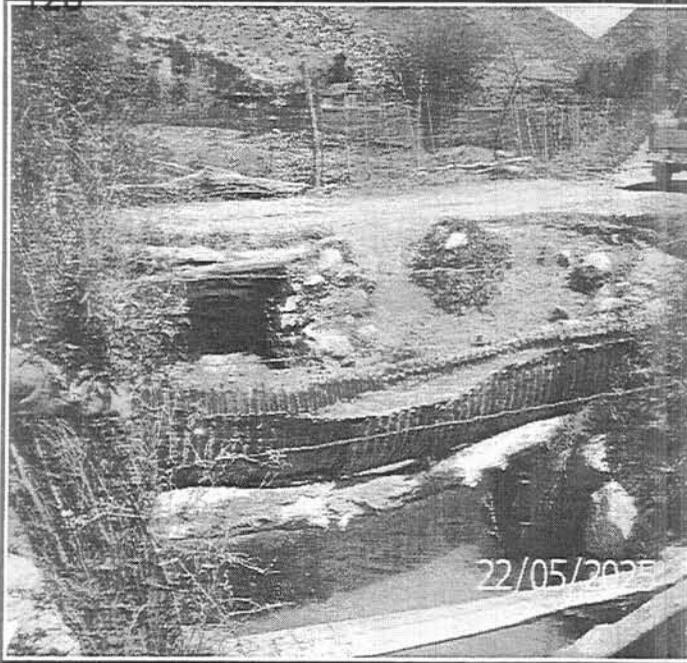
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canoa cruza sobre canal. Construida de neumáticos sobre palos y tablas.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

12

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.470.311

N

E

341.245

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

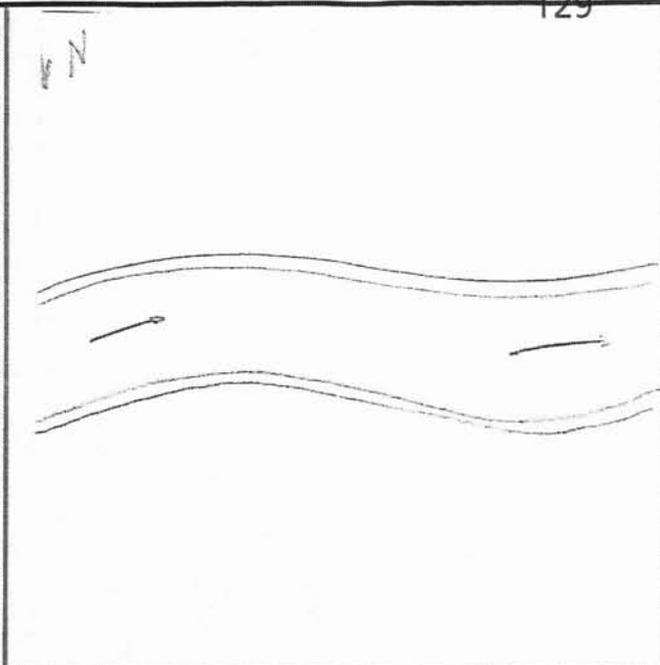
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce canoa en medio tubo corrugado sobre canal, empotrada en palos y madera y a unos 5 mts aguas abajo puentes rústico de rollizos tierra y piedras para camino intrapredial.

OBSERVACIONES

Canoa muy oxidada.



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

13

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.293

N

E 341.136

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

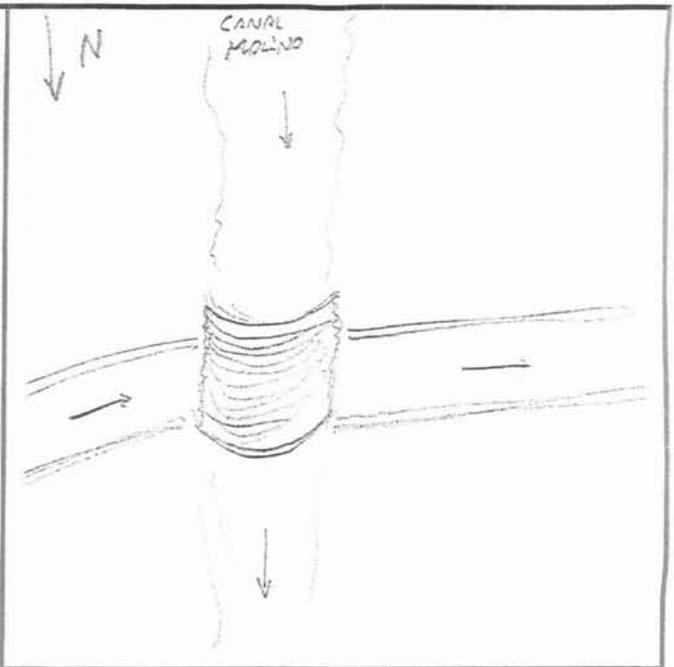
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

A continuación de Obra N° 12 inicio canal revestido en mampostería de piedra en ambos lados, fondo rústico.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL Existente
 Proyectar

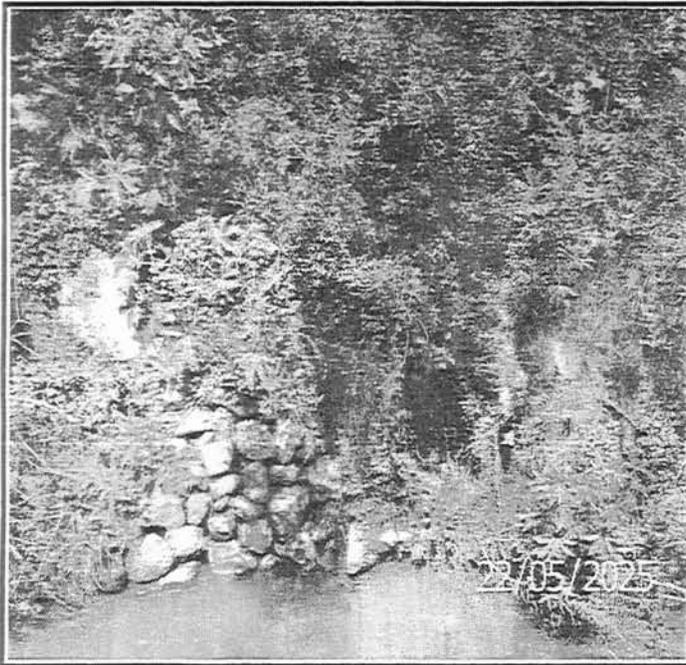
OBRA N°

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.470.181"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="340.981"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input checked="" type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 Cruce Canal Molino mediante canoa de medio tubo corrugado de 2 mts. de ancho, por 6 mts de largo aprox.

OBSERVACIONES
 Canoa en muy buen estado.



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

15

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.112

N

E 340.916

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

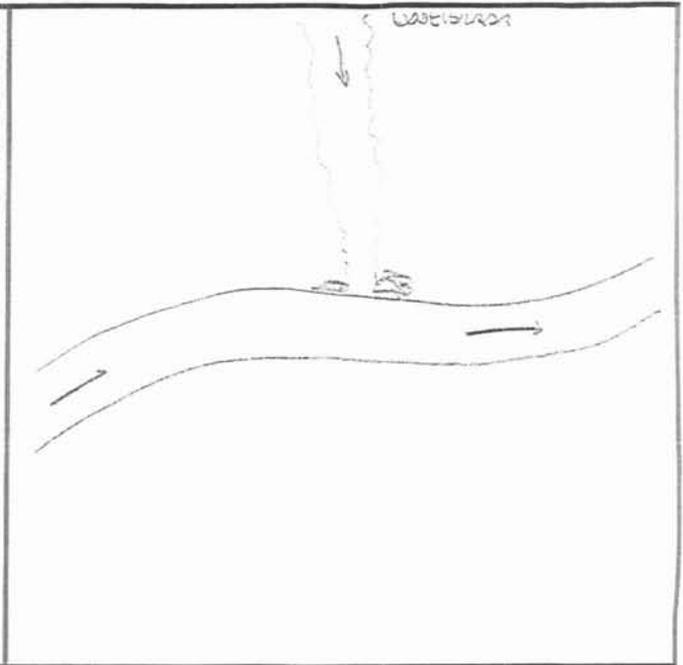
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada La Sirena cae directamente al canal embancando constantemente el canal.

OBSERVACIONES

Construir una obra de cruce que permita evitar futuros embanques del canal.



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

16

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.068

N

E 340.735

E

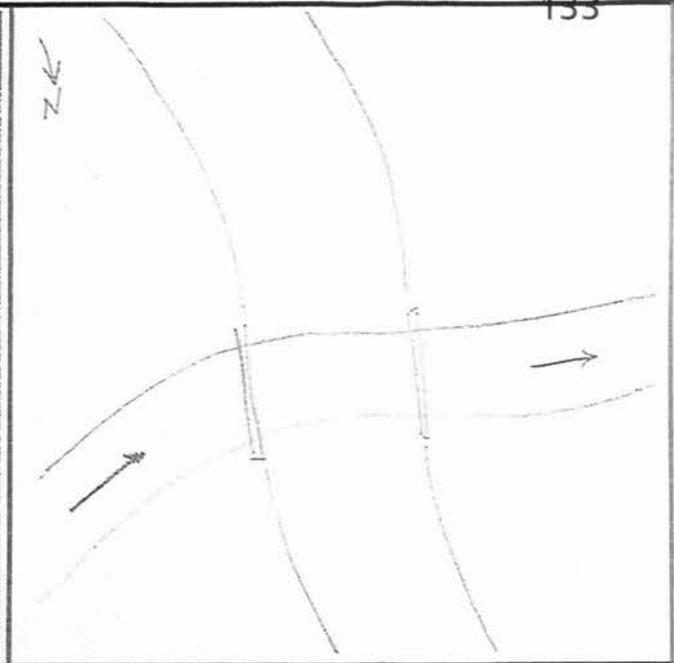
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada La Niña al igual que la obra anterior cae directamente al canal embancando.

OBSERVACIONES

Se debe construir obra que de solución embanques futuros.



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

17

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.037

N

E 340.512

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

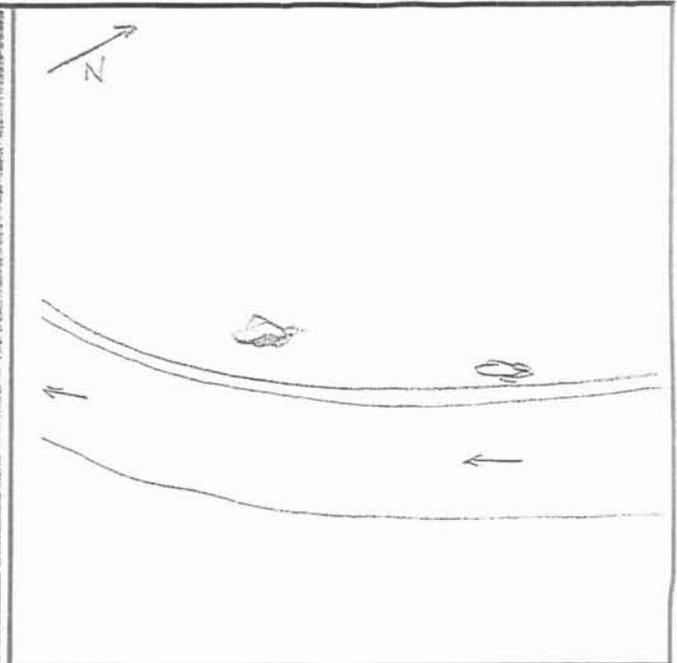
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de hormigón cruce camino salida de la población Tranquilla hacia Coirón.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

18

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.017

N

E 340.234

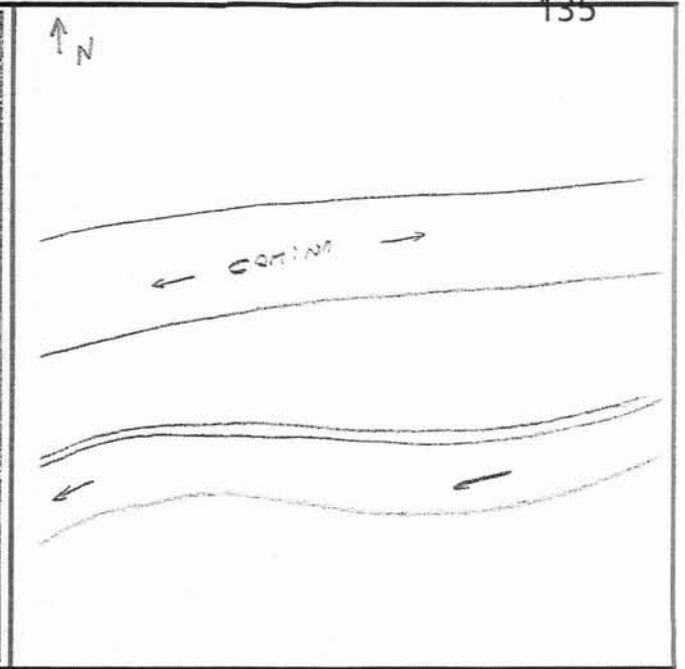
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal revestido en mampostería de piedra solo a valle de una longitud aprox. de unos 30 mts.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

19

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.997

N

E 340.409

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

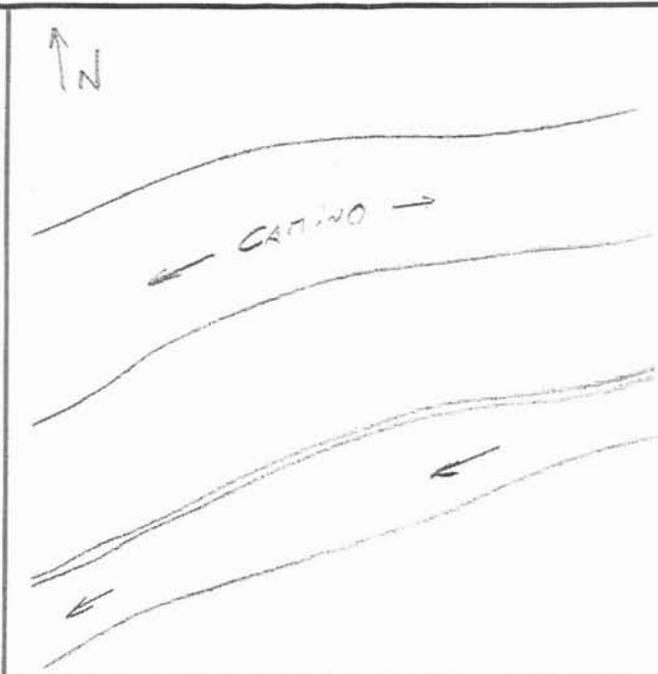
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tramo canal con mampostería a valle y radier, longitud aprox. de 70 mts.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

20

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.064

N

E 340.130

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

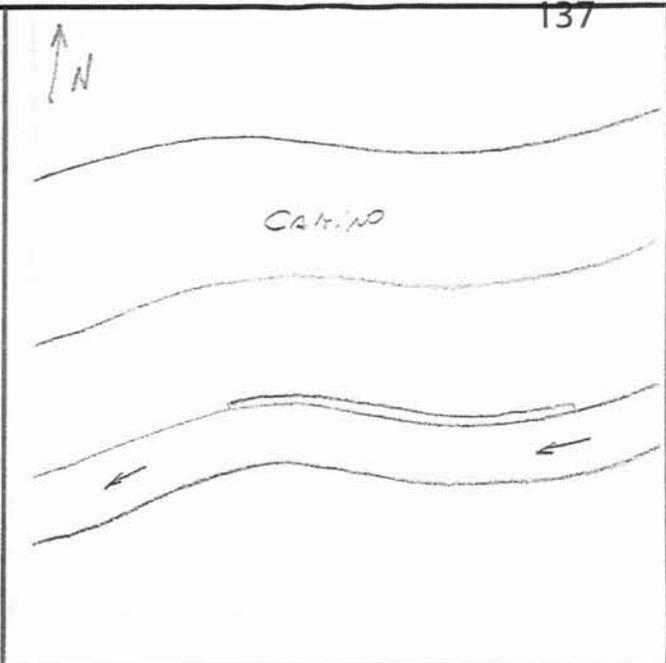
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería de piedra a valle, radier solo en la mitad de la sección, a unos 50 mts. aprox. aguas abajo, canal con filtraciones importantes en la pared sur y fondo.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

21

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.141

N

E 339.806

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

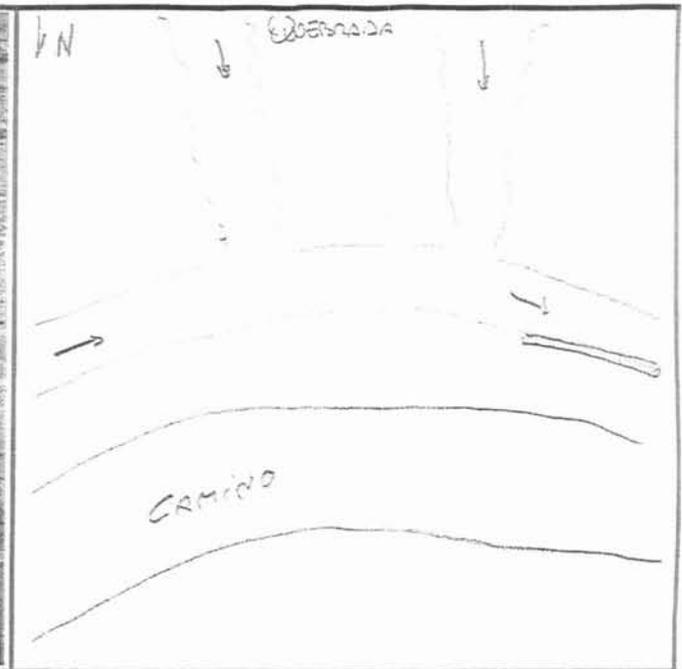
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería de piedra a valle, camino principal a unos 5 mts.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

22

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.139

N

E 339.600

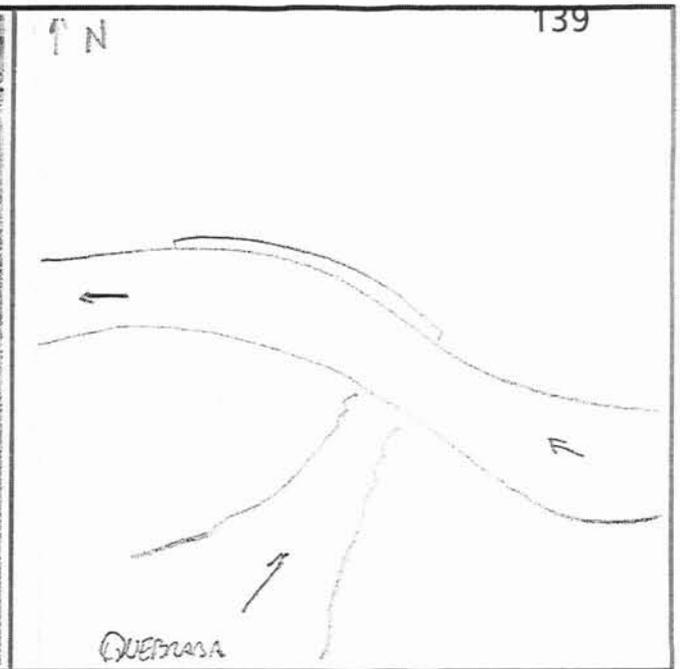
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada cae directamente al canal embancándolo en periodos de crecidas. Construir un obra de cruce que evite embancamientos a futuro.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

23

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.233

N

E 339.502

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

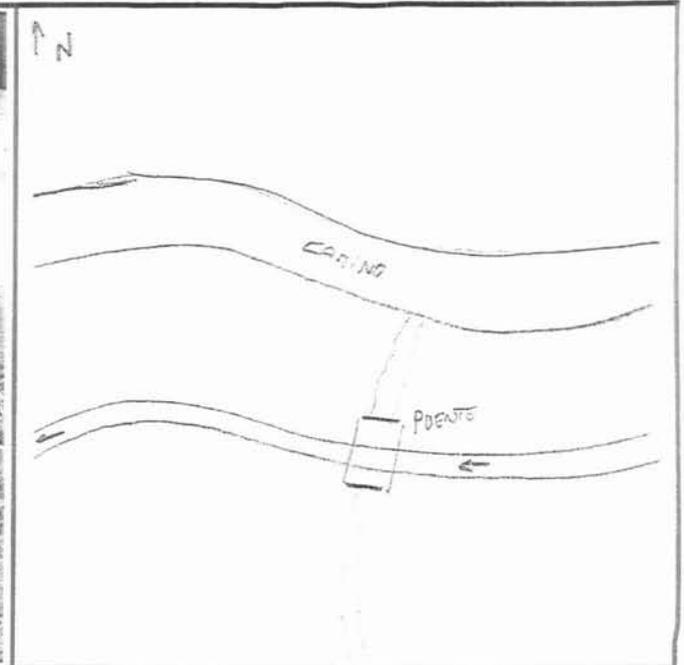
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce quebrada Maldonado, quebrada que embanca el canal todos los años.

OBSERVACIONES

Proyectar una obra de cruce que evite embancamientos.



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

24

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.470.447

N

E

339.248

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

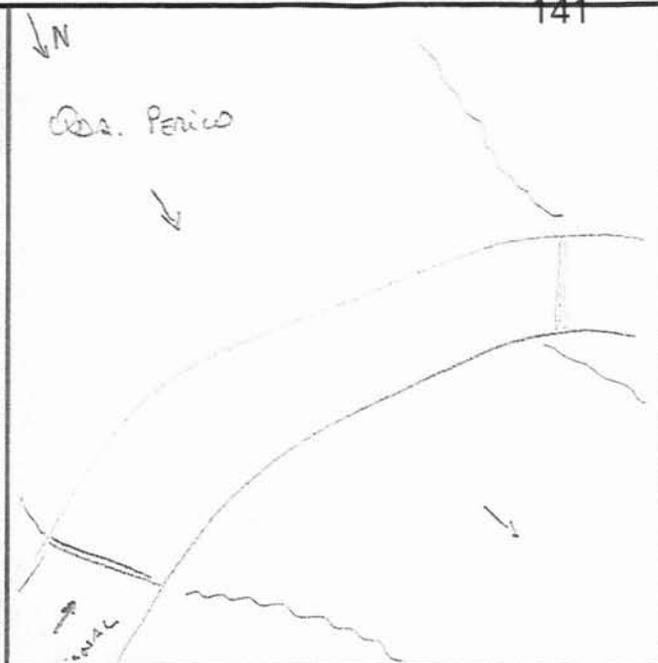
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente hormigón armado y fierro para cruce intrapredial bastante nuevo, con un largo de 6 mts. y un ancho de 3 mts. aprox.

OBSERVACIONES

[Empty box for observations]



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

25

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.450

N

E 339.233

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

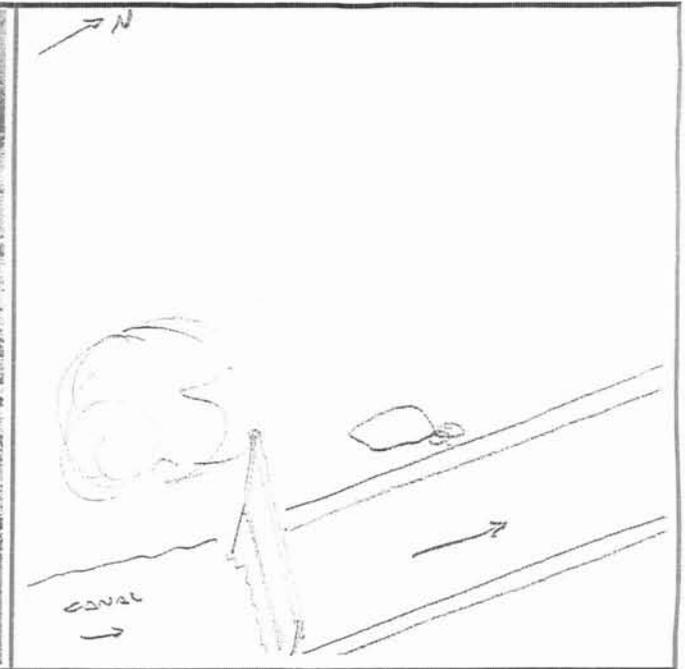
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce quebrada Perico, obra en mampostería de piedra sobre canal para evitar posibles embanques, aguas abajo a unos 15 mts. aprox. se encuentran dos compuertas de desagüe.

OBSERVACIONES

A continuación de la quebrada y a unos 29 mts. aprox. se encuentra una compuerta metálica para cierre total del canal.



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

26

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.451

N

E 339.192

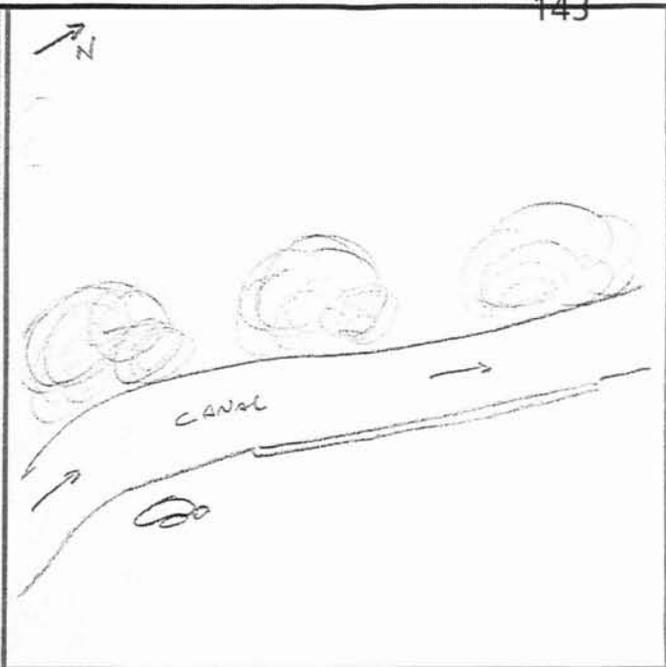
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Inicio mampostería de piedra lado valle, canal angosto con una sección aprox. de 1.5 mts.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

27

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.403

N

E 339.091

E

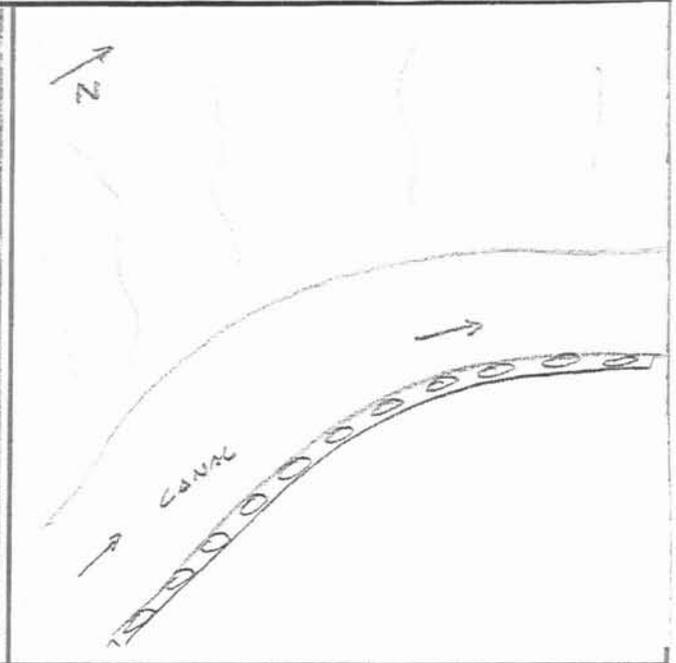
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería borde a valle, a unos 25 mts. aguas abajo canal con filtraciones, en este sector canal tiene radier de 0.5 mts, la sección total es de aprox. 2 mts.

OBSERVACIONES

Terreno muy blando, lo que constantemente se producen derrumbes al canal, se solicita proyectar una obra que de solución definitiva.



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

28

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.470.549

N

E

338.546

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

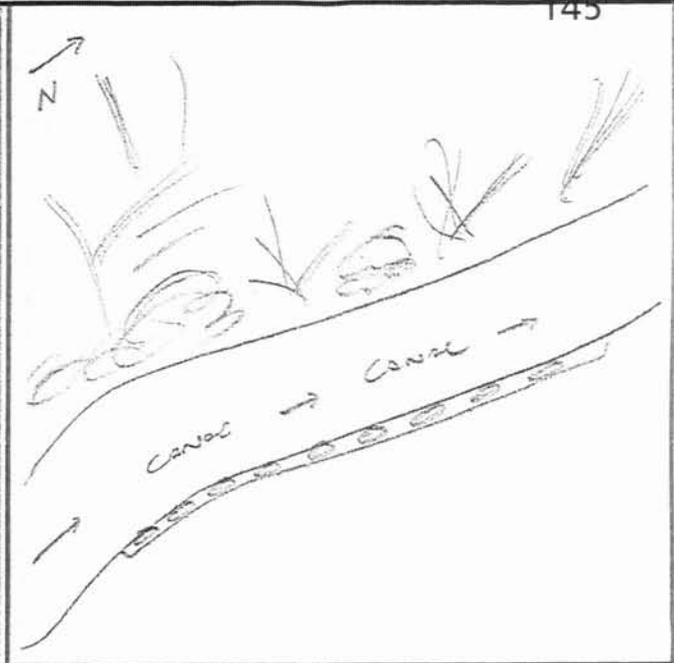
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería de piedra lado valle, fondo rústico.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

29

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.567

N

E 338.472

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

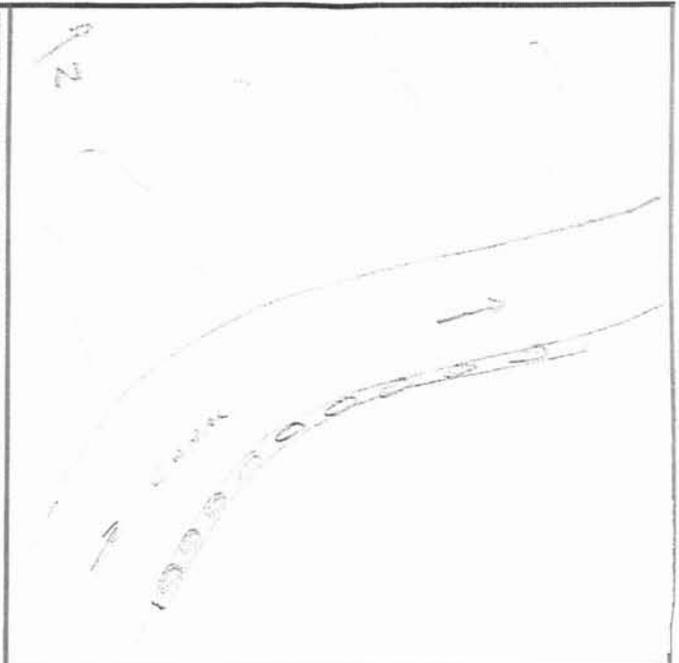
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería de piedra lado valle, fondo rústico.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

30

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.582

N

E 338.417

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

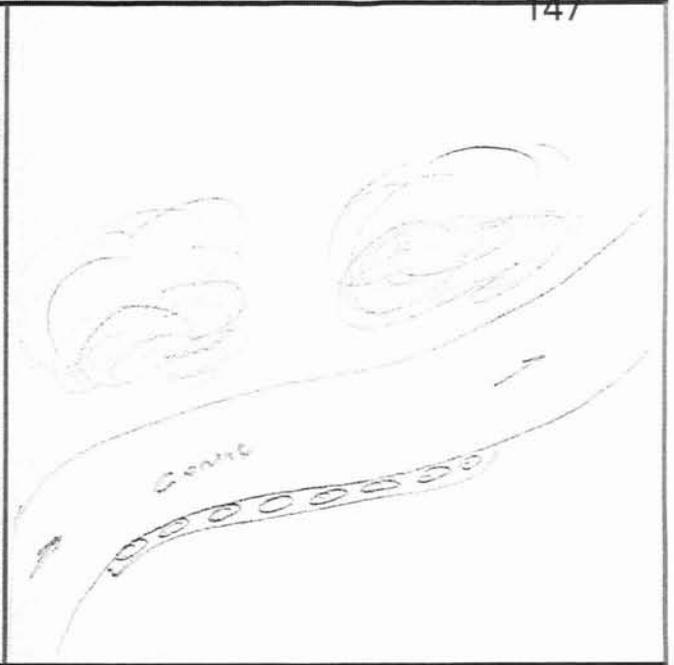
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería de piedra lado valle, fondo rústico. A 6 mts. aguas abajo inicio de otra mampostería a valle sin radier con una longitud aprox. de 50 mts. y a unos 12 mts. aguas debajo de este punto se inicia otra mampostería de iguales características con una longitud aprox. de 25 mts.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

31

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.638

N

E 338.139

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

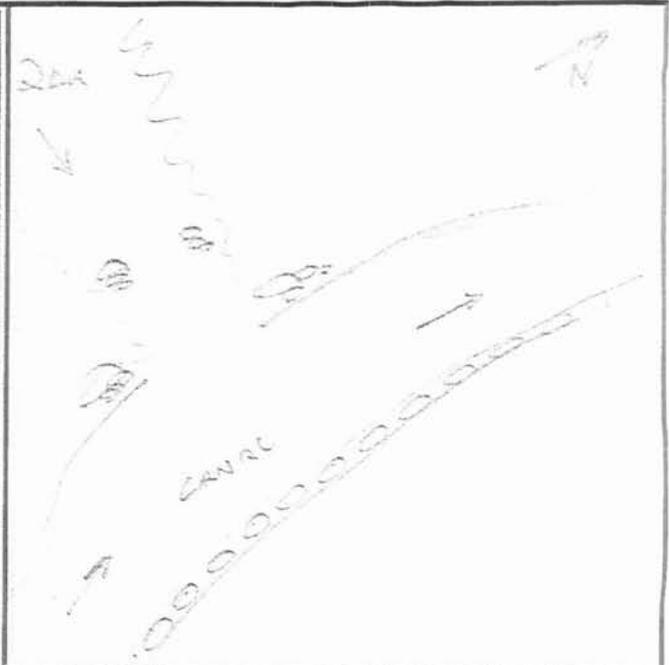
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería de piedra borde a valle, sin radier, tramo del canal con filtraciones, aproximadamente a 58 mts. aguas abajo se encuentra un cruce de quebrada.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

32

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.496

N

E 338.719

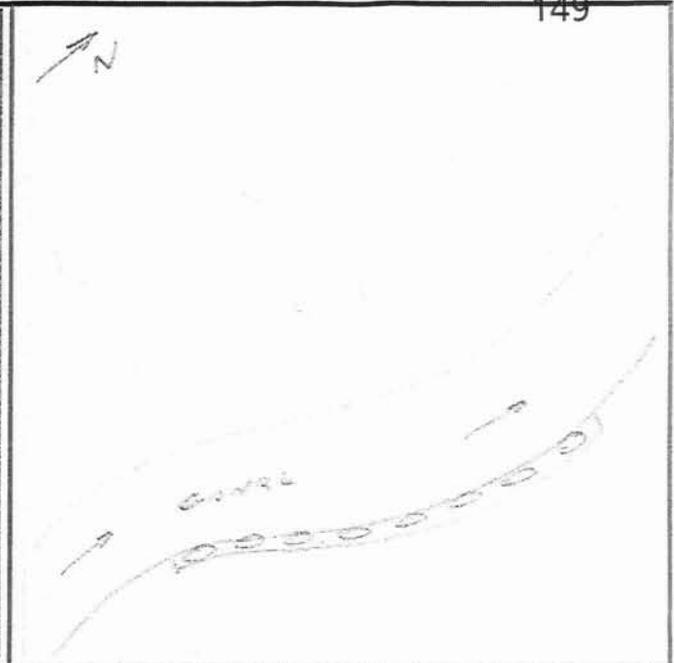
E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce quebrada Bruna la cual cae directamente al canal embancándolo en períodos de crecidas. Construir un obra de cruce que evite estos embanques. A 20 mts. aguas abajo inicio mampostería de piedra con una longitud aprox. de 10 mts.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

33

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.706

N

E 337.967

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería de piedra a valle, longitud aprox. 10 mts.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

34

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.723

N

E 337.876

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería de piedra a valle, fondo rústico.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

35

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.470.722

N

E

337.765

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Revestimiento con radier de 0.5 mts. de ancho en un canal con sección de 1.5 mts..

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

36

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.470.698

N

E

337.540

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería de piedra a valle de unos 6 mts. aprox. de largo, en la cual se encuentra una compuerta intrapredial.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar
 OBRA N°

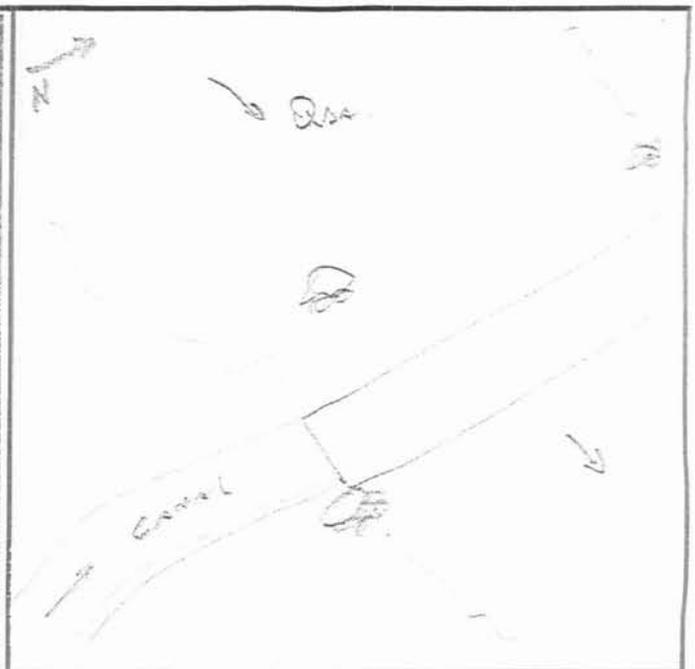
COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.470.677"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="337.525"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Revestimiento a valle, consta de una mampostería de piedra y en la cual cae pequeña quebradilla y que algunos casos ocasiones provoca graves problemas.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

 Existente

OBRA N°

38

 Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.675

N

E 337.450

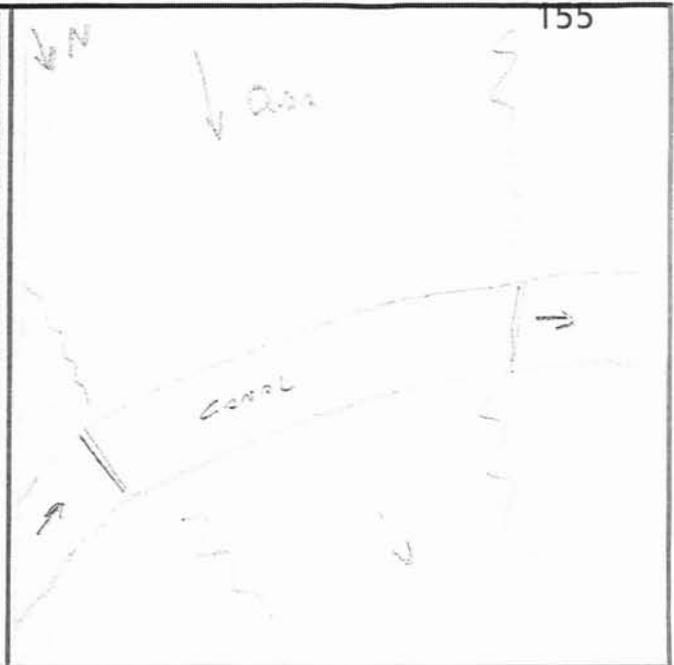
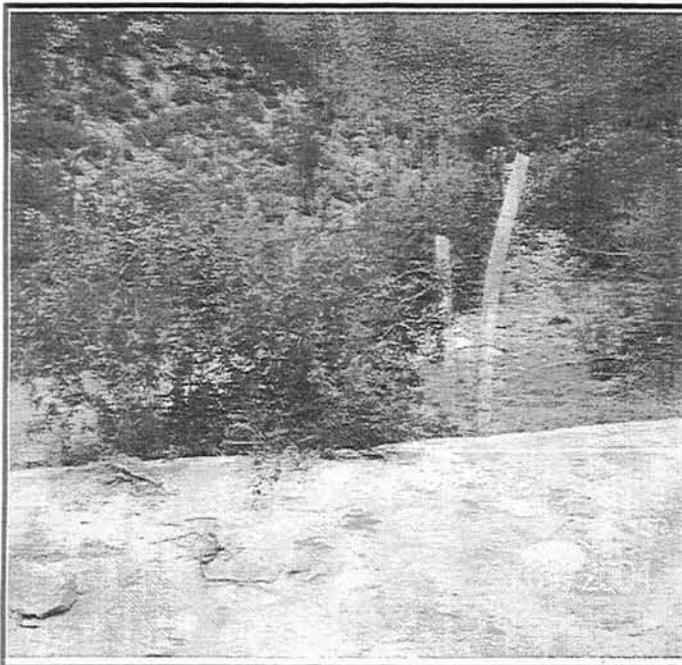
E

- | | | | | |
|--|--|---|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input checked="" type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce quebrada Las Tres Quebradas, 6 mts. aguas arriba compuerta metálica con volante y tornillo para desagüe. Esta quebrada consta de una mampostería de piedra sobre canal.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

39

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.678

N

E 337.249

E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce quebrada La Chinchilla la cuál cae directamente al canal embancándola en períodos de crecidas.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

40

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.706

N

E 337.002

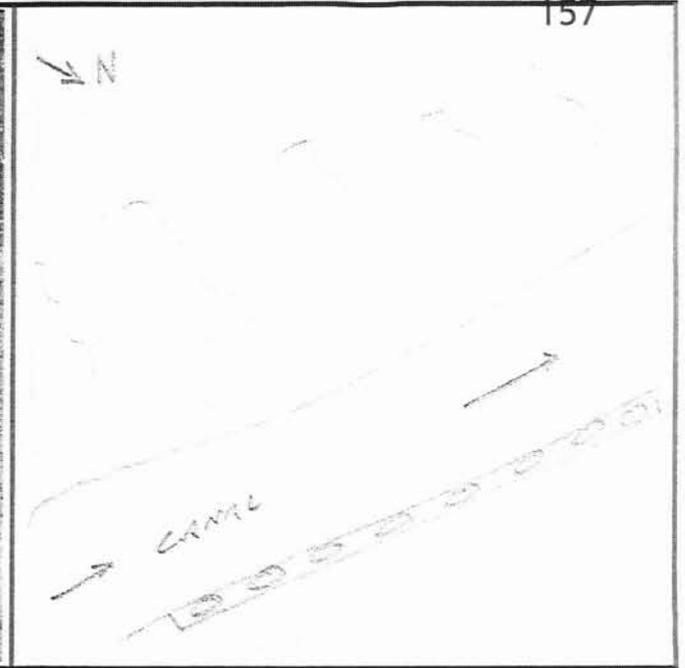
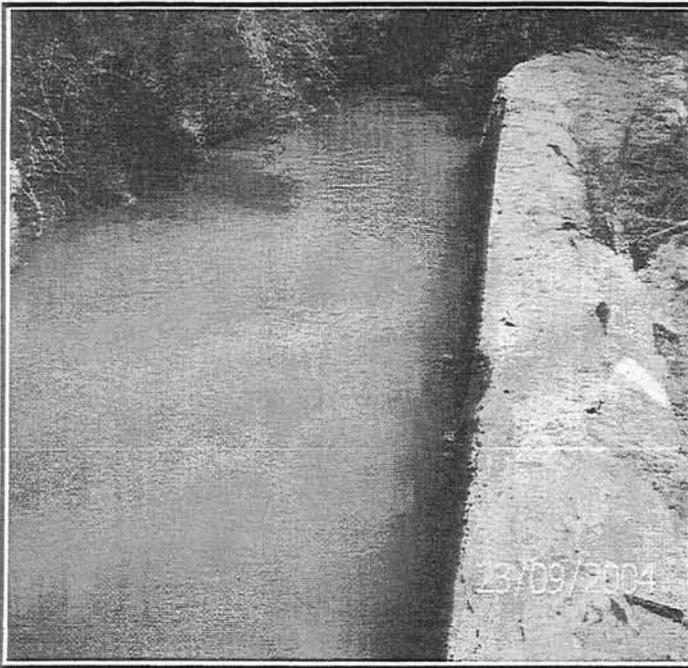
E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce quebrada El Pequen.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA Nº

41

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.657

N

E 336.319

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Revestimiento a valle en mampostería de piedra, longitud aprox. de 6 mts.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

42

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.616

N

E 336.304

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

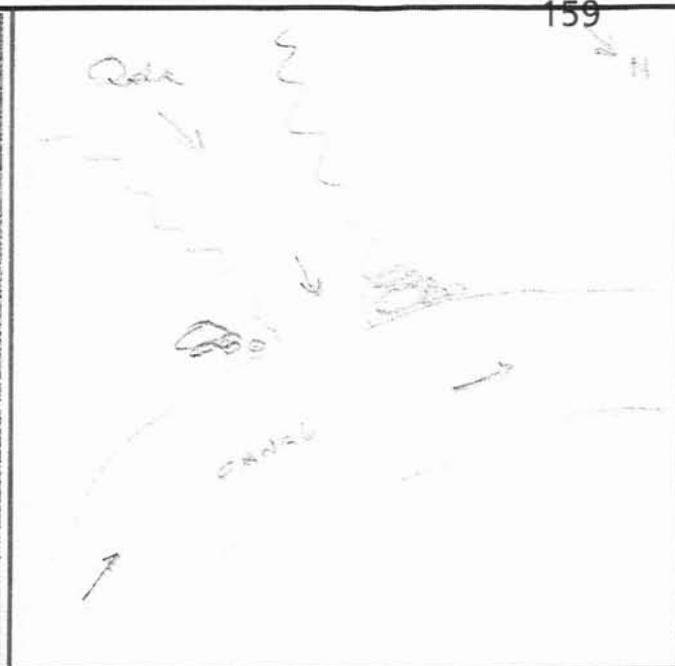
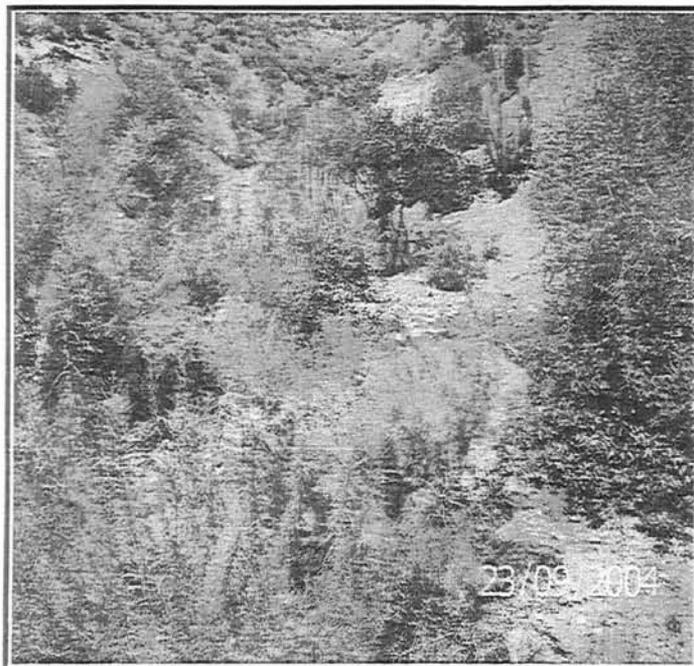
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería de piedra a valle de unos 20 mts. de largo.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.470.404"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="336.285"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce quebrada El Caballo, quebrada cae directamente al canal embancándolo durante las temporadas de crecidas.

OBSERVACIONES

Construir una obra que permita que la quebrada no embanque el canal.



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

44

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.364

N

E 336.124

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

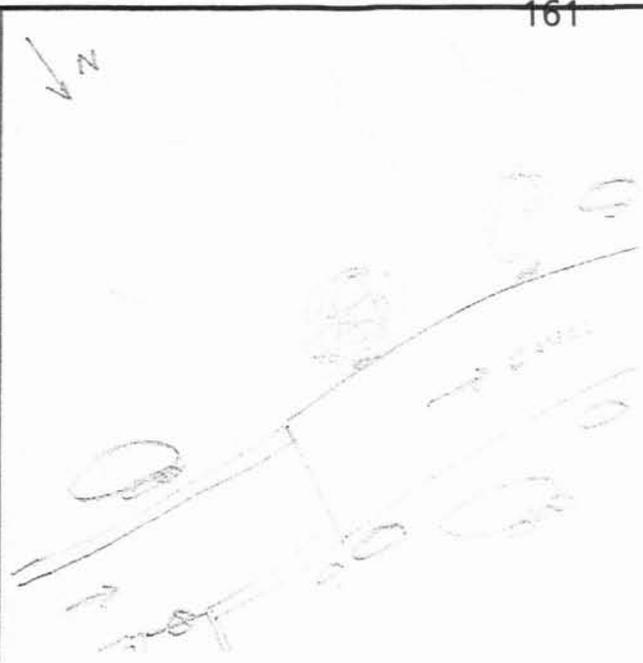
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce quebrada Las Torres, quebrada que embanca el canal.

OBSERVACIONES

Proyectar una obra de solución para este cruce.



CANAL

SILVANO

 Existente

OBRA N°

45

 Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.204

N

E 335.922

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Obra de cruce quebrada La Madera, canal cubierto con una mampostería de piedra. Al inicio de esta obra existe una compuerta metálica para desagüe.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

46

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.164

N

E 335.895

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Gaida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

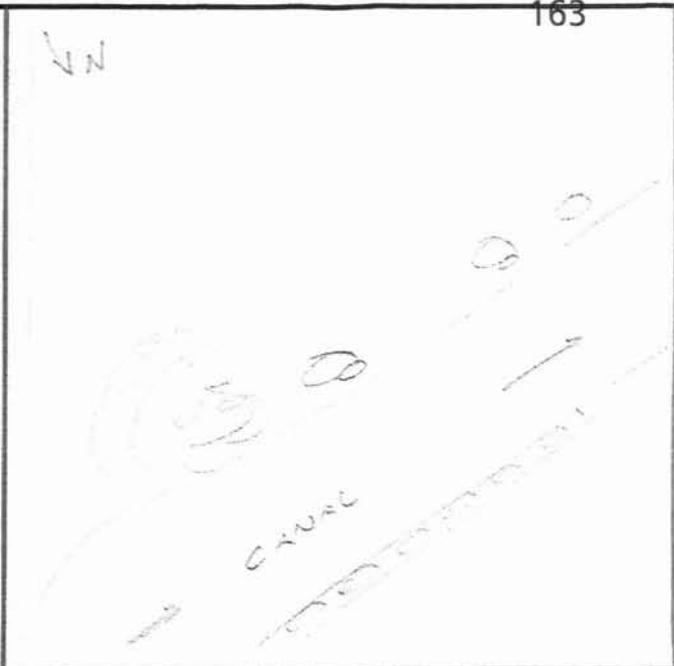
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Sección del canal revestido ambos lados con mampostería de piedra con fondo de losetas, a unos 50 mts. aguas abajo canal con filtraciones, este sector era una zona de constantes derrumbes, por lo que probablemente el terreno se encuentra muy inestable.

OBSERVACIONES

Se propone hacer reparaciones del canal en este tramo.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

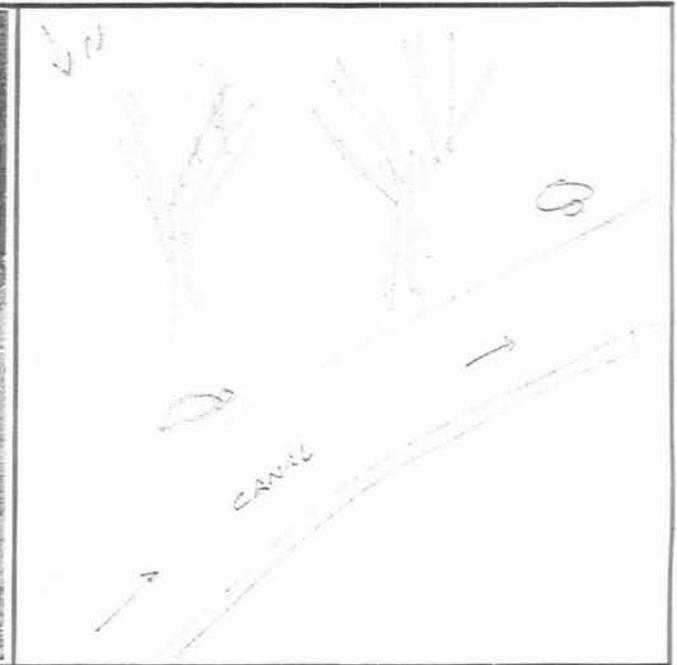
	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.470.212"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="335.602"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería de piedra borde a valle con fondo rústico, 18 mts. aguas abajo se encuentra otro revestimiento de unos 20 mts. aprox. de largo junto con una compuerta intrapedrial.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

48

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.755

N

E 335.191

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

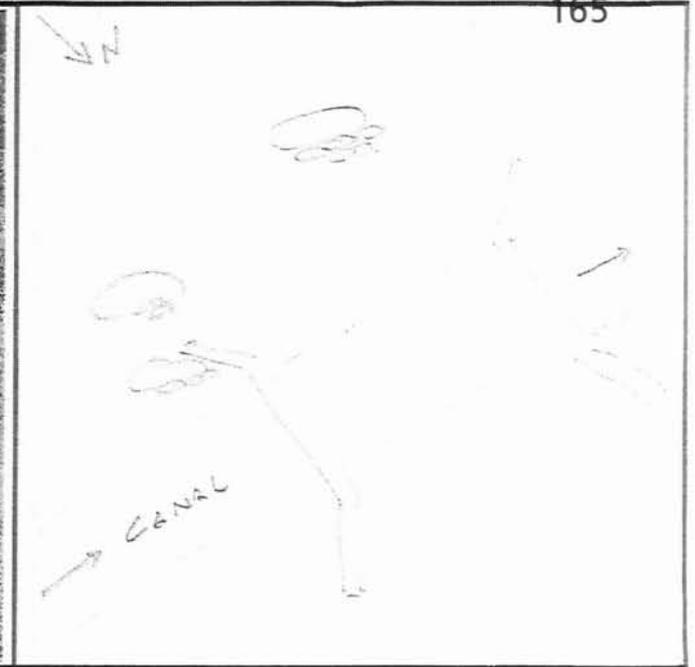
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería borde a valle, sección de 1.5 mts. aprox.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA Nº

49

Proyectar

08-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.676

N

E 335.215

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada Piedras Afilas, abovedado con hormigón armado, para continuar en mampostería lado norte canal.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

50

Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.629

N

E 335.212

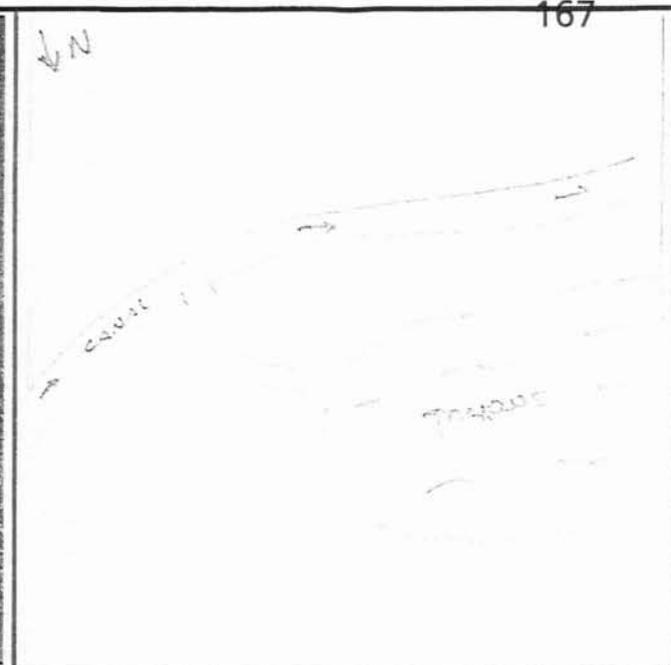
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Inicio mampostería que comienza en muro de contención de la quebrada Piedras Afilar.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

51

Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.469.530

N

E

334.819

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tranque intrapredial y que se encuentra ubicado unos 5.0 m. del canal.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

52

Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.627

N

E 334.630

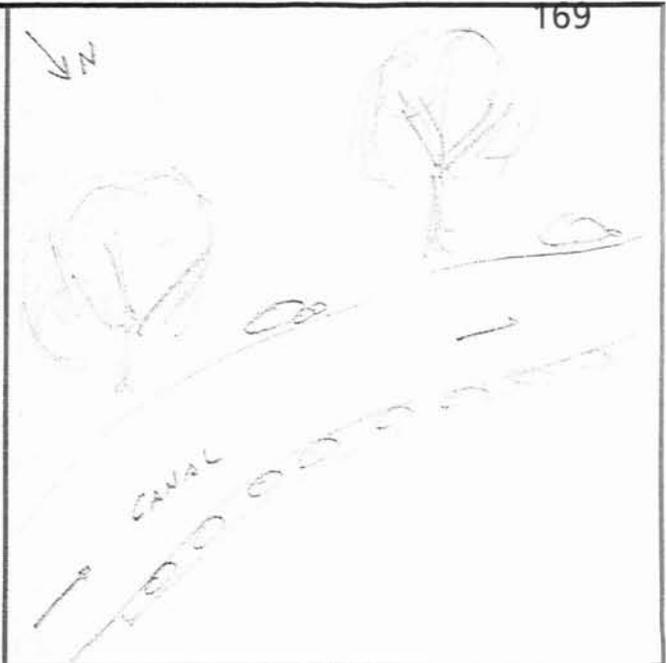
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería borde norte del canal con una longitud aproximada de unos 20 m.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar
 OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

- Bocatoma
- Marco Partidor
- Puente
- Tunel
- Tranque
- Compuerta Admision
- Canoa
- Alcantarilla
- Caida
- Tuberia
- Compuerta Devolucion
- Cruce Quebrada
- Sifon
- Revestimiento
- Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería borde norte canal, sin radier, longitud aproximada de unos 20 m.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

54

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.830

N

E 334.532

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

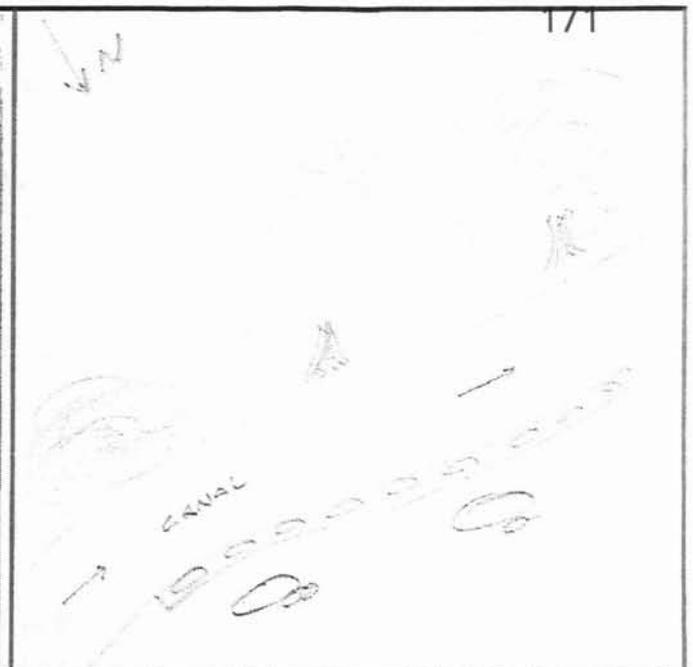
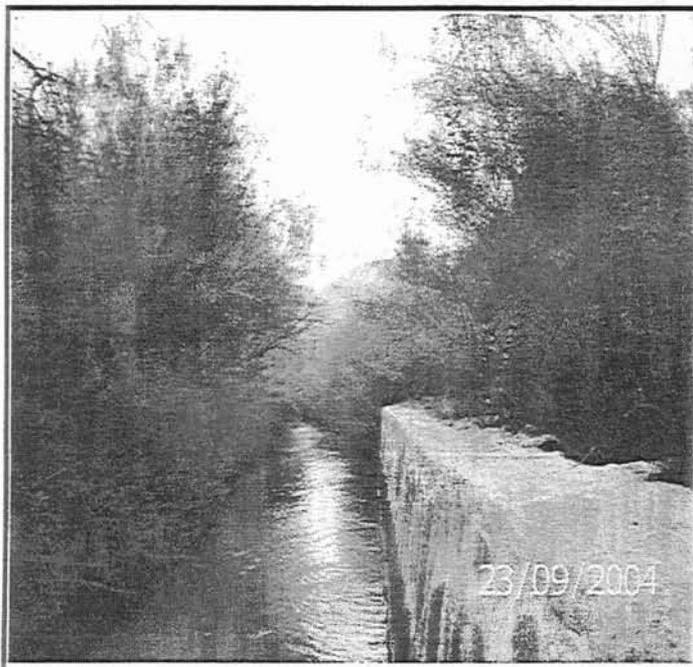
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería de 12 m. de largo borde norte del canal, arreglo que no fue considerado el borde del canal quedando al descubierto las piedras empotradas en cemento.

OBSERVACIONES

En estos sectores el borde del canal es bajo y delgado con peligro de desborde de aguas. A unos 41 m. aguas abajo se encuentra otra reparación en mampostería sin radier.



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

55

Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.879

N

E 334.440

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería borde norte canal con un largo de 10 m. aprox.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

56

Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.302

N

E 334.205

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

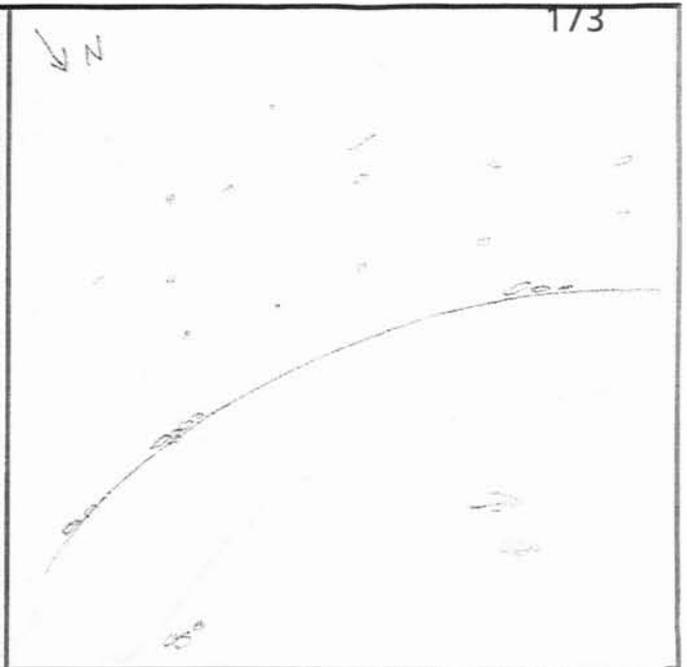
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal con filtraciones en el fondo. Sector con bordes y fondo del tipo arenoso-limoso.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

57

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.294

N

E 334.110

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

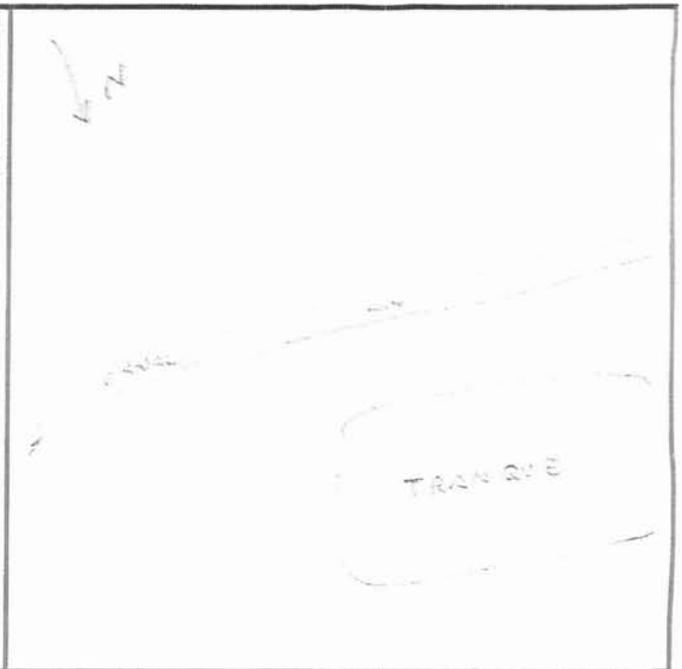
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce quebrada El Maitén, 75 m. aguas arriba mampostería de 15 m. de largo con problemas en pared sur, cerro con mucha erosión, material que cae directamente al canal.

OBSERVACIONES

174



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

58

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.201

N

E 334.018

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

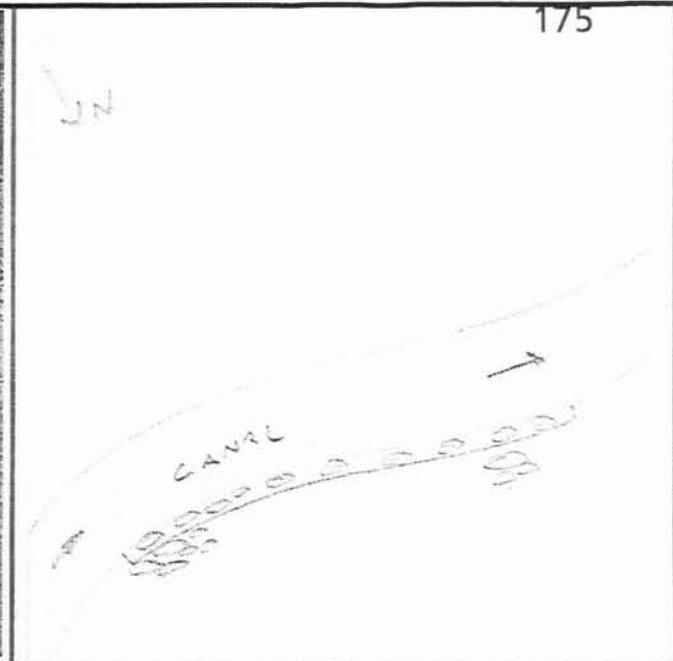
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tranque intrapredial, canal se encuentra ubicado a unos 10 m. aprox.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA Nº

59

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.178

N

E 333.994

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

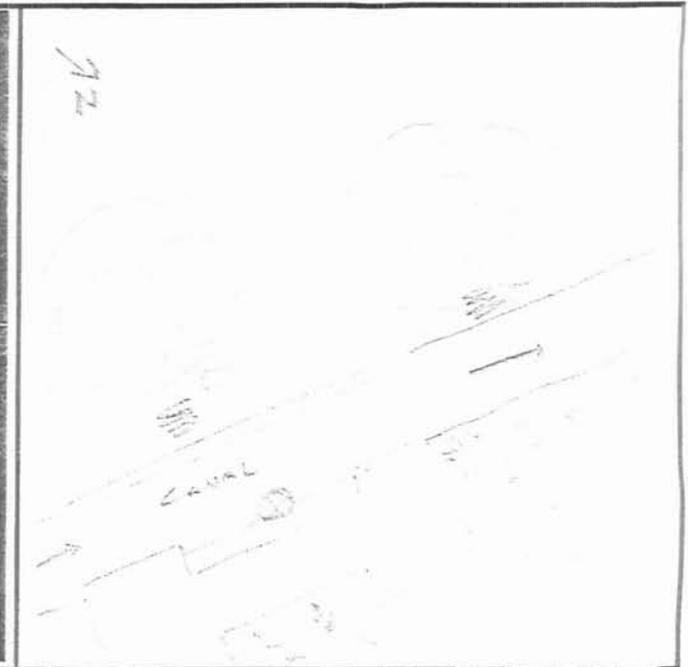
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería con problemas de filtraciones, canal sin borde muy delgado, a unos 10 m. aguas abajo continúa con problemas de filtraciones.

OBSERVACIONES

Se propone revestir este tramo del canal.



CANAL

SILVANO

 Existente

OBRA N°

60

 Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.200

N

E 333.915

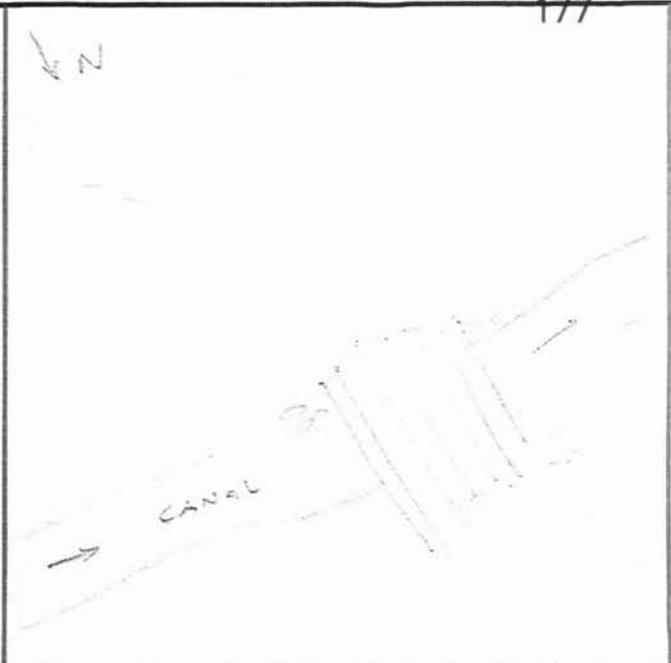
E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Compuerta metálica de devolución empotrada en hormigón armado, ancho compuerta de 1.5 m. del tipo tornillo y volante.

OBSERVACIONES

Frente a esta compuerta confluyen dos quebradas siendo una de ellas La Quebrada Diego.



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

61

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.187

N

E 333.831

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

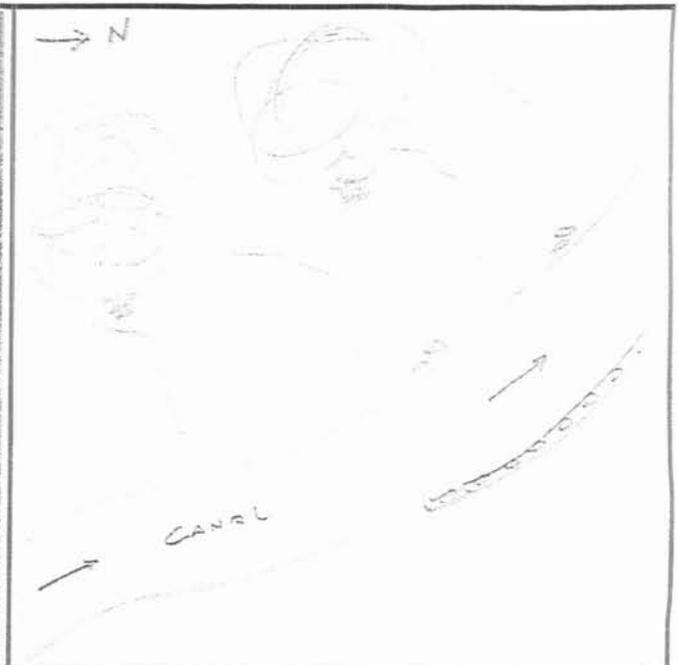
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente rústico con palos de eucaliptus de uso público al campo, largo aprox. De 4 m, 6 m de ancho.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA Nº

62

Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.160

N

E 333.824

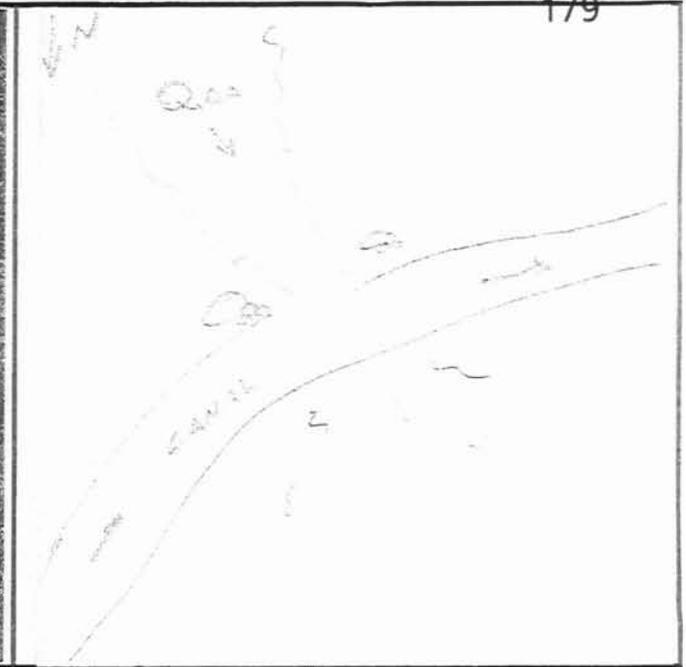
E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce quebrada Callejón de Diego, 5 m aguas abajo mampostería borde norte del canal con un largo aproximado de 30 m. altura talud de 1 m.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

63

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.153

N

E 333.779

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

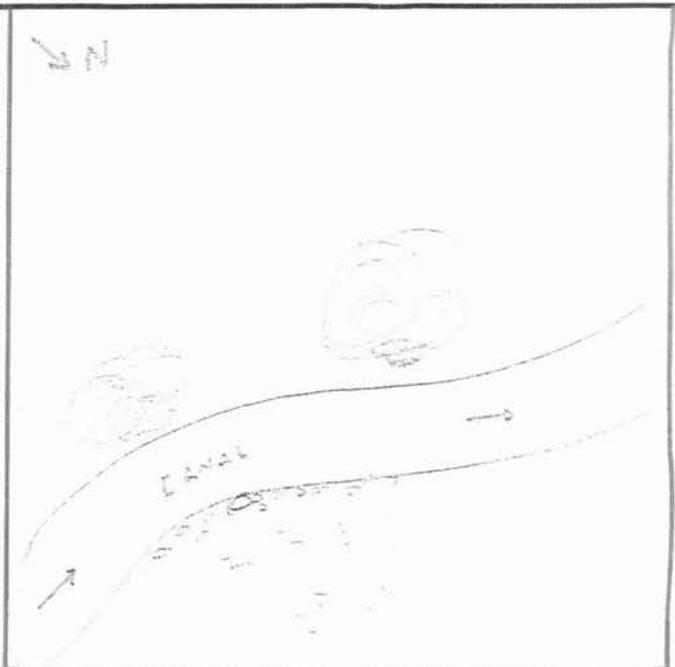
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada Callejón de Diego 2, sector que se embanca en periodos de lluvias.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

64

Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.212

N

E 333.718

E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal con filtraciones en una extensión de unos 50 m aprox. terreno muy arenoso, maicillosos y limosos.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

65

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.254

N

E 333.659

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

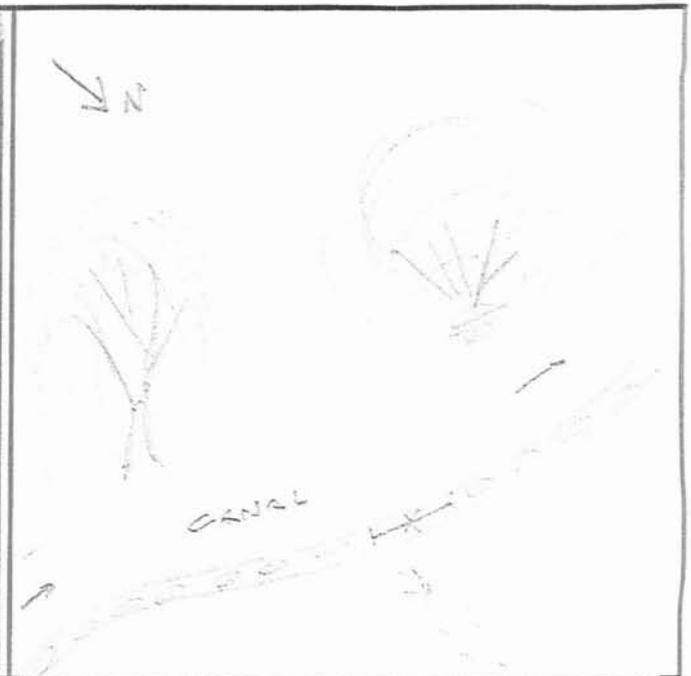
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería borde norte canal, longitud aprox. de 13 m. y una altura de talud de 1.20 m.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

66

Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.297

N

E 333.592

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

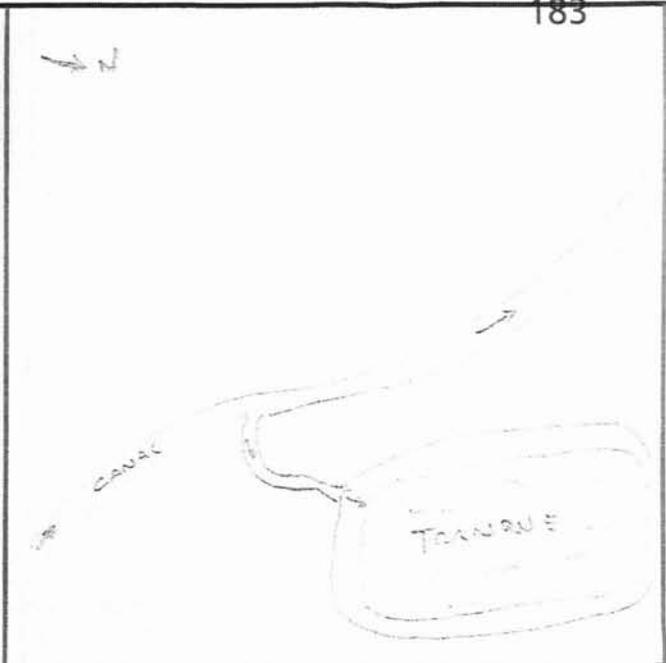
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería pared norte canal, sin radier, altura talud de 1.20 m.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

67

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.286

N

E 333.521

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tranque intrapredial a unos 25 m del canal.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

68

Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.288

N

E 333.482

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

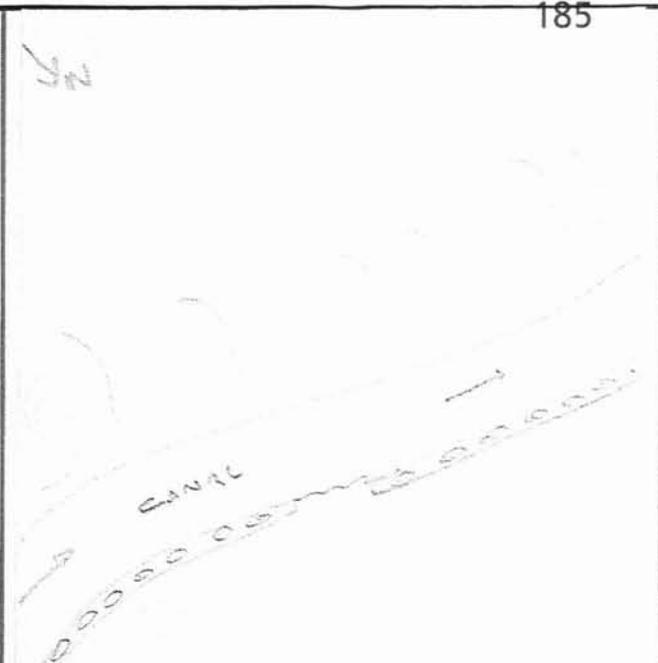
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería pared norte canal, longitud aprox. de 20 m.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

69

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.246

N

E 333.395

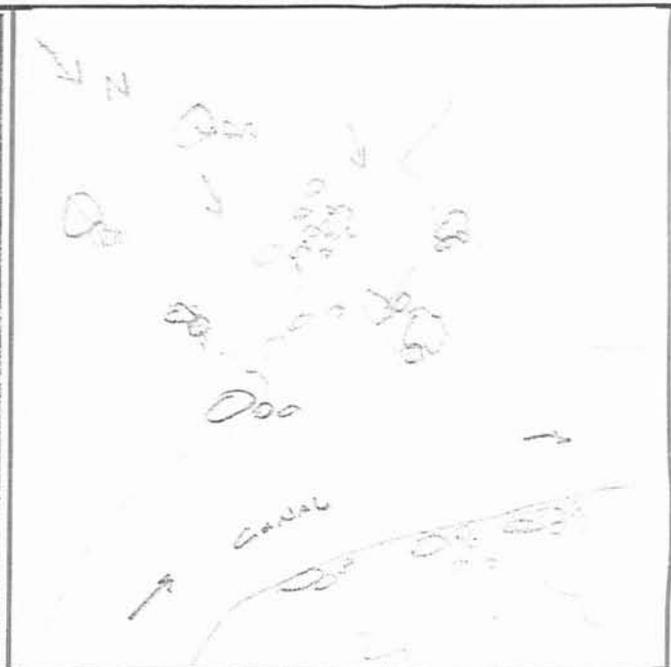
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería borde norte canal, al final de esta mampostería canal con filtraciones por el fondo, anteriormente a unos 5 m. aguas arriba se encuentra otra mampostería de unos 5 m de largo aprox.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

70

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.190

N

E 333.332

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

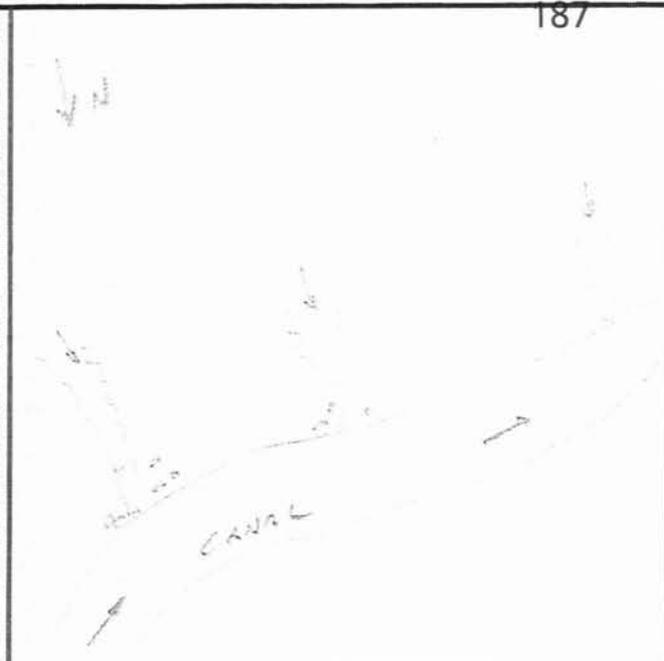
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada Dama Castro, esta quebrada tiene caída directa al canal provocando embancamientos en periodos invernales. Se observa bastante lastre dentro del canal producto de las ultimas lluvias.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

 Existente Proyectar

OBRA N°

71

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.022

N

E 333.063

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Zona con muchas quebradillas que caen directamente al canal provocando continuos embancamientos en periodos de lluvias, estas quebradillas se encuentran en una extensión de unos 100 m. aprox.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

72

Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.468.892

N

E 332.935

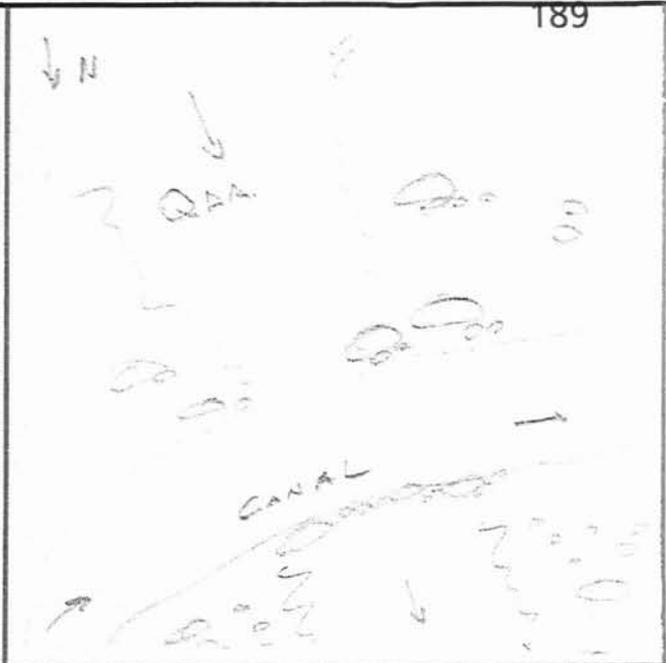
E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input checked="" type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada Las Lizas, canal cruza mediante un tubo de cemento revestido en mampostería. Al parecer el tubo estaría roto o en alguna de sus uniones tendría filtraciones.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

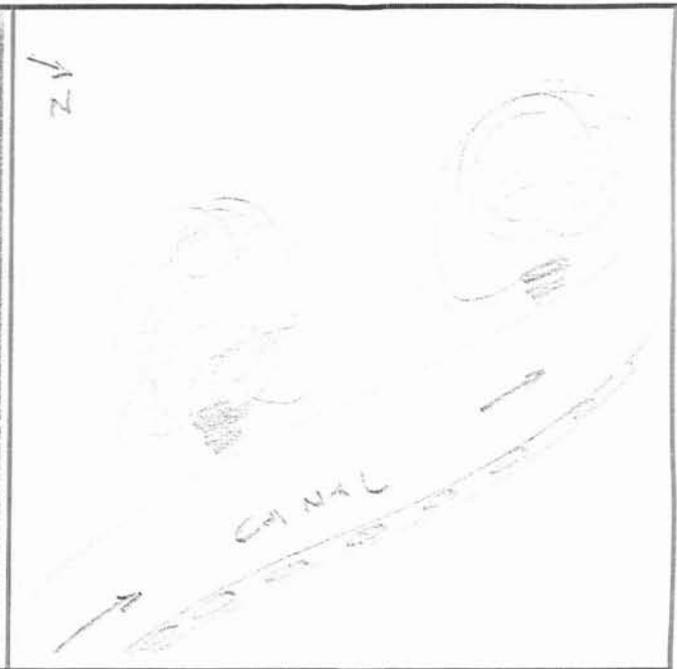
	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.468.854"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="332.829"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|--|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada Pedro Moyano, caída directa al canal. A unos 38 m aguas abajo puente de madera cruce vehicular de 6 m de largo por 3 de ancho.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

74

Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.468.787

N

E 332.561

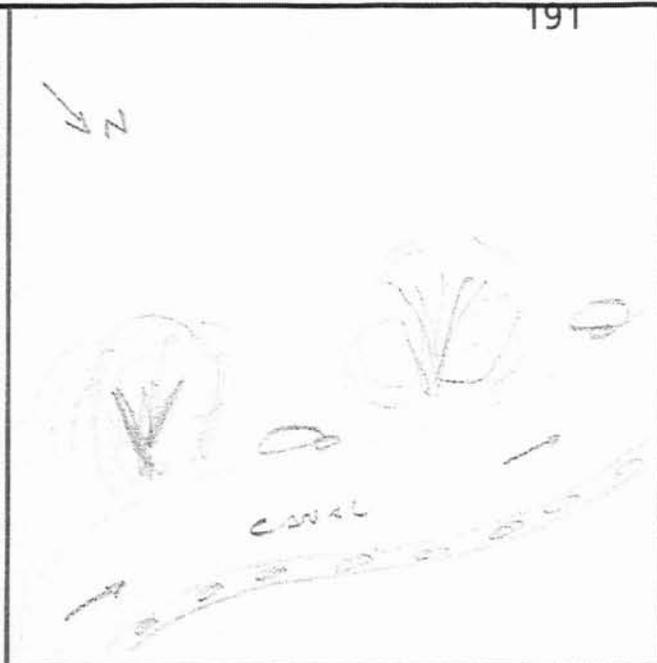
E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada La Torre, esta quebrada provoca embanques bastantes graves, capacidad del canal desde este punto 900 l/s. canal muy angosto. A unos 30 m. aguas abajo se inicia mampostería borde norte con una longitud aprox. de 63 m.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

75

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.468.866

N

E 332.423

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

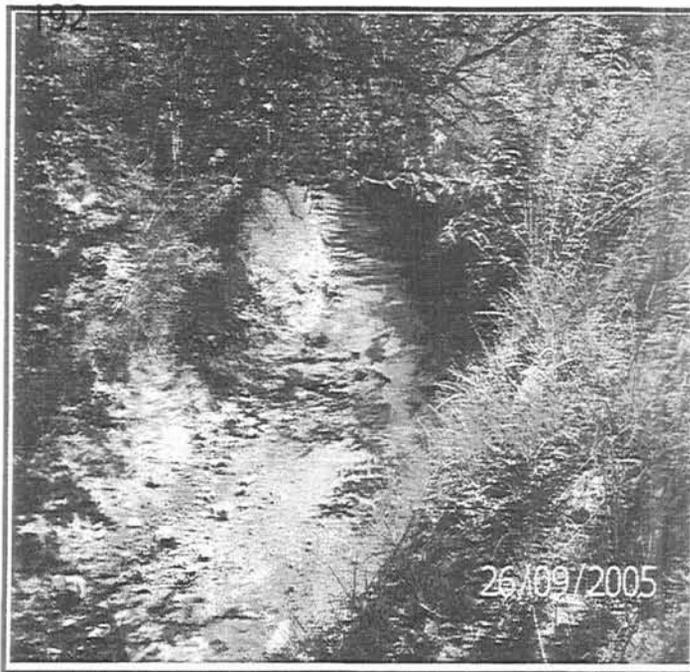
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería borde norte, fondo canal rocoso.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

76

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.468.691

N

E 332.142

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

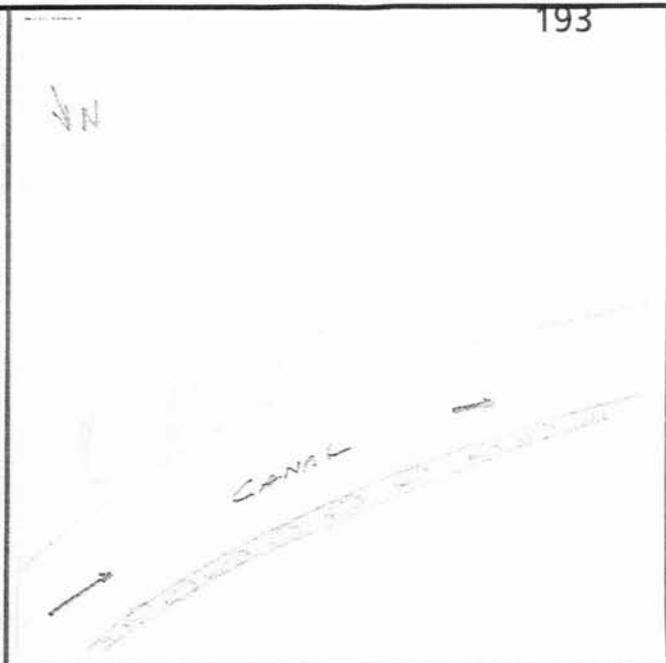
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal con filtraciones en una extensión de unos 150 m. se asume que las filtraciones son por el piso, ya que los afloramientos son a pie de cerro.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

77

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.468.638

N

E 332.047

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

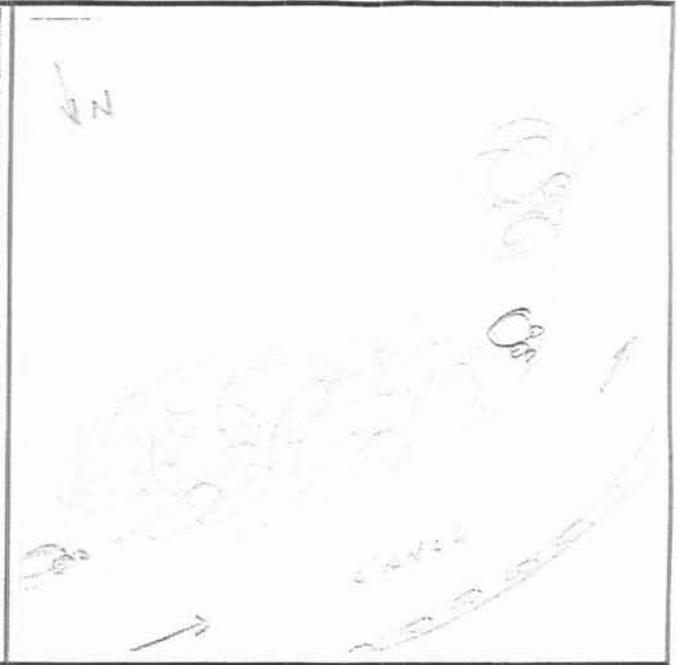
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería borde norte canal longitud aprox. de 15 m. a unos 14 m. aguas abajo otra mampostería de unos 15 m de longitud aprox. estos tramos también tienen problemas de filtraciones.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

78

Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.468.397

N

E 331.544

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería pared norte del canal con radier en el fondo en 1 m, resto del canal con fondo rústico, a unos 15 m antes de terminar la obra y 50 m aguas abajo canal presenta problemas de filtraciones.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

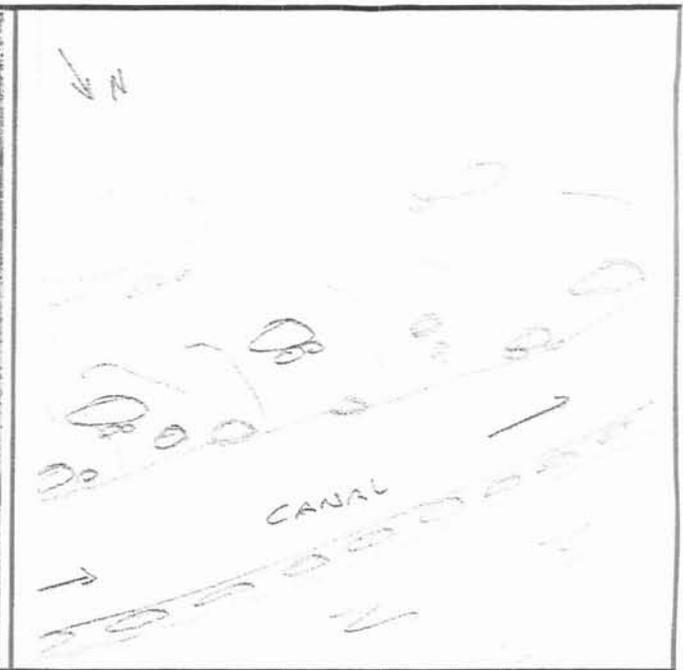
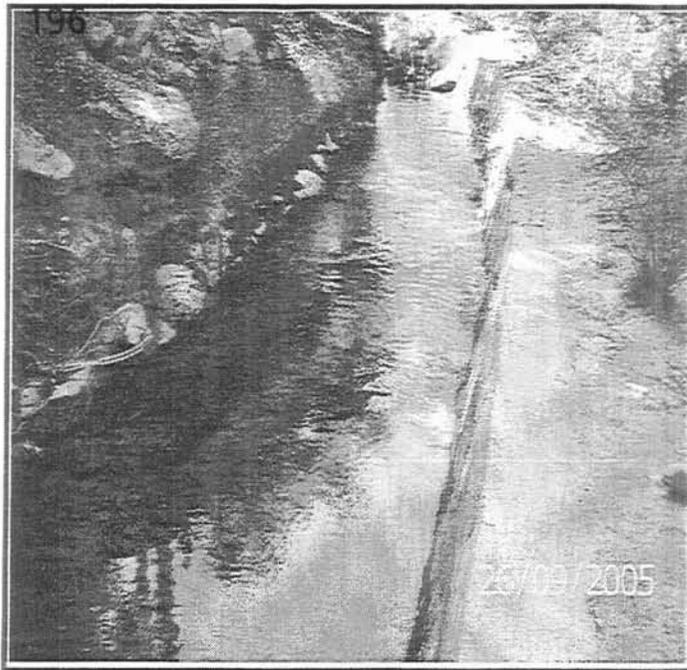
OBRA N°

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.468.262"/>	N <input type="text"/>
E	<input type="text" value="331.489"/>	E <input type="text"/>

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 Quebrada Nocuy, sector que en periodos de lluvias se embanca borrando en su totalidad el canal.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

80

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.468.294

N

E 331.446

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

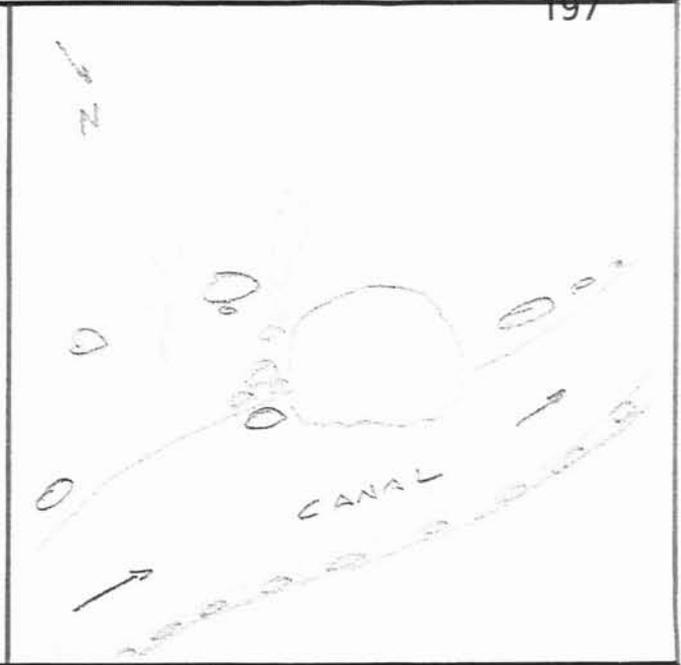
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebradilla sector Nocuy, sector de embancamientos, a unos 3 m aguas abajo mampostería borde norte del canal en una extensión de unos 20 m. aprox.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

81

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.468.349

N

E 331.425

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

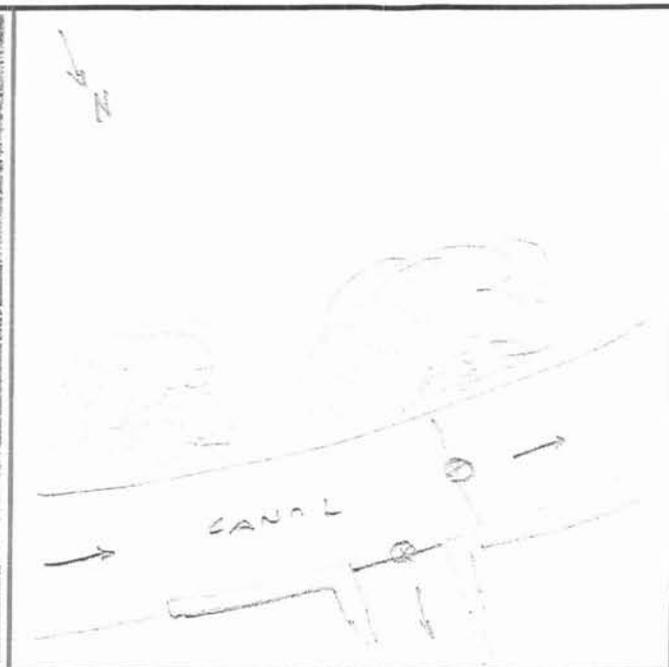
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería borde norte del canal longitud aprox. de 21 m. con fondo natural.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

82

 Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.468.352

N

E

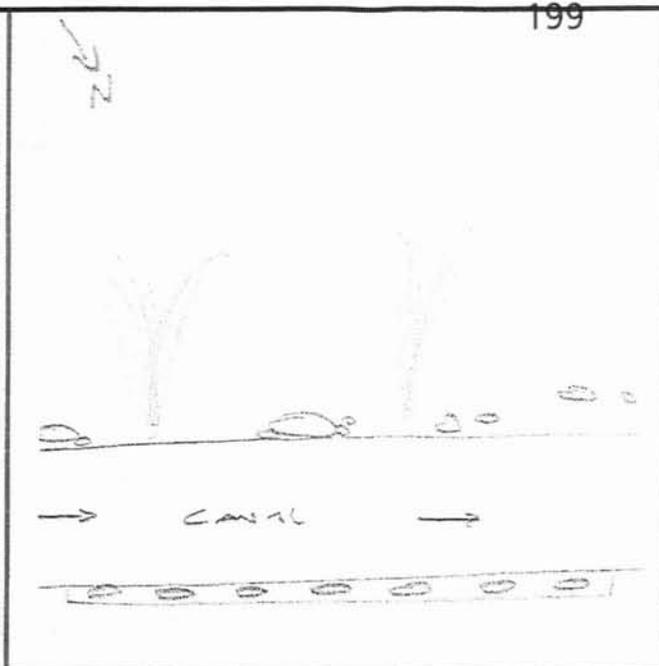
331.386

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tubería Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Compuerta de cierre total y compuerta de desagüe, son del tipo metálica con tornillo y volante de regulación empotradas en muros de hormigón, ambas compuertas tienen un ancho de 1.5 m. A 3 m aguas abajo quebrada s/n y a 20 m. aprox. otra quebrada estas caen directamente al canal provocando similares problemas que en las anteriores.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

83

Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.468.401

N

E 331.346

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

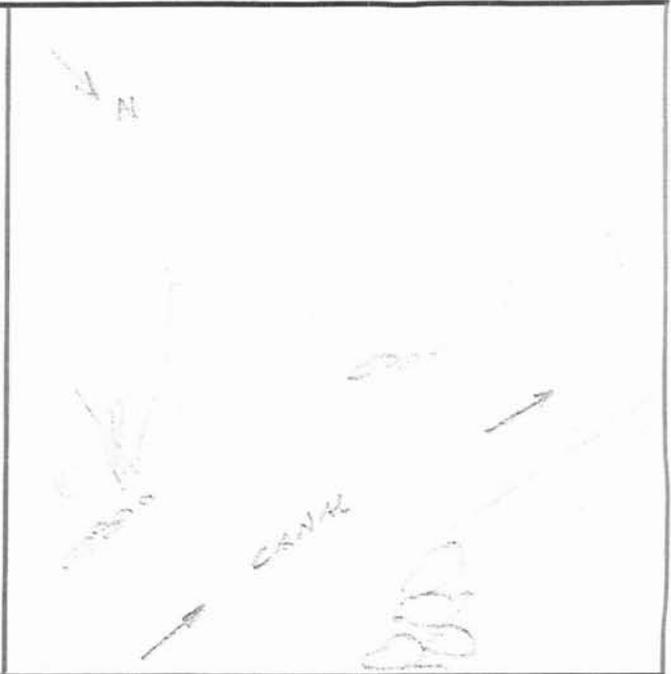
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería borde norte del canal con radier en el fondo, sector con derrumbes.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

84

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.468.577

N

E 331.243

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

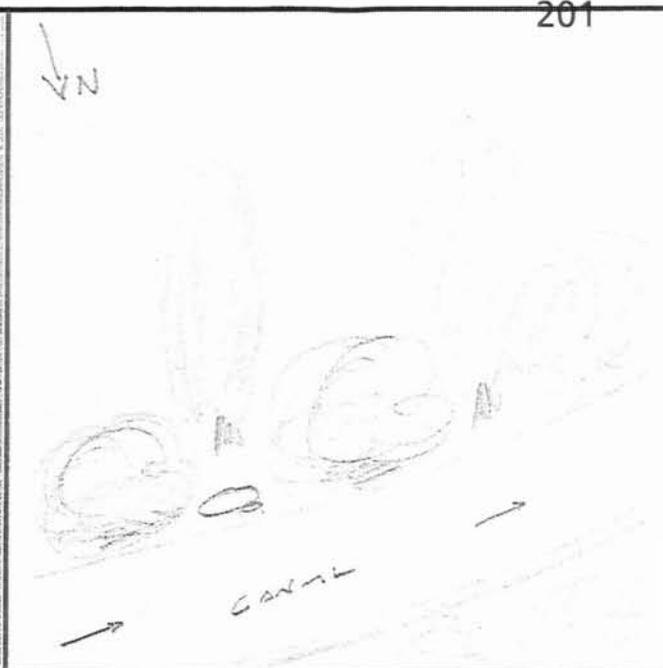
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Sector con filtraciones, terreno muy blando, piedras emboquilladas, maicillos y arena. Esta filtraciones tienen sus afloramientos en predio particular.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

85

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.468.666

N

E 331.127

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería borde norte del canal, longitud aprox. de 30 m.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

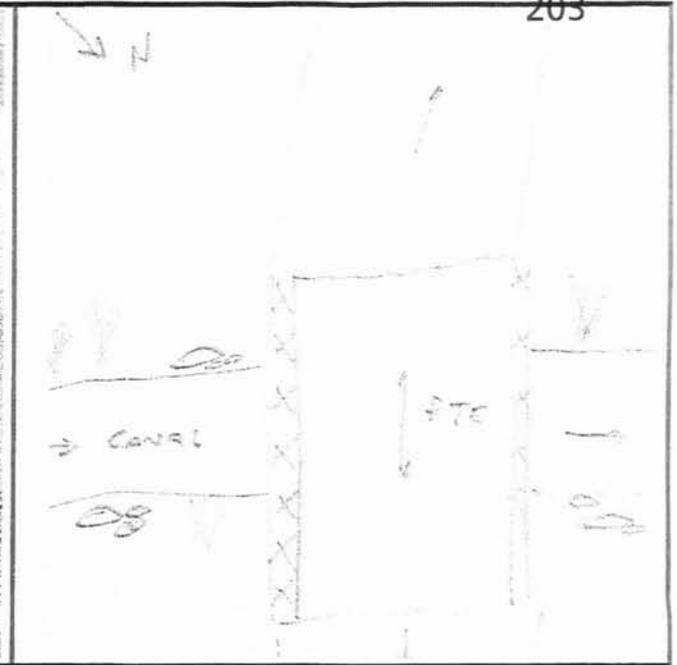
OBRA N°

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.468.663"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="331.087"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|--|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 Quebrada El Puente, este tramo se encuentra en un pequeño abovedamiento de unos 2.5 m. de largo con un badén de unos 10 m de ancho para que la quebrada baje.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

87

Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.468.678

N

E

331.104

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente hormigón armado sobre canal, longitud de 10 m, por 8 m. de ancho y a unos 19 m. aguas abajo tubo corrugado de 8 m. de largo.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

88

Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.468.771

N

E 331.051

E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal con bordes débiles, blandos y angostos. Tramo con filtraciones en unos 38 m. de largo, a continuación una mampostería de 25 m, luego a 24 m. aguas abajo canal con filtraciones. Los pretilos del canal se encuentran con piedras emboquilladas en tierra.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA Nº

89

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.468.776

N

E 330.988

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

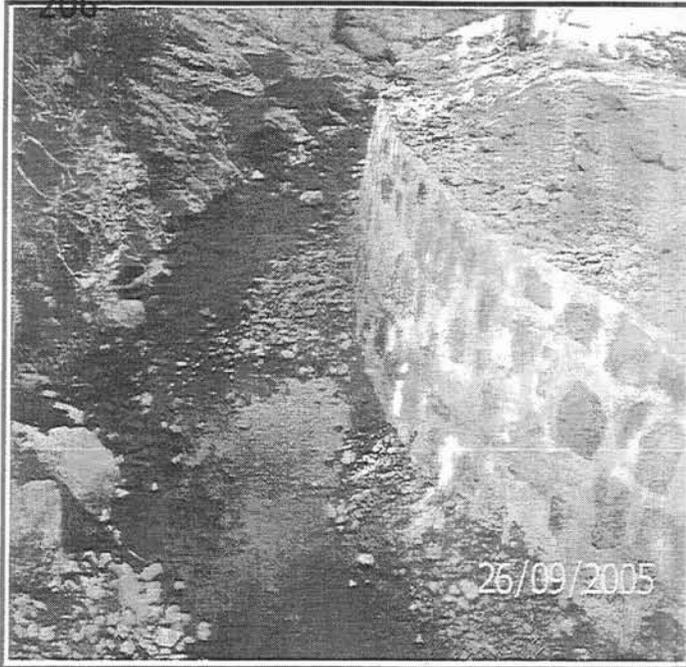
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada túnel Minera Pelambres. Badén construido sobre canal por donde baja la quebrada.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

90

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.468.773

N

E 330.987

E

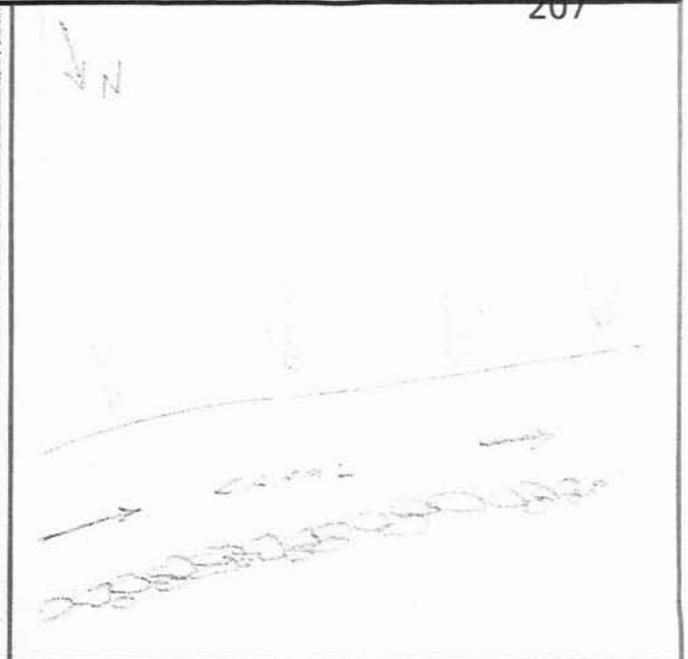
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería borde norte del canal con fondo natural.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

 Existente Proyectar

OBRA N°

91

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.468.942

N

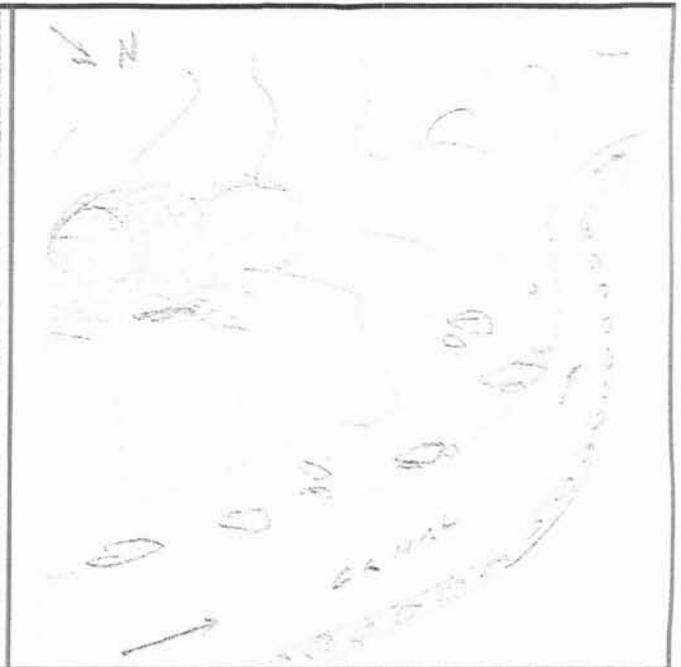
E 331.125

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Borde canal con piedras y montes, talud muy angosto el cual podría reventar. A unos 25 m aguas abajo se observan nuevamente algunos bordes muy debilitados.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

 Existente

OBRA N°

92

 Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.036

N

E 331.169

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tünel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Borde norte del canal con mampostería, fondo natural, 7 m. aguas abajo borde norte con piedra y tierra muy débiles.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

 Existente

OBRA N°

93

 Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.145

N

E 331.139

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Mampostería en el borde norte del canal, a unos 5 m. aguas arriba canal con borde de piedras y nylon.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

94

Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.196

N

E 331.100

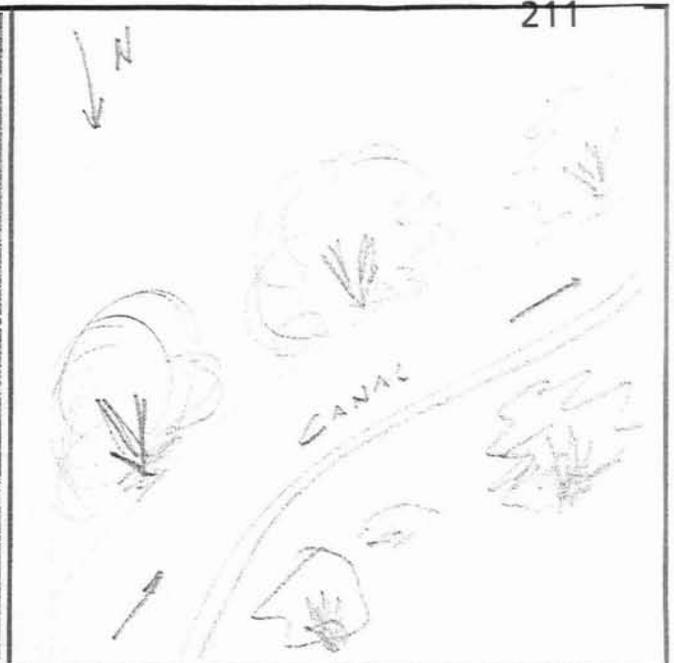
E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada El Bosque, estas quebradas caen directamente al canal con serios problemas de embancamientos y que caen en tres brazos, los bordes del canal en este tramo están muy débiles y se han hecho pretilos de piedra y tierra.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

95

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.187

N

E 331.090

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

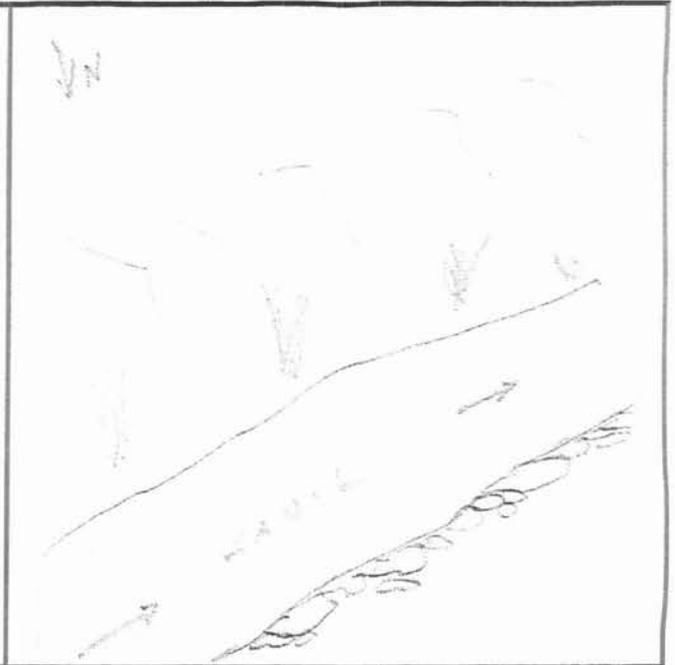
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería borde norte del canal, fondo natural, longitud aprox. de 52 m. Aguas abajo unos 23 m. otra mampostería con 38 m. de longitud con fondo natural.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

96

Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.277

N

E 331.067

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

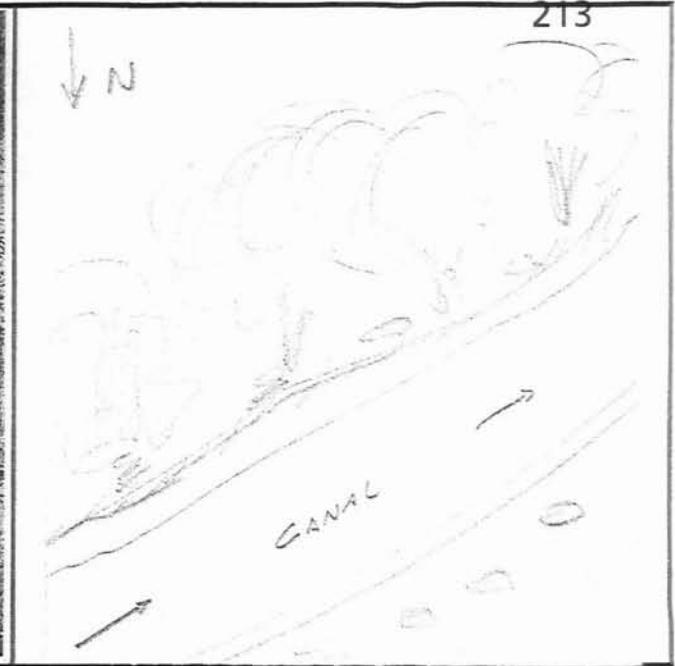
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal con filtraciones, borde de canal hecho con pretilas de piedras y tierra. Este sector del canal tiene varios arreglos de pretilas y filtraciones debido a blando del terreno.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

97

Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.469.375

N

E

330.280

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

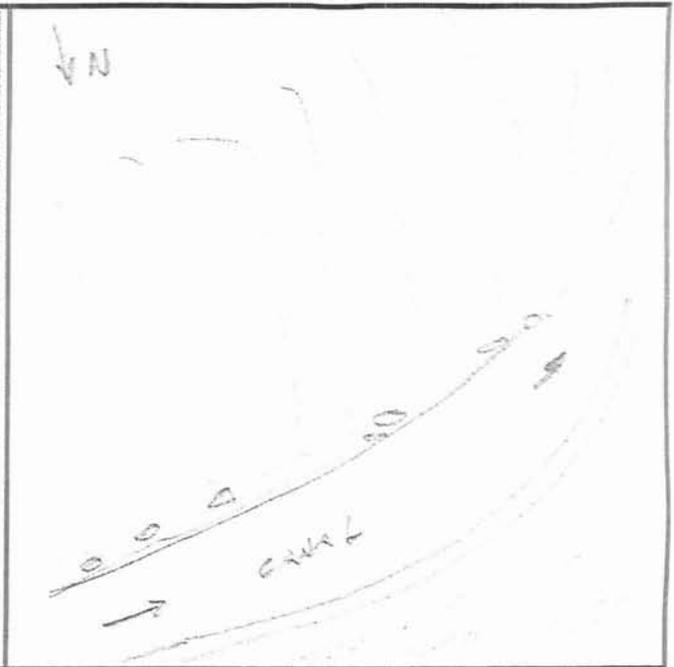
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Borde norte del canal con mampostería, fondo natural, tramo con filtraciones, 10 m. aguas arriba se encuentra quebrada El Palqui.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

98

Proyectar

09-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.397

N

E 330.200

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería borde norte del canal sin radier.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

 Existente

OBRA N°

99

 Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.406

N

E 330.184

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Canal tramo rústico con filtraciones, el borde norte o valle se encuentra formado en su mayoría con pretilos de piedras, montes y en algunos casos con nylon.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

100

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.455

N

E 330.066

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

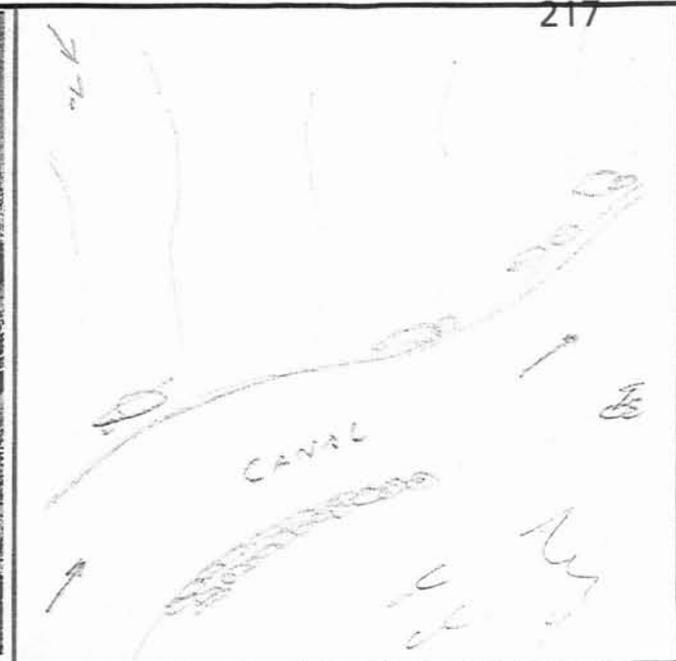
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Borde norte del canal con mampostería de unos 55 m. de largo aprox. con fondo natural.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

101

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.431

N

E 330.004

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

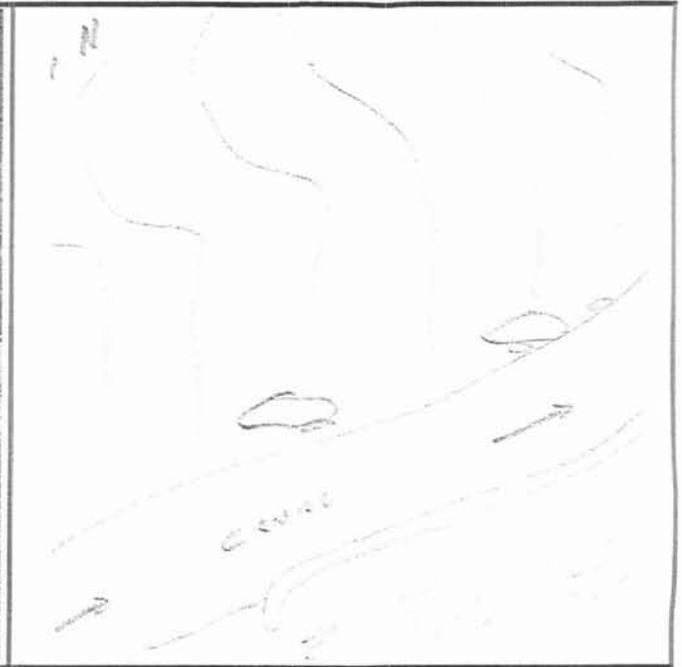
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada Los Ciruelos 1, 7 m aguas abajo pretilos de piedra y tierra muy angostos con filtraciones, longitud aprox. de 30 m.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

102

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.501

N

E 329.875

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería con fondo natural longitud aproximada de 34 m. a unos 22 m. aguas abajo canal con filtraciones.

OBSERVACIONES

[Empty box for observations]



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA Nº

103

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.489

N

E 329.830

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

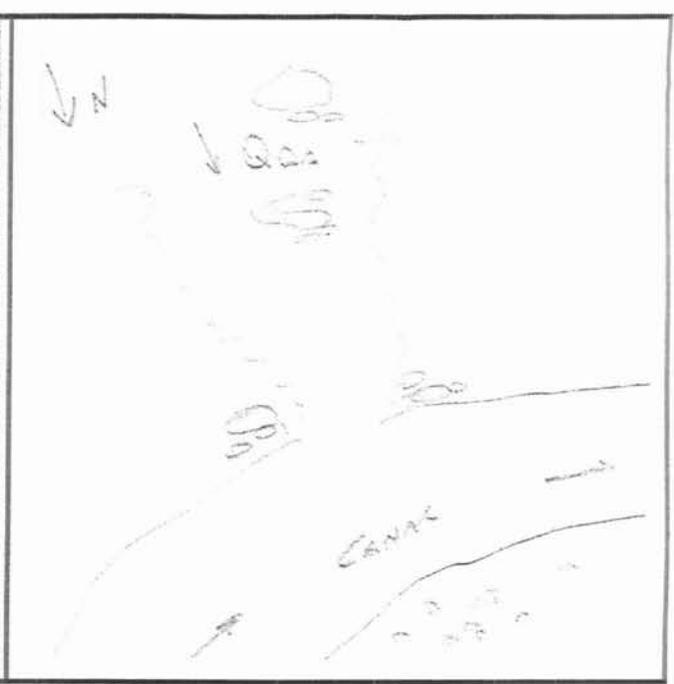
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Borde norte canal con mampostería.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS

	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.469.674"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="329.725"/>	<input type="text"/>

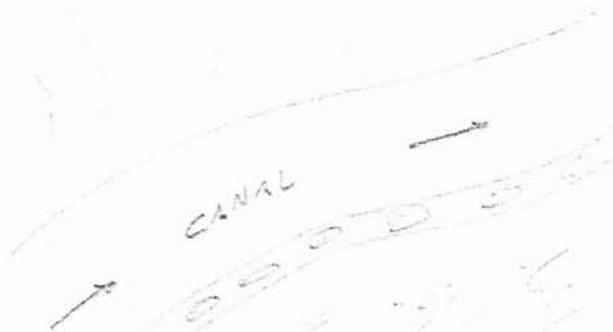
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 Quebrada Los Ciruelos 2, cae directamente al canal embancándolo en periodos invernales.

OBSERVACIONES



↓ N



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

105

 Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.469.525

N

E

329.779

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería con fondo natural, longitud aprox. de 34 m.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA Nº

106

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.637

N

E 329.797

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

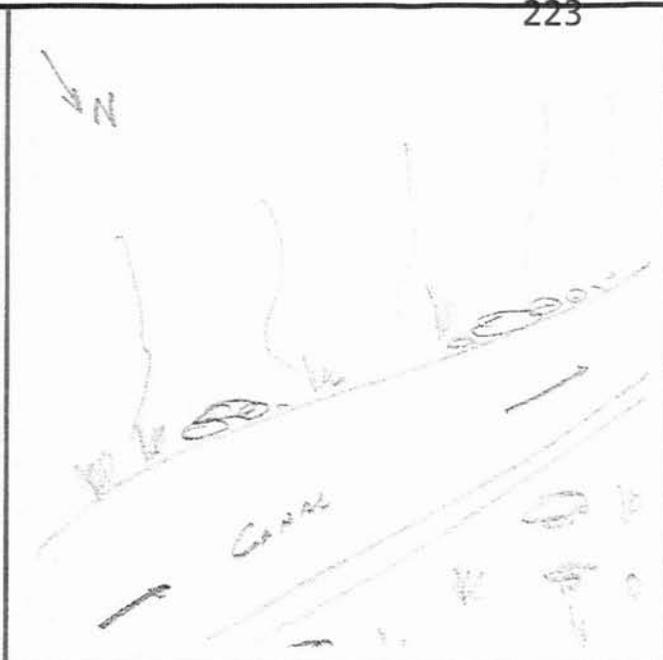
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Borde norte del canal con filtraciones, canal compuesto o formado con roca natural y pretilos de piedra y barro. Bordes del canal blandos y arenosos.

OBSERVACIONES

[Empty box for observations]



CANAL

SILVANO

 Existente

OBRA N°

107

 Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.608

N

E 329.570

E

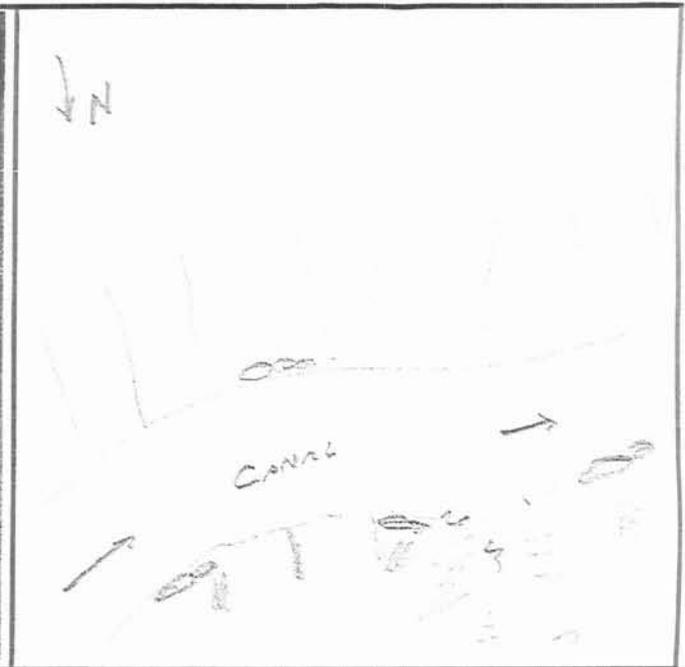
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Borde norte del canal con mampostería, 41 m con radier de cemento y fierro en regular estado con filtraciones. A 97 m. aguas abajo se encuentra quebrada Las Tórtolas la cual tiene filtraciones por el fondo. Sector con fuerte pendiente.

OBSERVACIONES

Se propone revestir 250 m de canal desde la quebrada antes mencionada.



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

108

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.693

N

E 329.434

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Borde norte del canal con filtraciones, pretiles de piedras, champas y tierra, canal con una sección de 1 m, este problema se presenta en un tramo de 15 m.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

109

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.684

N

E 329.192

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tünel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería con fondo natural, longitud aprox. de 30 m. a 26 m. aguas abajo inicio mampostería para cruce quebrada La Escalera.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

110

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.734

N

E 329.184

E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería con fondo natural, talud de 1.20 m. a unos 80 m. aguas arriba donde termina la mampostería, puente rústico intrapredial de 4 m de largo por 2 m. de ancho.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

111

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.820

N

E 329.088

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

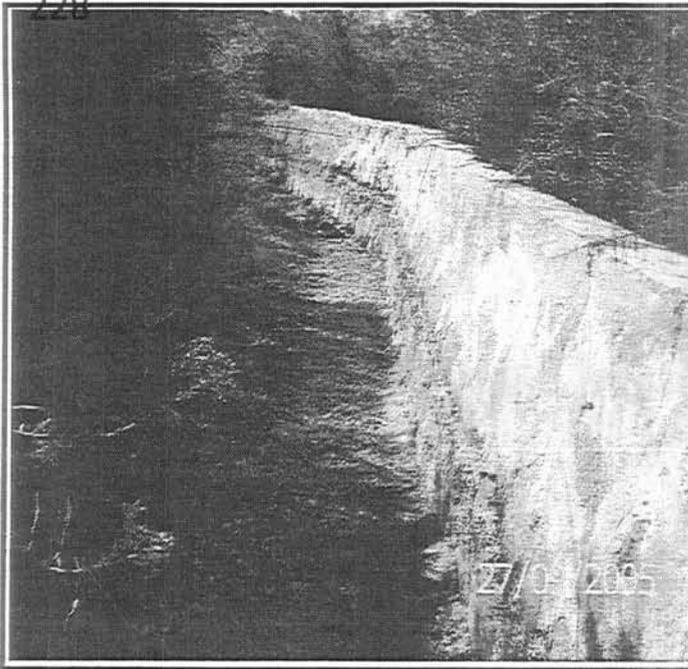
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tramo de 35 m. de largo con filtraciones, bordes muy débiles y angostos.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

112

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.829

N

E 329.048

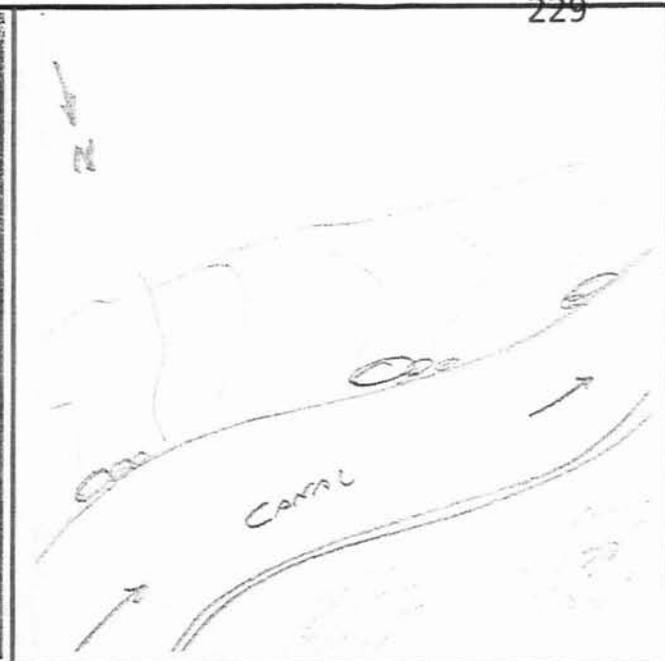
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería borde norte del canal, fondo natural, a unos 17 m. aguas abajo caen quebrada Angosta y quebrada El Sauce.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

 Existente

OBRA N°

113

 Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.844

N

E 329.022

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Borde norte canal con mampostería con fondo natural, después de la mampostería tramo de unos 43 m aprox. con filtraciones.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

114

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.837

N

E 328.887

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

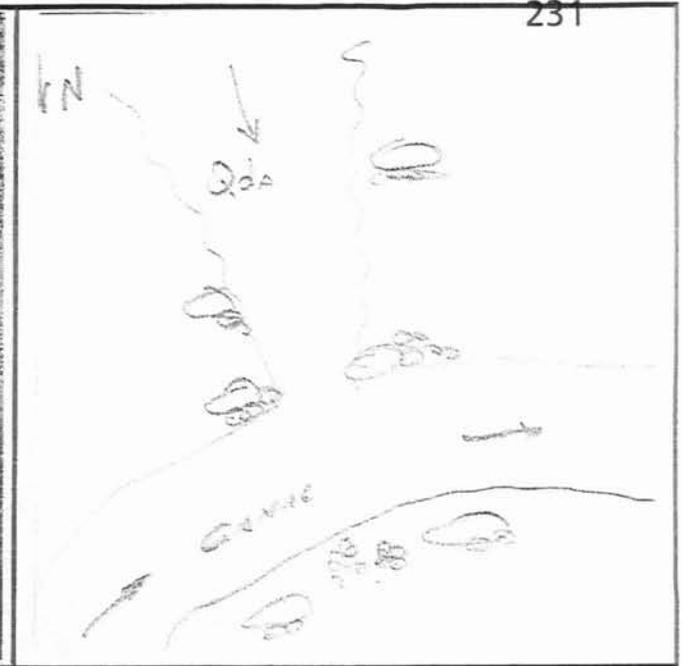
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal con cemento impregnado, 55 m aguas abajo quebrada Punta Nueva y 20 m. aguas abajo otra quebrada.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

115

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.883

N

E 328.844

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

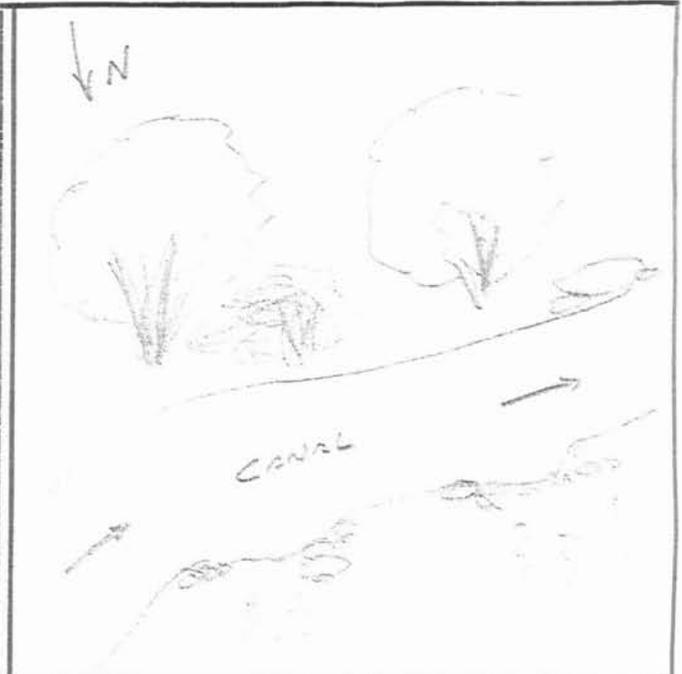
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada Eucaliptus Seco, a unos 24 m. aguas abajo otra quebrada, las cuales embancan el canal en periodos de lluvias.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

 Existente Proyectar

OBRA N°

116

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.469.970

N

E

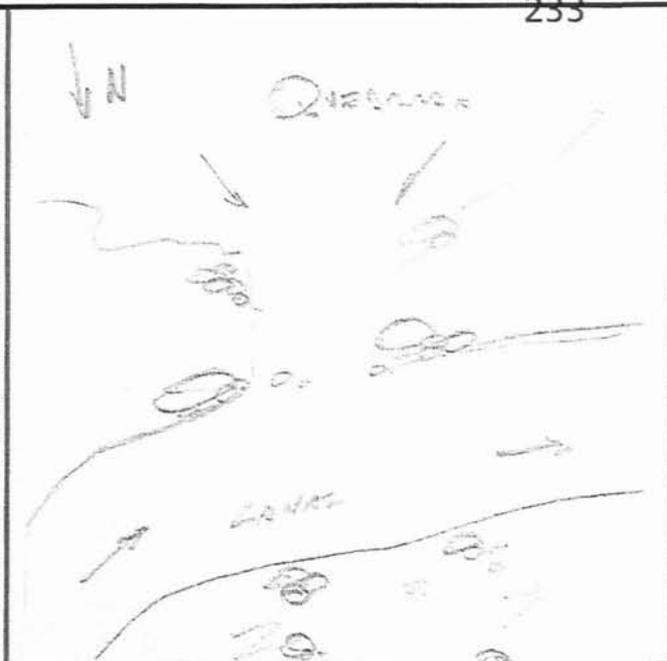
328.907

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Muros del borde norte del canal con filtraciones, pretilos contruidos con piedras y tierra. En este tramo el caudal alcanza a unos 800 l/s.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

 Existente

OBRA N°

117

 Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.951

N

E 328.863

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Caída quebrada Punta Nueva y aprox. a unos 152 m. aguas abajo otra quebrada en el sector del bosque.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

118

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.140

N

E 328.891

E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebradilla cae directamente al canal, aguas abajo canal con pretilos débiles, sección del canal 1 m de ancho, taludes de 0.7 m de alto. Inicio de tramos con filtraciones.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

119

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.312

N

E 328.766

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

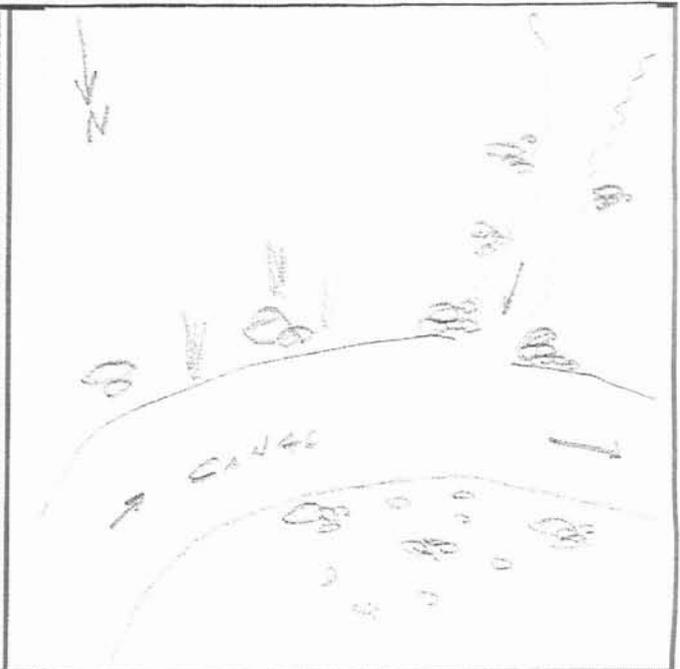
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrad La Chilca, cae directamente al canal embancando en periodos de lluvias.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

120

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.441

N

E 328.706

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Caída quebradilla Maravilla, la cual arrastra gravas al canal, se propone construir una canoa.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

121

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.573

N

E 328.520

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

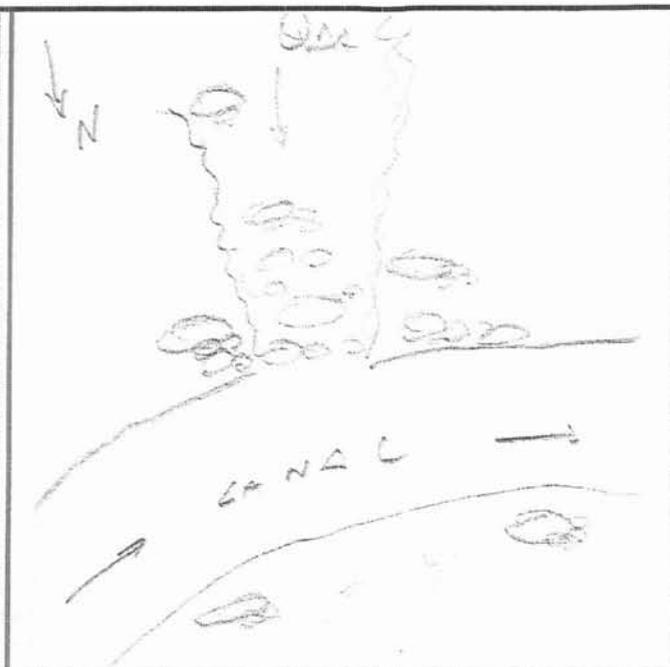
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería de 12 m. de longitud, altura de 0.8 m. con problemas de filtraciones.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

122

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.467

N

E 328.252

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

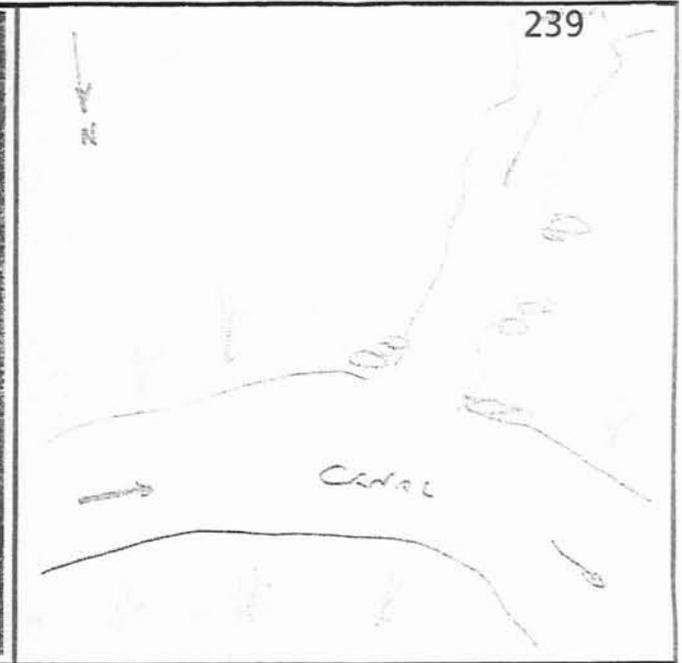
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada Los Arrieros 1, arrastra bastante grava dentro del canal, se propone construir una canoa.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA Nº

123

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.455

N

E 328.176

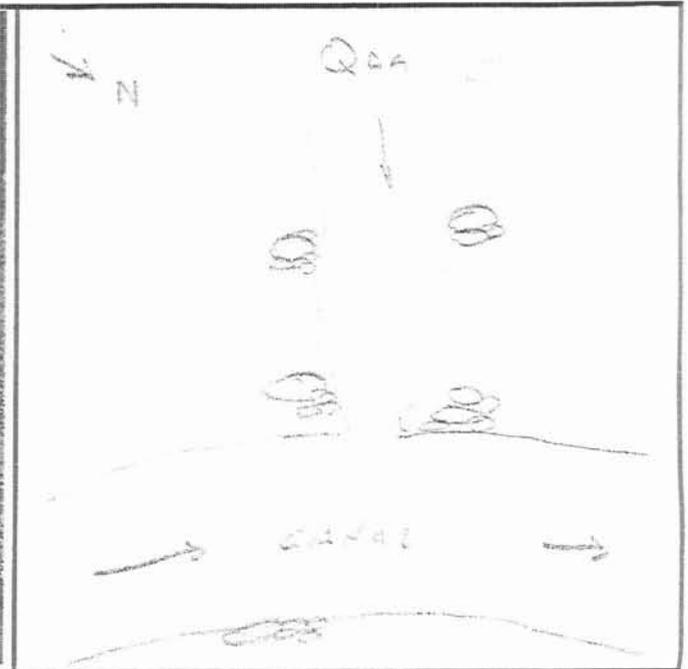
E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada Los Arrieros 2, junta de dos quebradas que embancan canal en periodos de lluvias. Se propone colocar a 50 m. una compuerta de desagüe.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

124

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.486

N

E 328.156

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

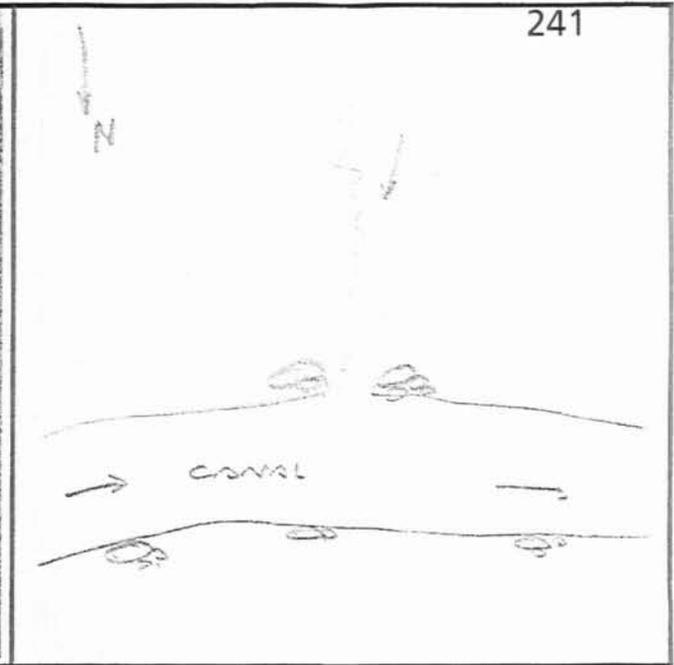
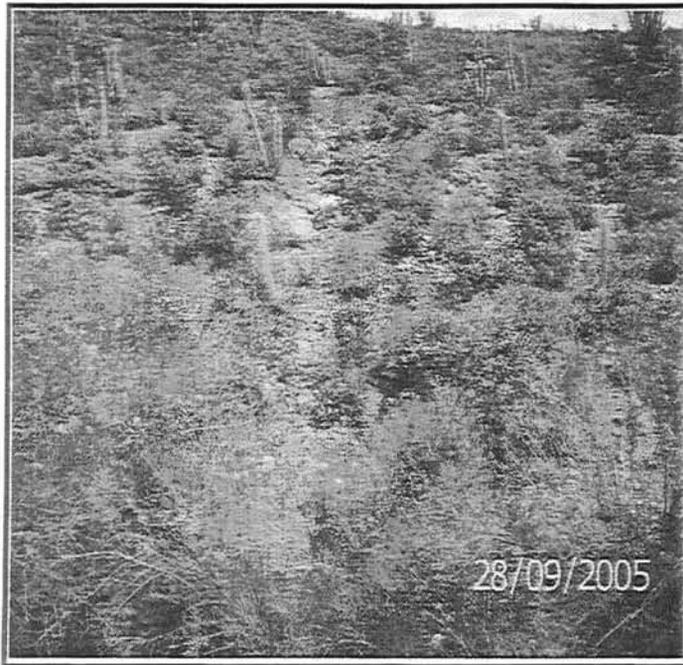
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada Los Arrieros 3, estas caen directamente al canal ocasionando los problemas habituales de embancamiento.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

125

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.733

N

E 328.128

E

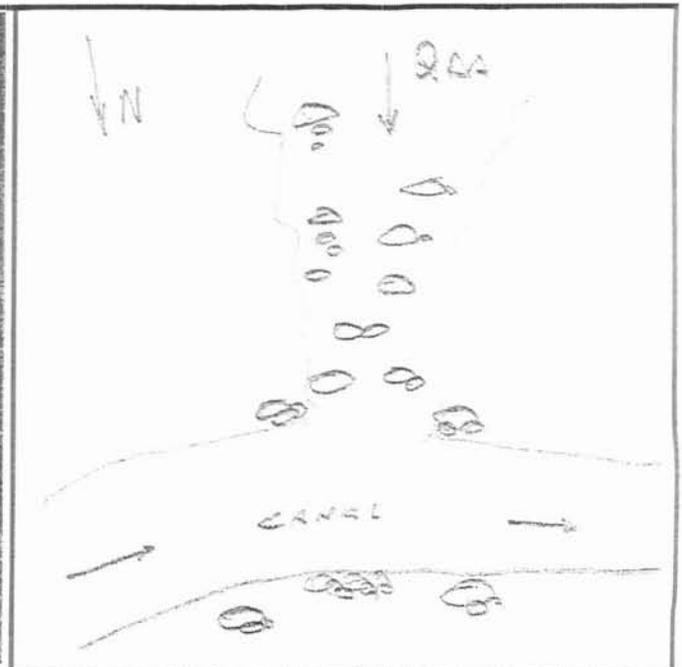
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebradilla cae directamente al canal, arrastrando gravas dentro de el.

OBSERVACIONES

242



CANAL

SILVANO

 Existente Proyectar

OBRA N°

126

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.951

N

E 327.953

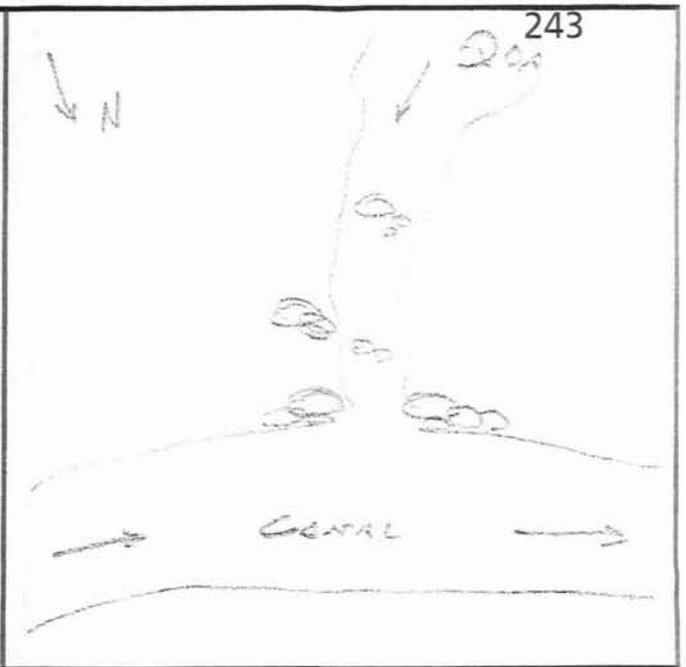
E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada con bastante arrastre cae dentro del canal, a unos 38 m. aprox. aguas abajo otra quebrada que se embanca. En este tramo se encuentra una compuerta de un ramal que riega a 10 parcelas del sector de Quelén, además en este sector hay bastantes pérdidas por filtraciones.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

127

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.471.325

N

E 327.210

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada El Romero, canal con bordes muy bajos, sección de unos 1.5 m. el caudal baja a 700 l/s.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

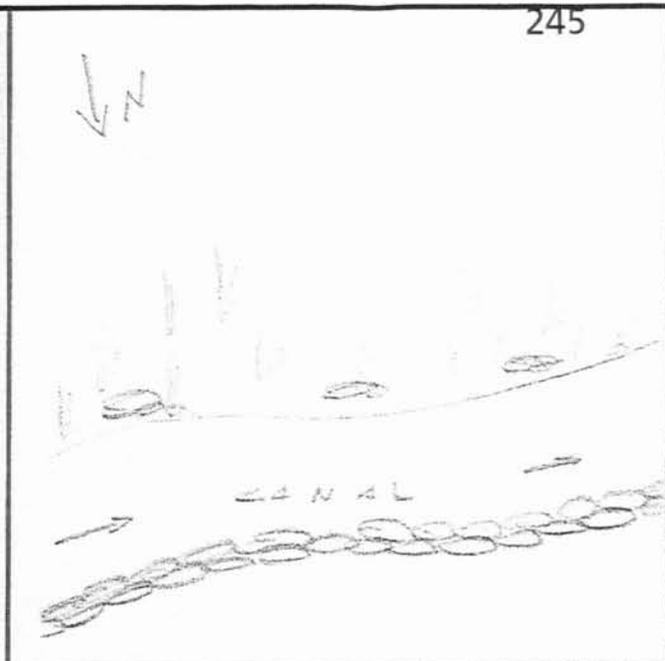
OBRA N°

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.471.188"/>	N <input type="text"/>
E	<input type="text" value="327.089"/>	E <input type="text"/>

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 Quebradilla que baja con bastante material y 5 m. aguas abajo otra quebradilla.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

 Existente Proyectar

OBRA N°

129

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.471.194

N

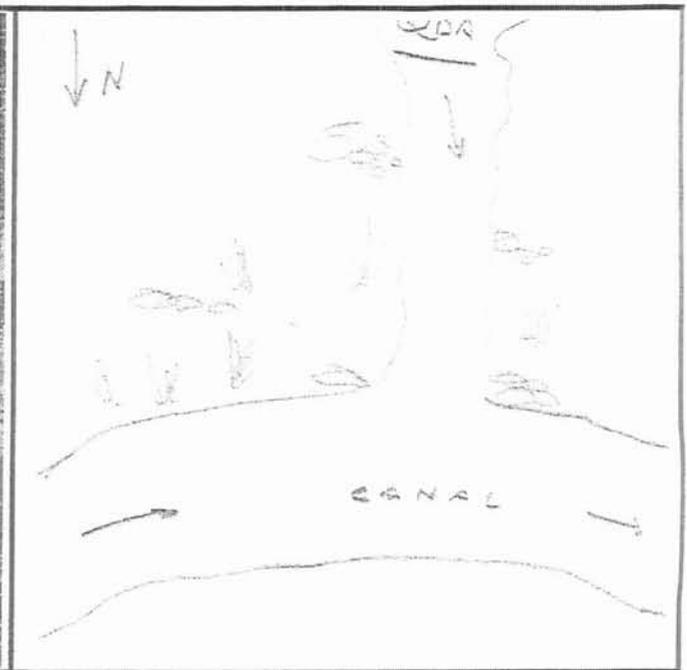
E 327.122

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tubería Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Pretilos de piedras y tierra, bordes muy bajos ocasionando filtraciones constantes. A unos 300 m. aprox. tranque intrapredial.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

130

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.471.046

N

E 327.257

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

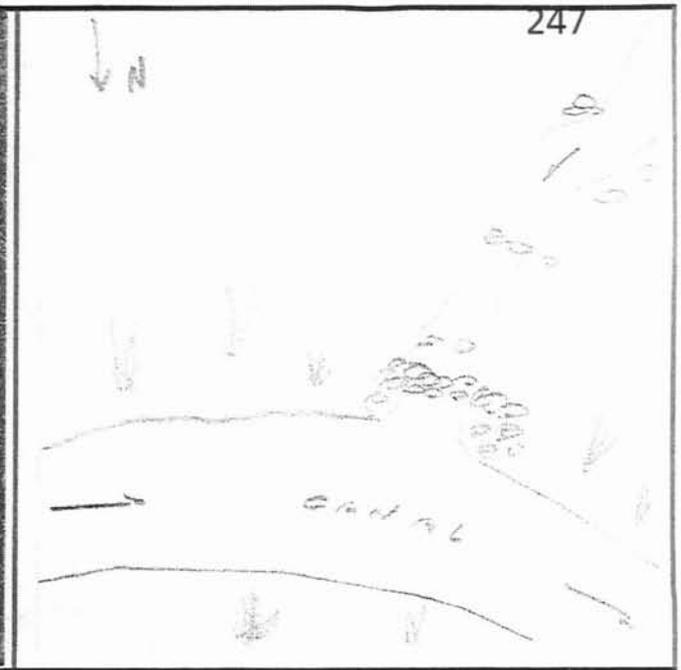
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce quebrada s/n, cae directamente al canal embancando en periodos de lluvias.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

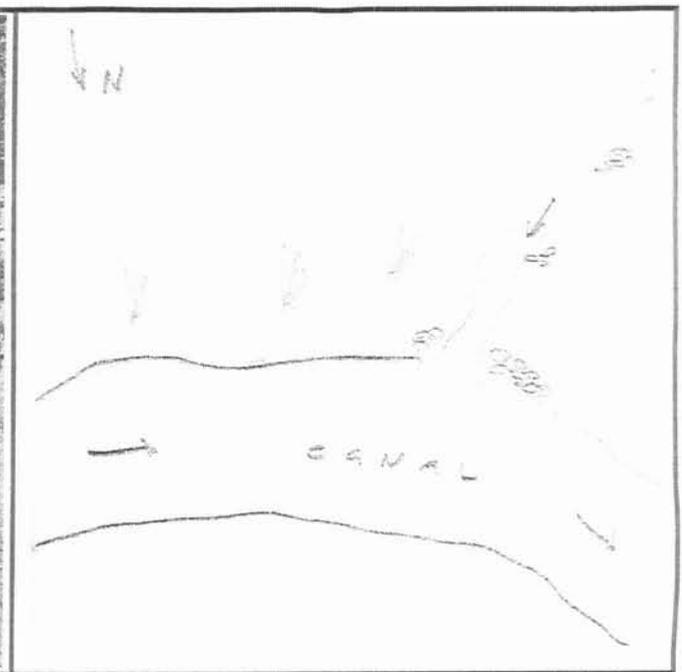
COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.470.917"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="327.368"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce quebrada s/n, cae directamente al canal embancando en periodos de lluvias. A unos 150 m. del canal se encuentra tranque intrapedrial.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

132

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.652

N

E 327.472

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

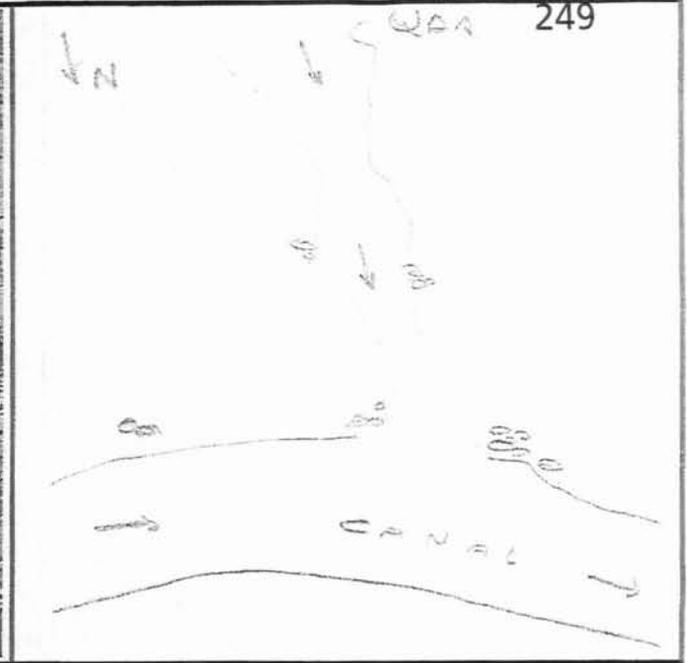
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada Rojas con caída directa al canal, sección de 1 m de ancho. Tramo que se embanca cada ves que baja la quebrada, a unos 100 m. tranque intrapedial.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

133

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.570

N

E 327.673

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada Segura produce bastante aterramiento en periodos invernales, aguas abajo se observan varias quebradillas que caen al canal embancando.

OBSERVACIONES

Empty box for observations.



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

134

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.468

N

E 327.607

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

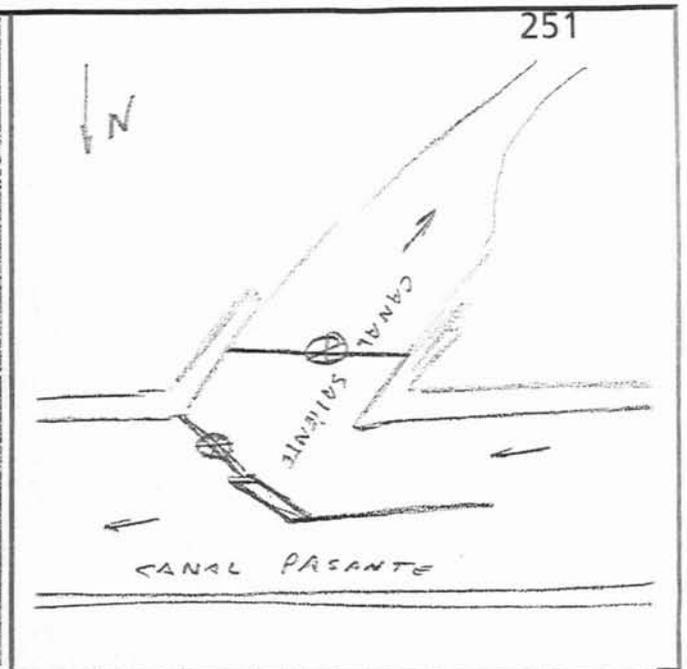
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada Angosta Segura, con bastante problema de embancamiento en periodos de lluvias, a 35 m. aguas abajo otra quebrada con los mismos problemas.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

135

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.058

N

E 327.617

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

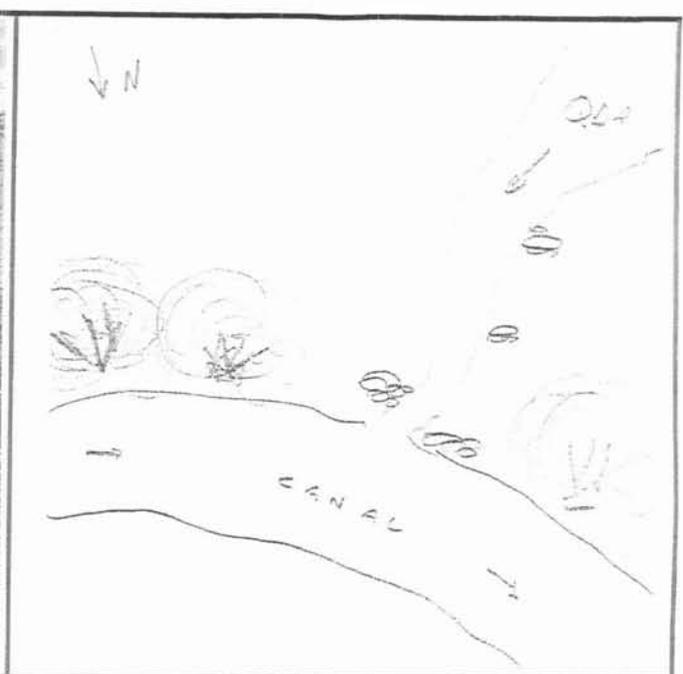
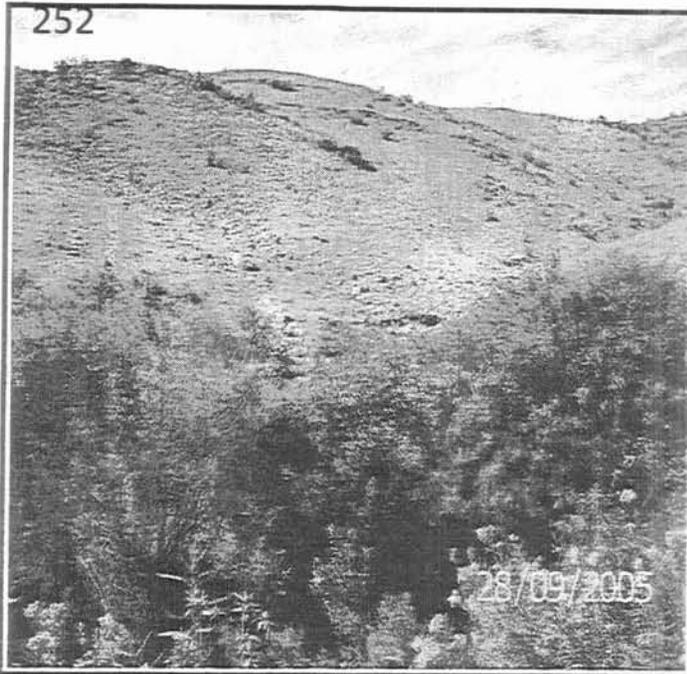
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuertas metálicas empotradas en muros de hormigón, una para cierre total del canal y la otra para entrega a tranque comunitario que se encuentra a unos 150 m. aprox. Ancho compuerta 1.2 m.

OBSERVACIONES

A 18 m. aguas abajo se encuentra la quebrada Juan Segundo, bordes del canal en ese tramo muy bajos.

252



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

136

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.962

N

E 327.834

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

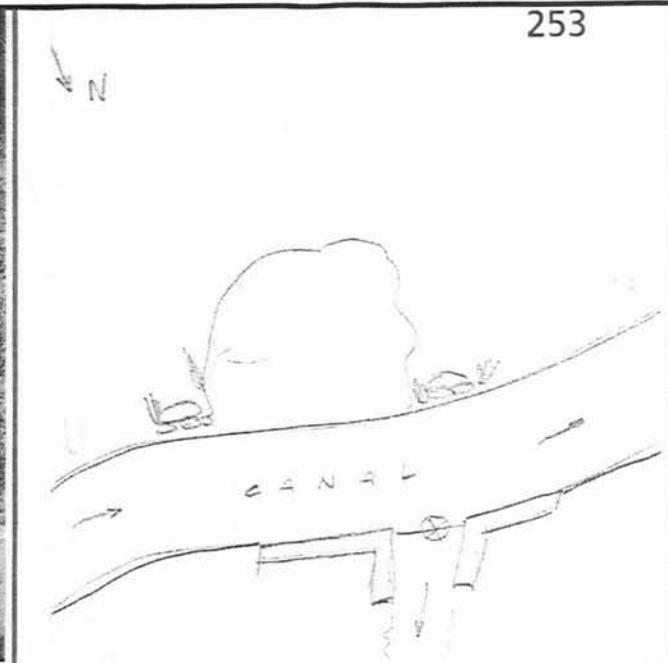
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada s/n, embancamientos en periodos de lluvias.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

 Existente

OBRA N°

137

 Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.570

N

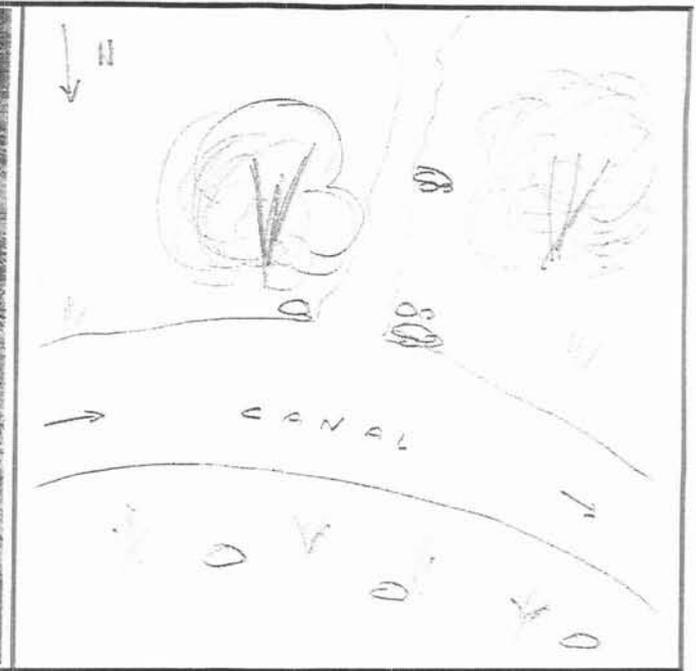
E 327.942

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Compuerta metálica de tornillo y volante de regulación, de 1 m. de ancho empotrada en muros de hormigón.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

Proyectar

OBRA N°

138

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.526

N

E 327.947

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

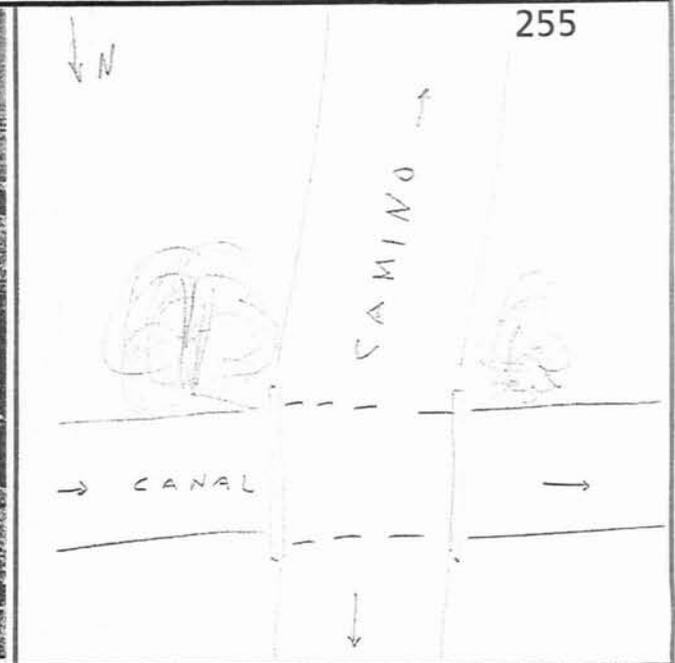
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce Estero Quelén, canal entra a una franja del estero, que en años lluviosos se borra producto de la bajada de la quebrada, también las filtraciones son bastante considerables debido a lo arenoso-limoso del terreno.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

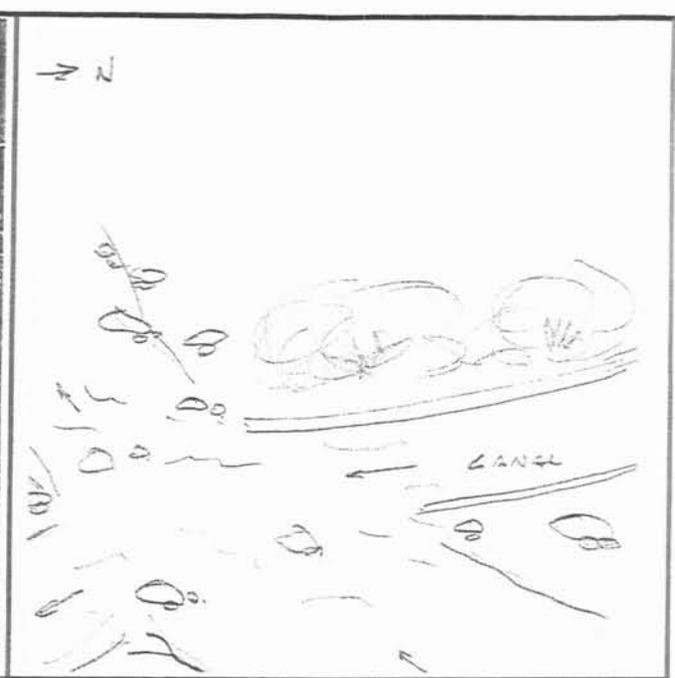
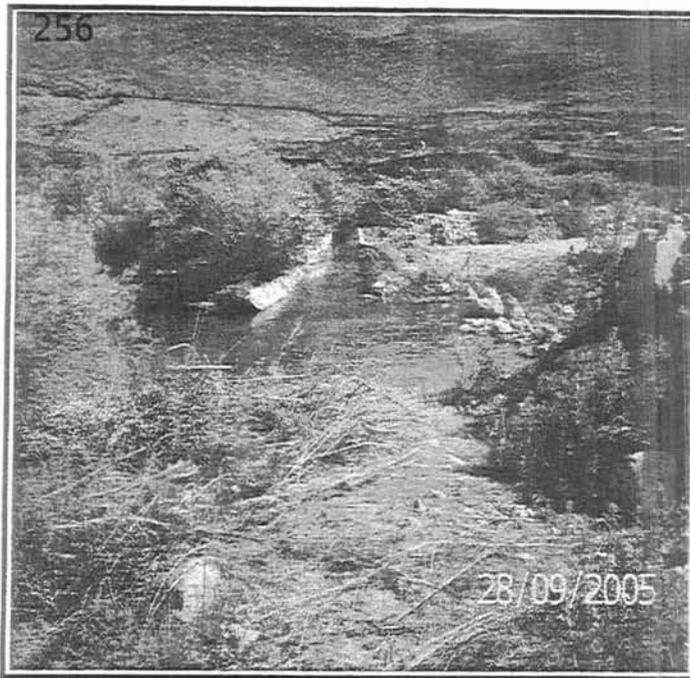
COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.469.470"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="327.747"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input checked="" type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de hormigón armado con tubo corrugado, puente de uso público, vehicular hacia el ducto de Minera Pelambres. Ancho 7 m. por 11 m. de largo.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

140

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.401

N

E 327.679

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

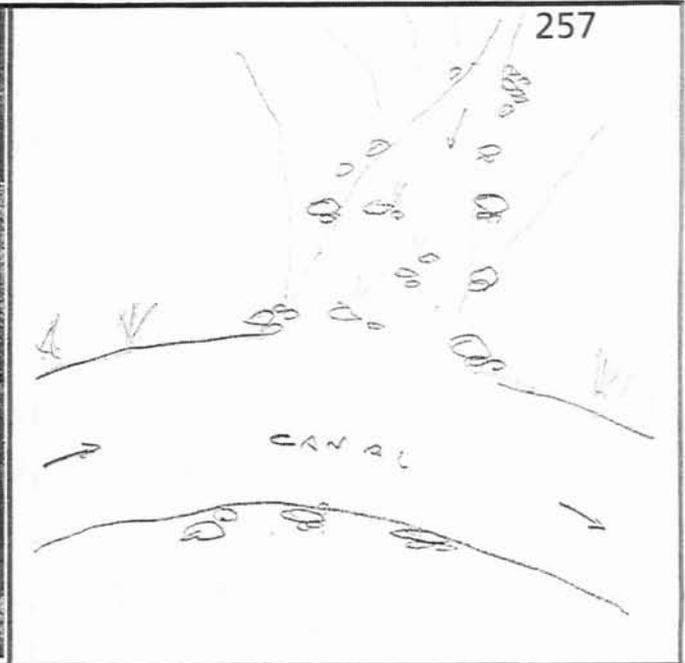
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal erosionado, destruido por brazo del Estero Quelén.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA Nº

141

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.214

N

E 327.432

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

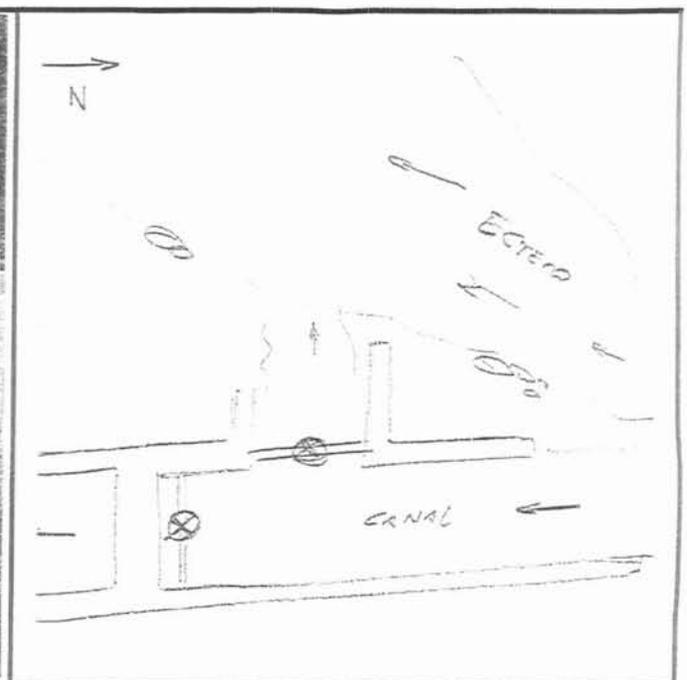
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce quebrada Población Nueva, canal con problemas de embanque en periodos de lluvias.

OBSERVACIONES



CANAL

SILVANO

Existente

OBRA N°

142

Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.217

N

E 327.428

E

- | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

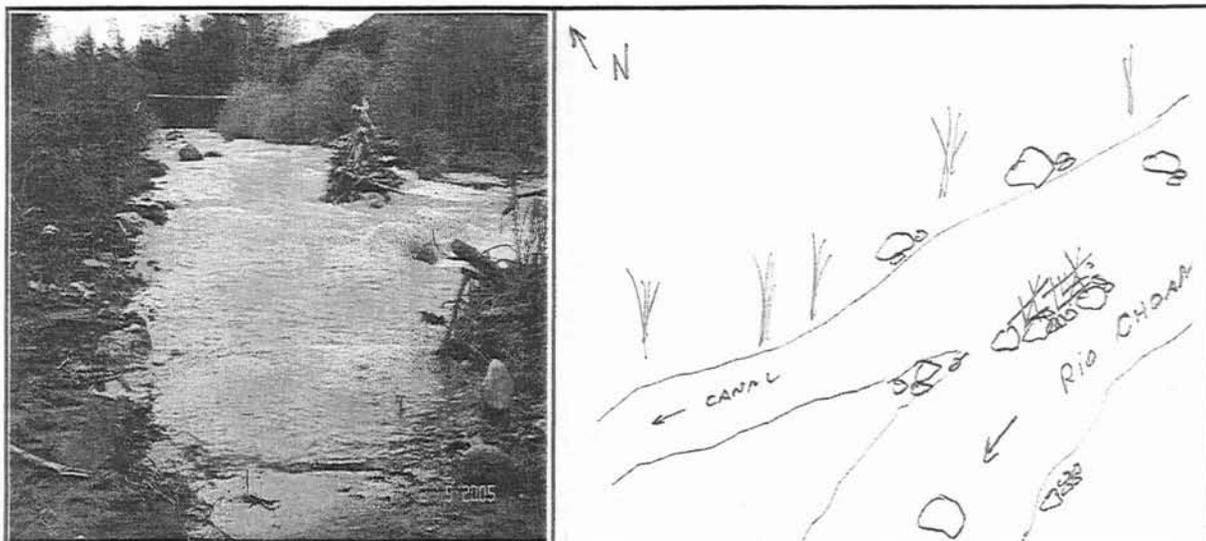
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuertas metálicas de tornillo y volante de regulación con un ancho de 1.2 m, se encuentran empotradas en muros de hormigón armado, la compuerta de devolución se encuentra en mal estado.

OBSERVACIONES

Estas compuertas son para la regulación de las crecidas del estero.

**Fichas de Terreno
Canal Barraco Grande**



CANAL

Barraco Grande

Existente

OBRA N°

1

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.255

N

E 341.570

E

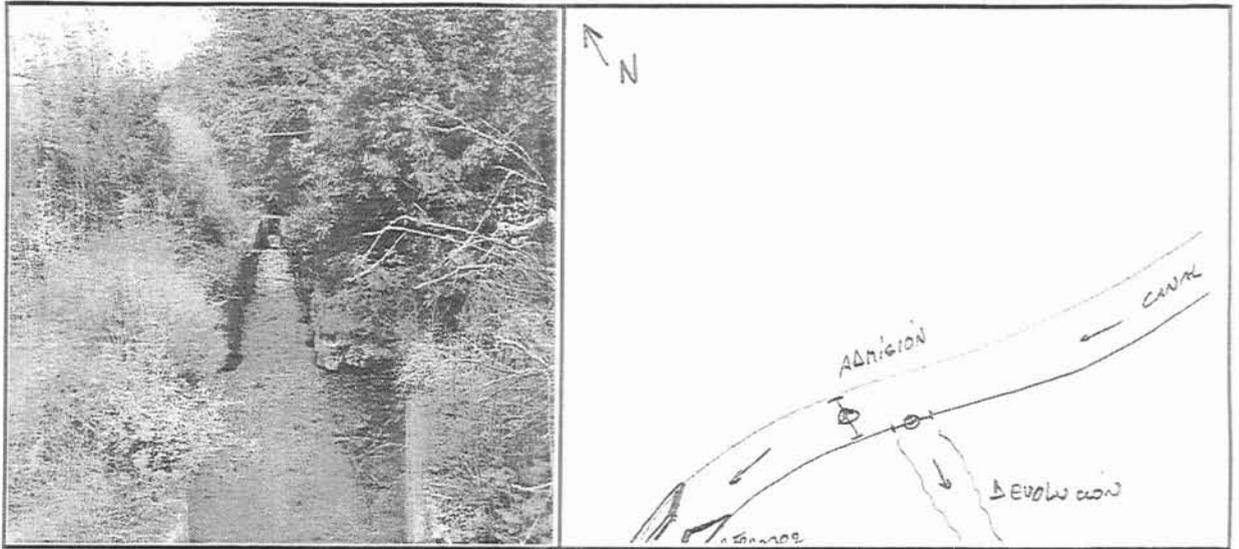
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Bocatoma rustica de palos y patas de cabra ubicada en la rivera norte del Río Choapa a unos

250 mts al sur del cruce La Higuera camino a Cuncumen.

OBSERVACIONES



CANAL

Barraco Grande

Existente

OBRA N°

2

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.317

N

E 341.478

E

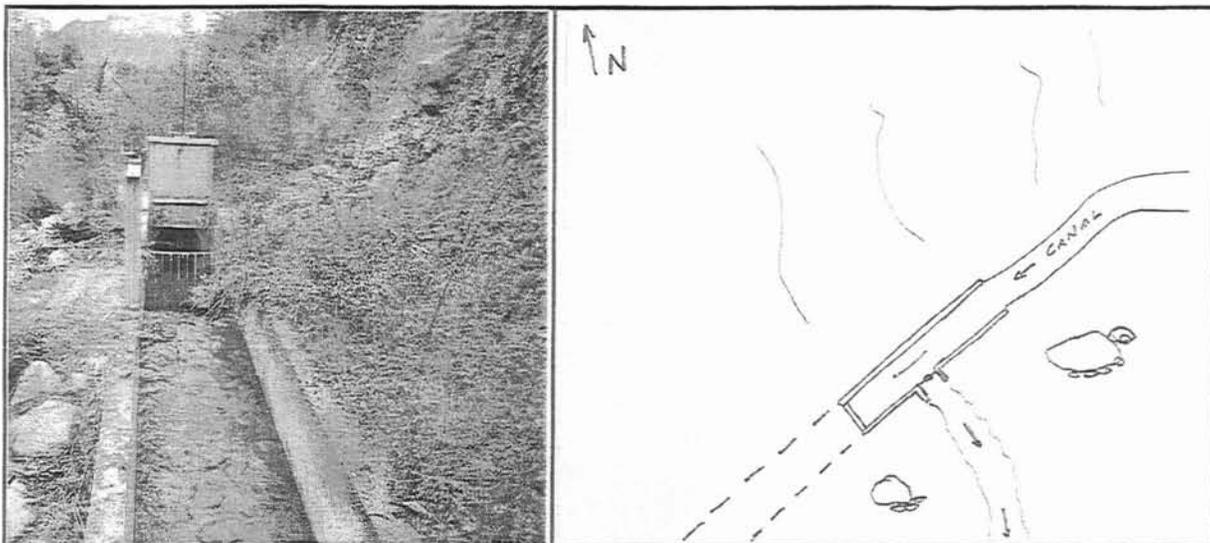
- | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector se encuentra las compuertas de admisión, devolución y aforador. Las compuertas son metálicas en base de hormigón armado. El aforador también se encuentra en base de hormigón armado.

OBSERVACIONES

Desde este sector hay un proyecto aprobado de revestimiento de 620 mts de canal en su primer tramo.



CANAL

Barraco Grande

 Existente

OBRA N°

3

 Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.579

N

E 340.935

E

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tubería
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input checked="" type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector hay 10 mts de canal revestido en el cual existe una compuerta de devolución

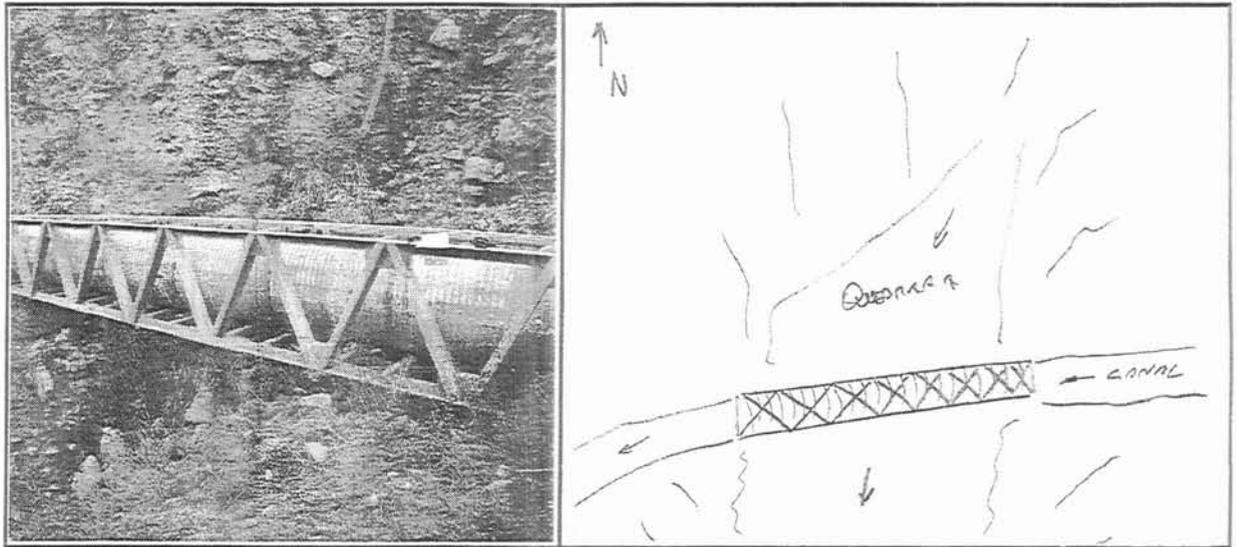
metálica y 5 mts canal abajo comienza entubado del canal bajo tierra de un largo de 832 mts.

Cada 200 mts existen cámaras para revisar el canal.

OBSERVACIONES

El entubado del canal es de sin corrugado.

Hasta este punto llega el proyecto de revestimiento del canal en su primer tramo.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

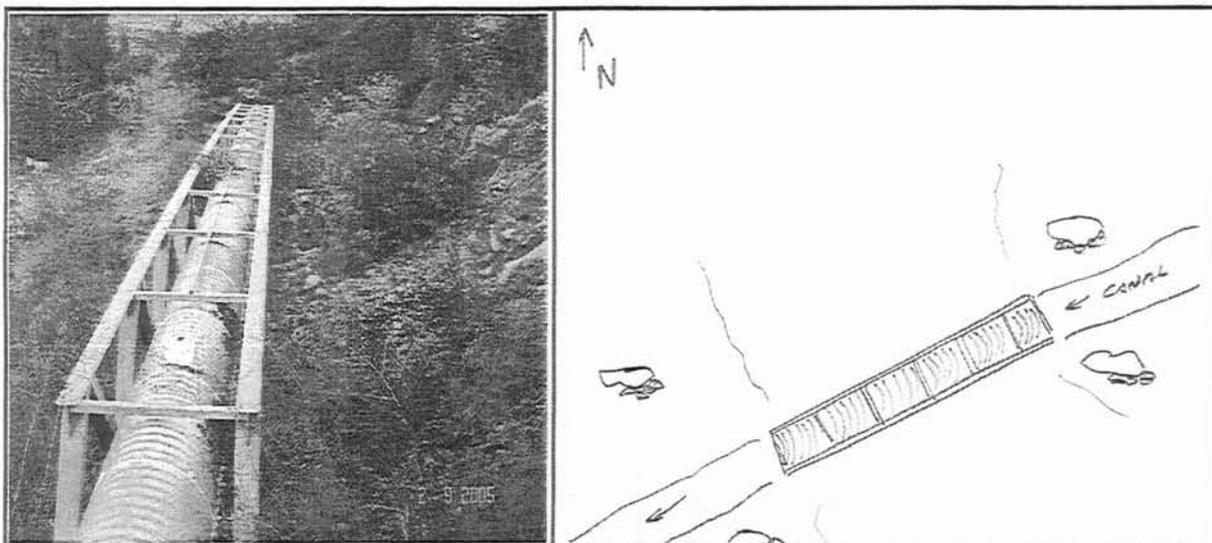
E E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input checked="" type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector el canal pasa por tubería de sin 12 m de largo en base metálica en altura.

OBSERVACIONES



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

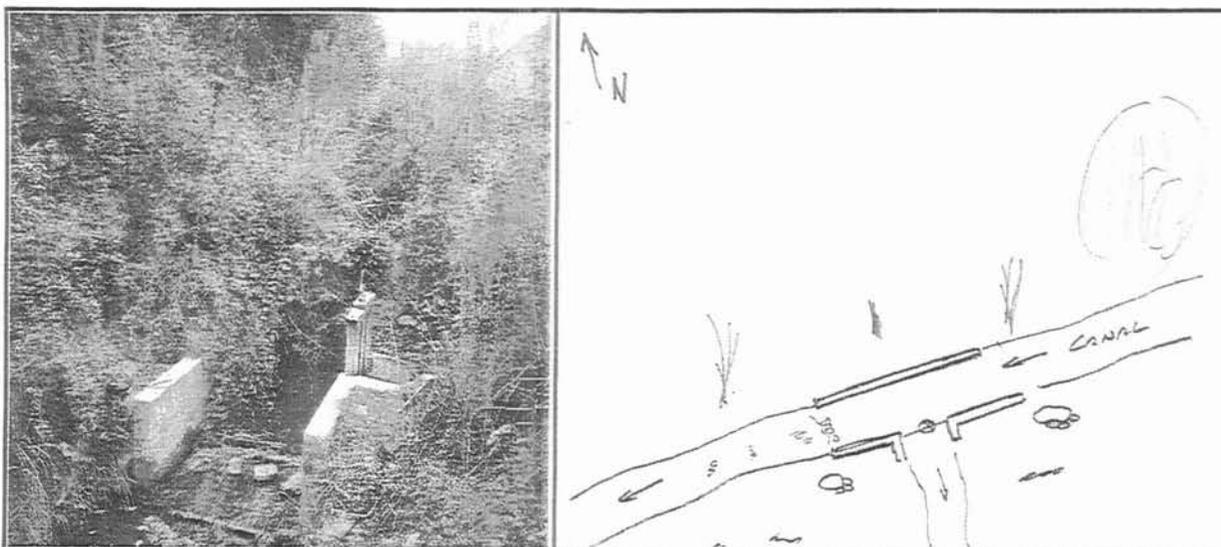
COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.470.734"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="340.332"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input checked="" type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, al igual que en obra n° 4 el canal pasa por tubería de sin corrugado en base metálica en altura 15 mts.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

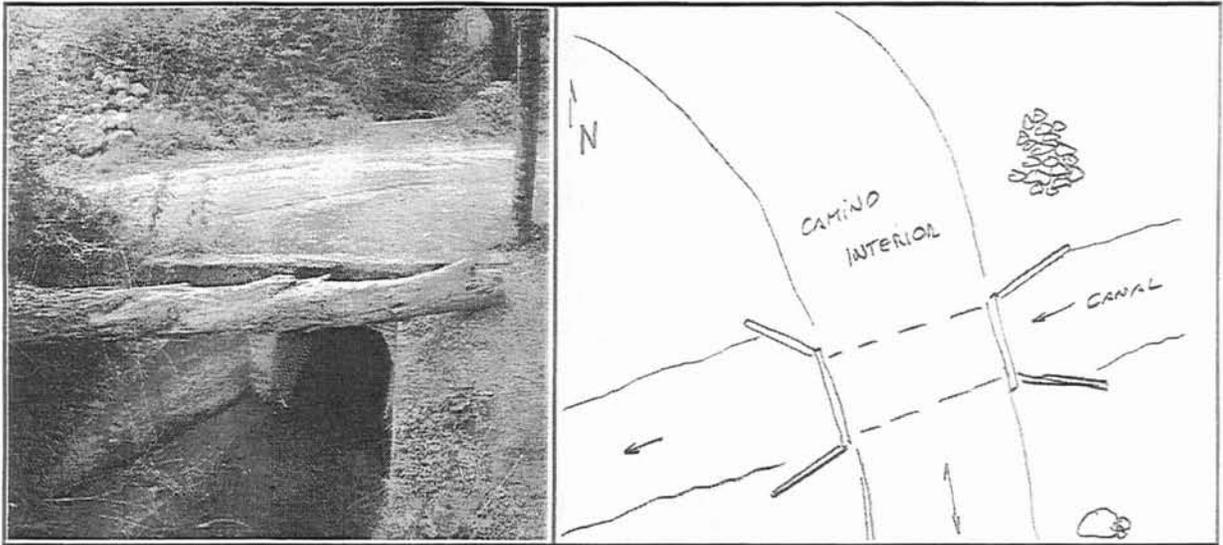
N N

E E

- Bocatoma
- Marco Partidor
- Puente
- Tunel
- Tranque
- Compuerta Admision
- Canoa
- Alcantarilla
- Caida
- Tubera
- Compuerta Devolucion
- Cruce Quebrada
- Sifon
- Revestimiento
- Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 En este sector finaliza el entubado de canal, se encuentra una compuerta de devolución en base de hormigón armado.

OBSERVACIONES
 Desde este sector se encuentra un proyecto presentado para revestir 4000 m de canal.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

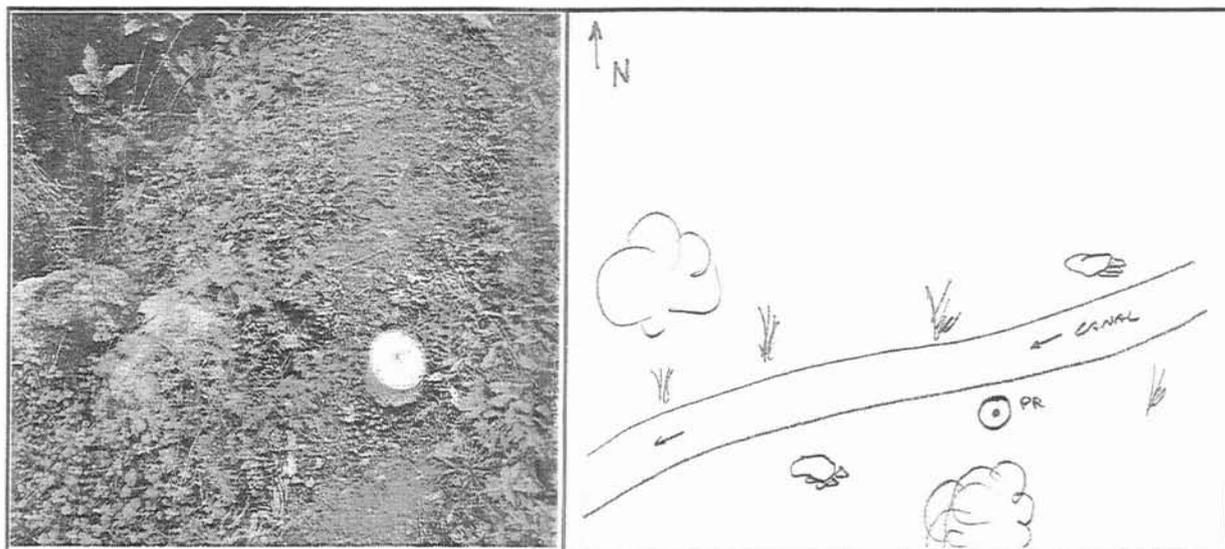
E E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input checked="" type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector se encuentra un puente de tubería de sin corrugado en base de hormigón armado que cruza camino a parcelas.

OBSERVACIONES



CANAL

Barraco Grande

Existente

OBRA N°

8

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.471.687

N

E 338.179

E

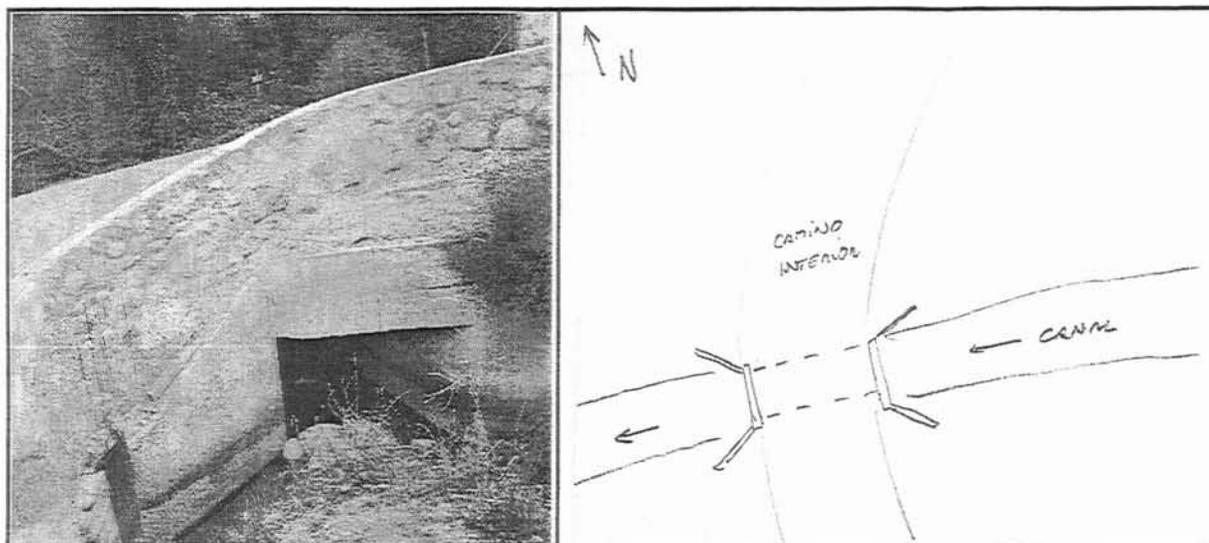
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector se encuentran los PRs que indican que hasta este punto llega el proyecto mencionado en obra n° 6.

OBSERVACIONES

Desde este punto hay proyecto aprobado para revestir 1350 m de canal, este esta listo para ejecutar.



CANAL

Barraco Grande

Existente

OBRA N°

9

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.471.694

N

E 337.957

E

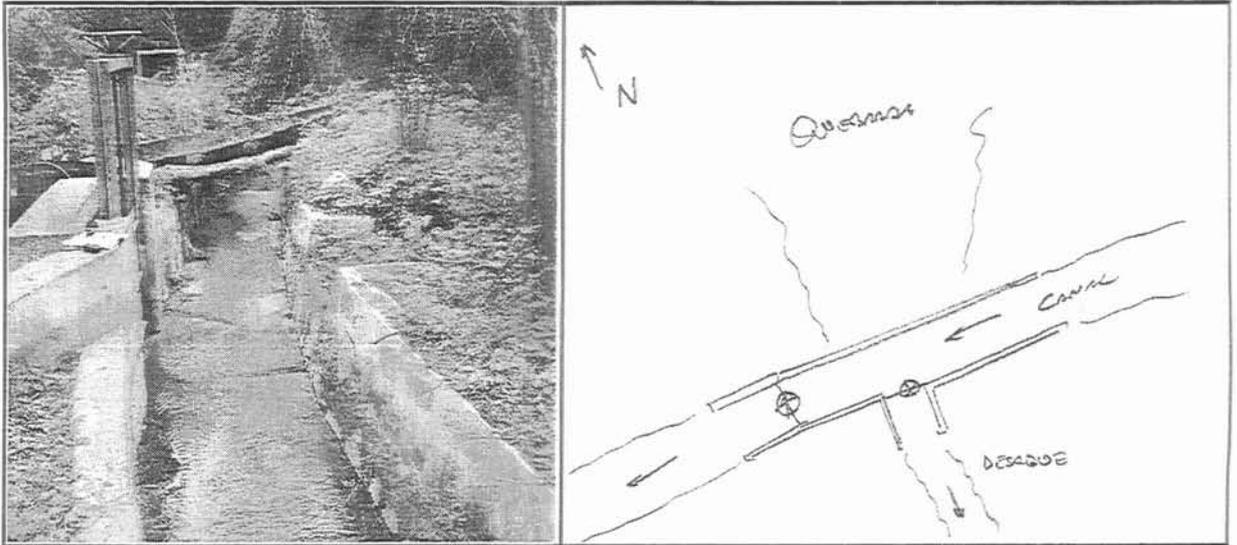
- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input checked="" type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector se encuentra un puente de cemento en base de hormigón armado cubierto

por asfalto que cruza camino principal.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

- | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admisión | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tubera |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolución | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 Cruce de quebrada, en este tramo se encuentran 15 m de canal revestido, también hay dos compuertas metálicas, de admisión y devolución, la función de estas es que cuando hay crecidas de quebradas se cierra la de admisión y se abre la de devolución para que las aguas de la quebrada no se baya por el canal.

OBSERVACIONES



S/ croquis.

CANAL

Barraco Grande

Existente

Proyectar

OBRA N°

11

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.471.993

N

E 337.104

E

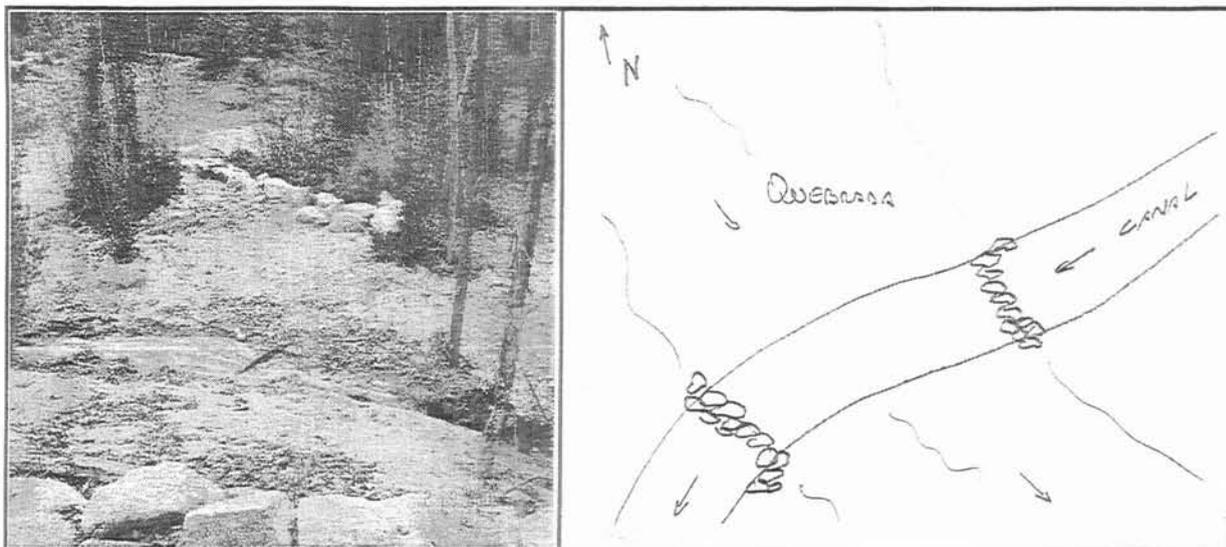
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Hasta este sector llega el revestimiento en loseta del canal en su segundo tramo

(desde obra n° 8).

OBSERVACIONES



CANAL

Barraco Grande

 Existente

OBRA N°

12

 Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.472.023

N

E 337.007

E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

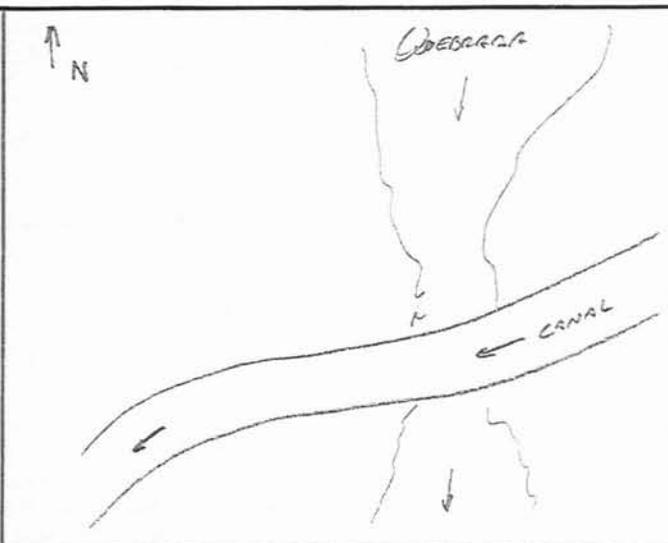
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector la quebrada rompe y aterra el canal en épocas de lluvias.

OBSERVACIONES

Se propone entubar el canal 30 m y cubrirlo con un badén para que las crecidas de la quebrada pasen sobre este y no rompa y atierre el canal.

Nombre de quebrada: Medialuna uno.



CANAL

Barraco Grande

 Existente

OBRA N°

13

 Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.472.041

N

E

336.540

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tubería Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Cruce de quebrada, en este sector la quebrada en sus crecidas en invierno aterra el canal,

interrumpiendo la trayectoria de este.

OBSERVACIONES

Se propone entubar 15 m de canal y protegerlo con badén para que las aguas de la quebrada

no se vayan al canal.

Nombre de quebrada: Medialuna dos.



CANAL

Barraco Grande

 Existente

OBRA N°

14

 Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.472.023

N

E 335.910

E

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque
 Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia
 Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector la quebrada en invierno o épocas de lluvias aterra el canal

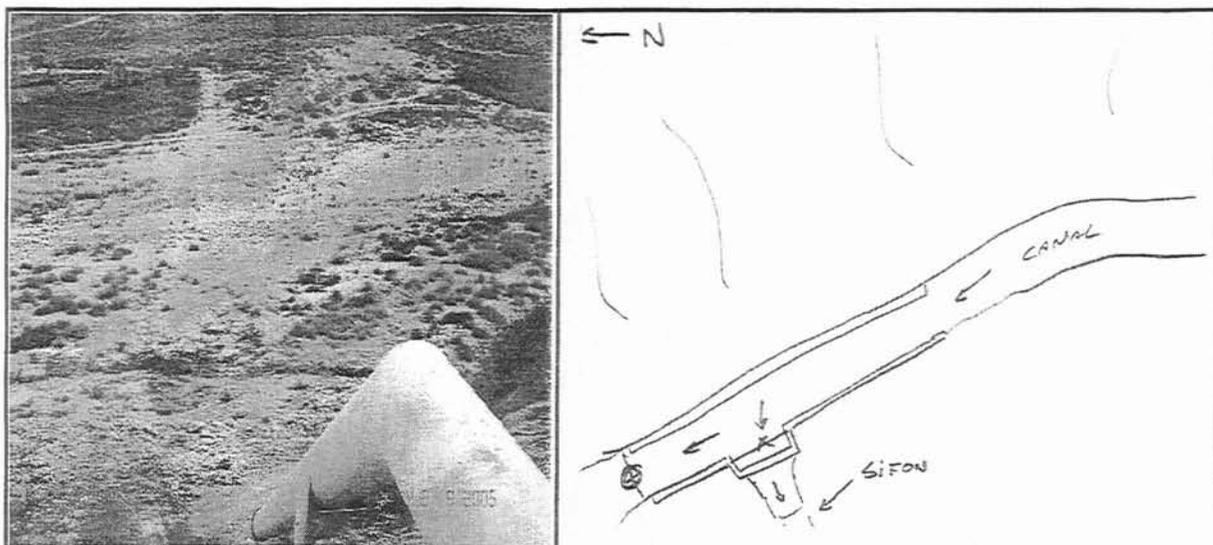
interrumpiendo la trayectoria de este, dificultando el regadío de los predios.

OBSERVACIONES

Se propone entubar 15 m de canal y proteger con badén, para que las aguas de la quebrada

no caigan al canal.

Nombre de quebrada: Escuela vieja o Encinas.



CANAL

Barraco Grande

 Existente

OBRA N°

15

 Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.471.903

N

E 335.419

E

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tubería
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input checked="" type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

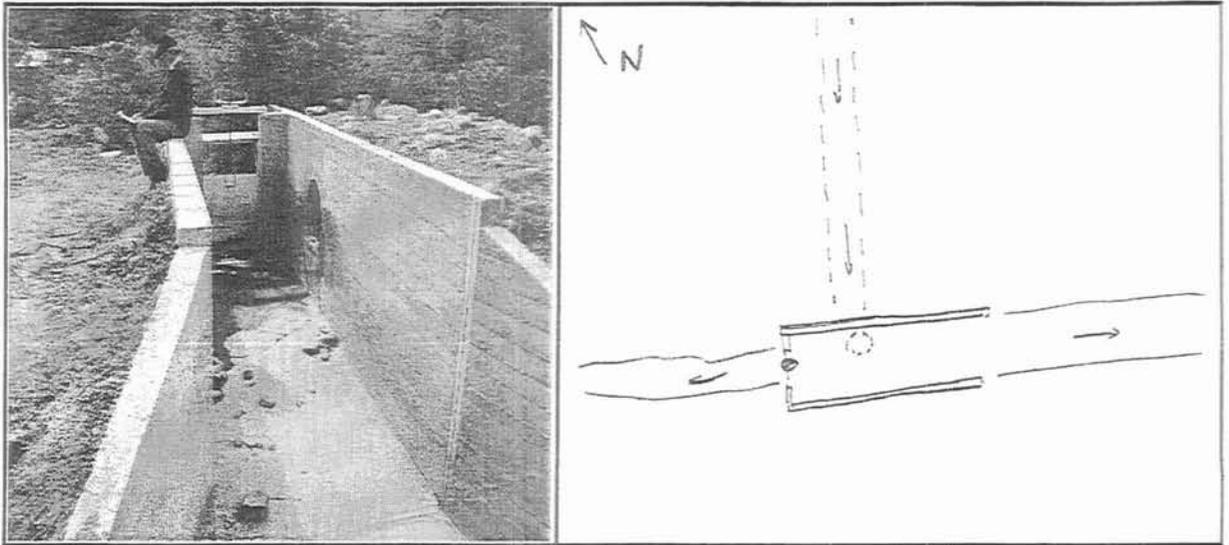
En este sector se encuentra un sifón, 20 m antes de este el canal esta revestido. 2 m pasado

el sifón se encuentra una compuerta metálica, la entrada al sifón esta protegida por reja

metálica para evitar que entre basura a este. El largo de esta obra es de 632 m.

OBSERVACIONES

Esta obra se encuentra a la entrada del cañón de Chilepin.



CANAL

Barraco Grande

Existente

OBRA N°

16

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.471.910

N

E 334.801

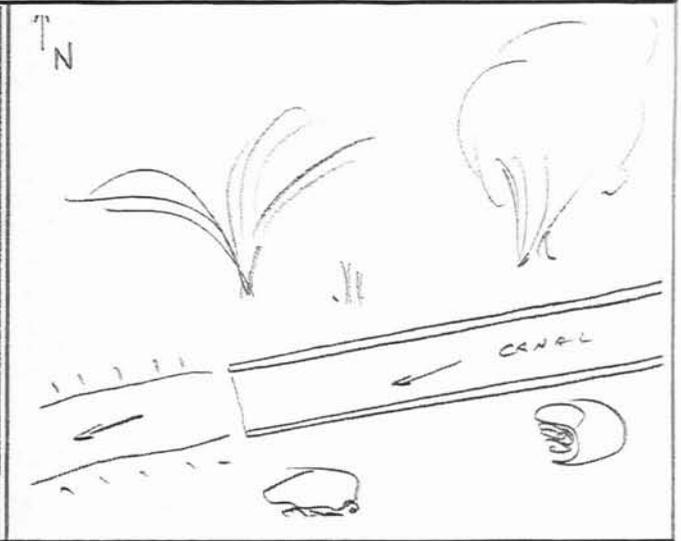
E

- | | | | | |
|---|---|--------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alicantilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector desemboca el sifón, desde este punto el canal esta siendo revestido a base de hormigón armado una superficie de 2350 m.

OBSERVACIONES



CANAL

Barraco Grande

Existente

OBRA Nº

17

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.888

N

E 333.253

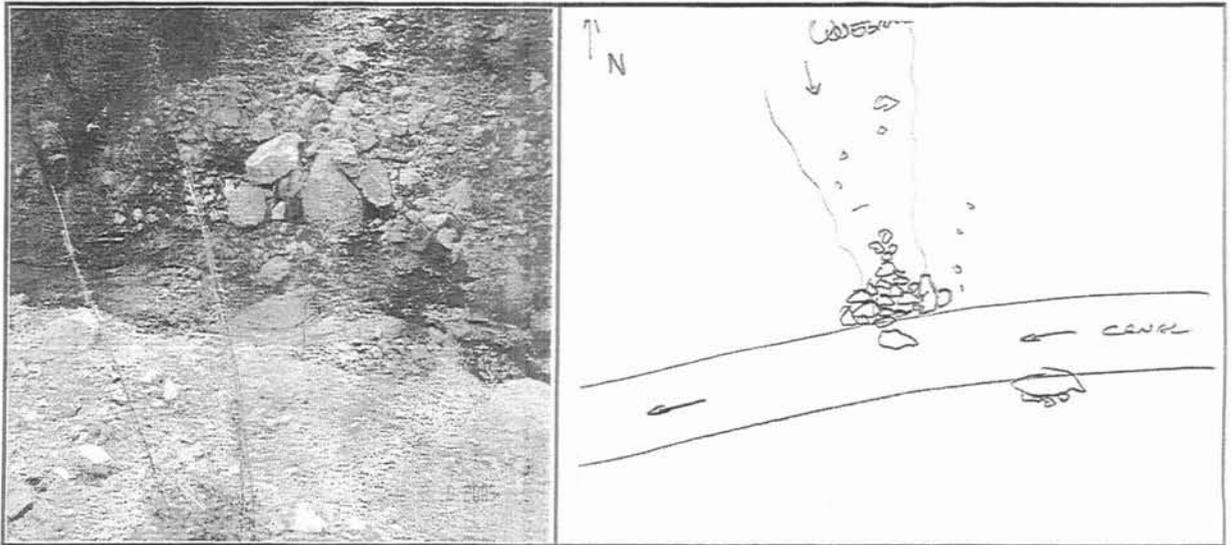
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Hasta este punto llega el trabajo de revestimiento, desde acá el canal continua rustico.

OBSERVACIONES



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.470.558"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="332.828"/>	<input type="text"/>

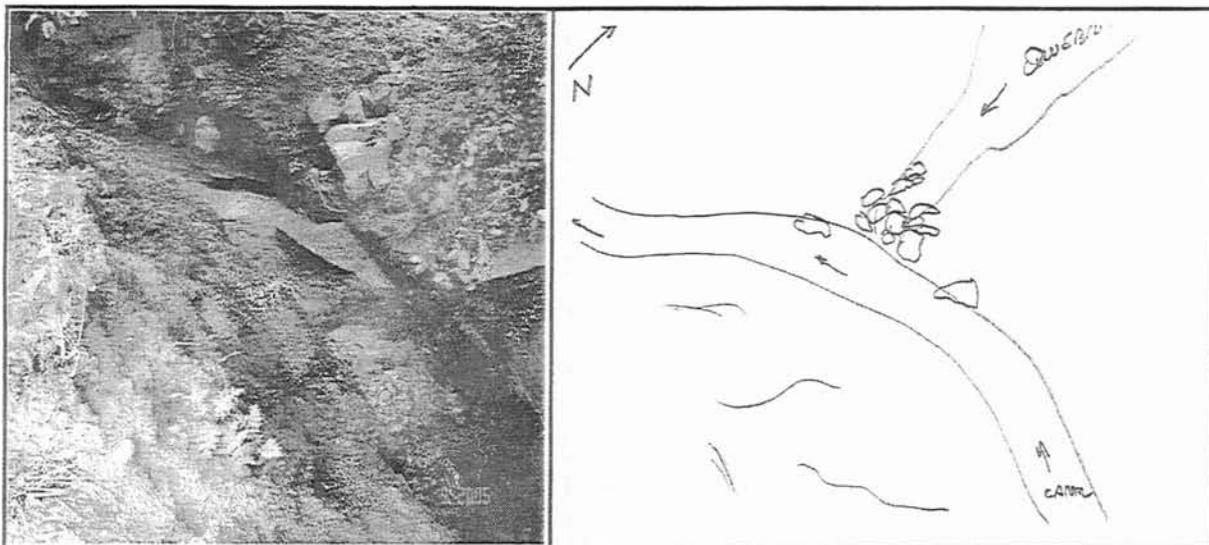
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, esta aterra el canal en invierno, antes de llegar al cruce el canal tiene el costado sur con poco borde lo que puede ocasionar filtraciones y perdidas de agua.

OBSERVACIONES

Se propone revestir 30 m aprox. de canal y en el cruce de quebrada colocar un tubo protegido con badén.



CANAL

Barraco Grande

 Existente

OBRA N°

19

 Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.470.417

N

E

332.590

E

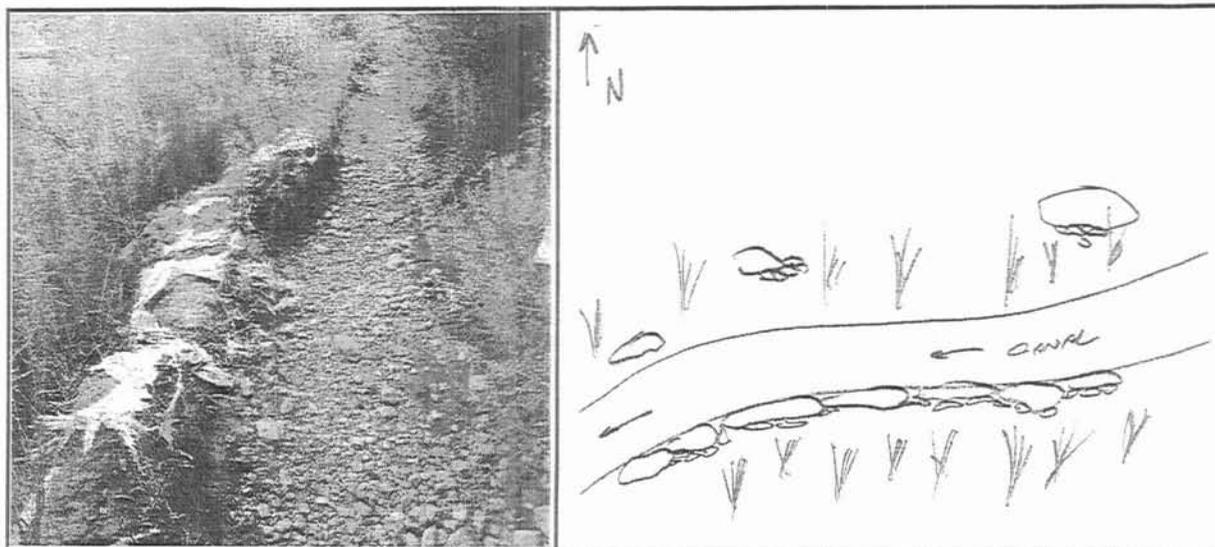
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector hay un cruce de quebrada el cual rompe y aterra el canal en épocas de invierno.

OBSERVACIONES

Se propone entubar 10 m de canal y proteger con badén, para que el agua de la quebrada no caiga al canal y lo atierre.



CANAL

Barraco Grande

Existente

OBRA N°

20

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.276

N

E 332.585

E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

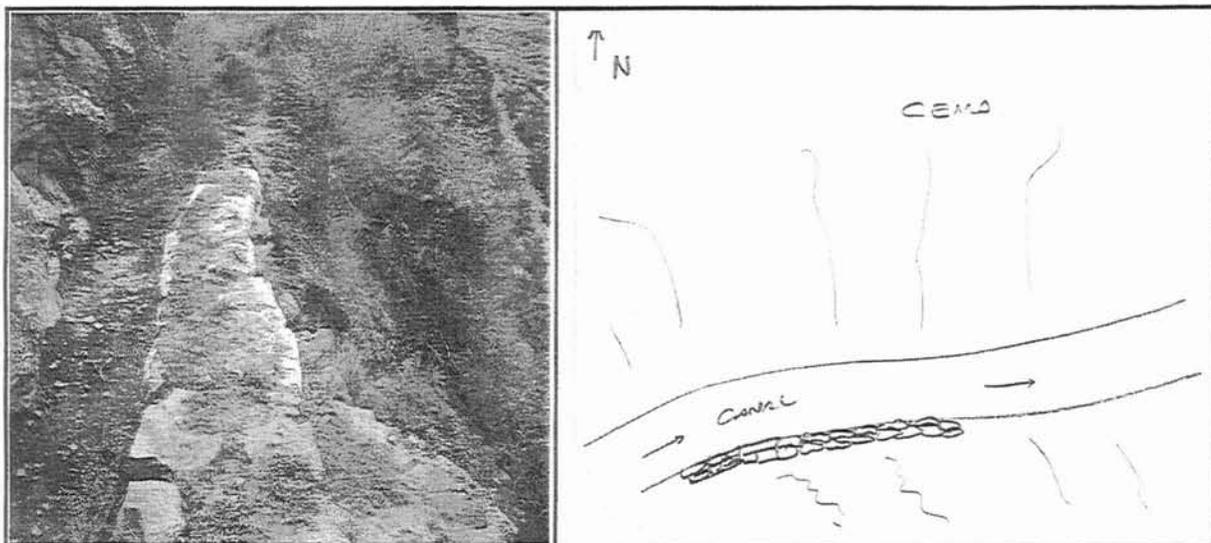
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el canal tiene su borde sur bajo y angosto, lo que provoca filtraciones

ocasionando perdidas de agua.

OBSERVACIONES

Se propone revestir 30 m aprox. de canal para evitar perdidas de agua.



CANAL

Barraco Grande

 Existente

OBRA N°

21

 Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.031

N

E 332.356

E

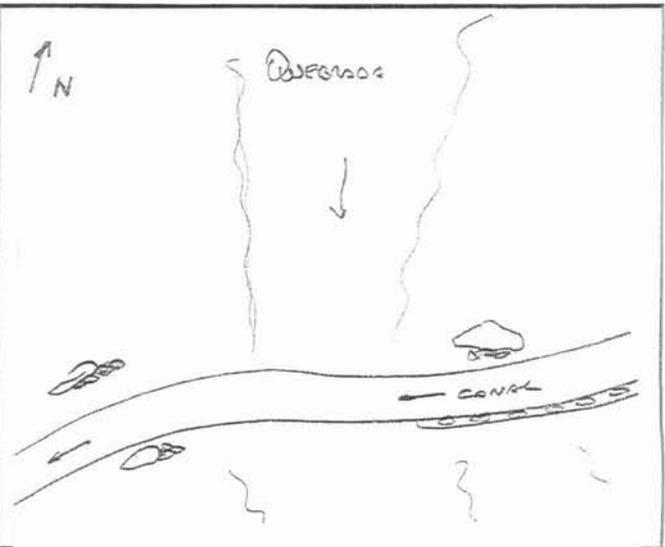
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Socatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el canal pasa por un pequeño túnel el cual esta en un barranco. 20 m antes de llegar a este el canal se derrumbo y su barde es de piedras y sacos con arena.

OBSERVACIONES

Se propone revestir 20 m de canal para evitar derrumbes y filtraciones.



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.470.244"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="331.981"/>	<input type="text"/>

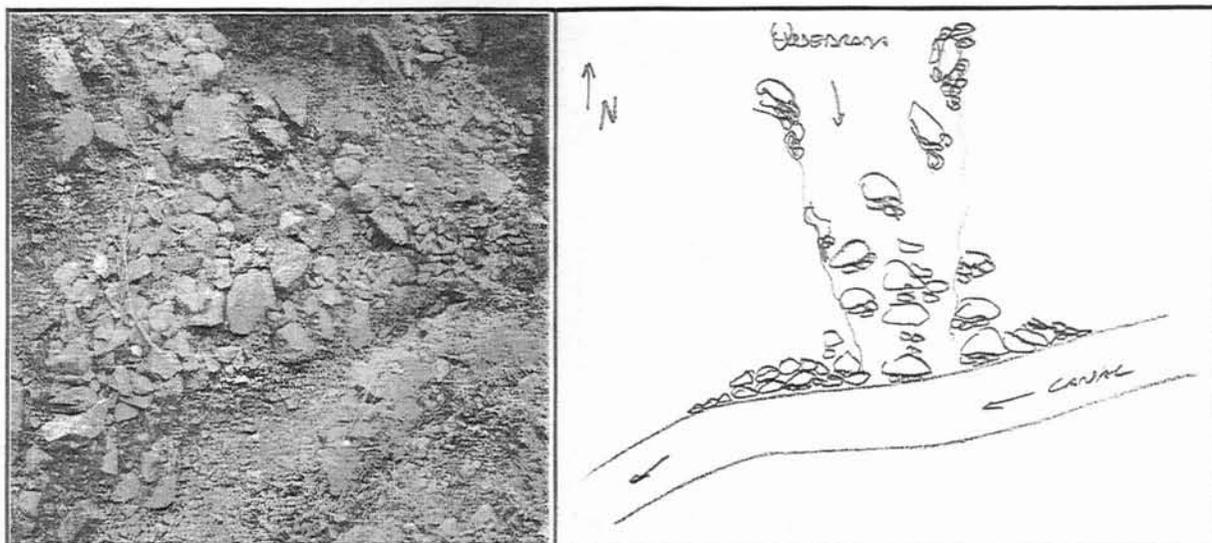
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canca | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el canal tiene el borde sur angosto, y cuando la quebrada rompe y aterra el canal este puede derrumbarse en este sector.

OBSERVACIONES

Se propone revestir 50 m aprox. de canal y en el cruce de quebrada entubar y proteger con badén, para evitar los daños que esta ocasiona.



CANAL

Barraco Grande

 Existente

OBRA N°

23

 Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.298

N

E 331.916

E

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tünel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

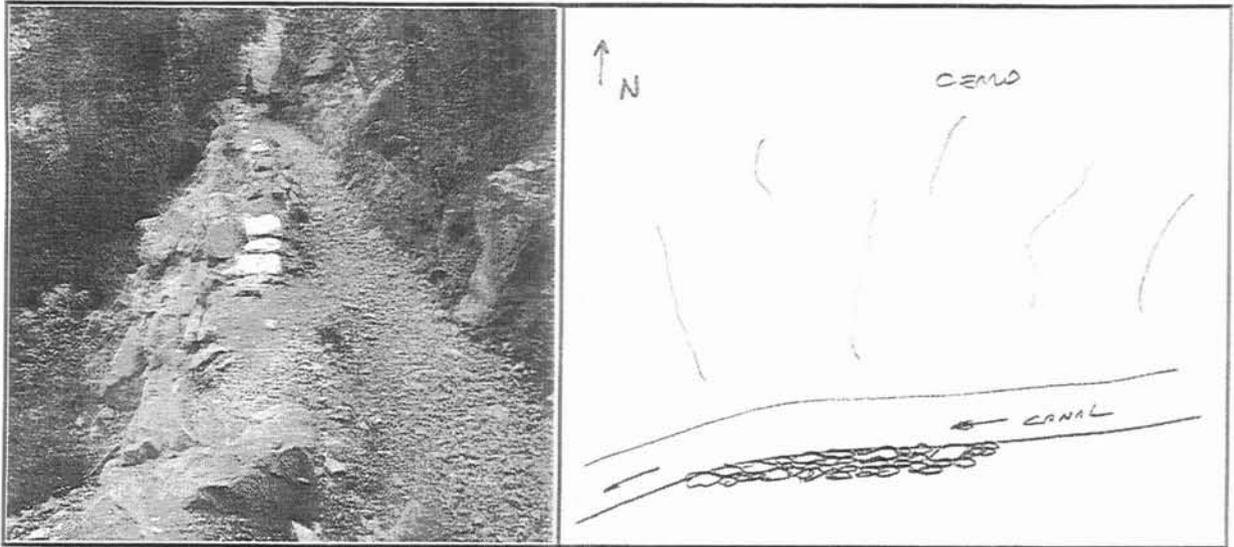
Cruce de quebrada, esta rompe y aterra el canal en épocas de invierno, antes de llegar a este

cruce el canal tiene el borde sur bajo y angosto este sector esta reforzado con sacos con arena.

OBSERVACIONES

Se propone revestir 60 m aprox. de canal y en el cruce de quebrada entubar el canal 10 m

y proteger con badén.



CANAL

Barraco Grande

Existente

OBRA Nº

24

Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.557

N

E 331.276

E

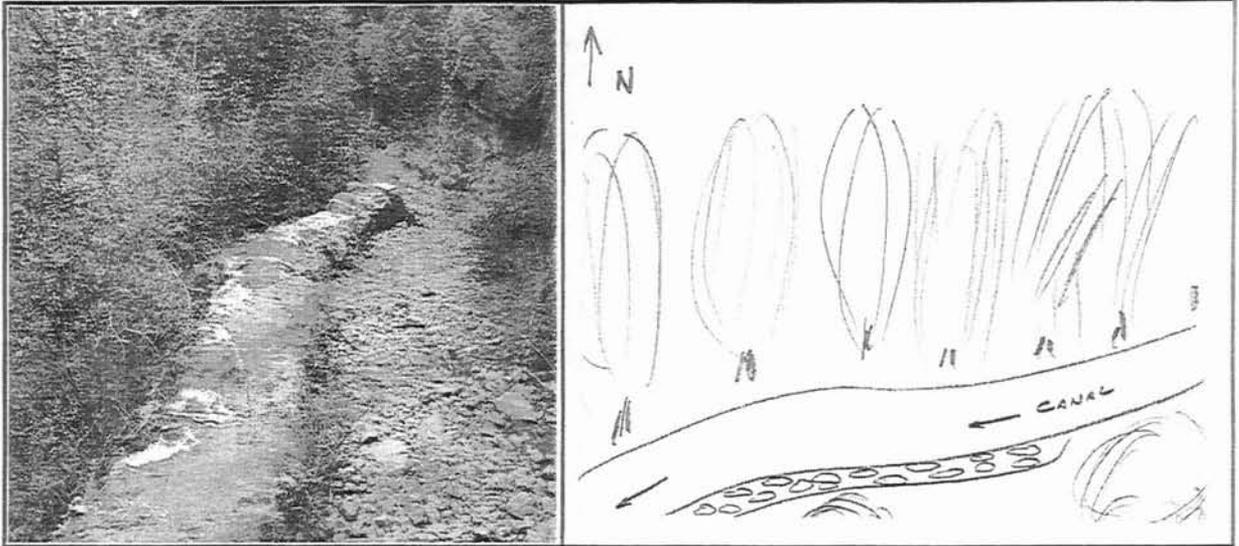
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Fuente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el canal pasa por el borde de un pequeño barranco, y el costado sur del canal es bajo y angosto lo que provoca roturas y filtraciones.

OBSERVACIONES

Se propone revestir 40 m aprox. de canal.



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.470.644"/>	N <input type="text"/>
E	<input type="text" value="331.193"/>	E <input type="text"/>

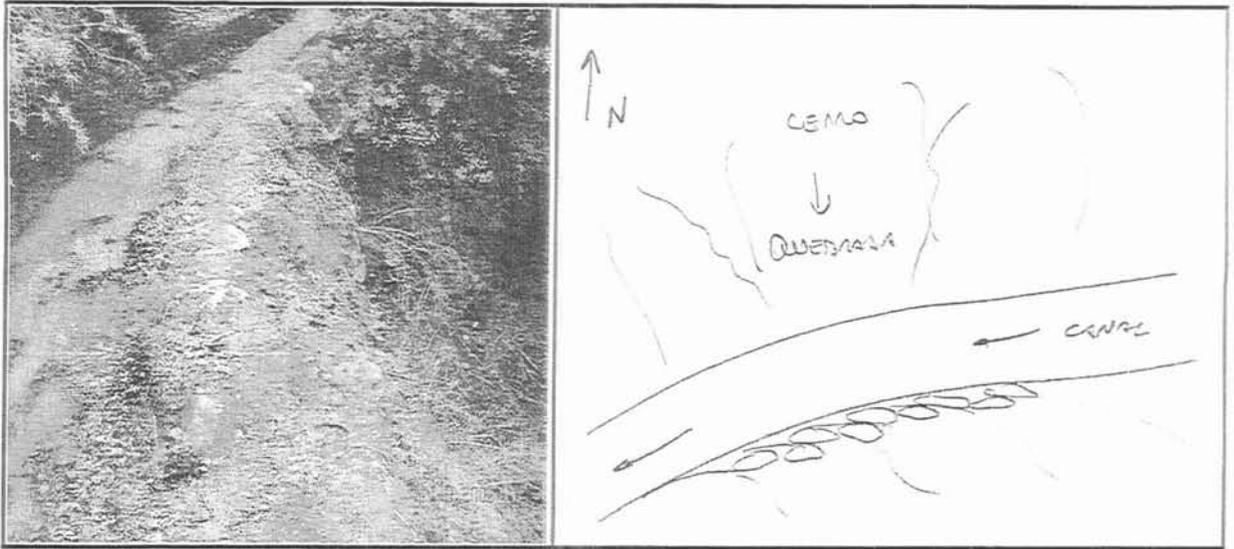
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el canal pasa por borde de un pequeño barranco y el costado sur del canal es angosto y bajo, lo que provoca roturas y filtraciones en este punto ocasionando perdidas de agua.

OBSERVACIONES

Se propone revestir 30 m aprox. de canal, para evitar perdidas de agua.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

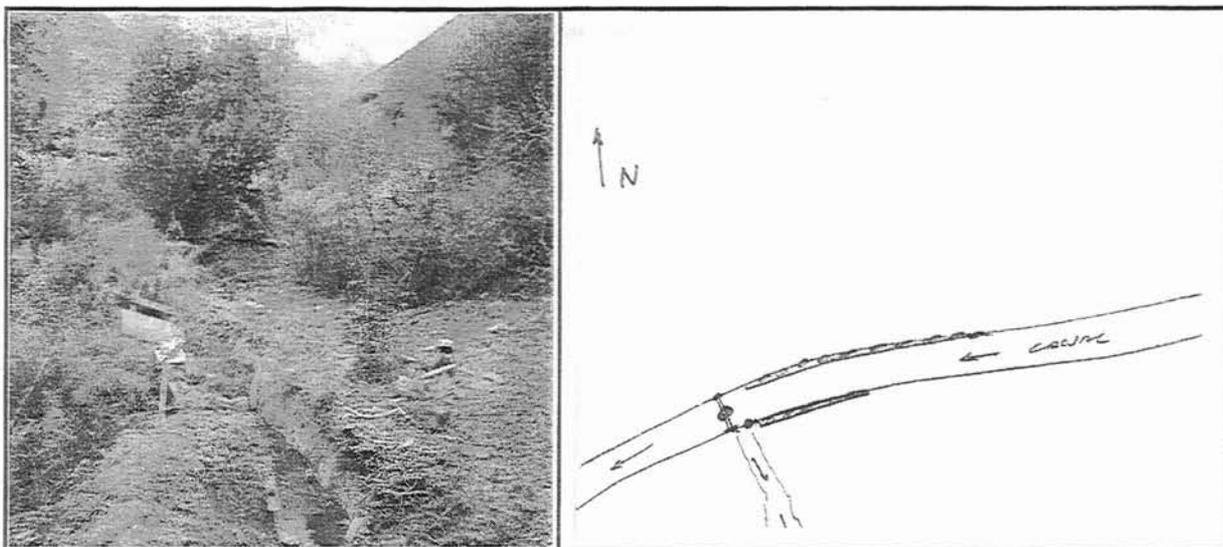
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubera |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, este rompe y aterra el canal en épocas de invierno interrumpiendo la trayectoria de este y provocando perdida de agua.

OBSERVACIONES

Se propone revestir 30 m de canal y en el cruce de quebrada colocar un tubo de 10 m de largo y protegerlo con badén de cemento y piedra.



CANAL

Barraco Grande

 Existente

OBRA N°

27

 Proyectar

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.471.978

N

E 329.376

E

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque
 Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia
 Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

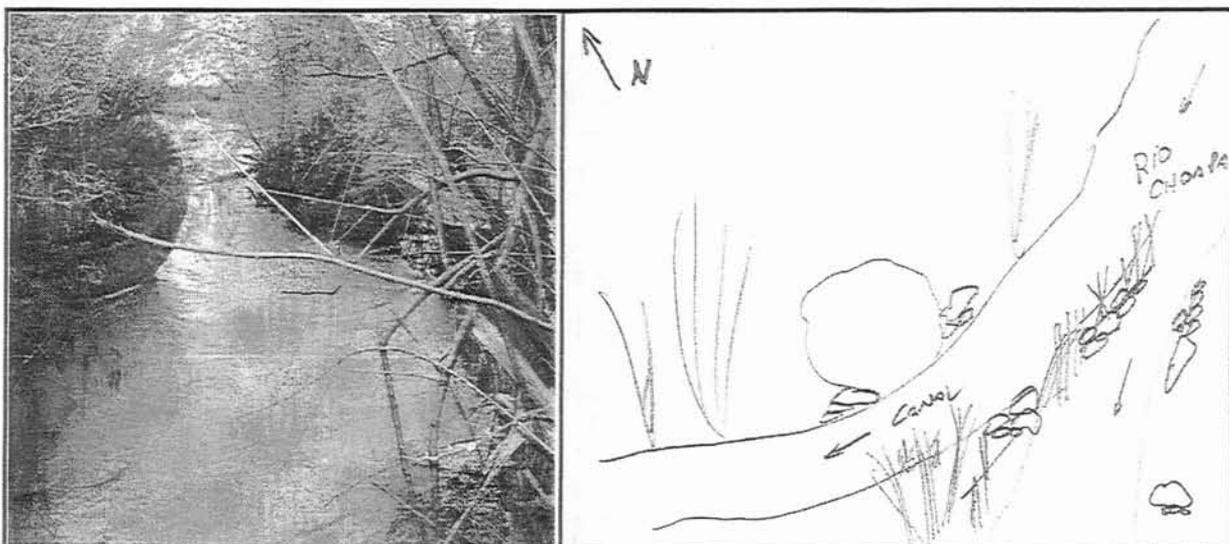
En este punto el canal llega a su termino el cual desvía su curso mediante una compuerta

de alimentación a un tranque acumulador de agua ubicado en parcela del

Sr. Patricio Salvatierra.

OBSERVACIONES

Fichas de Terreno Canal Molino Los Ranchos



CANAL

Molino Los Ranchos

 Existente

OBRA N°

1

 Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.470.759

N

E

339.700

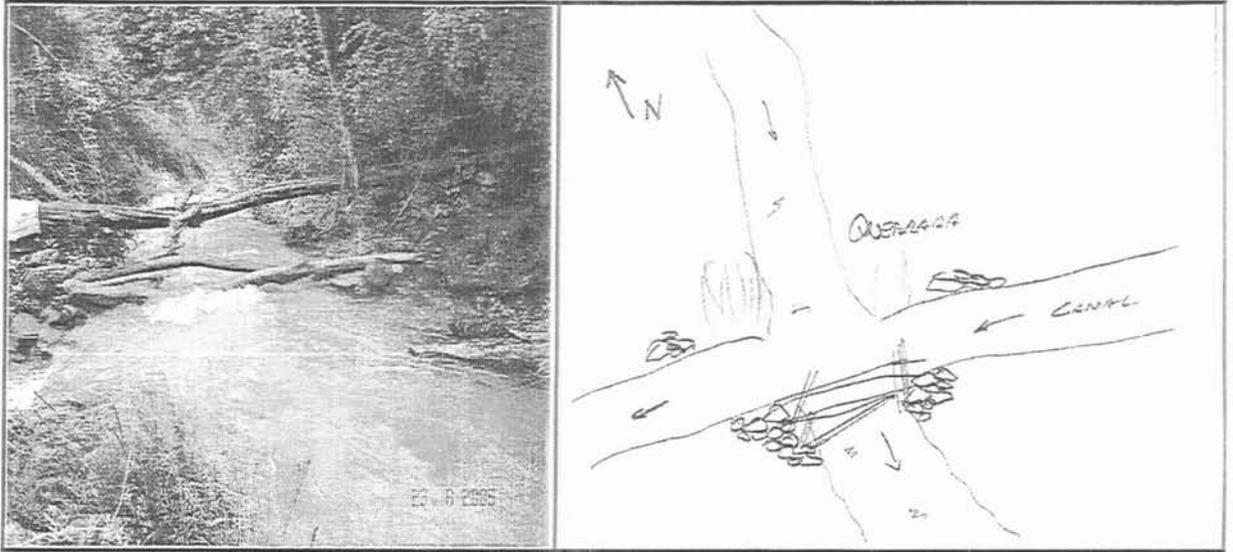
E

<input checked="" type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Toma rustica de patas de cabras, ubicada en la rivera norte del rio Choapa, al sur de parcela
de sra. Hilda Cuevas en Chilepin.

OBSERVACIONES



CANAL

Molino Los Ranchos

Existente

OBRA N°

2

Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.806

N

E 339.549

E

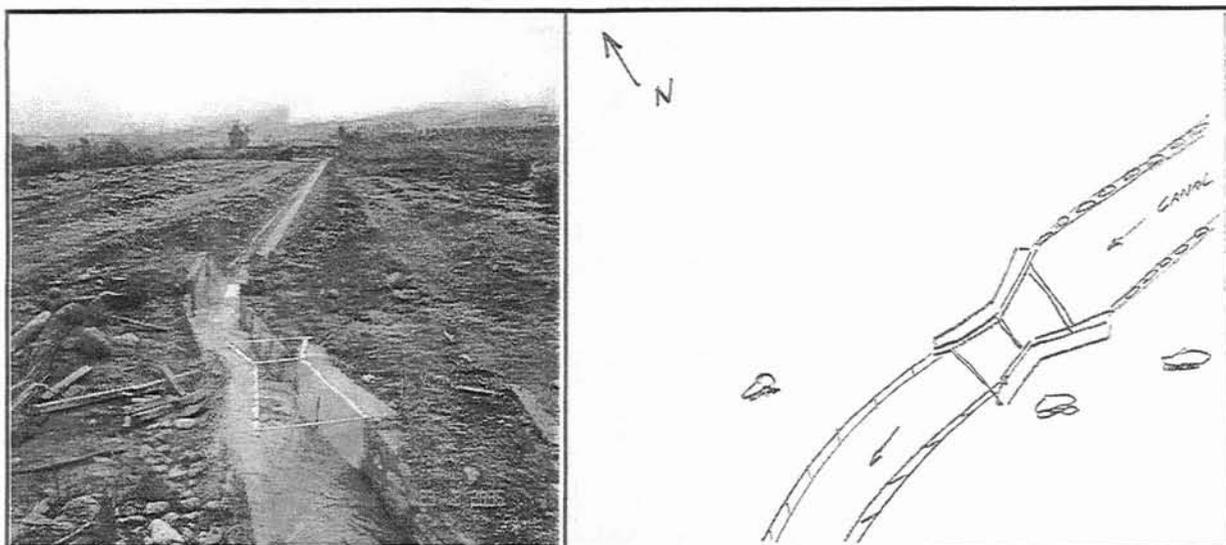
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input checked="" type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector la quebrada en sus crecidas rompe y aterra el canal, interrumpiendo la trayectoria de este.

OBSERVACIONES

Se solicita entubar el canal 10 mts y protegerlo con badén.



CANAL

Molino Los Ranchos

Existente

OBRA N°

3

 Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.470.895

N

E

339.096

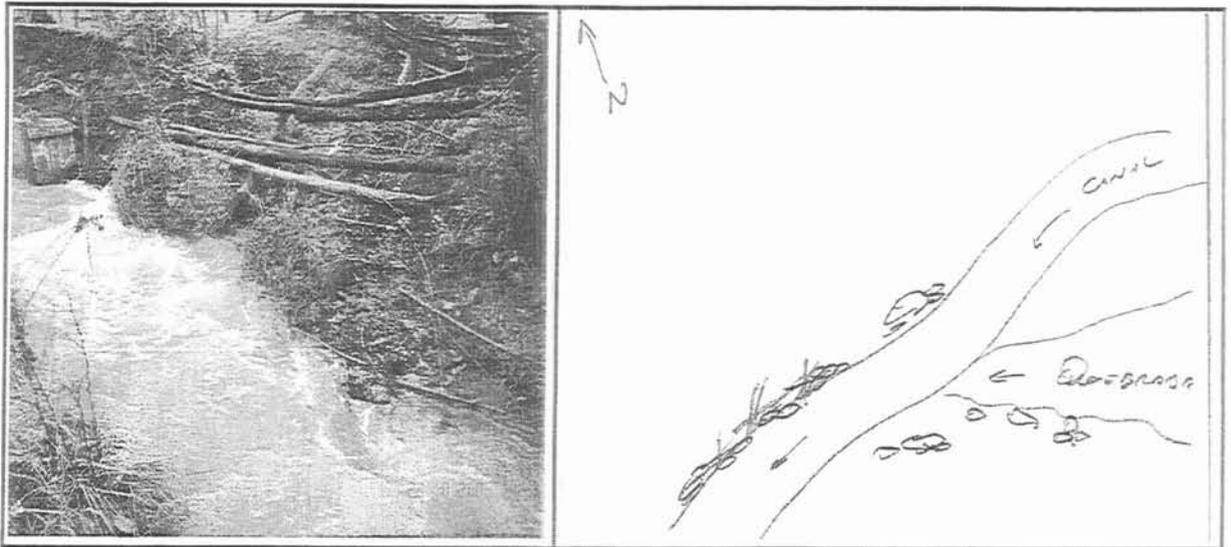
E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tubera Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Compuertas de admisión, devolución y aforador, estas son metálicas en base de hormigón.

OBSERVACIONES

Desde las compuertas el canal esta revestido a base de hormigón 2000 mts. Canal a bajo.



CANAL Existente

OBRA N° Proyectar

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

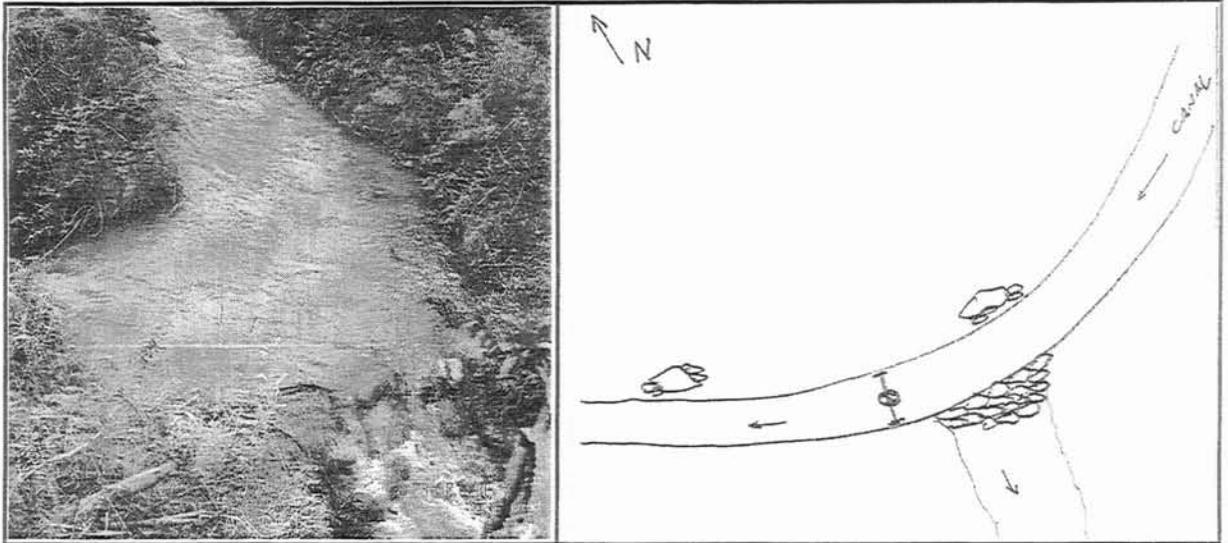
E E

- Bocatoma
- Marco Partidor
- Puente
- Tunnel
- Tranque
- Compuerta Admision
- Canoa
- Alcantarilla
- Caida
- Tuberia
- Compuerta Devolucion
- Cruce Quebrada
- Sifon
- Revestimiento
- Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 de quebrada, en este sector termina el revestimiento y la quebrada rompe el canal 5mts.

Mas abajo interrumpiendo la trayectoria de este.

OBSERVACIONES
 Solicitan revestir o entubar este sector.



CANAL Existente
 OBRA N° Proyectar

COORDENADAS INICIO TERMINO

N

N

E

E

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque
 Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia
 Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el canal hace una vuelta en 90°, en este punto no hay una buena barrera de contención, este muro es de pirca de piedra lo que ocasiona una gran perdida de agua.

OBSERVACIONES

Se solicita construir una compuerta de devolución, ya que en épocas invernales el caudal del canal aumenta debido a que recibe aguas de quebradas rompe este punto del canal.



CANAL Existente
 Proyectar
 OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO
 N N
 E E

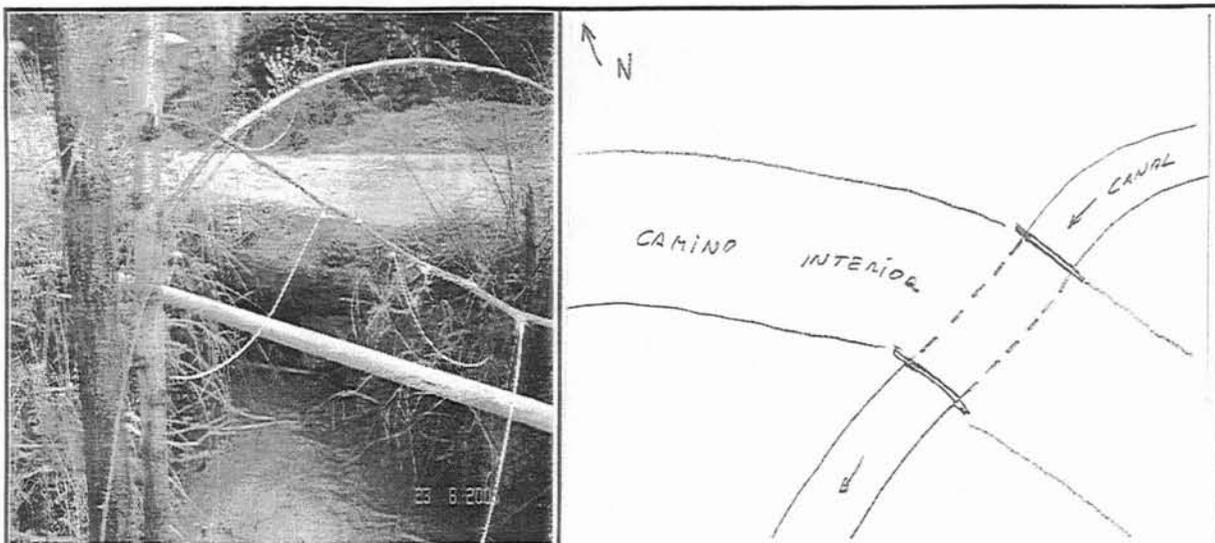
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input checked="" type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector comienza la población y el canal pasa por los sitios, los pobladores usan el canal como basurero. Toda la basura llega a un sifón que se encuentra canal abajo.

OBSERVACIONES

Se solicita embovedado o entubar 1500 mts. de canal que es la superficie que tiene el canal en la población.



CANAL

Molino Los Ranchos

Existente

OBRA N°

7

Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.471.249

N

E 337.158

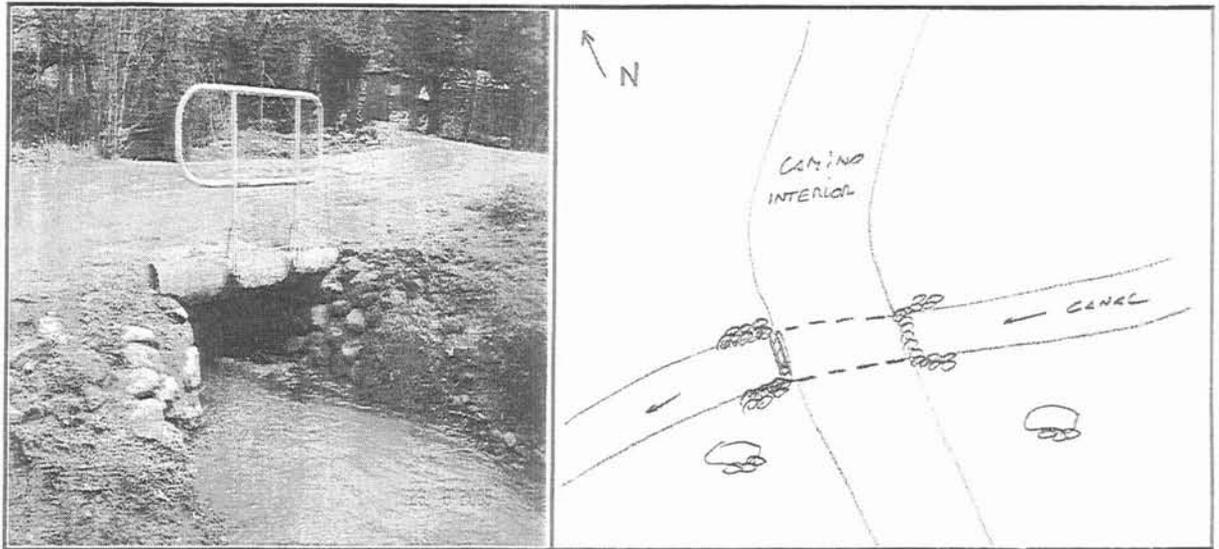
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector se encuentra un puente rustico que cruza camino poblacional, este es de madera, de 6 mts. Aprox. De largo.

OBSERVACIONES



CANAL

Molino Los Ranchos

Existente

OBRA N°

8

Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.471.322

N

E 337.022

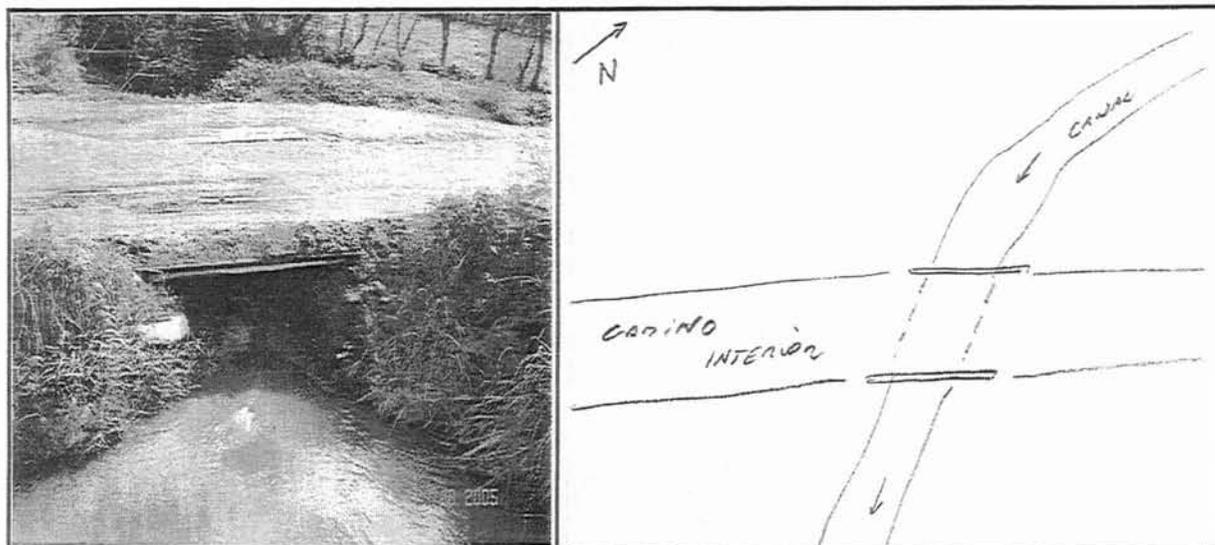
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector se encuentra un puente de tubos de cemento en base de pirca de piedras que cruza camino poblacional.

OBSERVACIONES



CANAL

Molino Los Ranchos

Existente

OBRA N°

9

Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.471.524

N

E 336.875

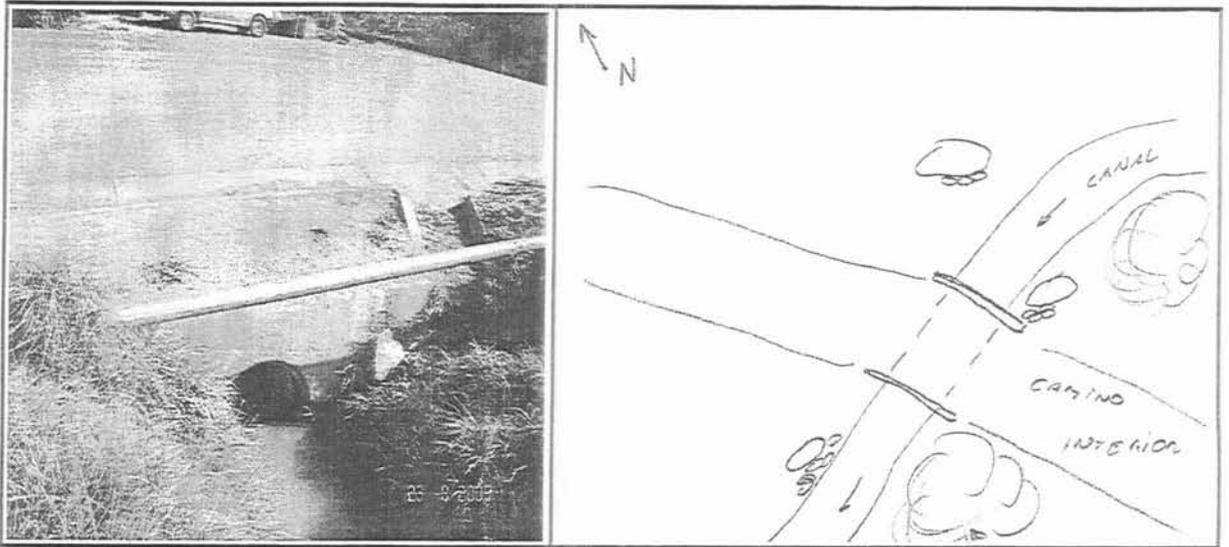
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canca | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de cemento en base de hormigón de 6mts. De largo que cruza camino de población.

OBSERVACIONES



CANAL

Molino Los Ranchos

Existente

OBRA N°

10

Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.471.755

N

E 336.624

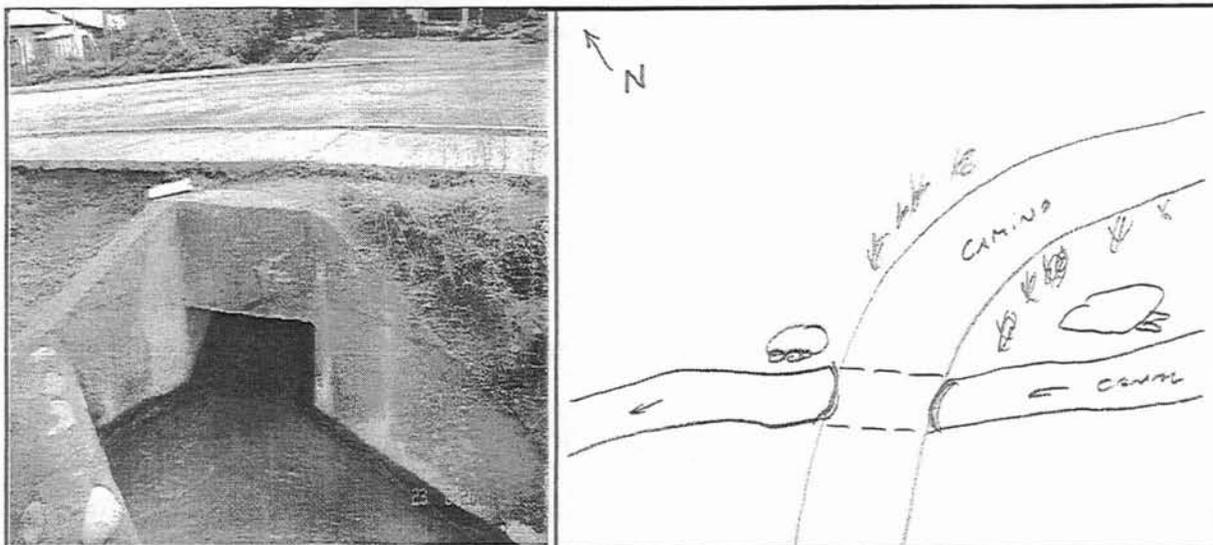
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input checked="" type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de tubos de cemento de 12 mts de largo, cubierto por asfalto que cruza AV. Arturo Prat.

OBSERVACIONES



CANAL

Molino Los Ranchos

Existente

OBRA N°

11

Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.471.781

N

E 336.519

E

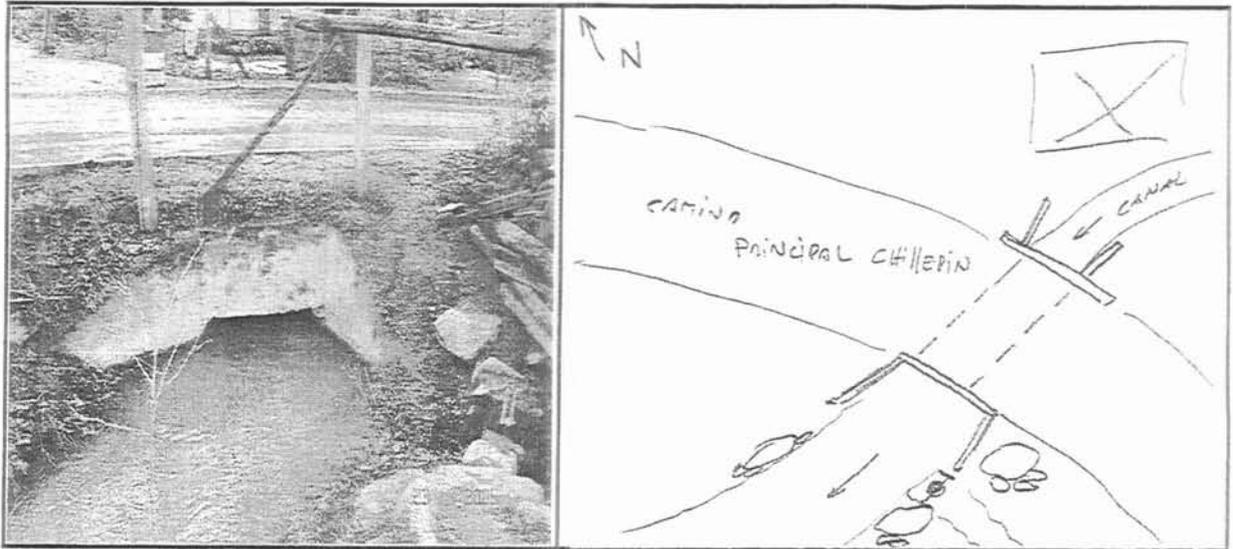
- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input checked="" type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el canal se encuentra revestido 12 mts. Antes de llegar a tubería de cemento

de 14 mts de largo utilizado como puente en calle principal, Av. B. O'Higgins. de Chilepin

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

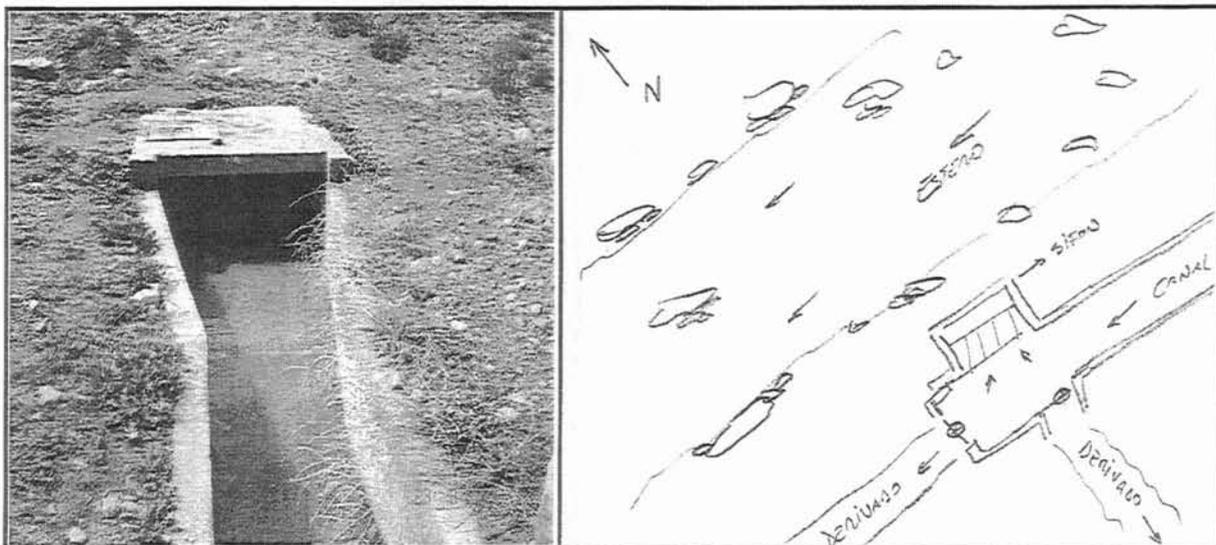
- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Socatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input checked="" type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tubera |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de cemento a base de hormigón cubierto por asfalto que cruza camino principal
 ubicado a la entrada de Chillepin.

OBSERVACIONES

En este sector termina la población, en este punto es donde se solicita el entubado o
 embovedado del canal.



CANAL

Molino Los Ranchos

 Existente

OBRA N°

13

 Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.471.477

N

E 335.315

E

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input checked="" type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Sifón, antes de llegar a este hay 200 metros de canal revestido, el sifón es de cemento con rejas metálicas, la función de estas es evitar que las basuras que trae el canal entren al sifón, también existen dos compuertas metálicas una es para el regadío a parcela y la otra se utiliza como desagüe o descarga. El sifón tiene un largo aproximado de 200 metros, desde la desembocadura del sifón el canal se encuentra revestido 100 metros.

OBSERVACIONES

A este lugar llegan todas las basuras que son tiradas al canal en el sector de la población.



CANAL

Molino Los Ranchos

Existente

OBRA N°

14

Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.471.142

N

E

334.565

E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el canal tiene filtraciones y rebalses ya que uno de sus bordes (sur) es bajo y delgado, lo que provoca una perdida importante del recurso agua.

OBSERVACIONES

Se solicita revestir 50 metros de canal, esto es en parcela del sr. Alfonso Vivencio.



CANAL

Molino Los Ranchos

 Existente

OBRA N°

15

 Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.924

N

E 334.119

E

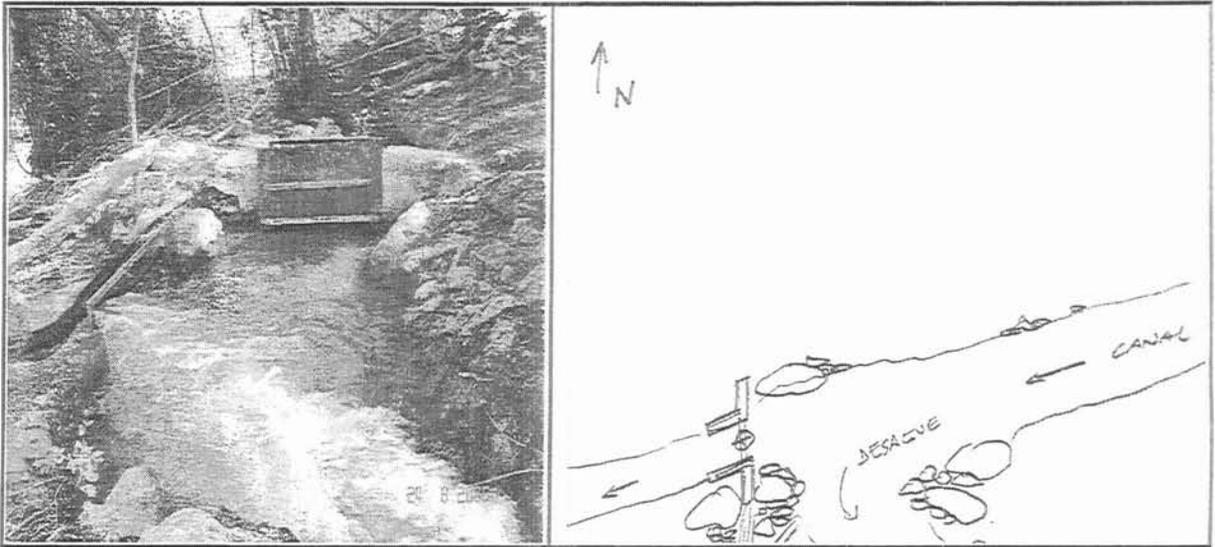
Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque
 Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tubería
 Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este punto el canal presenta filtraciones ya que su borde es débil y angosto, lo que provoca pérdidas de agua, lo que en épocas de escasez del recurso dificulta el riego normal de los cultivos.

OBSERVACIONES

Solicitan revestir 50 metros de canal, parcela del sr. Toribio Vega.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

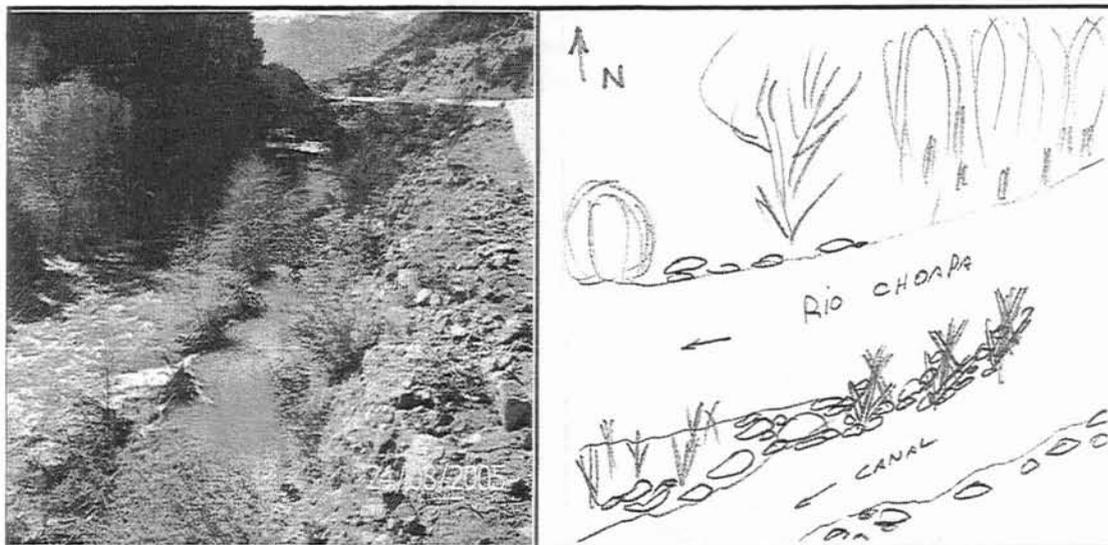
- | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector desemboca el canal en una parcela y desde esta son desviadas las aguas del canal hacia el río.

OBSERVACIONES

**Fichas de Terreno
Canal El Pavo**



CANAL

El Pavo

Existente

Proyectar

OBRA N°

1

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.911

N

E 337.437

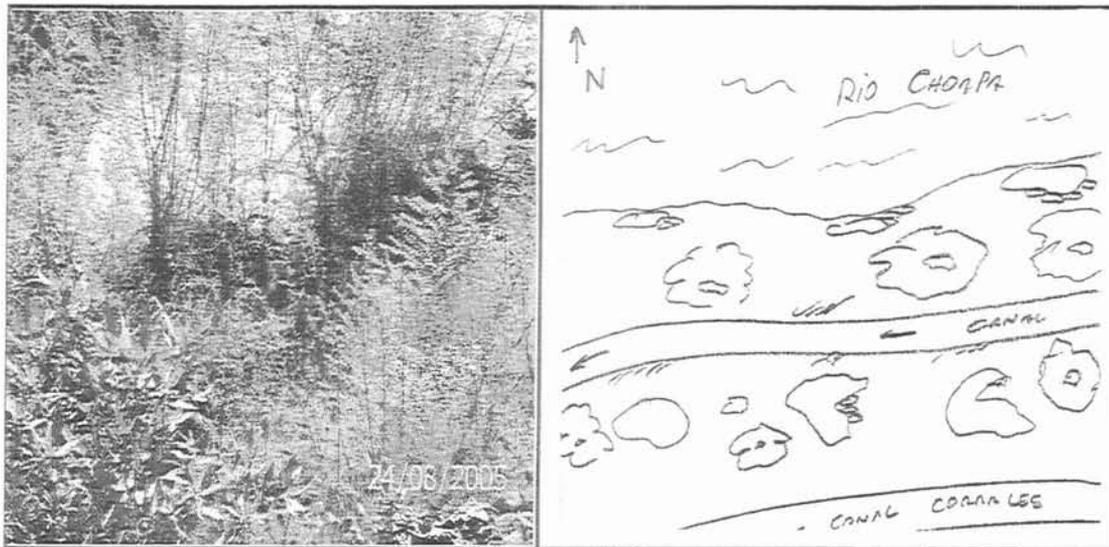
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Bocatoma rústica de palos, patas de cabras, rocas y ramas. Para encauzamiento canal

OBSERVACIONES



CANAL

El Pavo

Existente

OBRA N°

2

Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.470.925

N

E

337.365

E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input checked="" type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

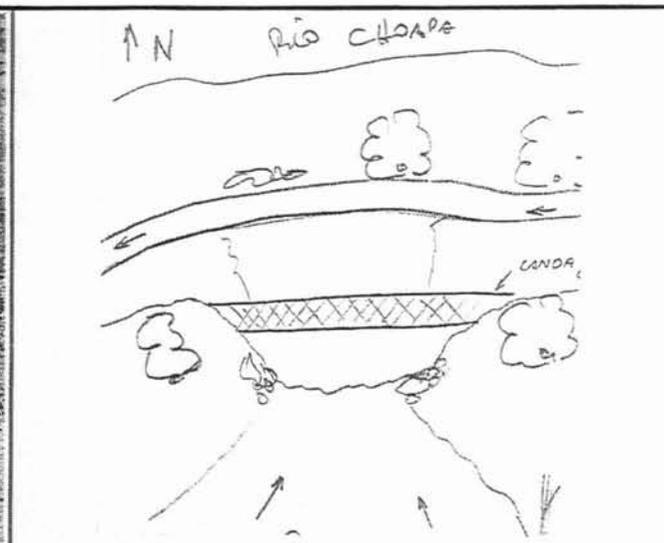
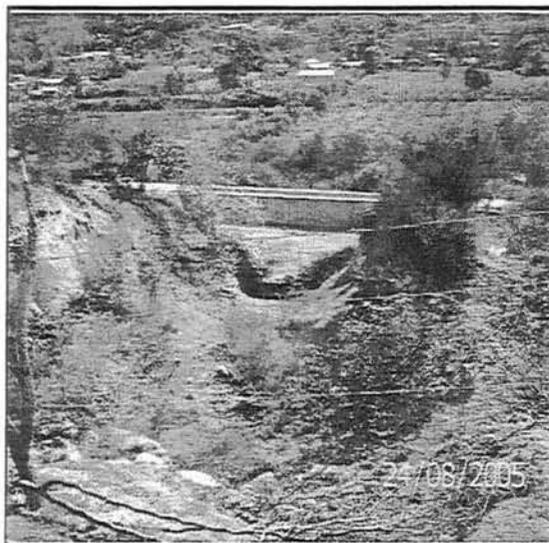
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal tramo en tierra entre canal Embalse Corrales y río Choapa.

El continúa en tramo rústico en aprox. 1.200 mts. hasta el aforador

OBSERVACIONES

Proyectar: Se propone revestir estos 1.200 mts de canal.



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.470.883"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="337.122"/>	<input type="text"/>

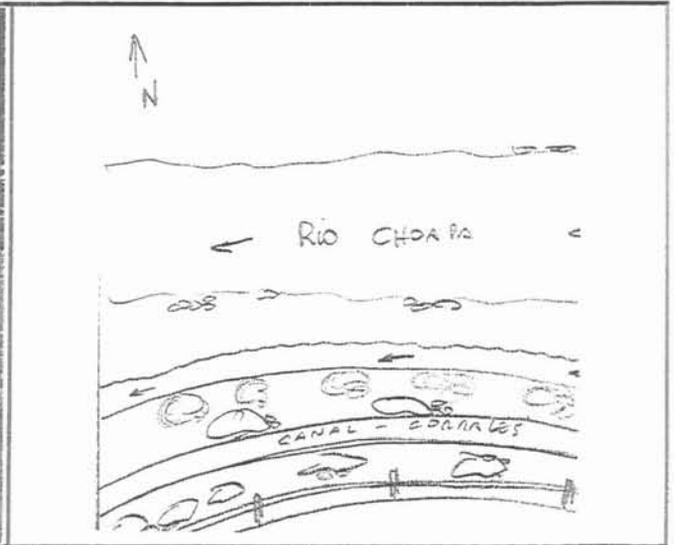
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input checked="" type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal cruza quebrada, la que en períodos de crecida embanca el canal.

OBSERVACIONES

Construir una obra de cruce por medio de una canoa de hormigón
hormigón de unos 10 m. aprox.



CANAL Existente
 Proyectar
 OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

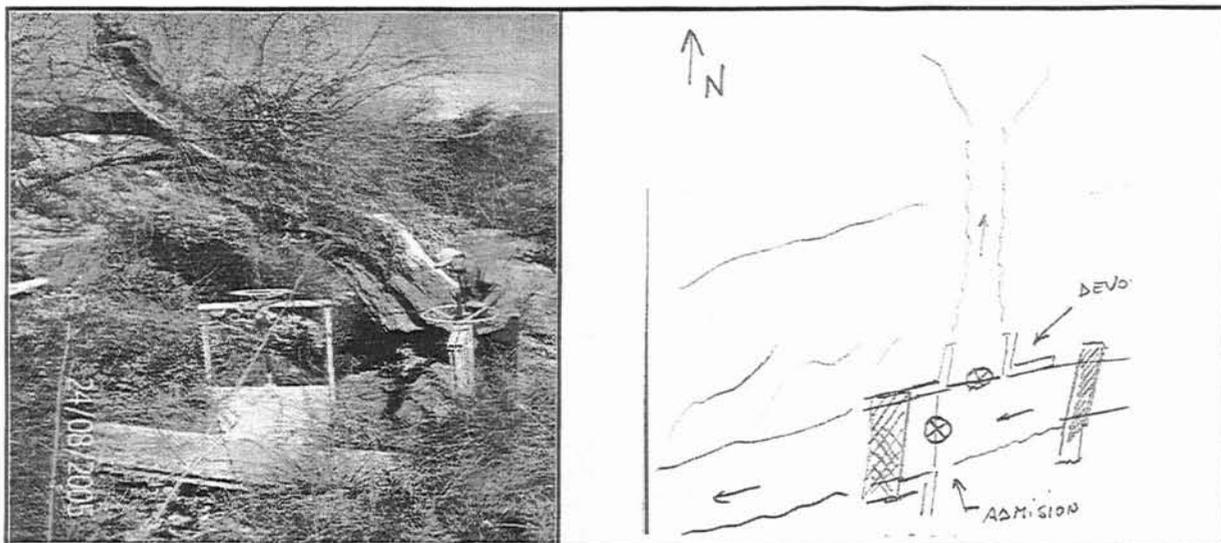
N N

E E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input checked="" type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 Canal en zona de deslizamientos de rocas, piedras y tierra en una longitud
 200 m. aprox.

OBSERVACIONES
 Abovedar este tramo en unos 200 mts. para evitar posibles derrumbes a futuro.



CANAL

El Pavo

Existente

OBRA N°

5

 Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.471.052

N

E

336.446

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

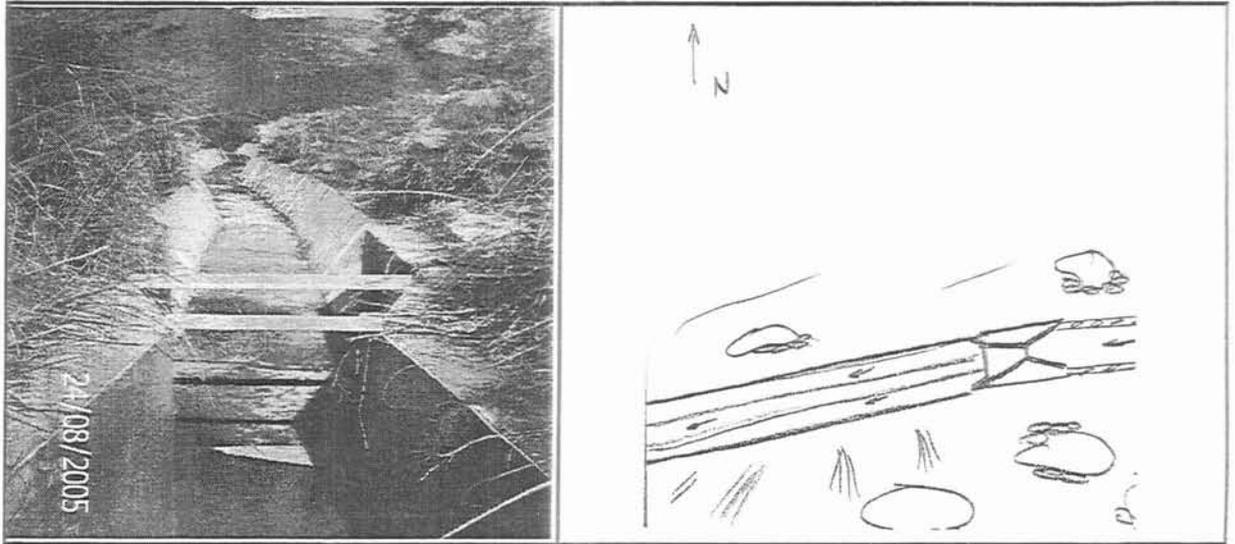
Compuertas de admisión y devolución, compuertas metálicas de aprox. 1,20 mts. de ancho.

con tornillo y volante.

OBSERVACIONES

Esta es una obra existente, se puede mejorar colocando muros de hormigón en unos

4 mts de largo antes y después de las compuertas.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

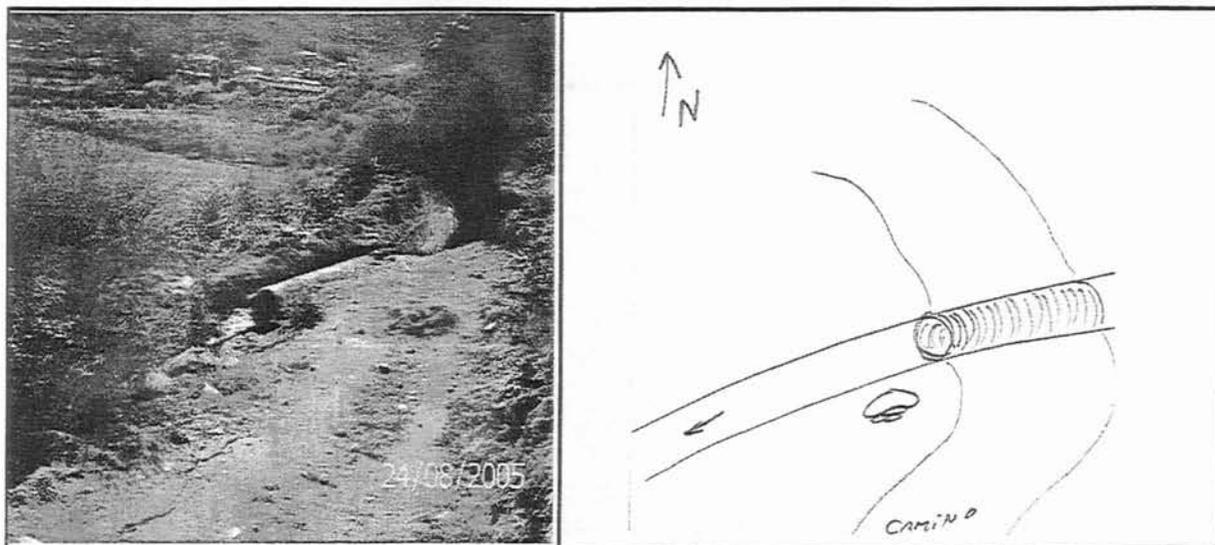
N N

E E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 Aforador obra de control del canal, este tramo se encuentra revestido. Taludes en
 mampostería de piedra y fondo de hormigón, después del aforador se inicia canal
 revestido, fondo y taludes.

OBSERVACIONES
 La sección trapezoidal del canal es de 0.70 m de fondo, con un h= 0.60 m y ancho
 superior de 1.30 m.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque

Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tubería

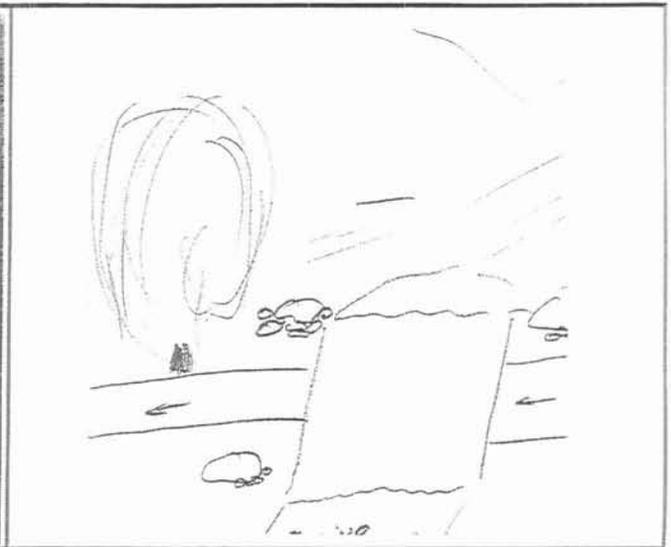
Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente cruce intrapredial con tubo corrugado, longitud de 6 mts aprox. Esta es una

obra existente y que no presenta problemas

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N

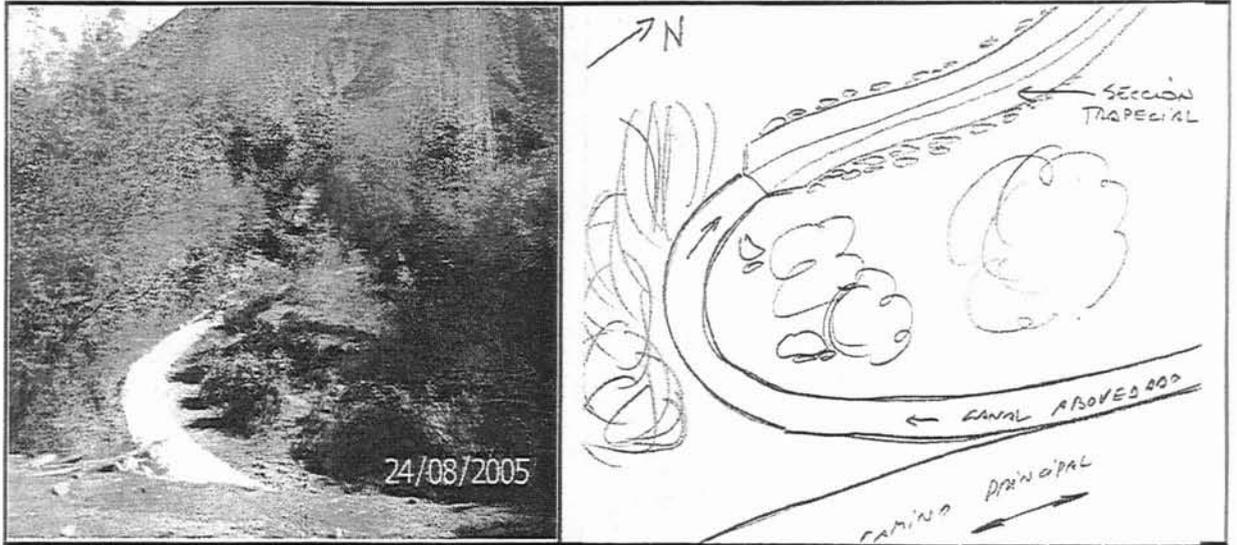
E

- Bocatoma
- Marco Partidor
- Puente
- Tünel
- Tranque
- Compuerta Admision
- Canoa
- Alcantarilla
- Caida
- Tuberna
- Compuerta Devolucion
- Cruce Quebrada
- Sifon
- Revestimiento
- Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente cruce intrapredial con tubo corrugado, longitud de 6 mts aprox. Esta es una obra existente y que no presenta problemas.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

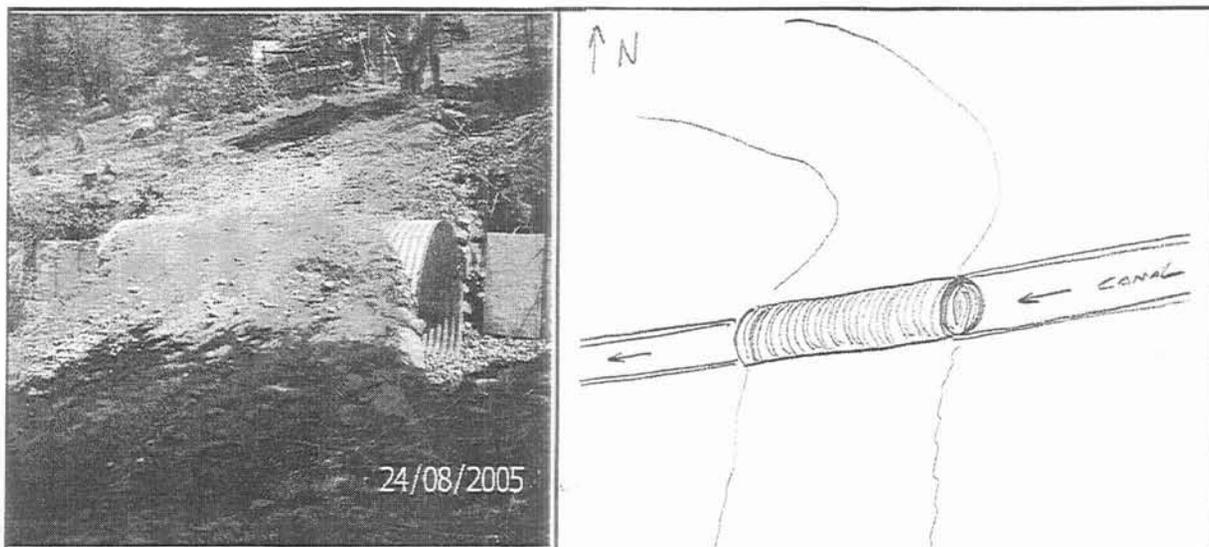
N N

E E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 Cruce quebrada, obra existente en la cual el canal esta abovedado en unos 30.0 m aprox.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque

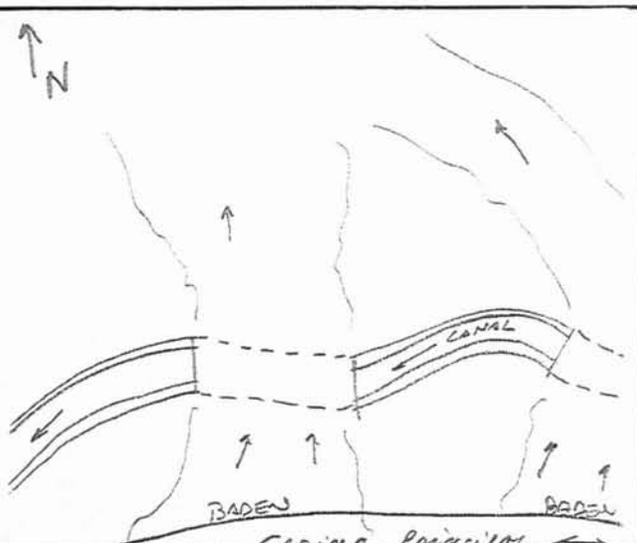
Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia

Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 Puente cruce camino intrapredial, obra existente y que consiste en tubo corrugado de aprox.

6.0 m. de largo y 1.60 m de diámetro, tramo sin problemas.

OBSERVACIONES



CANAL

El Pavo

 Existente Proyectar

OBRA N°

11

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.184

N

E 335.137

E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada en dos brazos, esta es una obra existente, el primer tramo abovedado

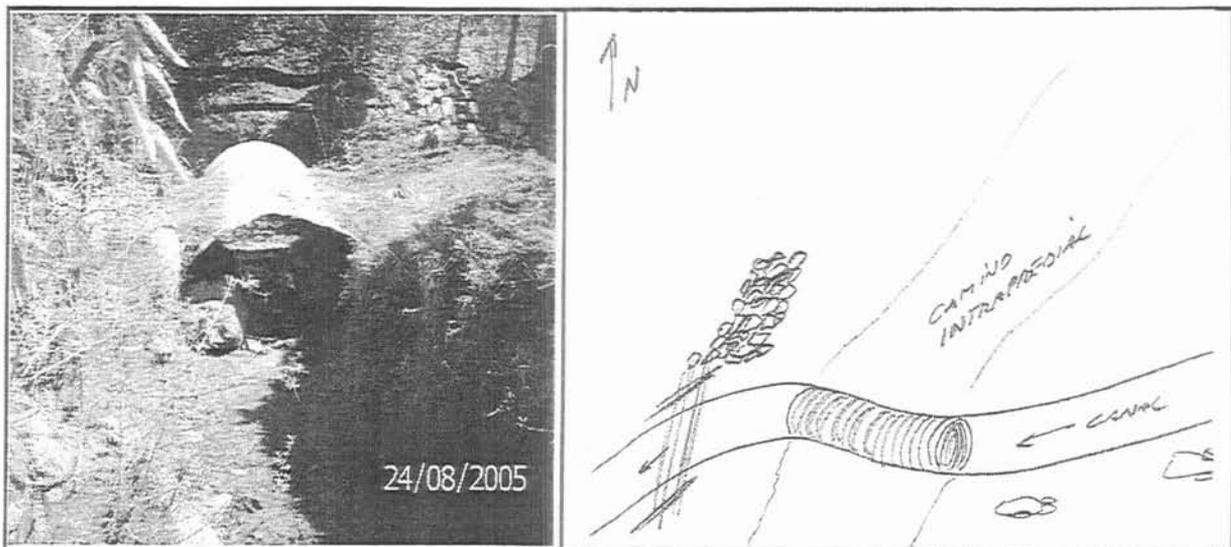
en unos 40.0 mts, después canal abierto unos 50.0 mts. continuando aprox. 20.0 mts.

más de canal abovedado.

OBSERVACIONES

Los 50.0 mts de canal abierto sería aconsejable abovedarlos para evitar posibles

embancamientos en el futuro.



CANAL

El Pavo

Existente

OBRA N°

12

Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.190

N

E 334.968

E

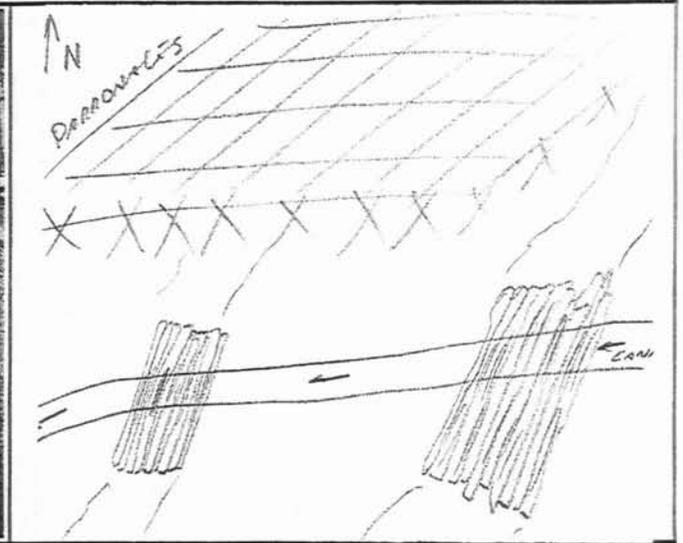
- | | | | | |
|---|---|--|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Fin de revestimiento y puente cruce camino intrapredial por medio tubo corrugado 3,50 mts

de largo aprox.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

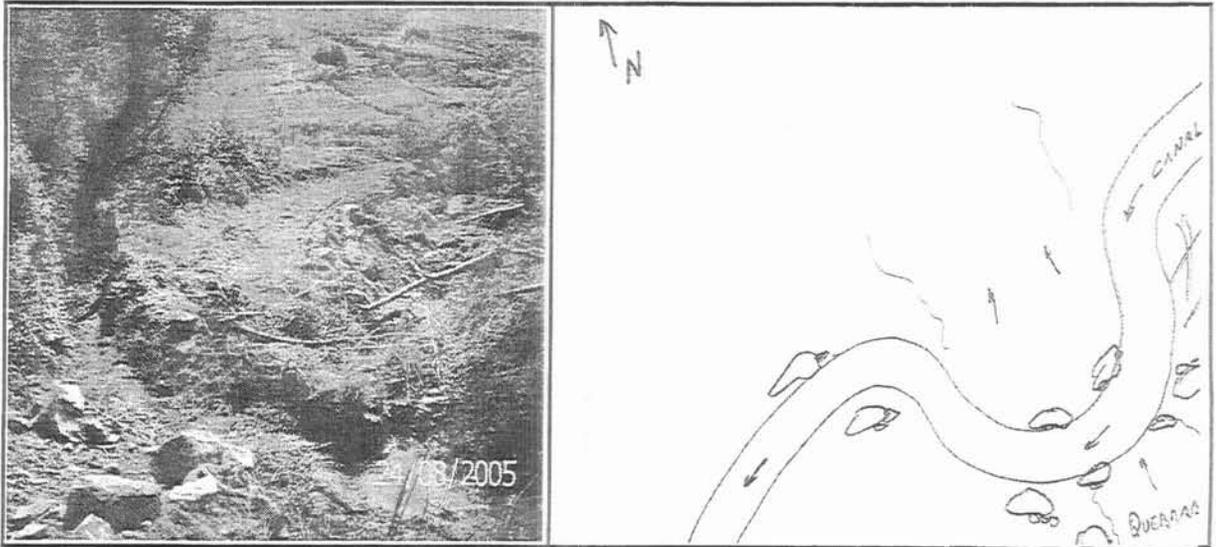
E E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de 2 puentes rústicos con rollizos de 8" aprox. estos puentes se encuentra al interior de un predio de parronales.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA Nº

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada rústica, quebrada de importancia, arrastra mucho material
 cuando baja, se propone proyectar una canoa y a la vez enderezar el canal.

OBSERVACIONES



CANAL

El Pavo

 Existente

OBRA N°

15

 Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.343

N

E 333.280

E

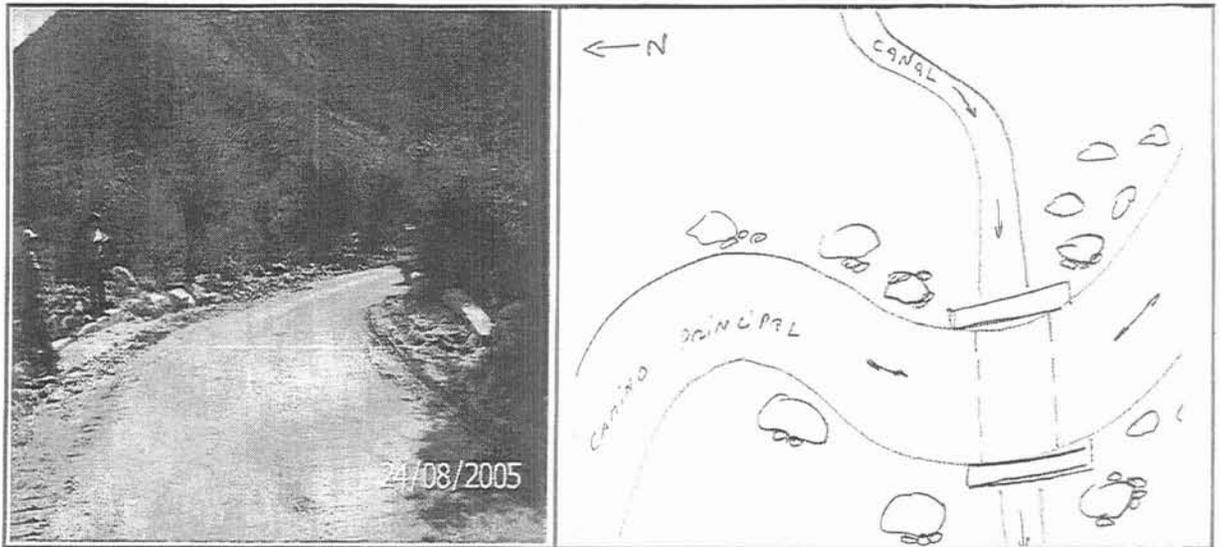
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce pequeña quebradilla y puente rústico de rollizos para cruce intrapedrial,

se propone entubar este tramo en unos 20.0 mts aprox.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

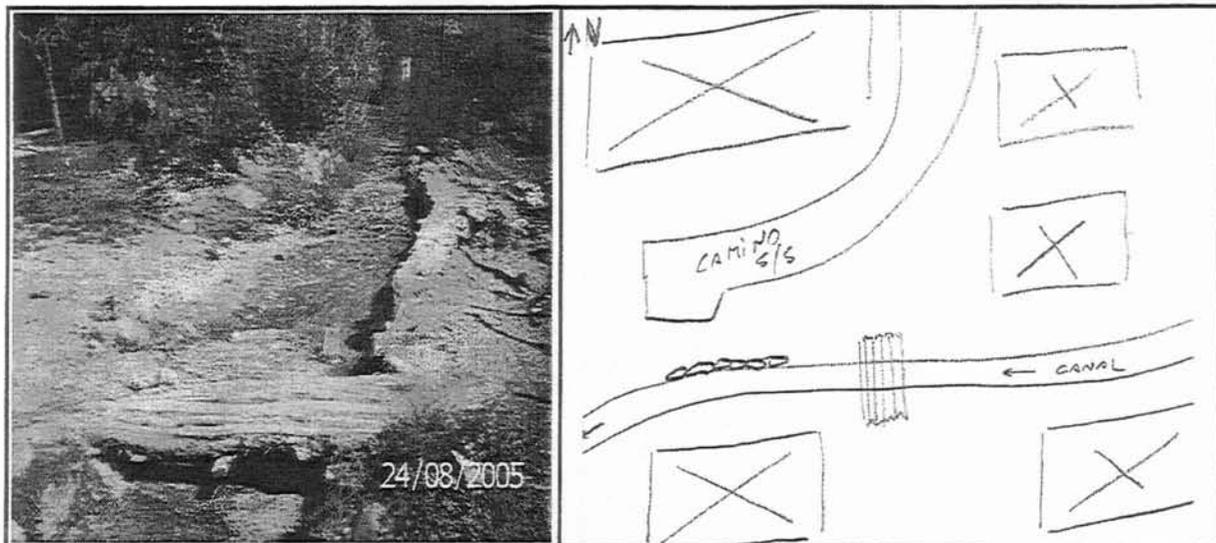
- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input checked="" type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Alcantarilla para cruce camino principal que une las localidades de Coirón y Tranquilla.

longitud aprox. de 7.50 m. por medio tubo corrugado de 1,0 mts. de diámetro.

OBSERVACIONES



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

N

E

E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

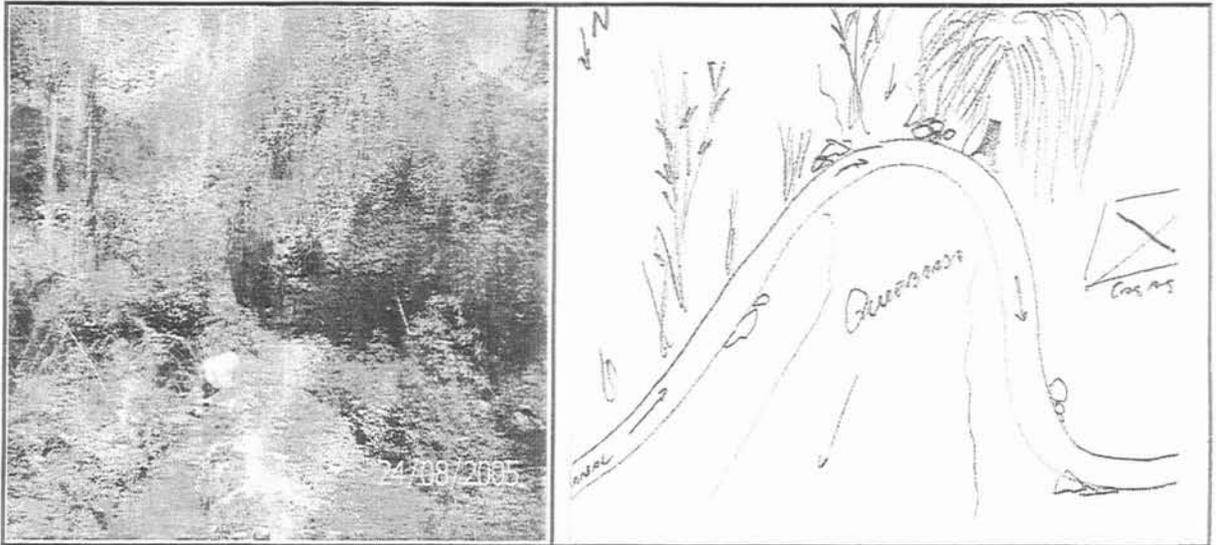
Mampostería de piedra a valle, longitud aprox. de 7.0 m. el talud a valle es muy bajo, la

sección del canal es de 0.50 de ancho por 0.30 de alto, se propone entubar este tramo

en unos 70.0 m aprox. canal pasa por población y así se evitaría la basura que cae dentro

del canal y los tacos que se hacen en épocas de verano para utilizarlos como balnearios.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque

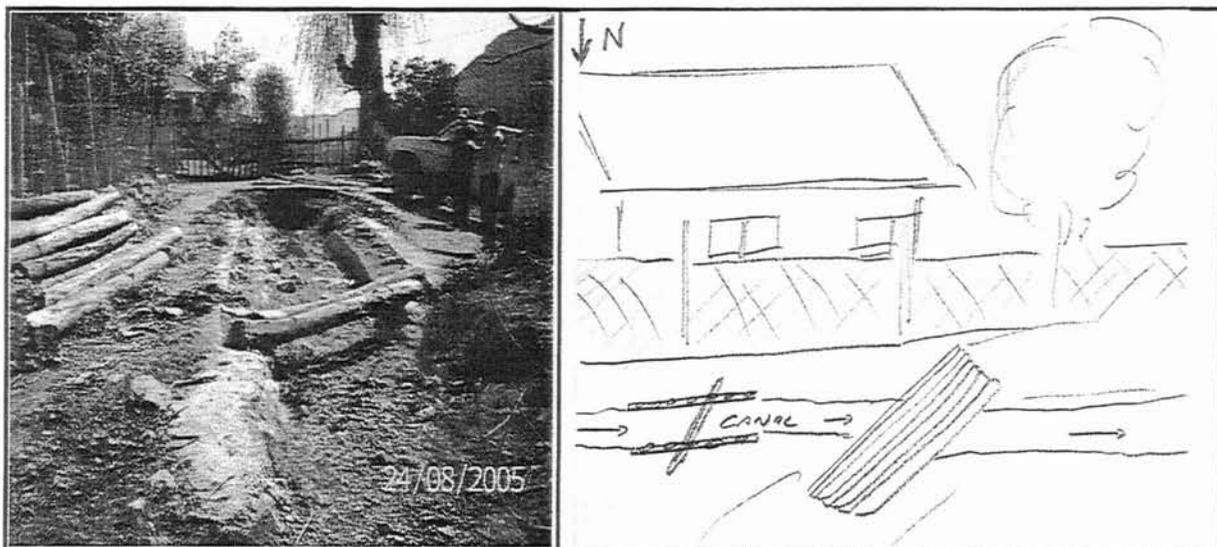
Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia

Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce quebrada que embanca el canal, se propone proyectar una canoa y así enderezar el canal.

OBSERVACIONES



CANAL

El Pavo

 Existente

OBRA N°

19

 Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.468.900

N

E 332.100

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tubería Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Mampostería piedra en ambos taludes aprox. 7 mts de largo y a continuación un puente

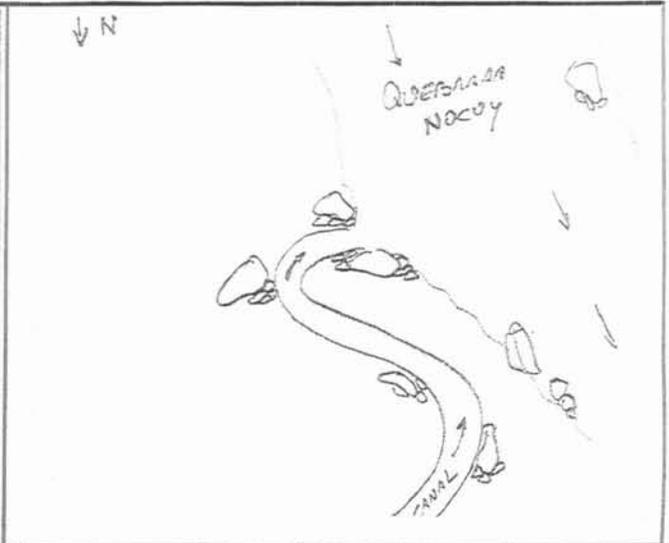
de rollizos para cruce de vehículos

para dos casas del pasaje de la población.

OBSERVACIONES

Canal muy reducido, el cual va a regar 2 propiedades más, antes de

descargar sus aguas.



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.468.919"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="331.861"/>	<input type="text"/>

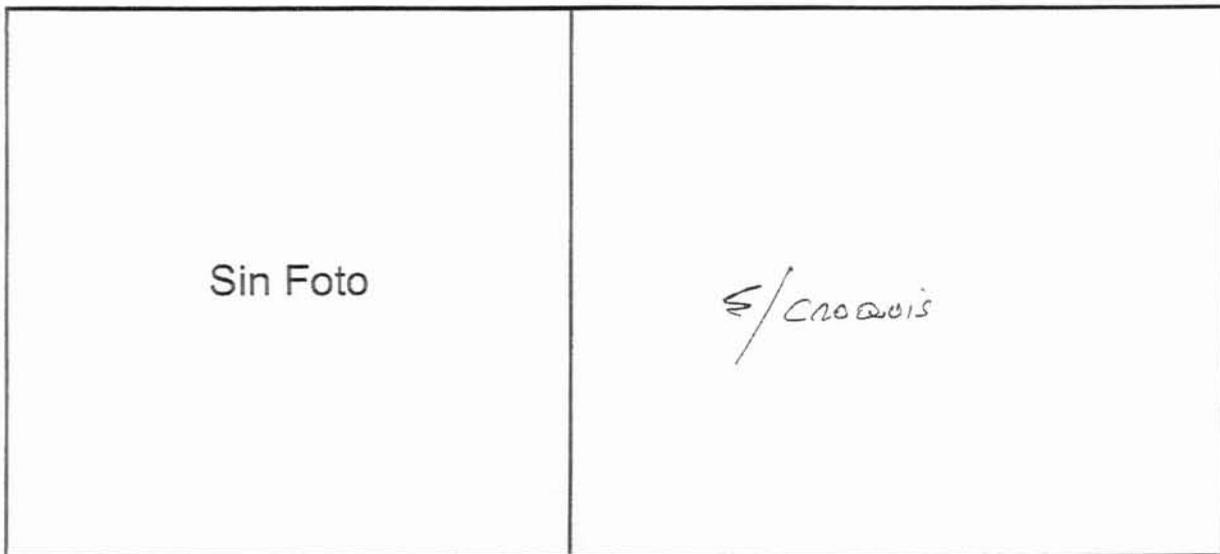
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Sotomera | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Fin canal, el cual descarga sus aguas a la quebrada Nocuy.

OBSERVACIONES

Fichas de Terreno
Canal Aguas Claras de Chillepín



CANAL	Aguas Claras de Chillepín	<input checked="" type="checkbox"/>	Existente
		<input type="checkbox"/>	Proyectar
OBRA N°	1	17-08-2005	

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
	N <input style="width: 150px;" type="text" value="6,470,686"/>	N <input style="width: 150px;" type="text"/>
	E <input style="width: 150px;" type="text" value="335,249"/>	E <input style="width: 150px;" type="text"/>

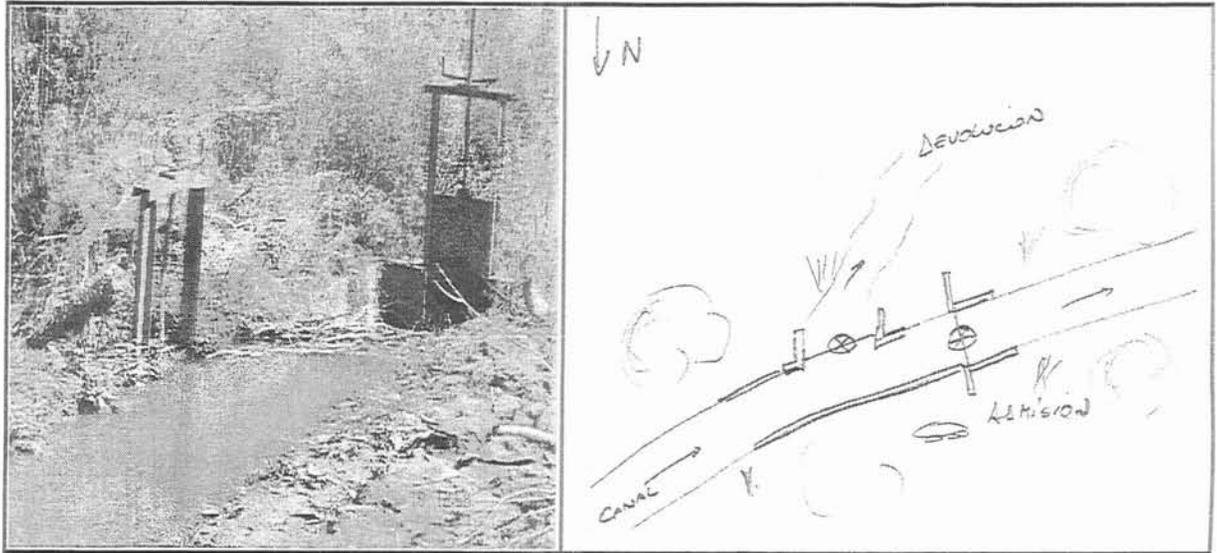
<input checked="" type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

La bocatoma se localiza en el sector de Chillepín

El punto fue tomado a 20 mt. desde la bocatoma del canal por el difícil acceso que presenta acercarse a ella, esto es donde se encuentran las compuertas de admisión y devolución.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

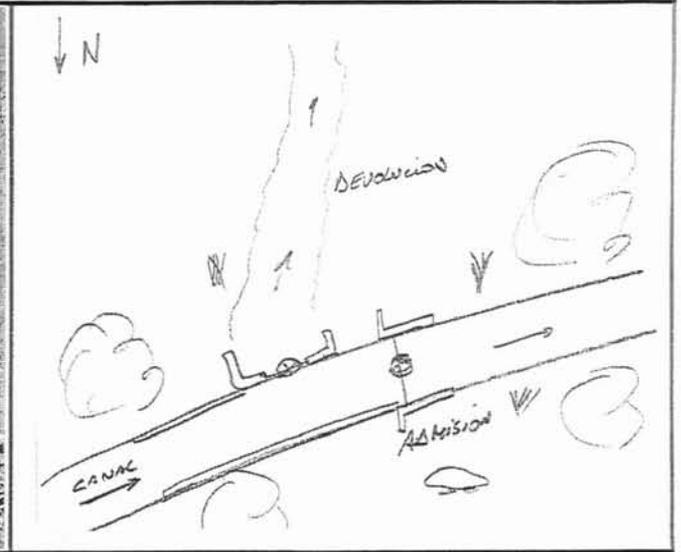
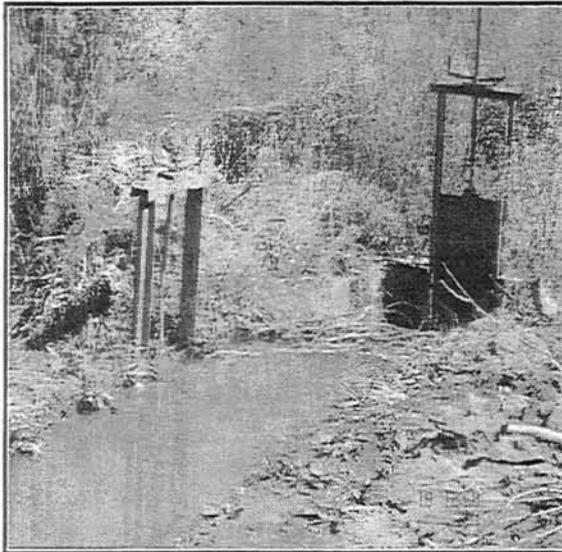
E E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Comienzo de revestimiento en el cual están presente las compuertas de admisión y devolucion.

OBSERVACIONES



CANAL

Aguas Claras de Chilepín

Existente

Proyectar

OBRA N°

3

17-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6,470,569

N

E 334,349

E

- | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Admisión | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolución | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

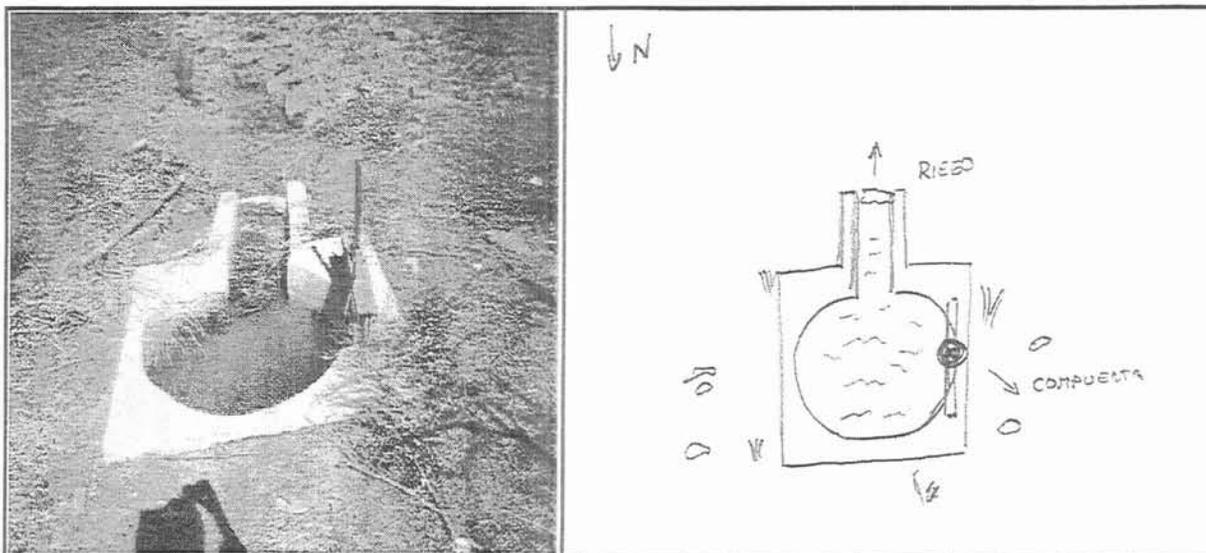
Compuertas de admisión y devolución, estas compuertas son metálicas empotradas en

muros de hormigón, en este punto también se da comienzo a una tubería de un largo de

2 Km. Esta tubería es de PVC cubierta con hormigón armado el diámetro de esta es de 1 mt.

aprox. Y se encuentra ubicada bajo la tierra por el mismo largo de la tubería.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA Nº

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 salida de la tubería de PVC cubierta con hormigón armado, en este lugar se presenta una
 compuerta de riego y una de entrega de agua superficialmente.

OBSERVACIONES



S/ E. 2005

CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

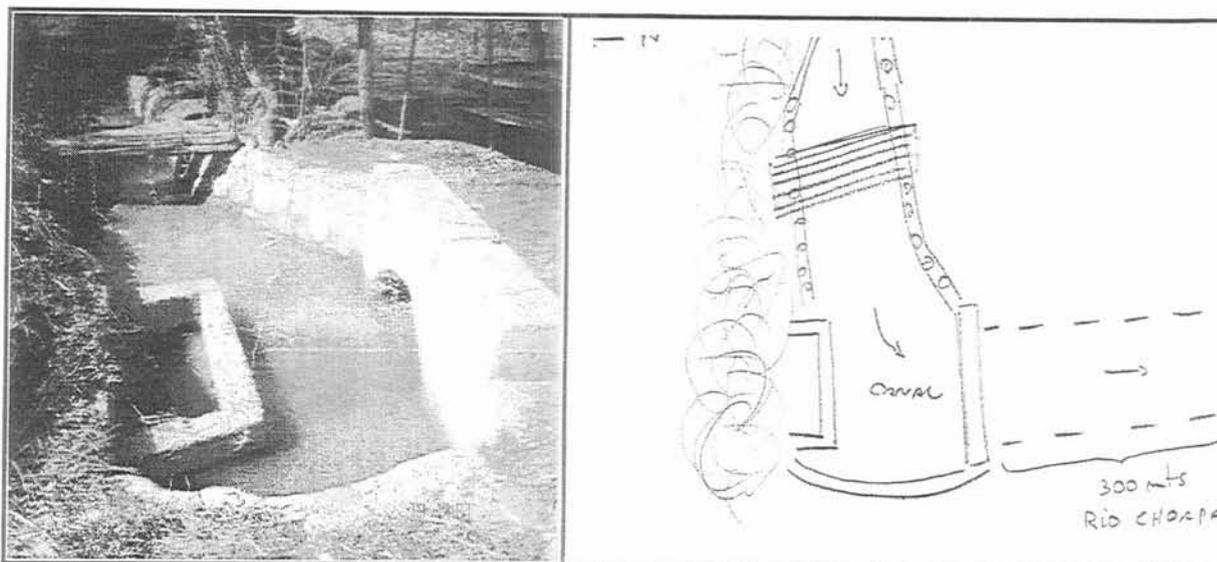
N N

E E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 A 150 mts. de la desembocadura del canal en el río Choapa existen 100 mts. de grandes filtraciones que son tapadas con malezas y trozos de nylon para evitar que el agua entre a un predio con plantaciones de parronales

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 OBRA N° Proyectar

COORDENADAS INICIO TERMINO

N	<input type="text" value="6,470,491"/>	N	<input type="text" value="6,470,033"/>
E	<input type="text" value="333,285"/>	E	<input type="text" value="333,014"/>

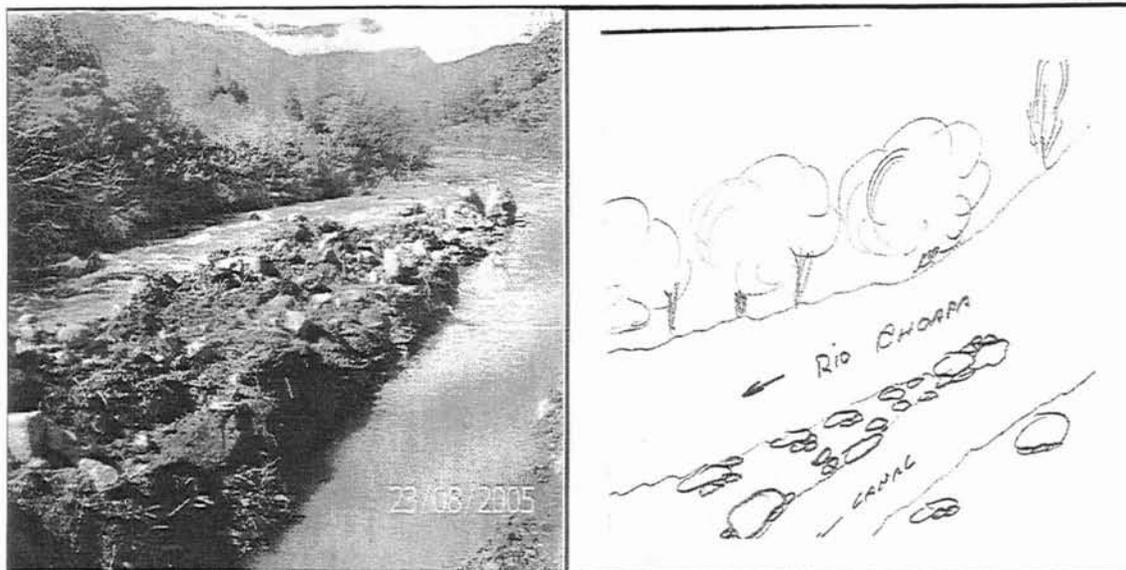
- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input checked="" type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de pavimento que presenta un revestimiento con tubería de hormigón armado para la pasada de vehículos con un largo de 5 mts por un ancho de 4 mts. a 300 mts. desde este punto en forma perpendicular al canal se encuentra la desembocadura en el río.

OBSERVACIONES

**Fichas de Terreno
Canal El Sauco**



CANAL

El Sauco

 Existente Proyectar

OBRA N°

1

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.070

N

E 333.973

E

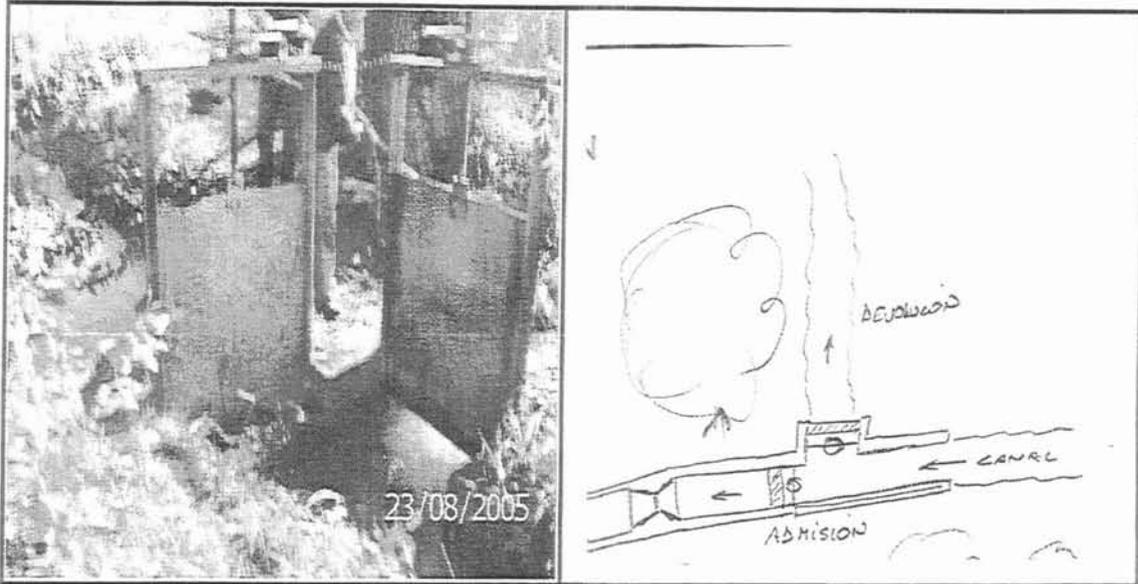
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Bocatoma rústica, construida con una retroexcavadora, pretil de rocas, piedras

y arena para encausar las aguas al canal.

OBSERVACIONES



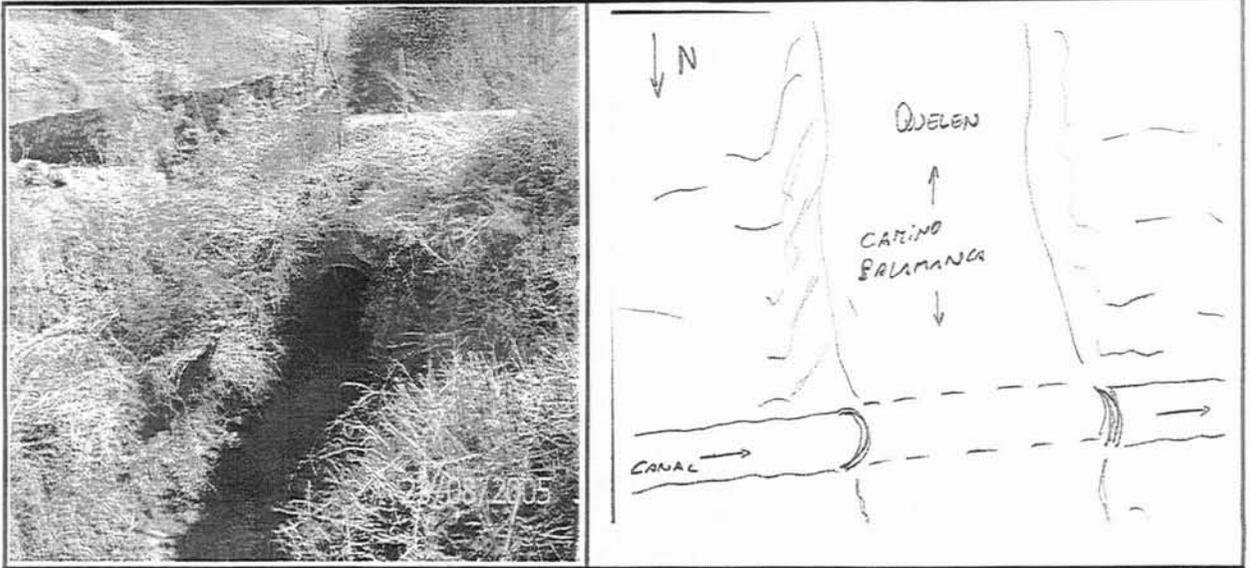
CANAL	<input type="text" value="El Sauco"/>		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
OBRA Nº	<input type="text" value="2"/>	<input type="checkbox"/> Proyectar	<input type="text" value="19-08-2005"/>
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
N	<input type="text" value="6.469.921"/>	<input type="text"/>	
E	<input type="text" value="333.527"/>	<input type="text"/>	

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tubería
<input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input checked="" type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuertas de admisión y devolución, consta de dos compuertas metálicas de 1.20 m aprox. de ancho, con tornillo y volante de regulación, empotradas en muros de hormigón, a continuación 10.0 m de sección canal revestido para terminar con un aforador del tipo Parshall.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 OBRA N° Proyectar

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.469.831"/>	N <input type="text"/>
E	<input type="text" value="331.450"/>	E <input type="text"/>

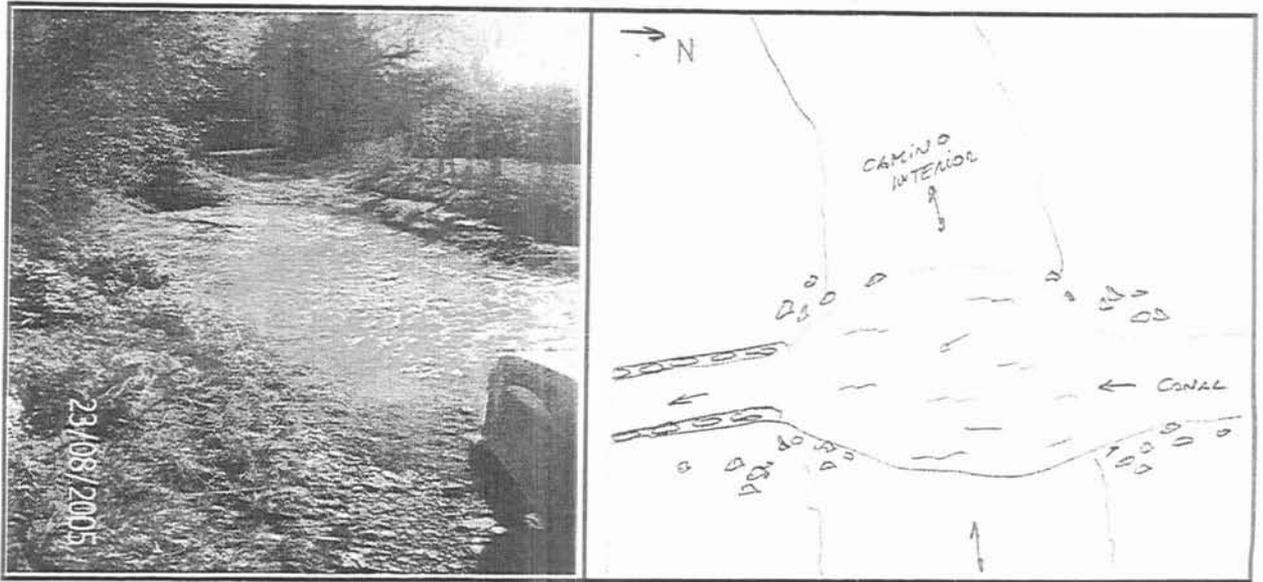
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input checked="" type="checkbox"/> Tubería
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tubo corrugado \varnothing 2,0 m. para cruce camino principal que une las localidades de Salamanca y Coirón.

OBSERVACIONES

En este tramo se propone entubar o abovedar desde unos 100 m aguas arriba hasta la tubería, debido a que en este sector descarga las aguas la quebrada Nocuy.



CANAL

El Sauco

Existente

OBRA N°

4

Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.830

N

E 331.390

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

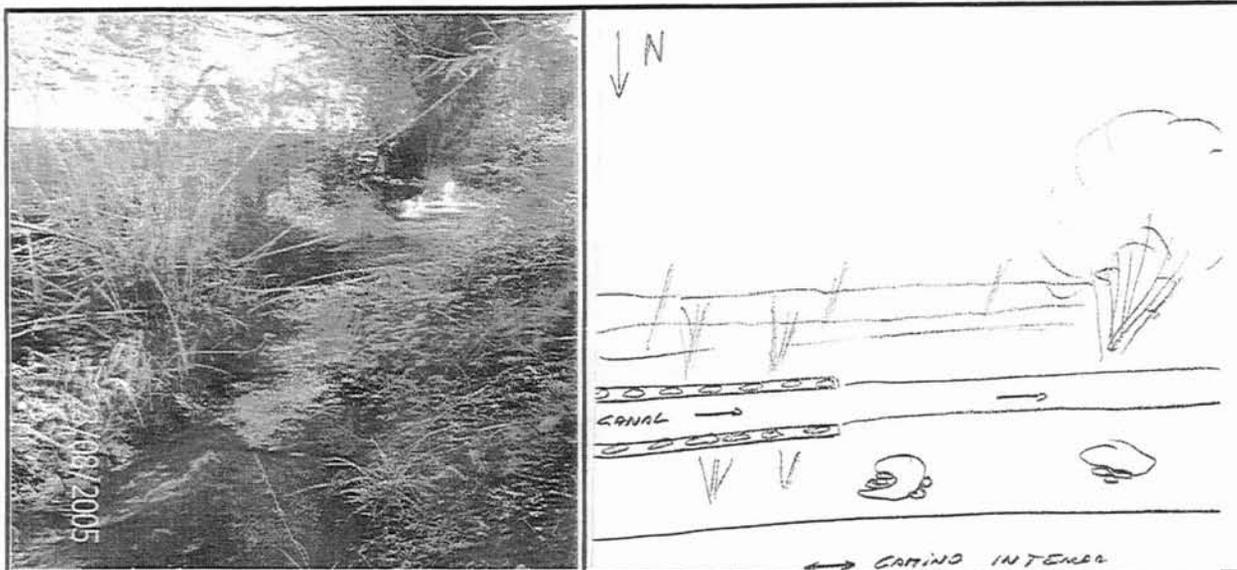
Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Badén rústico para cruce camino intrapredial e inicio mampostería de piedra antigua.

OBSERVACIONES

Alargar la mampostería unos 6.0 m. aguas arriba y colocar un puente.



CANAL Existente
 Proyectar
 OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

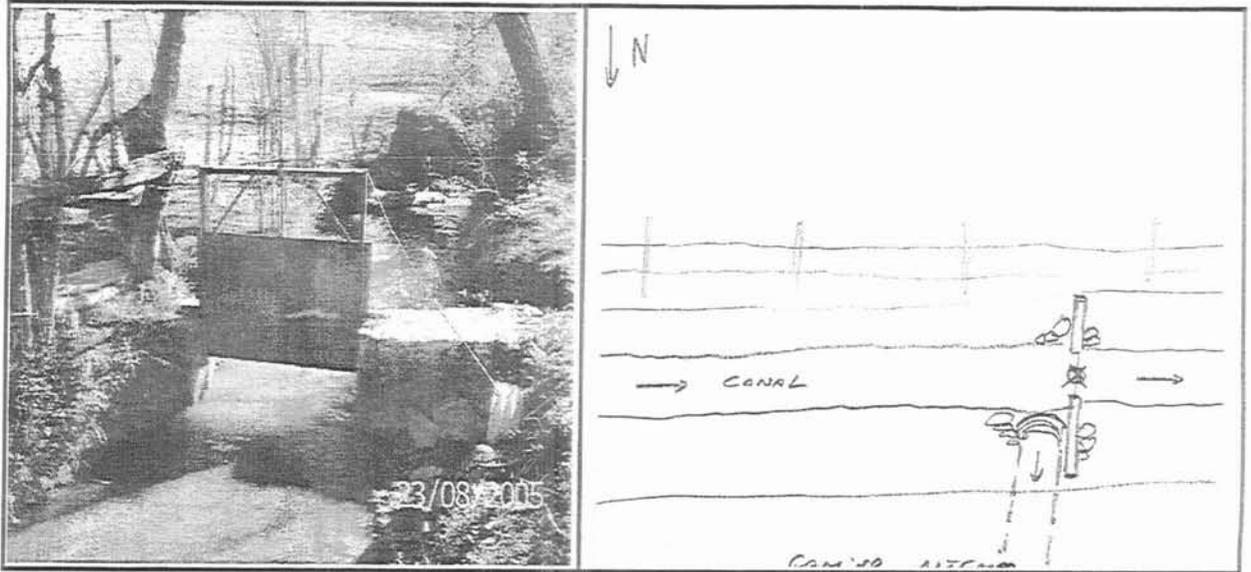
N	<input type="text" value="6.469.779"/>	N	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="330.974"/>	E	<input type="text"/>

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Fin revestimiento mampostería de piedra e inicio canal rústico.

OBSERVACIONES



CANAL

El Sauco

Existente

OBRA N°

6

Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.779

N

E 330.658

E

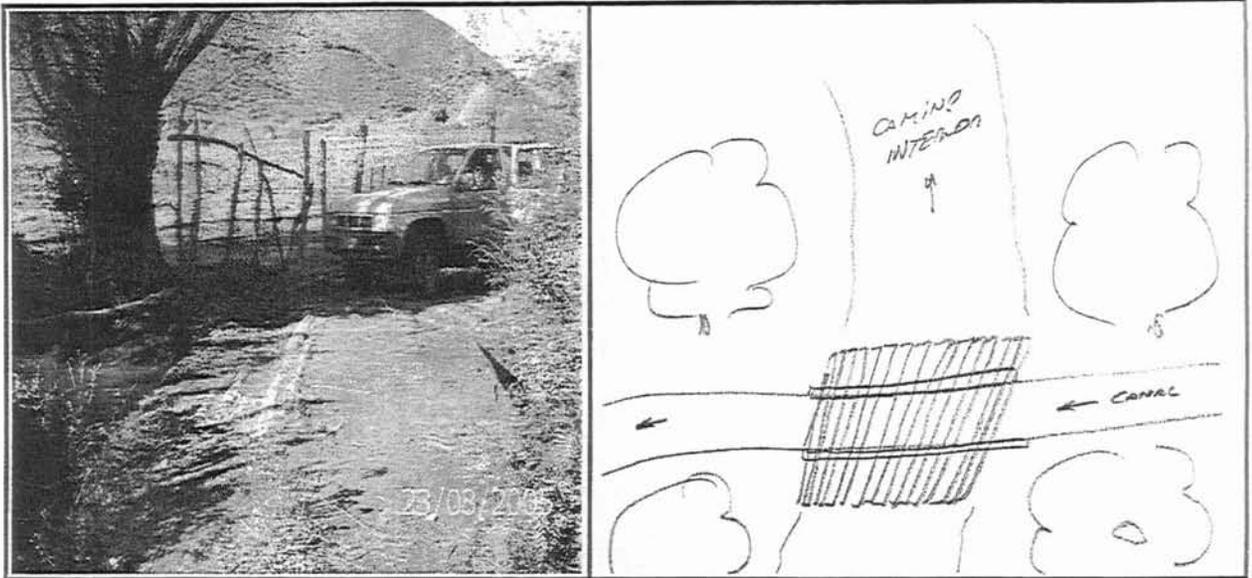
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuerta metálica empotrada en muros de hormigón para cierre total del canal y

que mediante inundación entregar agua a predio por medio de un tubo corrugado de \varnothing 300

OBSERVACIONES



CANAL

El Sauco

Existente

OBRA N°

7

Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.469.929

N

E 330.546

E

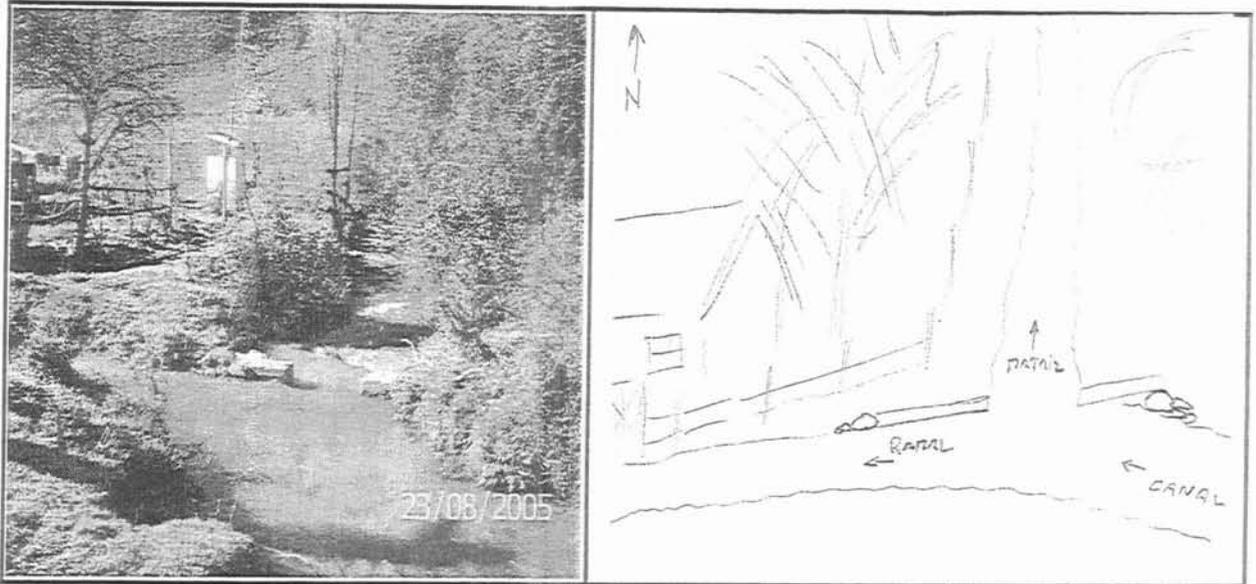
- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente cruce camino intrapredial, puente rústico de rollizos empotrados en muros

de hormigón, de una longitud de 6.0 m.

OBSERVACIONES



CANAL

El Sauco

 Existente x

Proyectar

OBRA N°

8

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.469.995

N

E

330.460

E

 Sotatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tubería Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento x Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Empotramientos de compuerta destruidos para el cierre total del canal y así entregar a

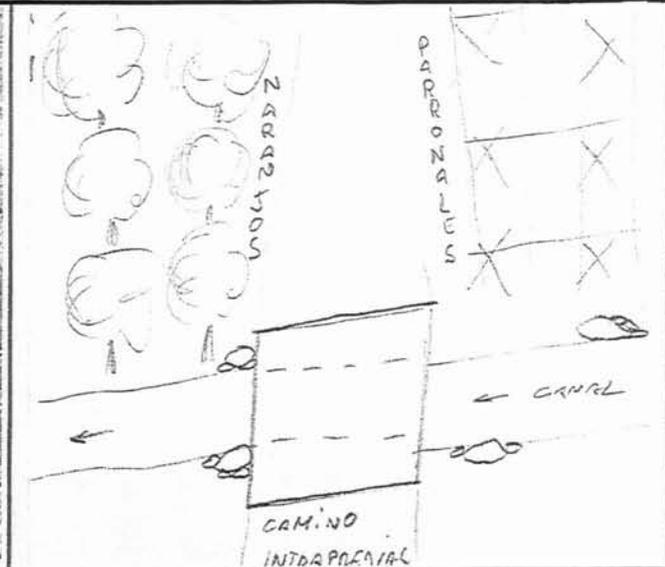
inicio de ramal, en este sector el canal se deja caer por entre los predios en una extensión

de unos 100 m.

OBSERVACIONES

Se propone construir unas compuertas que permitan regular los recursos del pasante

como el saliente.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

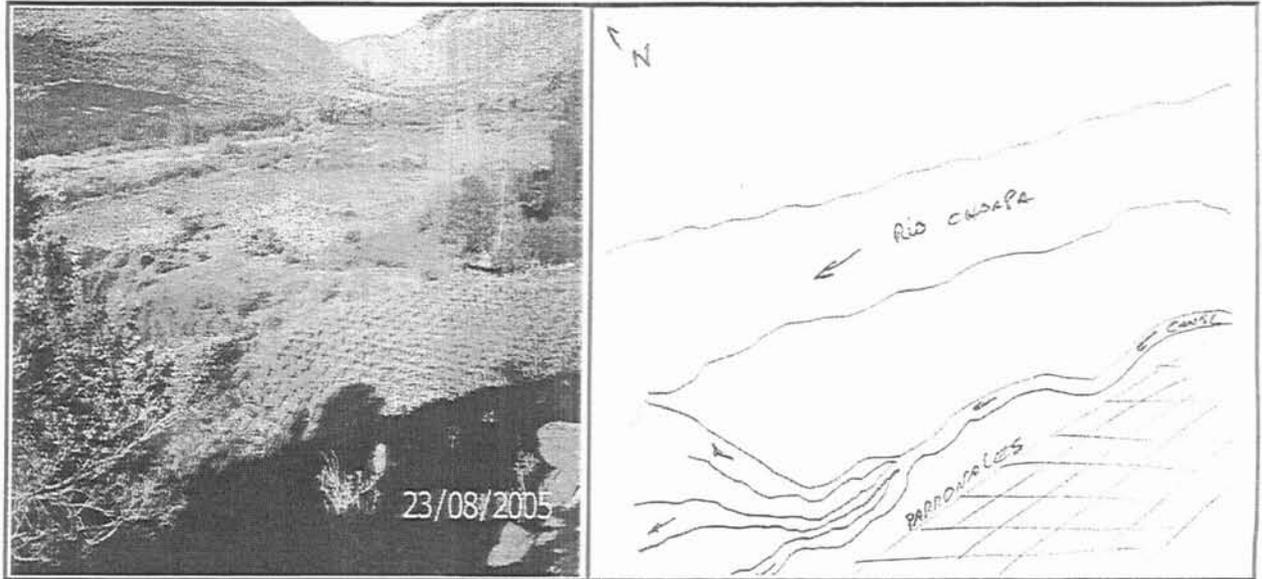
E E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 Puente de hormigón cruce camino intraprecinial sobre muros de mampostería de piedra.

longitud aprox. de 5.0 m.

OBSERVACIONES



CANAL

El Sauco

Existente

Proyectar

OBRA N°

10

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.471.983

N

E 327.694

E

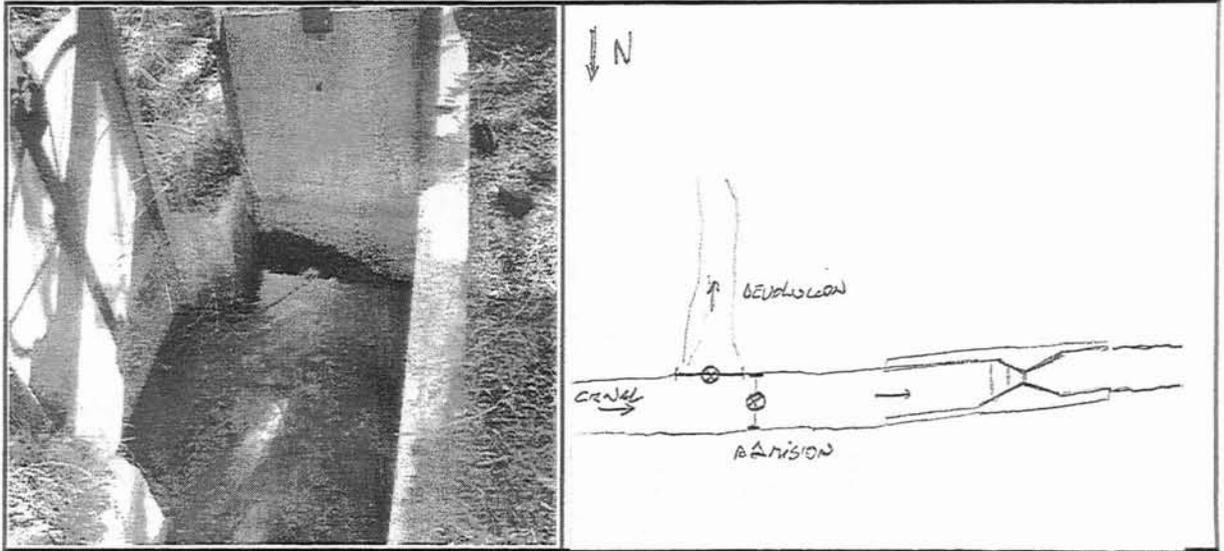
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tramo final del canal, el cual atraviesa varios predios para terminar entre bofedales y posteriormente el río.

OBSERVACIONES

**Fichas de Terreno
Canal Barraco Chico**



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

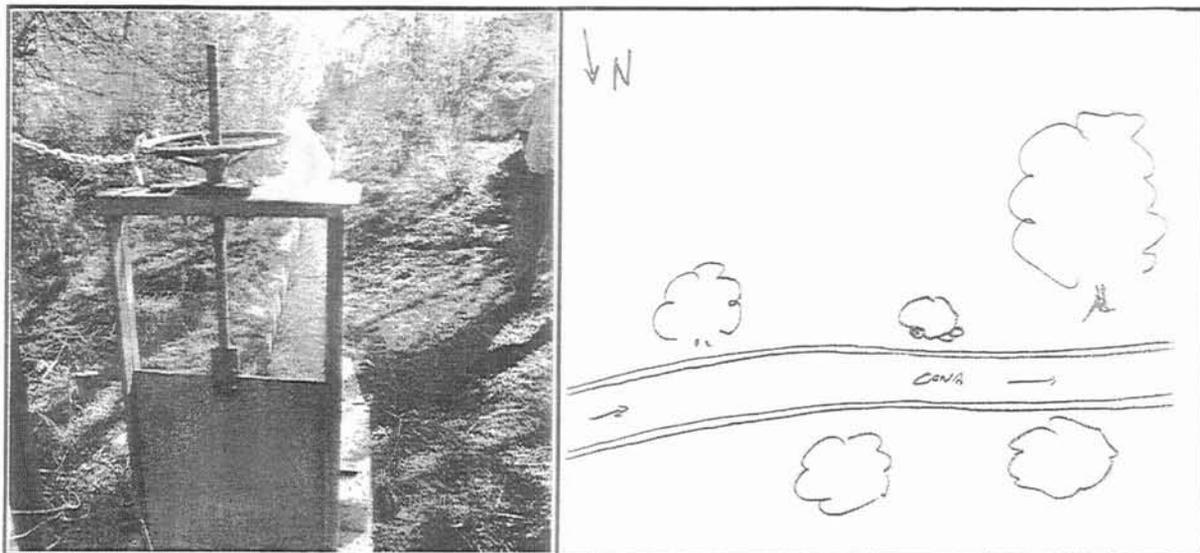
E E

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tubería
<input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuertas de admisión y devolución, estas compuertas son metálicas empotradas en
 muros de hormigón, se encuentran en buen estado, presentan un aforo a 18 mts. desde
 las compuertas.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Revestimiento del canal por un largo de 50 mts. desde el punto tomado.

OBSERVACIONES



S/Procesis

CANAL

Barraco Chico

 Existente Proyectar

OBRA N°

3

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.470.174

N 6.469.992

E 331.386

E 330.534

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque
 Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia
 Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

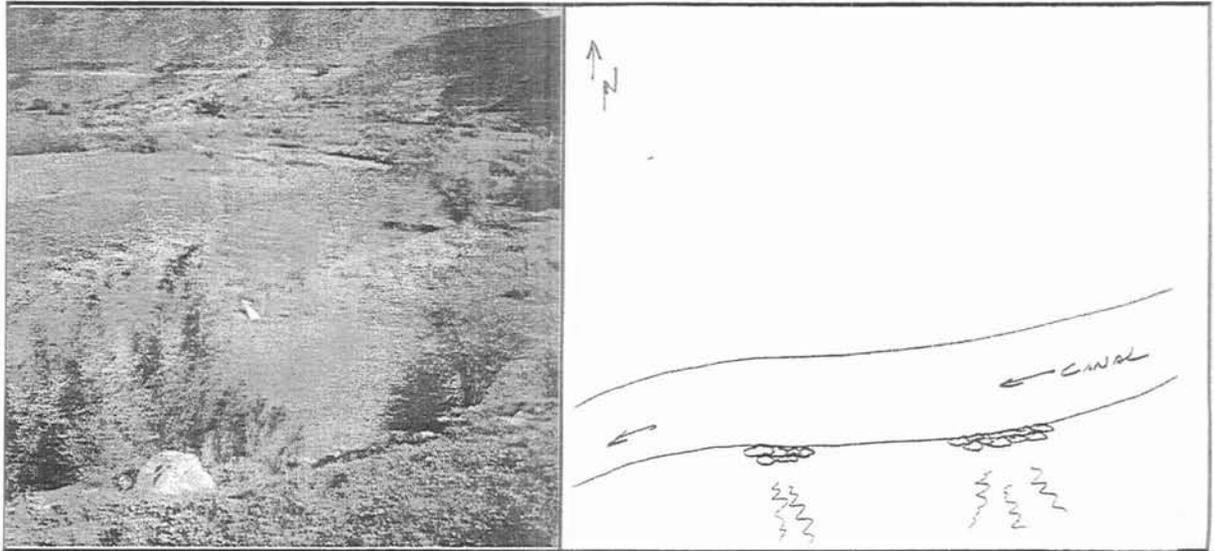
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Presencia de filtraciones de mediana importancia por una longitud de 800 mts. y un

enderezamiento de canal respecto a la ubicación antigua que es donde se producirían

menos pérdidas de recurso hídrico.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

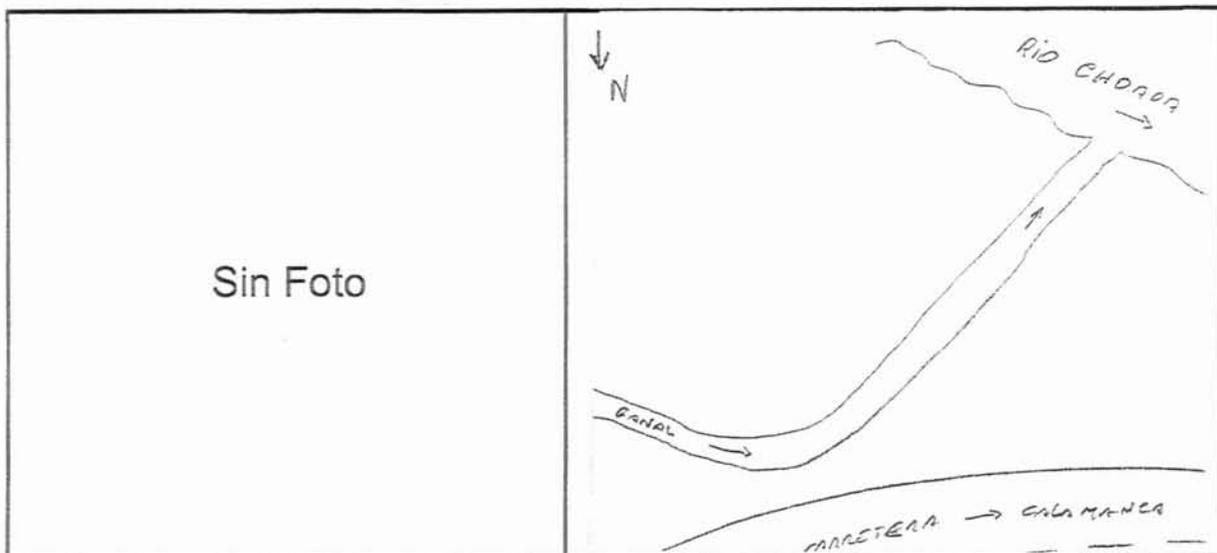
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input checked="" type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Presencia de filtraciones por una longitud de 100 mts. estas se deben estar tapando con

nylon y malezas para evitar el paso del agua al predio y a sus cultivos.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar
 OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO
 N N
 E E

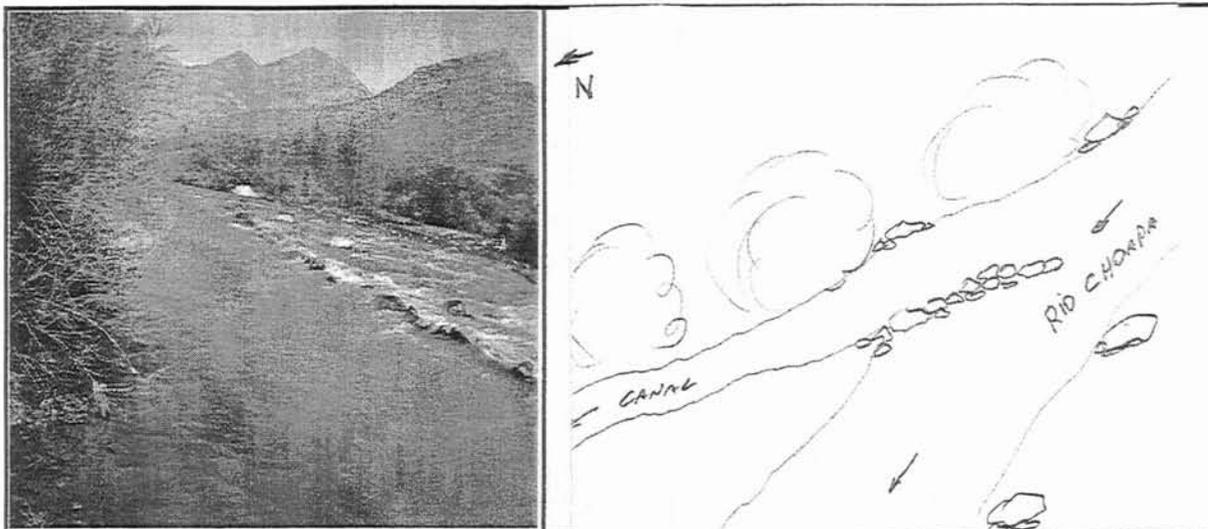
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Desembocadura del canal, el punto fue tomado en la carretera a 200 mts. por el difícil acceso al canal.

OBSERVACIONES

Fichas de Terreno
Canal Brea o Molino de Llimpo



CANAL

BREA O MOLINO DE LLIMPO

 Existente

OBRA N°

1

 Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.471.522

N

E 328.835

E

<input checked="" type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

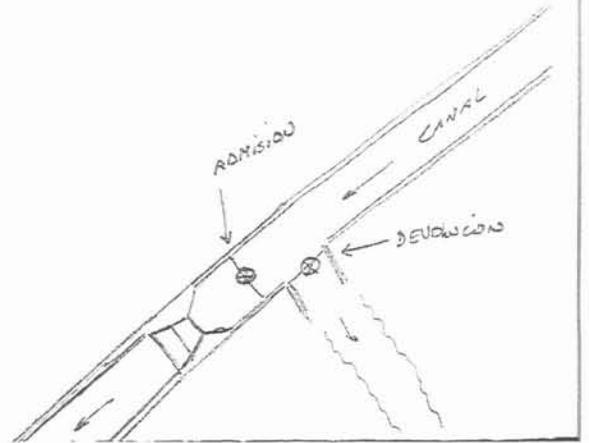
Bocatoma rustica de piedras y magas plásticas, ubicada en la rivera norte del río Choapa

y a unos 30 m del camino que une las localidades de Llimpo y Chillepin.

OBSERVACIONES



← N



CANAL

BREA O MOLINO DE LLIMPO

Existente

OBRA Nº

2

Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.471.764

N

E 328.540

E

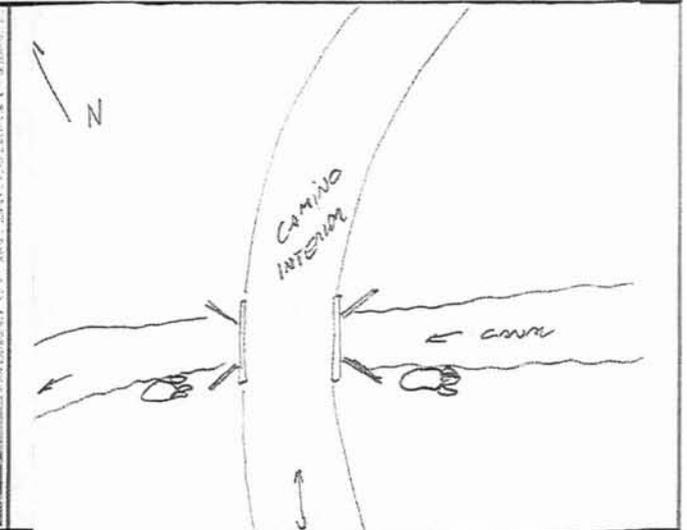
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tubena |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuertas de admisión y devolución. 10 m de canal revestido a base de hormigón antes de llegar a estas, las compuertas son metálicas a base de cemento, 10 m mas abajo se encuentra el aforador en base de cemento.

OBSERVACIONES

Desde el aforador hay 1.050 m de canal revestido con loseta en base de hormigón.



CANAL

BREA O MOLINO DE LLIMPO

Existente

OBRA N°

3

Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.473.232

N

E 327.553

E

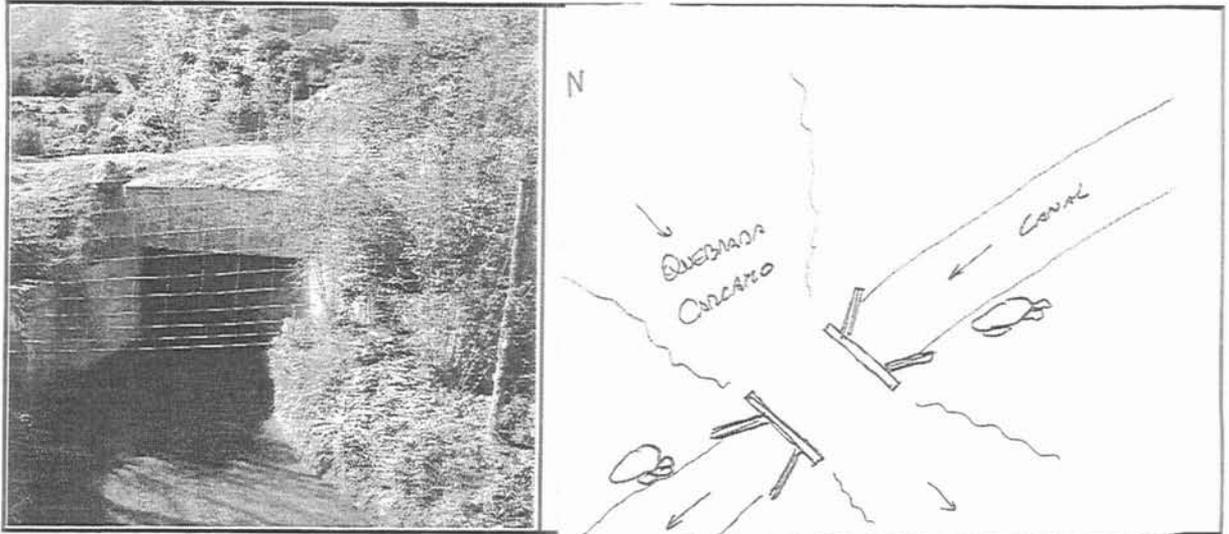
- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input checked="" type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector la quebrada rompe y atierra el canal en épocas de lluvias.

OBSERVACIONES

Solicitan entubar el canal 15 m aprox. Y cubrir la tubería con badén.



CANAL

BREA O MOLINO DE LLIMPO

Existente

OBRA N°

4

Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.473.601

N

E 327.127

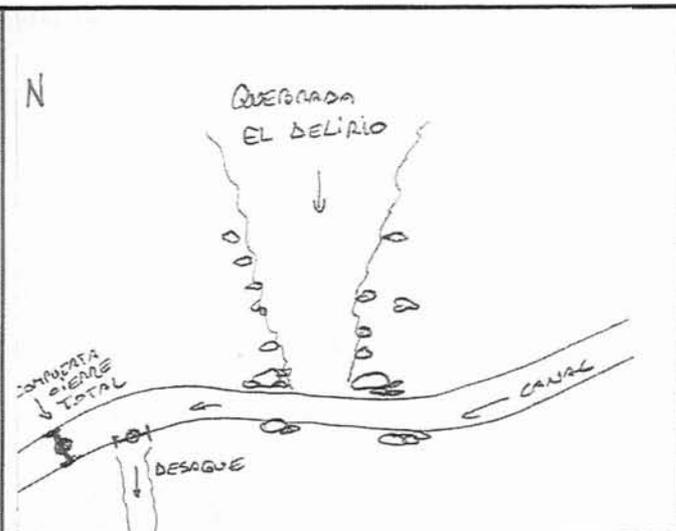
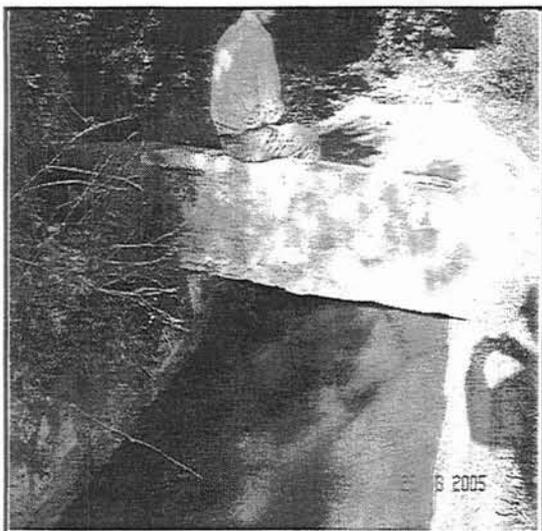
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input checked="" type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de cemento que cruza camino principal que une Salamanca con el interior.

OBSERVACIONES



CANAL

BREA O MOLINO DE LLIMPO

Existente

OBRA Nº

5

Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.473.856

N

E 326.916

E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, este se encuentra entubado 12 m y cubierto por cemento, obra

en buen estado.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

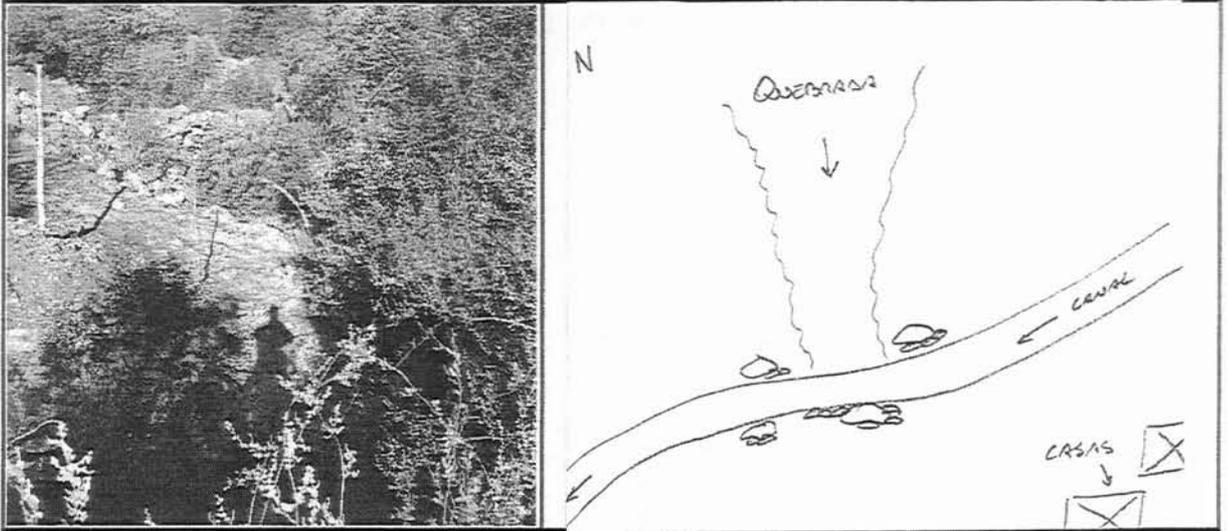
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector la quebrada atierra el canal, 10 m mas abajo del cruce de la quebrada se encuentran compuertas de admisión y devolución en base de cemento, estas se utilizaban para alimentar un tranque acumulador de agua que se encuentra en desuso.

OBSERVACIONES

En el cruce de quebrada se solicita entubar 20 m aprox de canal y protegerlo con badén.



CANAL

BREA O MOLINO DE LLIMPO

 Existente

OBRA N°

7

 Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.475.430

N

E 326.055

E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este sector la quebrada desemboca en el canal interrumpiendo su

travectoria y sigue su curso canal abajo, ya que este funciona como recibidero de las aguas de

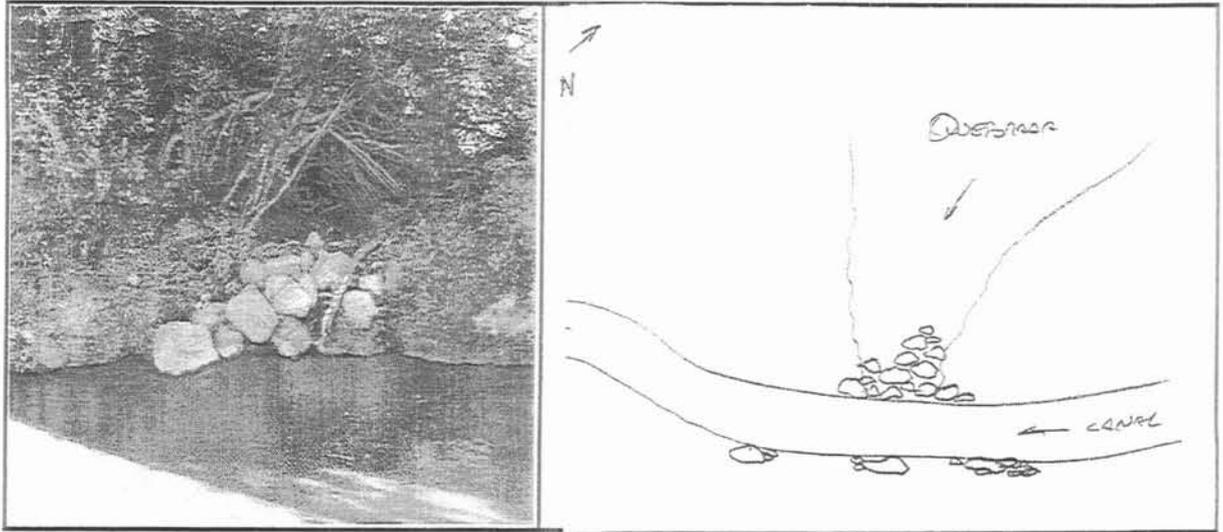
esta. Ya que si esta siguiese su rumbo normal inundaría una zona ampliamente poblada,

lo que provoca que el canal que lleno de arenas y piedras.

OBSERVACIONES

Se solicita revestir 30 m de canal y proteger el costado sur de este con gaviones para que el

agua de la quebrada no inunde la zona poblada.



CANAL Existente
 OBRA N° Proyectar
 18-08-2005

COORDENADAS INICIO TERMINO
 N N
 E E

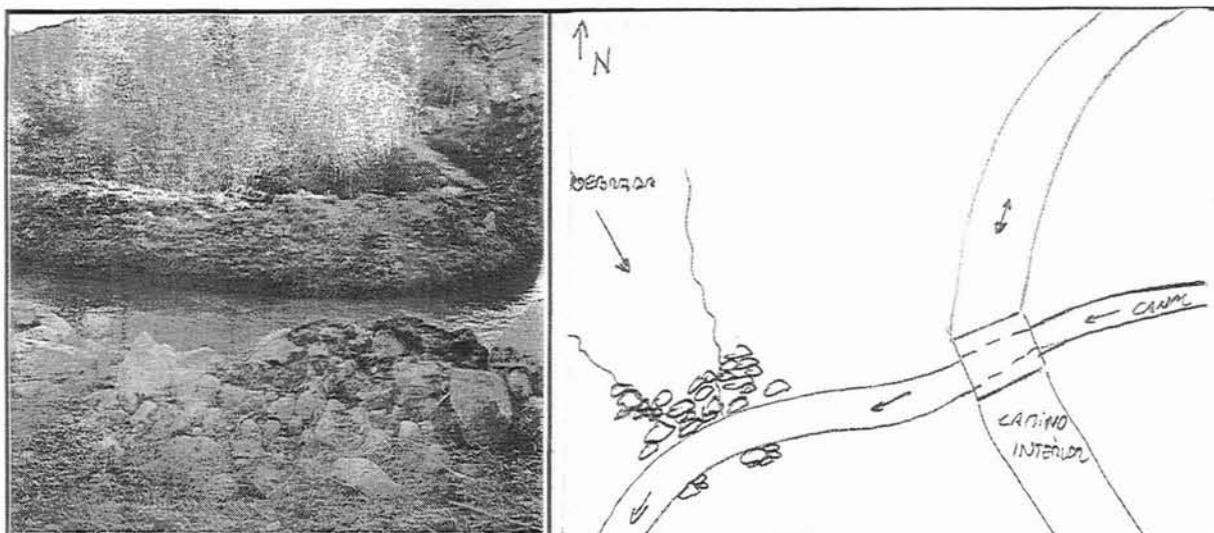
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canca | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, al igual que en la obra n° 7 el canal sirve como recipiente de las aguas de la quebrada, por que también pasa por zona poblada.

OBSERVACIONES

Se solicita revestir 20 m de canal y proteger el costado sur de este con gaviones.



CANAL

BREA O MOLINO DE LLIMPO

 Existente

OBRA N°

9

 Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.475.817

N

E

325.494

E

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque
 Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tubería
 Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

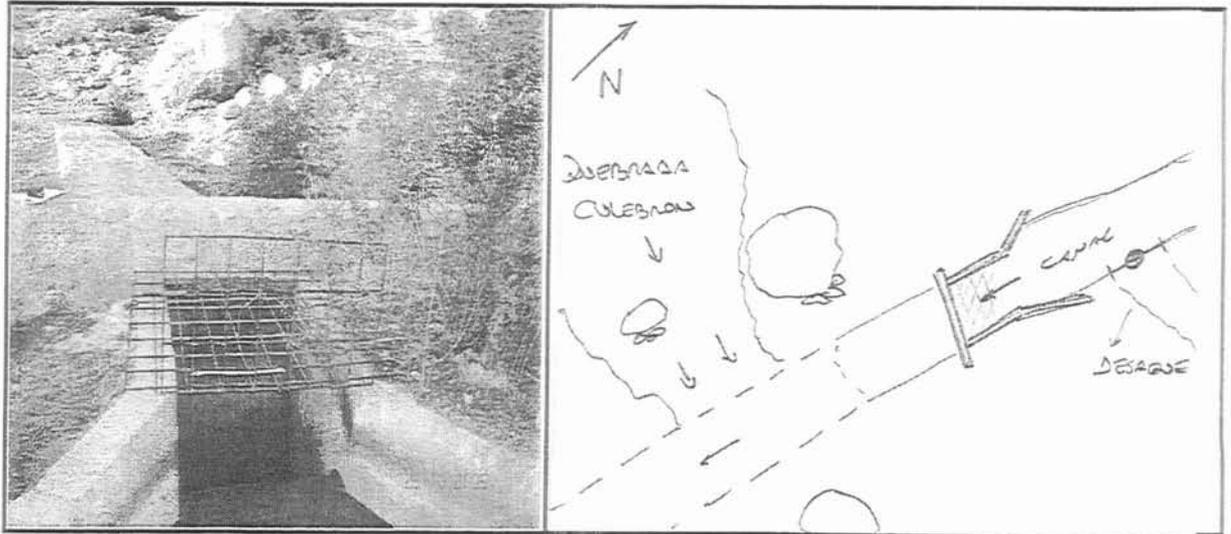
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector se encuentra un puente de cemento en base de hormigón, de 5 m de largo que comunica la población, a 10 m del puente canal abajo hay un cruce de quebrada el que tiene su curso normal y no termina su recorrido en el canal, en este sector el canal es roto y aterrado por la quebrada en épocas de precipitaciones.

OBSERVACIONES

Se solicita entubar 30 m aprox. De canal y proteger la tubería con badén.

Nombre de la quebrada: La Cendrada.



CANAL

BREA O MOLINO DE LLIMPO

 Existente

OBRA N°

10

 Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.476.114

N

E

325.081

E

- | | | | | |
|---|---|---|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admisión | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolución | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input checked="" type="checkbox"/> Sifón | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, compuerta de devolución, sifón. 50 m antes de llegar a compuerta el canal

se encuentra revestido en loseta, la compuerta es metálica en base de hormigón, esta es

utilizada para descargar las aguas del canal a la quebrada en las épocas en que el caudal del

canal aumenta y también cuando hay limpieas de este. A 3 m de la compuerta se encuentra el

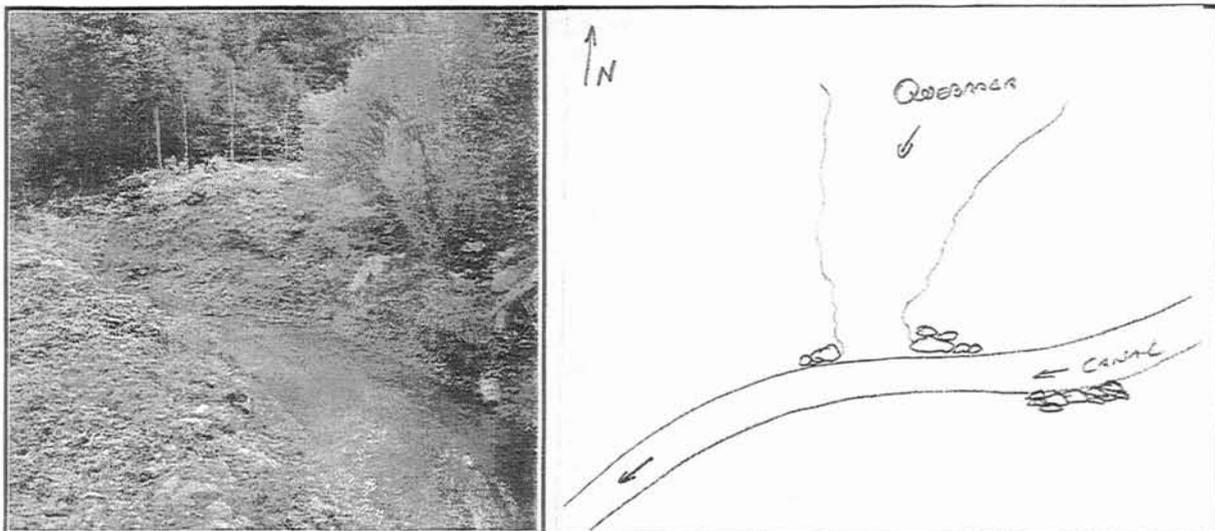
sifón este es de tubos de cemento y tiene un largo aproximado de 50 m y esta protegido por

badén de piedras y cemento, desde la desembocadura de este el canal esta revestido 10 m

en loseta.

OBSERVACIONES

Nombre de quebrada: El Culebrón.



CANAL

BREA O MOLINO DE LLIMPO

 Existente

OBRA Nº

11

 Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.559

N

E 323.678

E Bocatoma Marco Partidor Puente Tuel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Cruce de quebrada, en este sector la quebrada rompe el canal 10 m aprox y lo atierra,

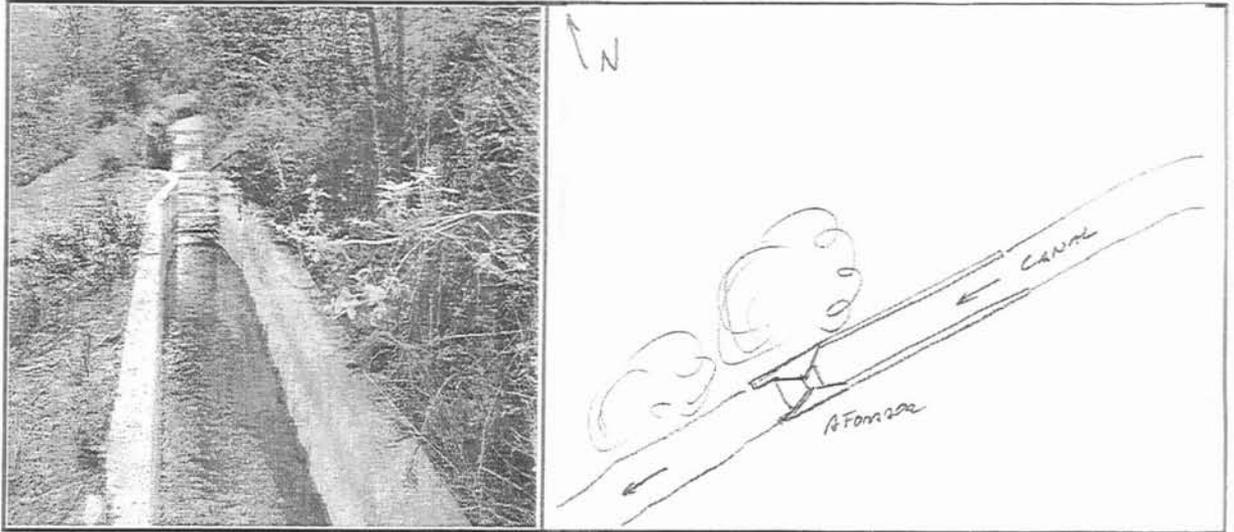
se encuentra un pequeño muro de cemento y piedras el cual reemplaza el borde del canal

roto por las crecidas de la quebrada.

OBSERVACIONES

Se solicita entubar el canal 50 m aprox. Y proteger con badén el sector por donde pasan

las aguas de la quebrada.



CANAL

BREA O MOLINO DE LLIMPO

Existente

Proyectar

OBRA N°

12

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.540

N

E 323.629

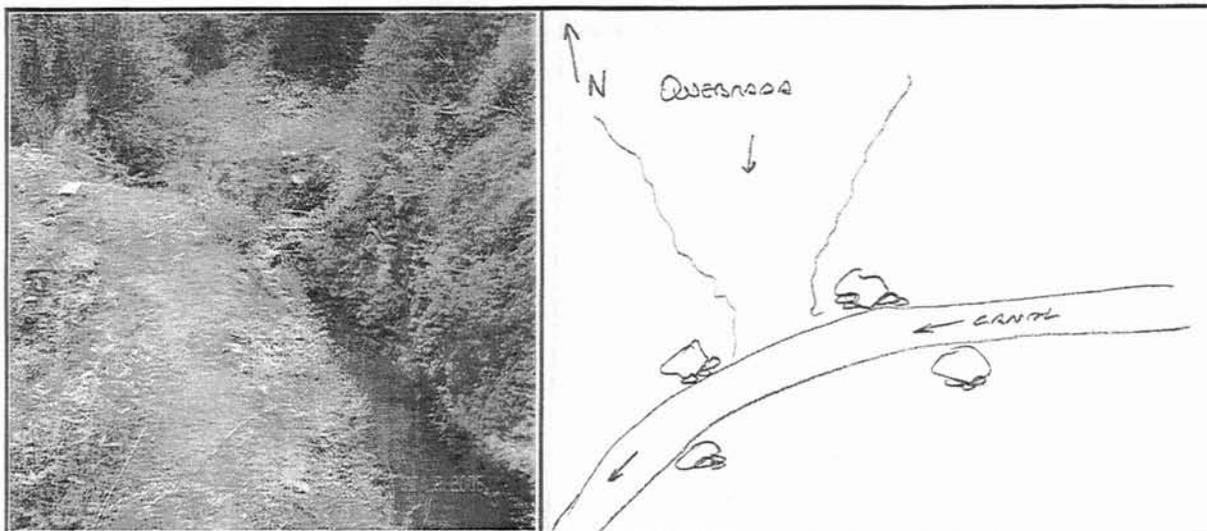
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canca | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tubena |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector hay 10 m de canal revestido a base de hormigón en el cual hay un aforador que es utilizado para dividir o regular las aguas que corresponden a los regantes de Jonquera.

OBSERVACIONES



CANAL

BREA O MOLINO DE LLIMPO

 Existente

OBRA N°

13

 Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.518

N

E 323.357

E

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque
 Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tubería
 Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada, en este punto la quebrada rompe y atierra el canal en épocas de lluvias.

OBSERVACIONES

Se solicita entubar 15 m de canal y cubrir la tubería con badén.

Nombre de la quebrada: La Fragua.



CANAL

BREA O MOLINO DE LLIMPO

Existente

OBRA N°

14

Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.478.068

N

E 322.956

E

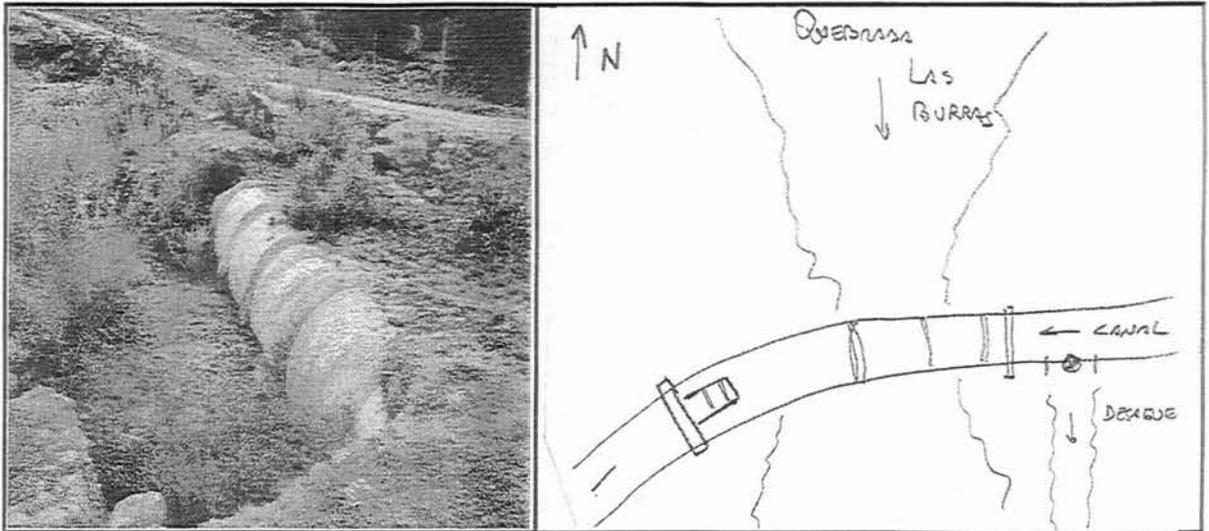
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el canal tiene uno de sus bordes muy delgado ya que este pasa por un pequeño barranco y tiene filtraciones, producto de las cuales el este tiene derrumbes. En este sector el borde del canal es de piedras, champas y plásticos.

OBSERVACIONES

Se solicita revestir 50 m aprox de canal.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque
 Compuerta Admisión Canoa Alcantarilla Caída Tubería
 Compuerta Devolución Cruce Quebrada Sifón Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuerta de devolución, cruce de quebrada y tubería, compuerta metálica en base de hormigón

utilizada para descargar las aguas del canal a la quebrada, desde la compuerta hay 2 m de canal

revestido hasta el inicio de la tubería, esta es de cemento de un largo de 30 m. La cual esta

cubierta por badén de piedra y cemento a la salida de la tubería hay 12 m. De canal revestido.

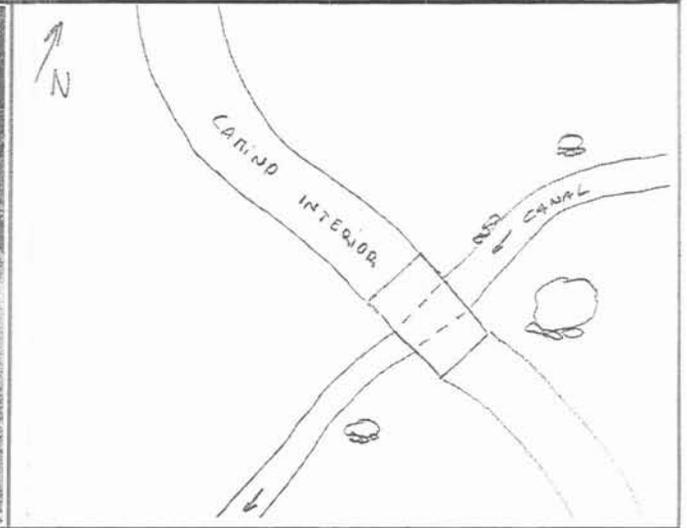
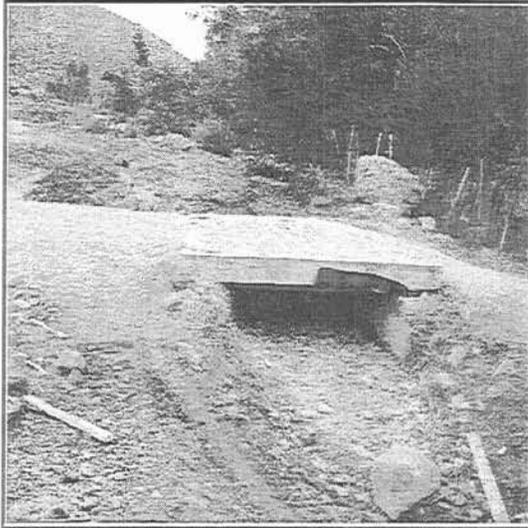
OBSERVACIONES

La protección o badén a sido destruido por las aguas de la quebrada, quedando la tubería a

simple vista lo cual permite apreciar que esta tiene filtraciones producto de que la unión de los

tubos no fueron sellados, lo cual facilita la erosión del terreno por donde pasa esta, (tubería).

Nombre de quebrada: Las Burras



CANAL

BREA O MOLINO DE LLIMPO

Existente

OBRA Nº

16

Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.478.434

N

E 322.578

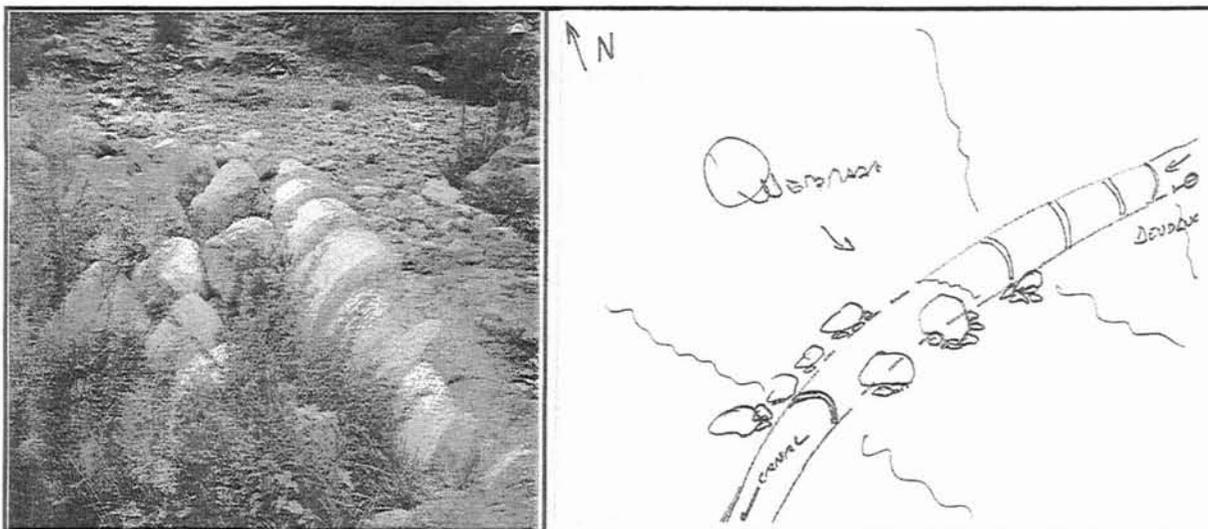
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tubera |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este lugar se encuentra un puente rustico de madera en base de cemento utilizado para el paso a parcelas.

OBSERVACIONES



CANAL

BREA O MOLINO DE LLIMPO

 Existente

OBRA N°

17

 Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.478.601

N

E 322.456

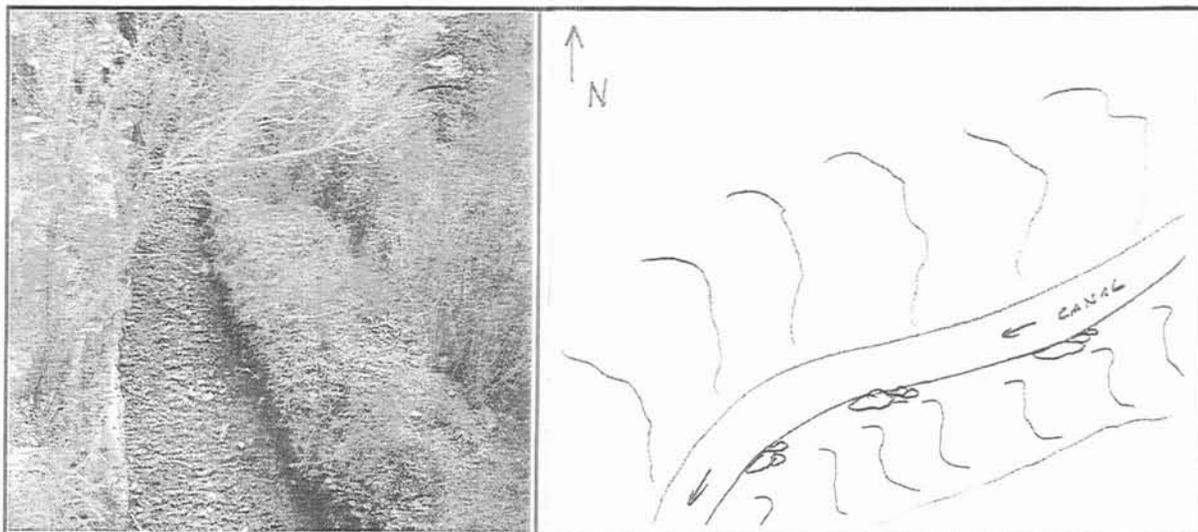
E

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque
 Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia
 Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuerta de devolución, cruce de quebrada y tubería, la compuerta es metálica sobre base de cemento, la función de esta es regular el caudal del canal en casos de que este aumente, a 2 m canal abajo comienza la tubería, esta es de cemento de un largo aproximado de 50 m cubierta por badén de cemento y piedra. Al igual que en la obra n° 15 la unión de la tubería no fue emboquillada lo que provoca filtraciones. Esta tubería tiene una pequeña pendiente lo que ocasiona que las aguas del canal se represen y desborden.

OBSERVACIONES



CANAL

BREA O MOLINO DE LLIMPO

Existente

OBRA N°

18

Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.478.528

N

E 322.366

E

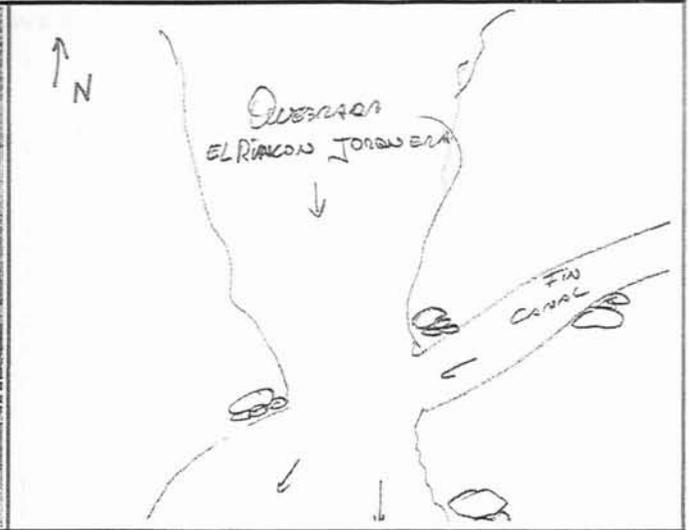
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el canal pasa por el borde de un cerro, el costado sur del canal es muy delgado lo que provoca filtraciones, lo que significa perdidas del recurso y puede provocar derrumbes del canal lo cual interrumpiría el recorrido normal de este.

OBSERVACIONES

Se solicita revestir 60 m de canal, para evitar filtraciones y posibles derrumbes.



CANAL

BREA O MOLINO DE LLIMPO

Existente

OBRA N°

19

Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.479.144

N

E 319.798

E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canos | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

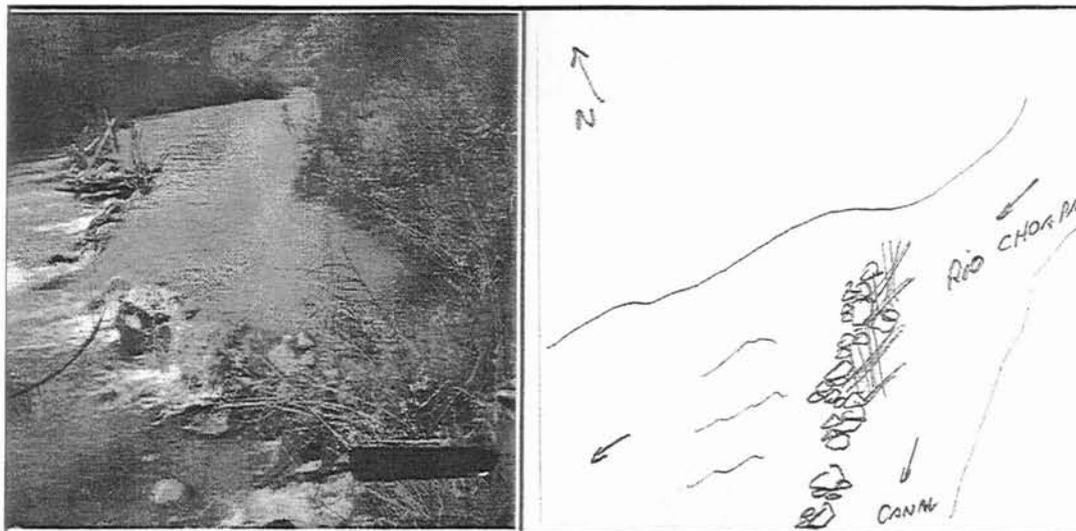
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este sector el canal tiene su desembocadura en parcela n° 39 de Jonquera, la cual es en una quebrada. En esta parte el terreno es gredoso lo que ocasiona filtraciones y derrumbes.

OBSERVACIONES

Se solicita revestir 60 m aproximados de canal.

**Fichas de Terreno
Canal Molino de Quelén**

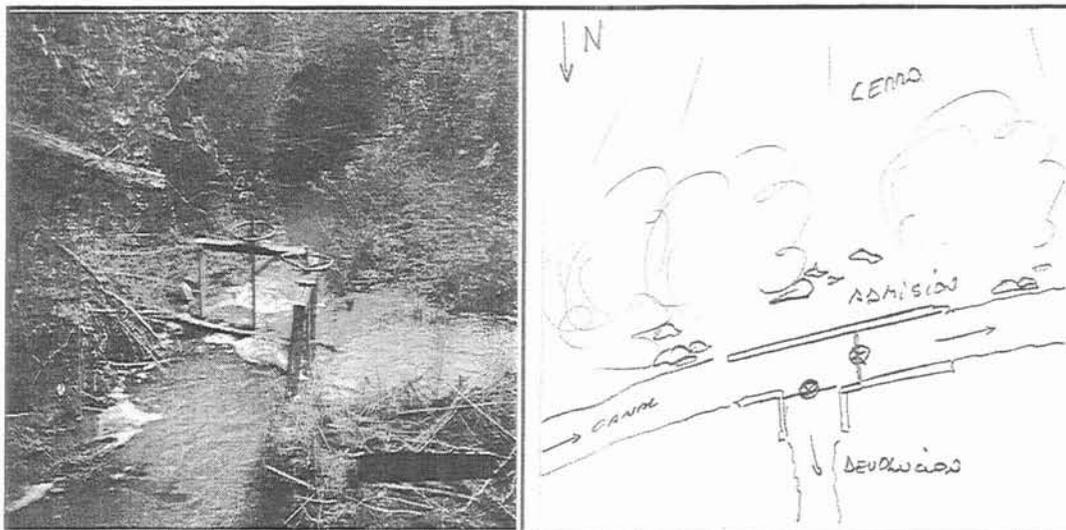


CANAL	<input type="text" value="Molino de Quelen"/>		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
OBRA N°	<input type="text" value="1"/>		<input type="checkbox"/> Proyectar
			<input type="text" value="18-08-2005"/>
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
N	<input type="text" value="6.472.797"/>	<input type="text"/>	
E	<input type="text" value="327.357"/>	<input type="text"/>	
<input checked="" type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento
			<input type="checkbox"/> Tranque
			<input type="checkbox"/> Tubera
			<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Bocatoma rústica con patas de cabra, piedras, ramas y arena.

OBSERVACIONES



CANAL	Molino de Quelen		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
OBRA N°	2		<input type="checkbox"/> Proyectar
			18-08-2005
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
N	6.472.857	N	
E	327.312	E	

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tünel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifón	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuertas de admisión y devolución, estas compuertas son metálicas de 1.0 m

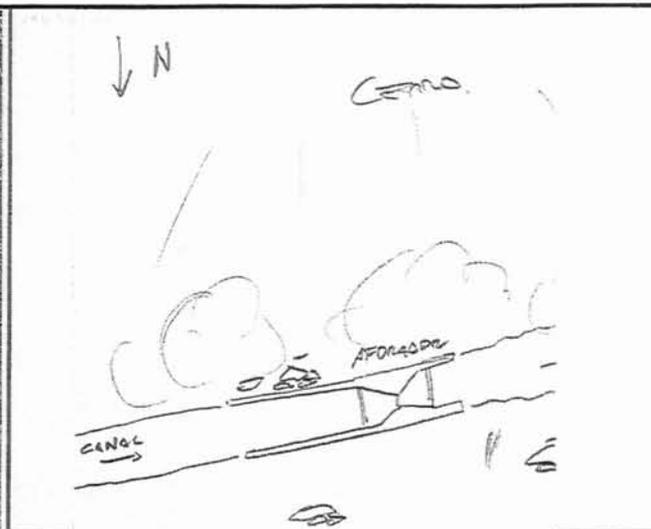
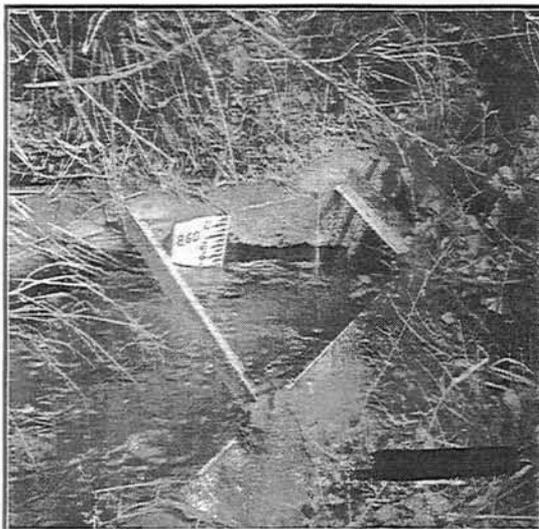
aprox. de ancho con tornillo y volante de regulación empotradas en muros de hormigón.

OBSERVACIONES

El estado de las compuertas es regular, necesitan ser reparadas o cambiadas, en

estos momentos son sobrepasadas de su capacidad y no están cumpliendo el rol

para el que están construidas.



CANAL

Molino de Quelen

Existente

OBRA N°

3

Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.472.884

N

E 327.293

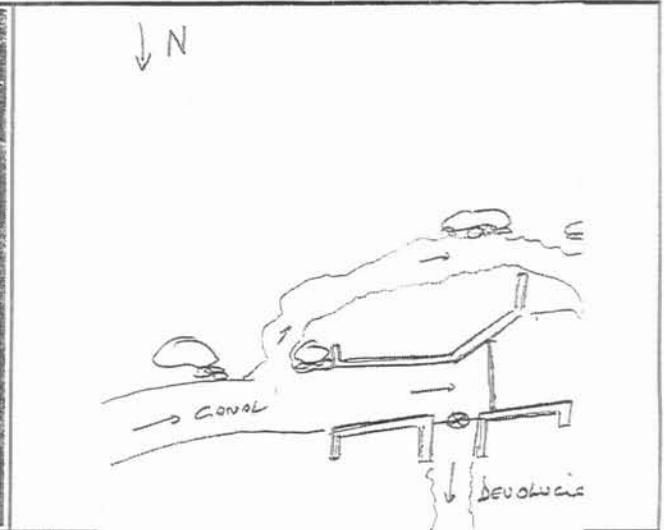
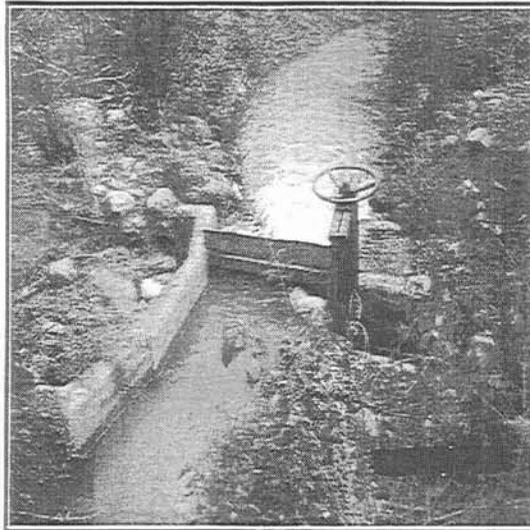
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Aforador del tipo Parshall en un tramo de aprox. 10 m de canal revestido.

OBSERVACIONES



CANAL

Molino de Quelen

Existente

OBRA N°

4

Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.473.116

N

E 327.053

E

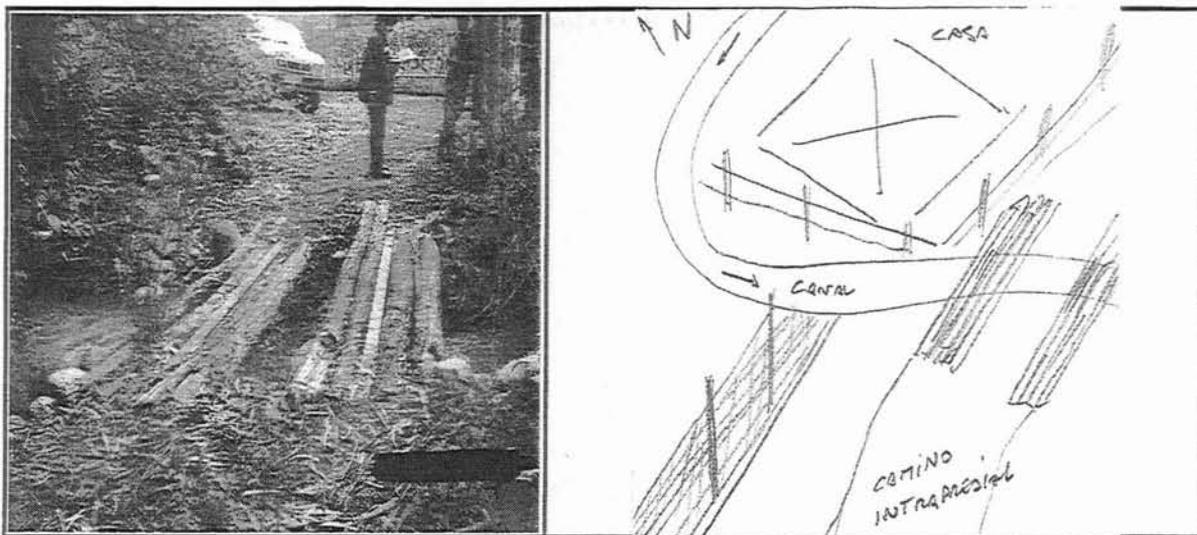
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuertas de cierre total, mediante tablonces de 1.20 m de ancho y una compuerta de descarga metálica de 0.60 m de ancho empotrada en muros de hormigón.

OBSERVACIONES

Obra en regular estado, instalar una compuerta metálica para cierre total del canal.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

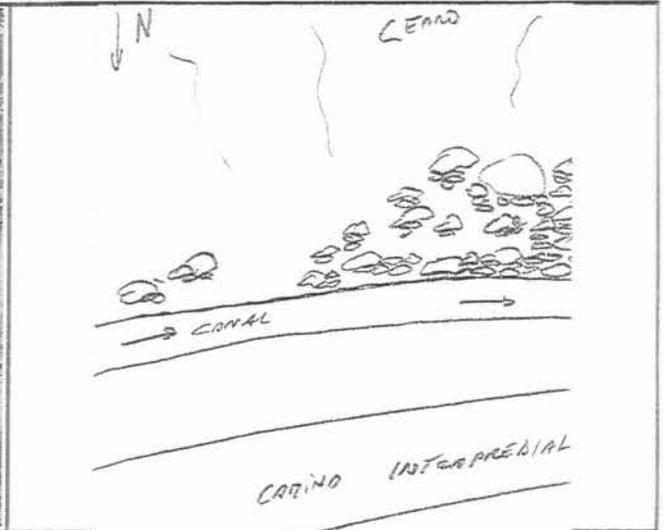
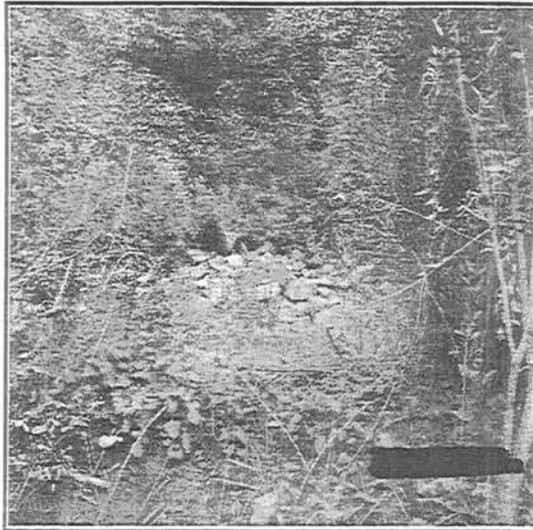
N N

E E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 Puente cruce camino intrapredial, puente rústico de rollizos y rieles de ferrocarril.

OBSERVACIONES



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

N

E

E

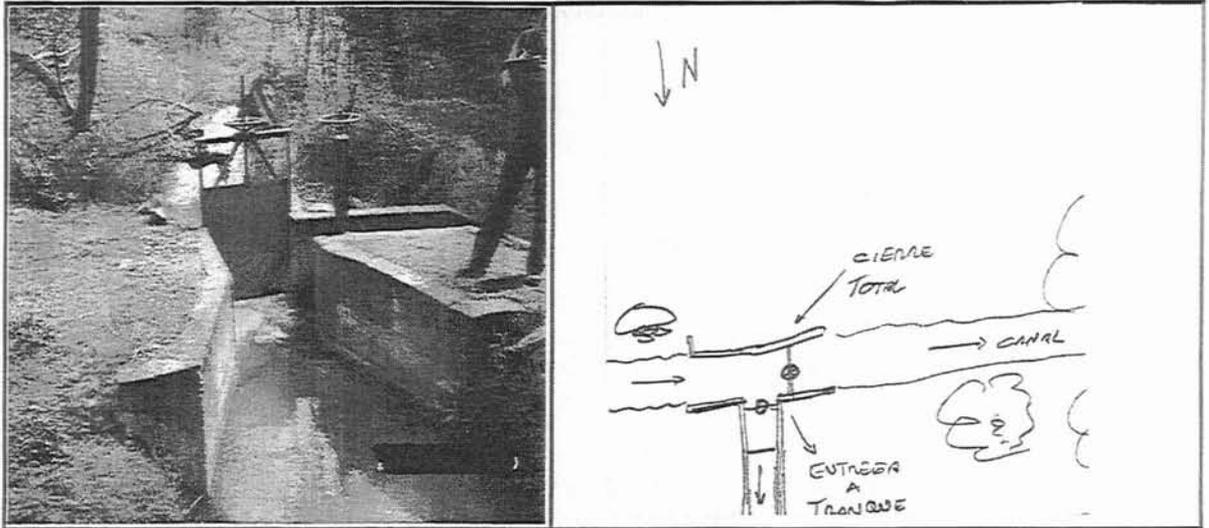
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canca | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal en tramo con derrumbes de rocas, piedras y tierra en una extensión de unos
 100 m aprox.

OBSERVACIONES

Este tramo necesita ser abovedado y evitar caída de material al canal.



CANAL

Molino de Quelen

 Existente

OBRA Nº

7

 Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.473.375

N

E 326.435

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Obra de entrega a tranque, mediante dos compuertas metálicas con tomillo y volante

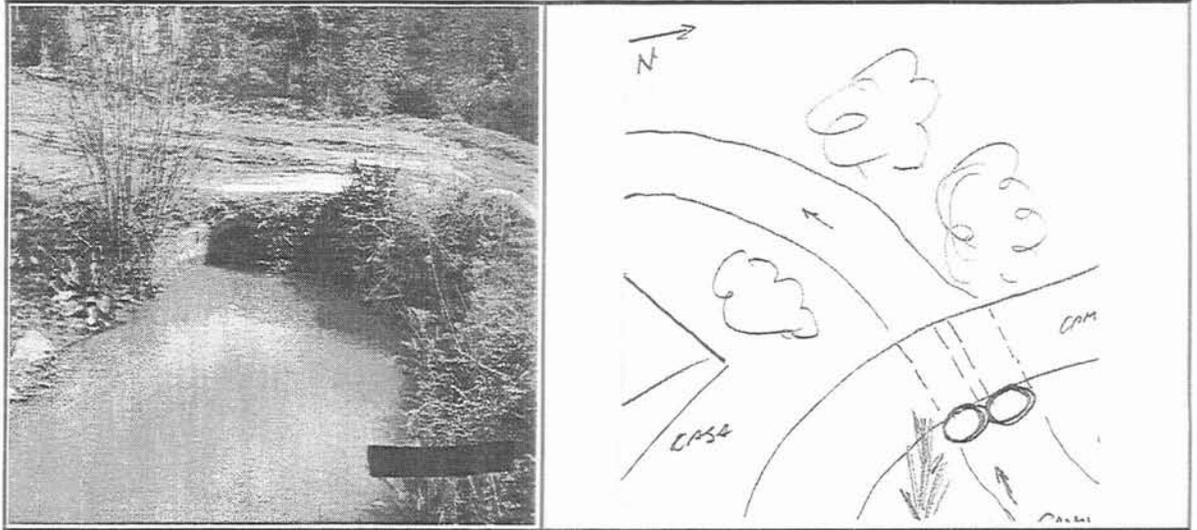
de regulación, una cierre total del canal y otra de entrega al tranque, estas compuertas

están empotradas en muros de hormigón.

OBSERVACIONES

El tranque no se usa y canal de entrega a tranque se utiliza como un derivado, haciendo pasar

directamente las aguas a canal de regadío.



CANAL

Molino de Quelen

Existente

OBRA N°

8

Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.473.566

N

E 326.086

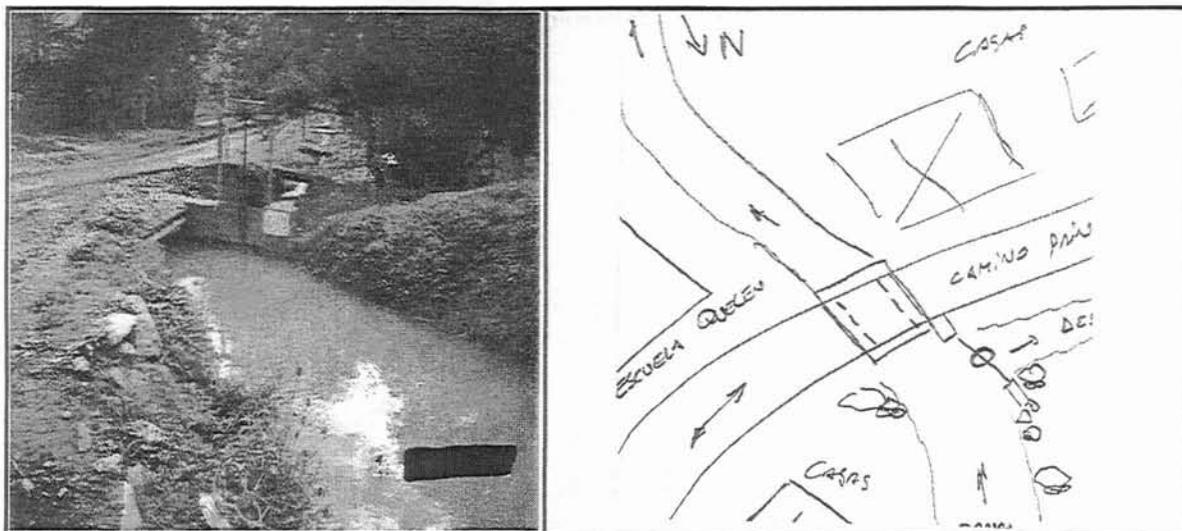
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Dos tubos de hormigón $\text{AE } 400$ y longitud de 7.0 m para cruce camino interior de población de Quelén.

OBSERVACIONES



CANAL

Molino de Quelen

 Existente

OBRA N°

9

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.473.466

N

E 325.833

E

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

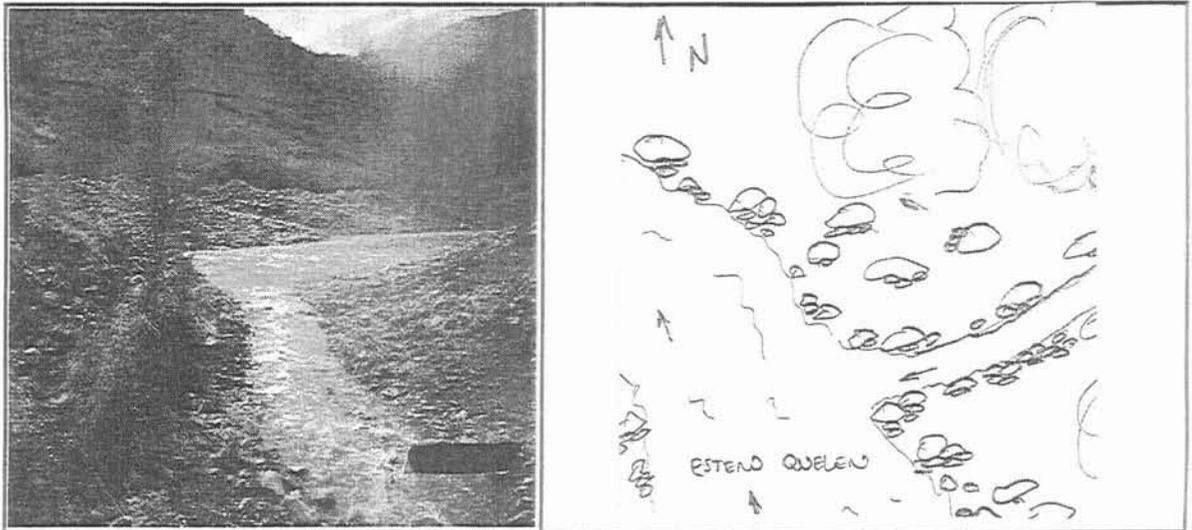
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de hormigón para cruce camino principal Quelén - Salamanca. Longitud aprox.

8.0 m. con una compuerta de descarga de 1.20 m de ancho con tornillo y volante de regulación.

OBSERVACIONES

La función de esta compuerta es evacuar la acumulación de aguas lluvias que caen al canal y que se juntan en este sector.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

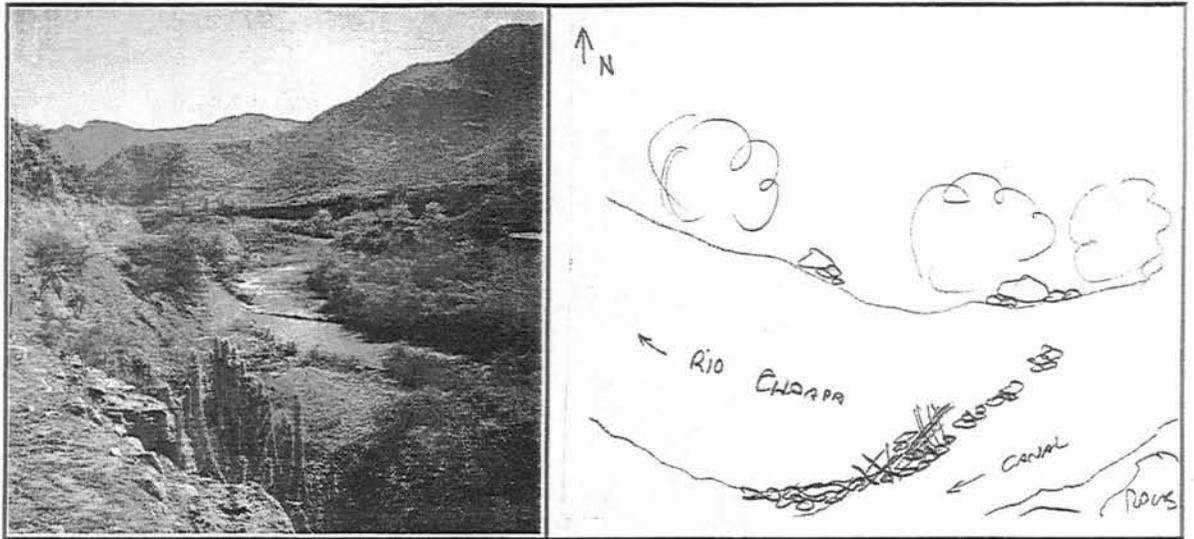
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tubería
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input checked="" type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tramo final del canal que se descarga directamente al Estero Quelén.

OBSERVACIONES

Fichas de Terreno Canal Panguessillo Uno



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

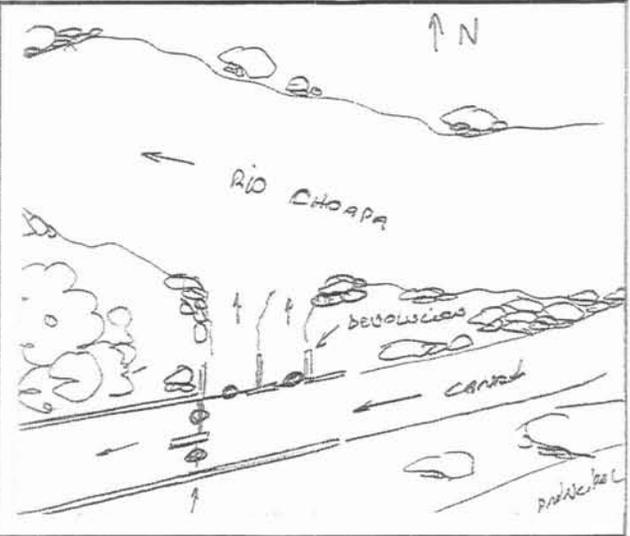
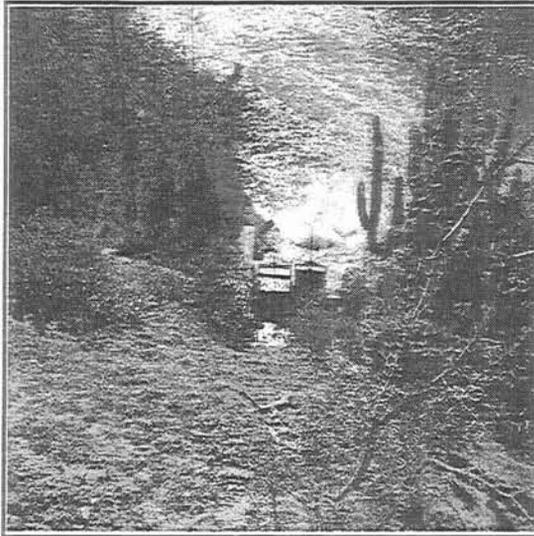
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Obra de toma rústica mediante piedras, ramas, montes y patas de cabra, ubicada

en la ribera sur del río Choapa y a unos 10.0 mts. aproximadamente del camino que une las localidades de Panguesillo y Coiron.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 1

Existente

Proyectar

OBRA Nº

2

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.475.872

N

E 324.439

E

- | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

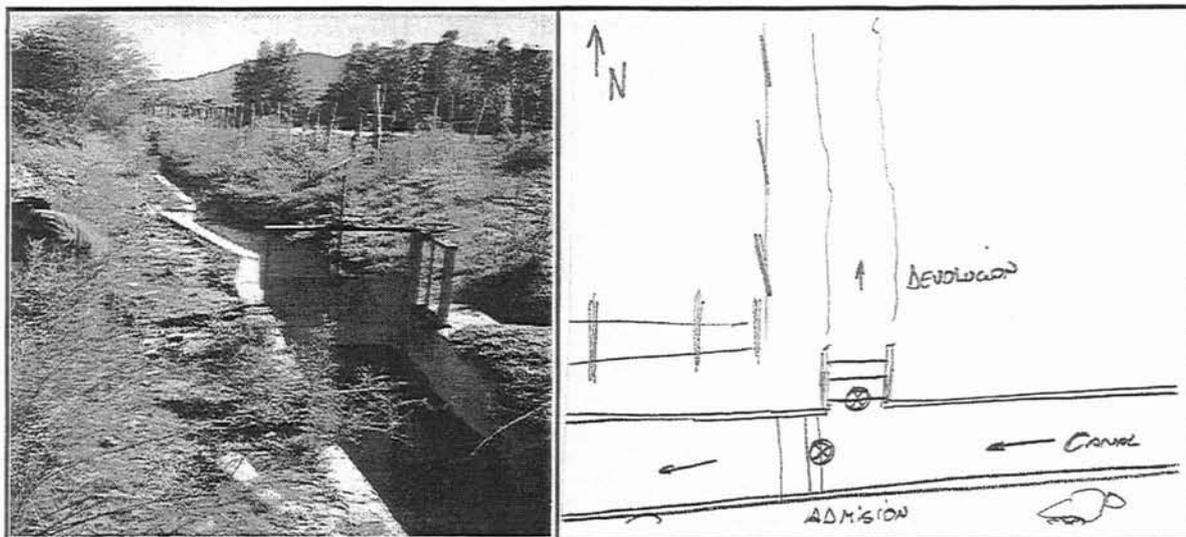
Compuertas de admisión y devolución, estas compuertas son metálicas empotradas

en muros de hormigón, son dos de admisión y dos de devolución al río, inicio canal

revestido, sección recta.

OBSERVACIONES

Una de las compuertas de admisión se encuentra sin hoja, tornillo y volante de regulación.



CANAL

Panguesillo 1

 Existente

OBRA N°

3

 Proyectar

12-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.475.926

N

E

324.255

E

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tubería
<input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

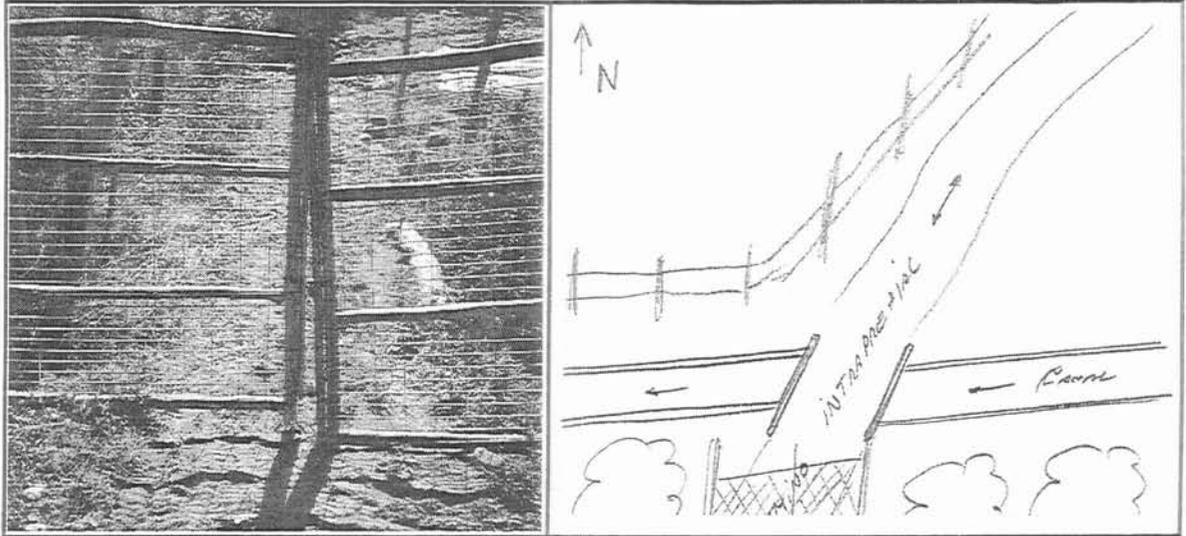
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuertas metálicas una de cierre total del canal de aproximadamente 1.20 mts.

de ancho, y una compuerta de descarga al río de aproximadamente 0.60 mts. de ancho.

canal en tramo revestido con sección recta.

OBSERVACIONES



CANAL Existente

OBRA N° Proyectar

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

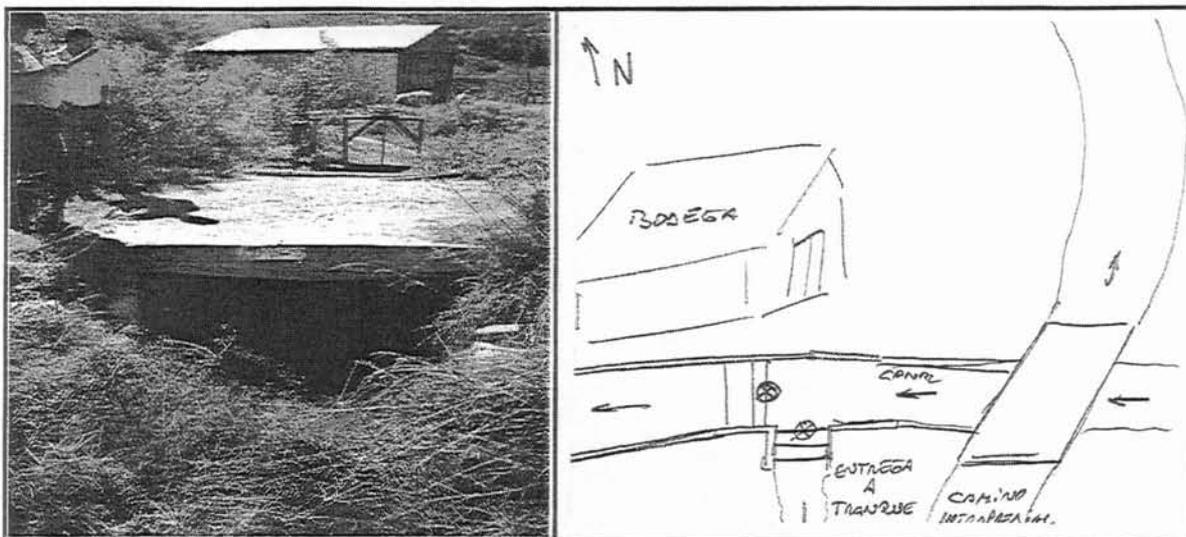
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de hormigón para cruce camino intrapredial, ancho puente aproximadamente

2.50 mts. h= 0.50 mts. desde la clave. Canal en tramo revestido.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 1

x

Existente

OBRA N°

5

12-09-2005

Proyectar

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.476.041

N

E

324.195

E

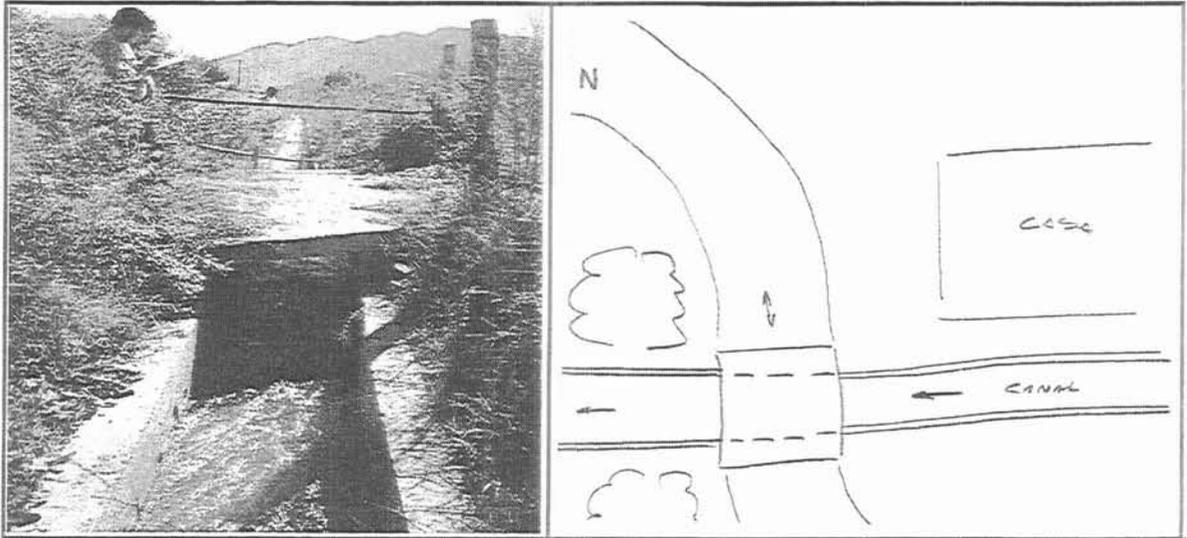
 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Puente de hormigón cruce camino intrapredial de 3.0 mts. aprox. de ancho, más dos

compuertas metálicas, una para cierre total del canal y la otra de entrega a tranque, estas

compuertas se encuentran a 2.50 mts. aguas abajo del puente. Canal revestido.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

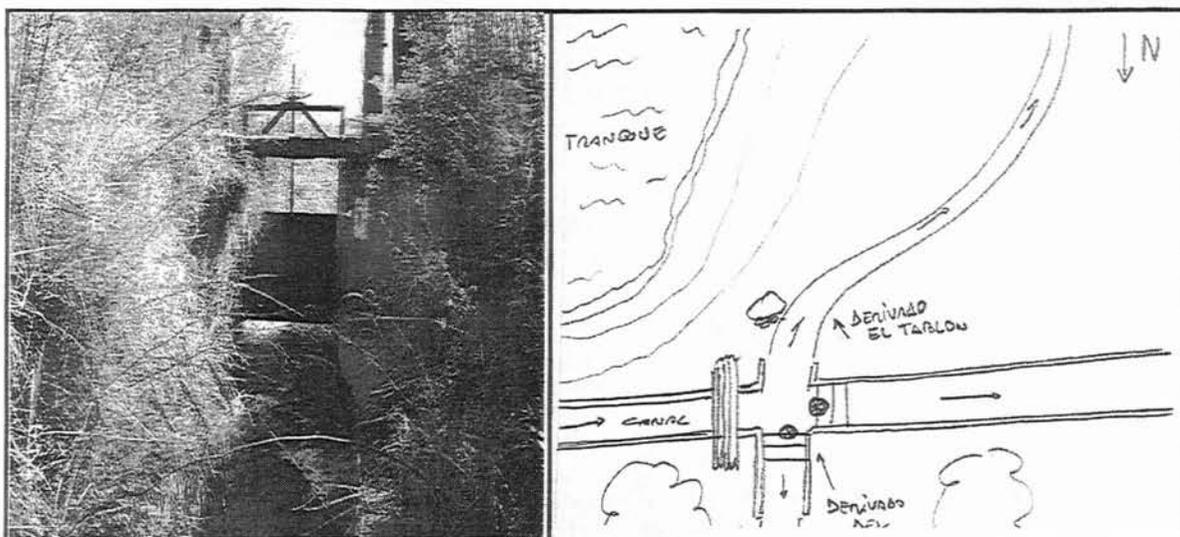
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de hormigón cruce camino intrapredial de aprox. 4.50 mts. de ancho. Canal

continua en tramo revestido.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 1

 Existente

OBRA N°

7

 Proyectar

13-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.476.182

N

E 324.056

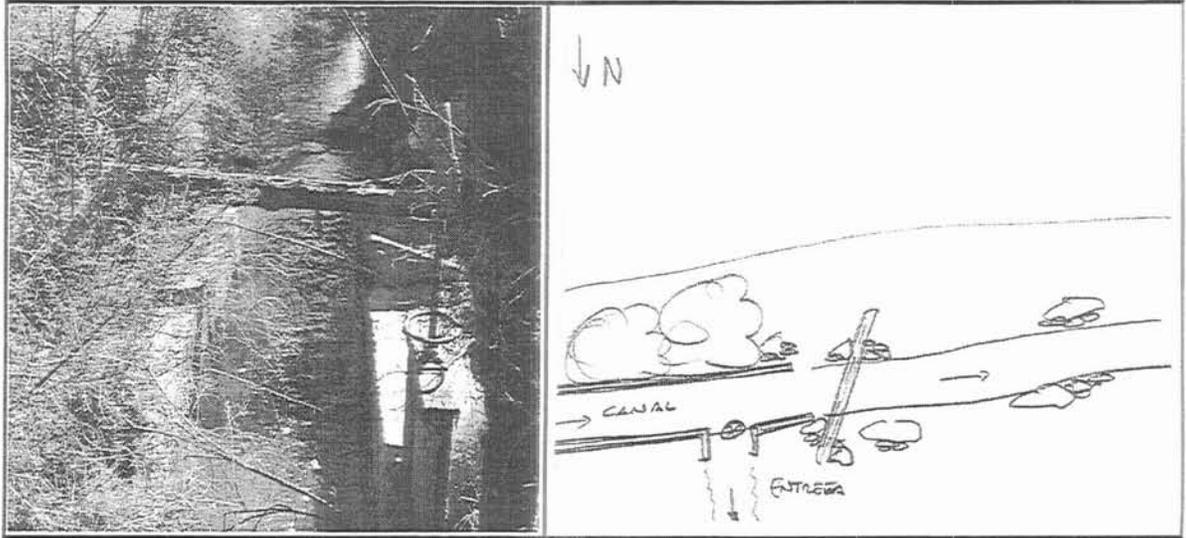
E

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input checked="" type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tubería
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tramo canal revestido donde entrega al derivado Del Bajo (derecha), mediante una compuerta de regulación, y derivado El tablón (izquierda), que tiene toma rústica. El canal pasante o Panguesillo 1 tiene una compuerta de cierre total del canal de aprox. 1.60 mts. de ancho.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 1

Existente

OBRA N°

8

Proyectar

13-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.476.255

N

E 323.960

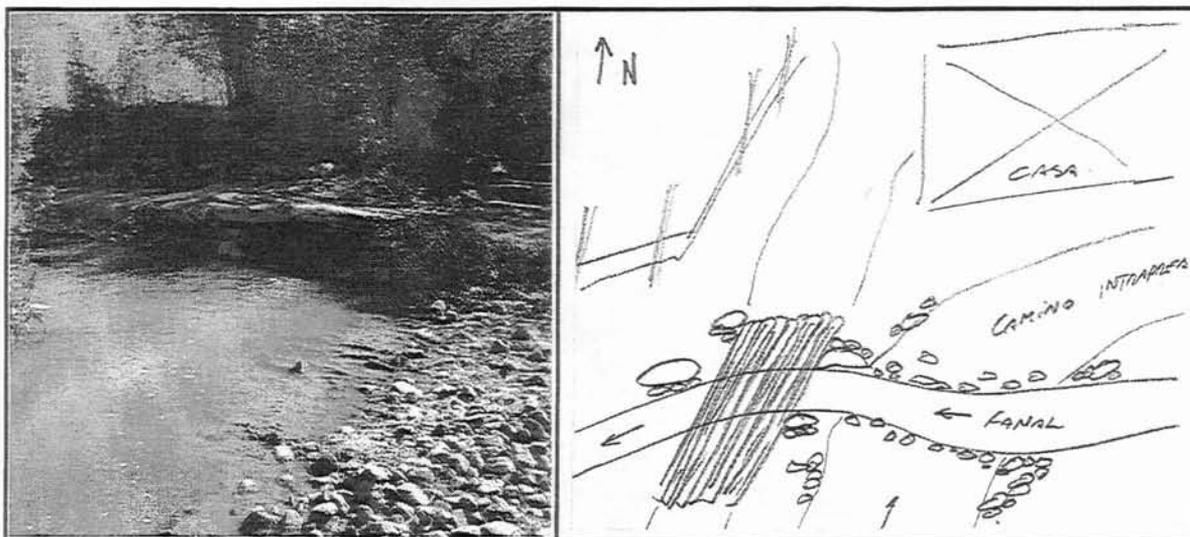
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tubera |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Fin del revestimiento canal e inicio tramo del canal rústico.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 1

Existente

OBRA N°

9

Proyectar

13-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.476.455

N

E 323.330

E

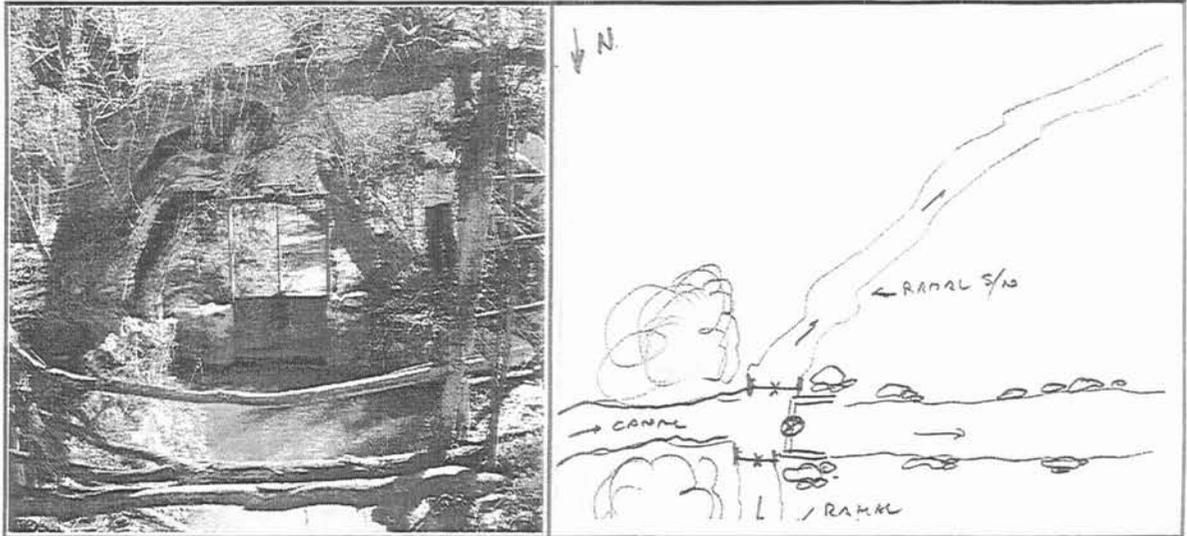
- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente cruce camino intrapredial mediante rollizos de aprox. 6". Este puente se está

usando como paso de peatones y el camino cruza el canal mediante paso de badén rústico.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input checked="" type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

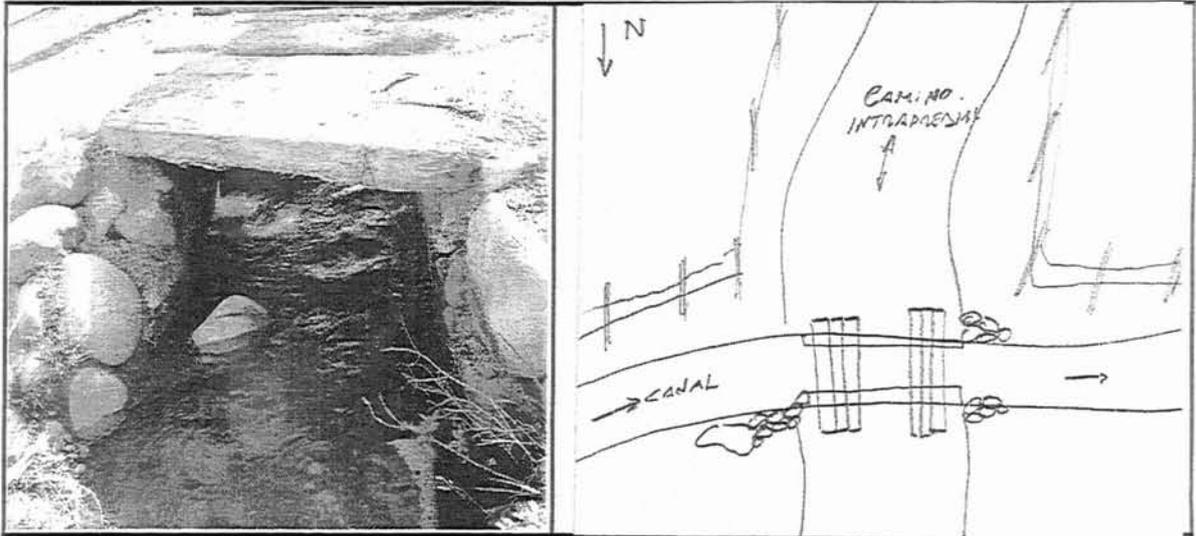
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuerta metálica con tornillo y volante de regulación cierre total del canal ancho aprox.

1.50 mts. dos compuertas de saque y ponga ancho aprox. de 0.60 mts. para los derivados

Ramal s/n y otra entrega al canal Del Bajo.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 1

Existente

OBRA N°

11

Proyectar

13-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.476.555

N

E 322.885

E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

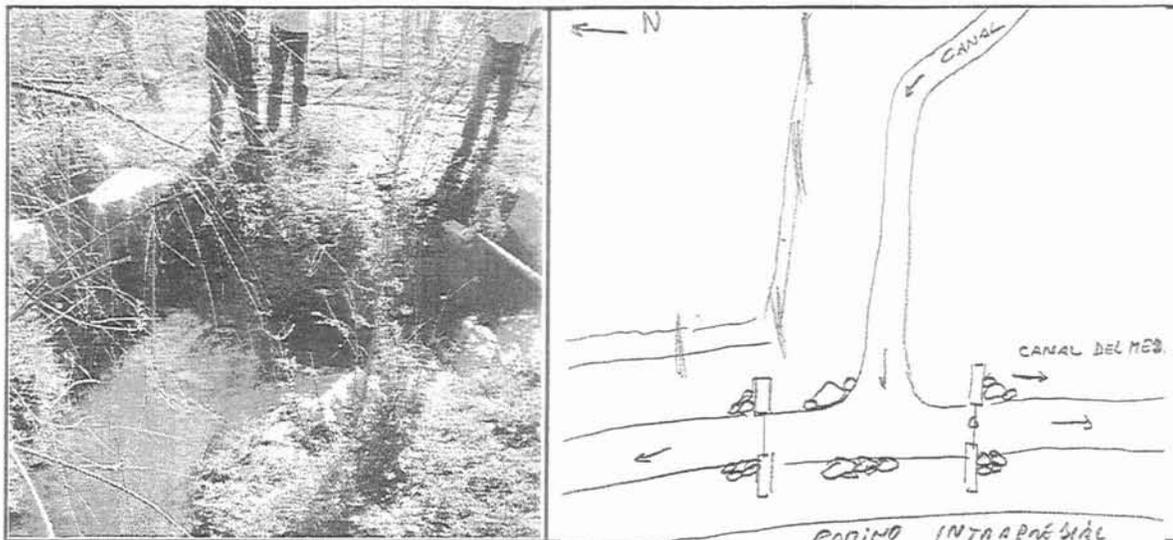
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente cruce camino intrapredial vigas de durmientes, ancho puente aprox. 2.0 mts.

con muros de hormigón de 4.0 mts. aprox. de largo, espesor de 0.20 mts.

Taludes de los muros muy bajos.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

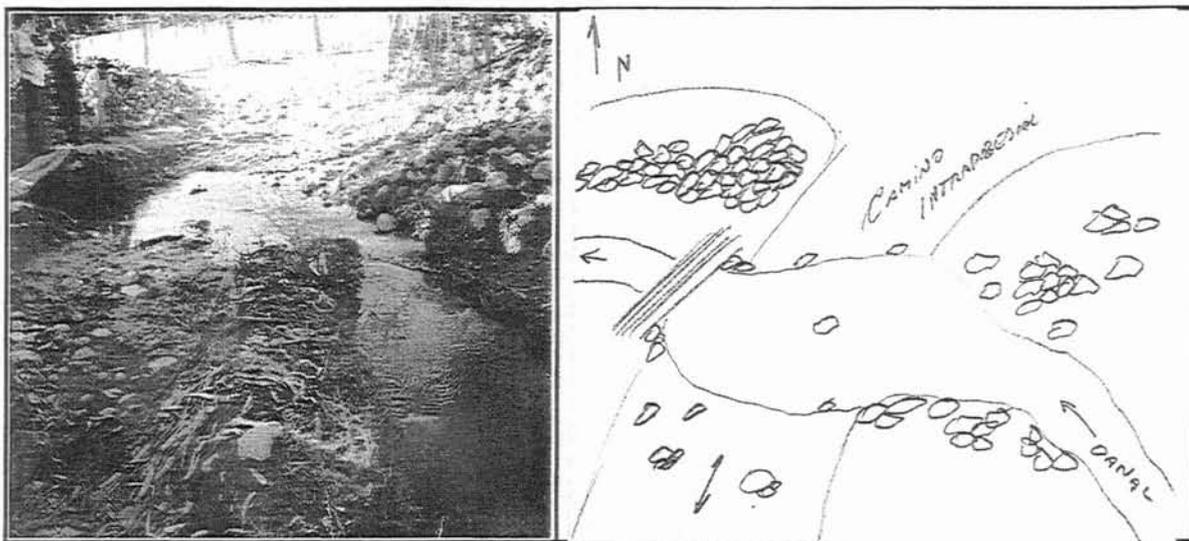
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input checked="" type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tubera
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal rústico choca con camino intrapredial y vira en 90°, existen dos empotramientos de compuertas metálicas del tipo saque y ponga, una para el cierre total del canal y otra de entrega al derivado Del Medio.

OBSERVACIONES

Se propone proyectar una obra que permita regular bien este cruce, debido a que en épocas invernales, el agua choca en este punto, desbordando sus aguas hacia el camino, también sería conveniente revestir este tramo en unos 50.0 mts. debido a lo bajo de los taludes.



CANAL

Panguesillo 1

Existente

OBRA N°

13

Proyectar

13-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.476.821

N

E 322.615

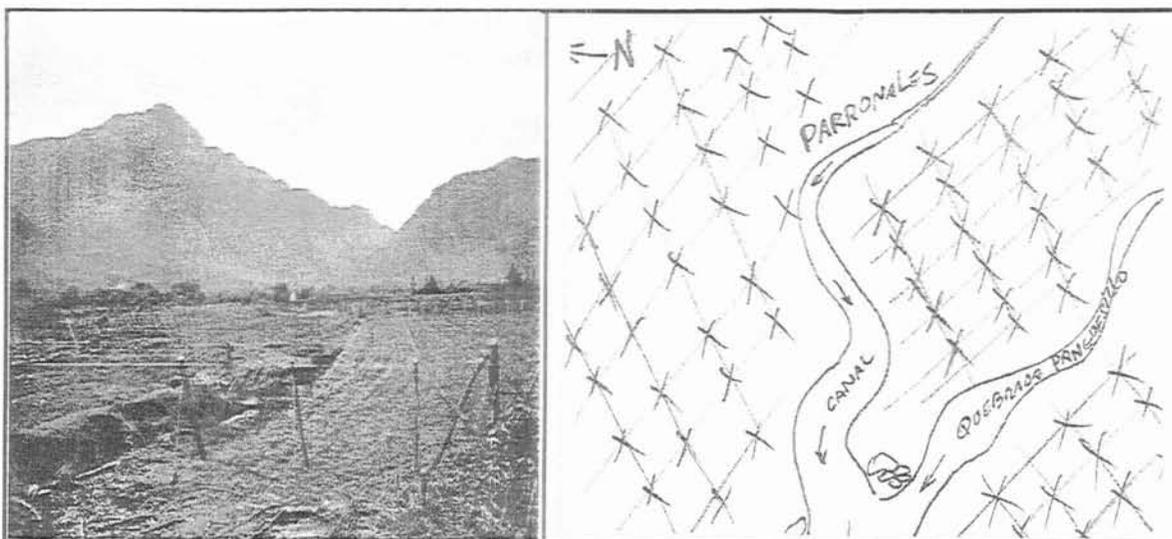
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admisión | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolución | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifón | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce camino intrapredial sobre canal mediante badén rústico. Se propone como solución colocar un puente y mejorar la sección del canal, que es demasiado abierta.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 1

 Existente Proyectar

OBRA N°

14

13-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.477.091

N

E

321.311

E

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Junta del canal con quebrada Panguesillo, la cuál en épocas invernales destruye todo

a su paso, embancando y destruyendo totalmente el canal en una extensión

de unos 150.0 mts.

OBSERVACIONES

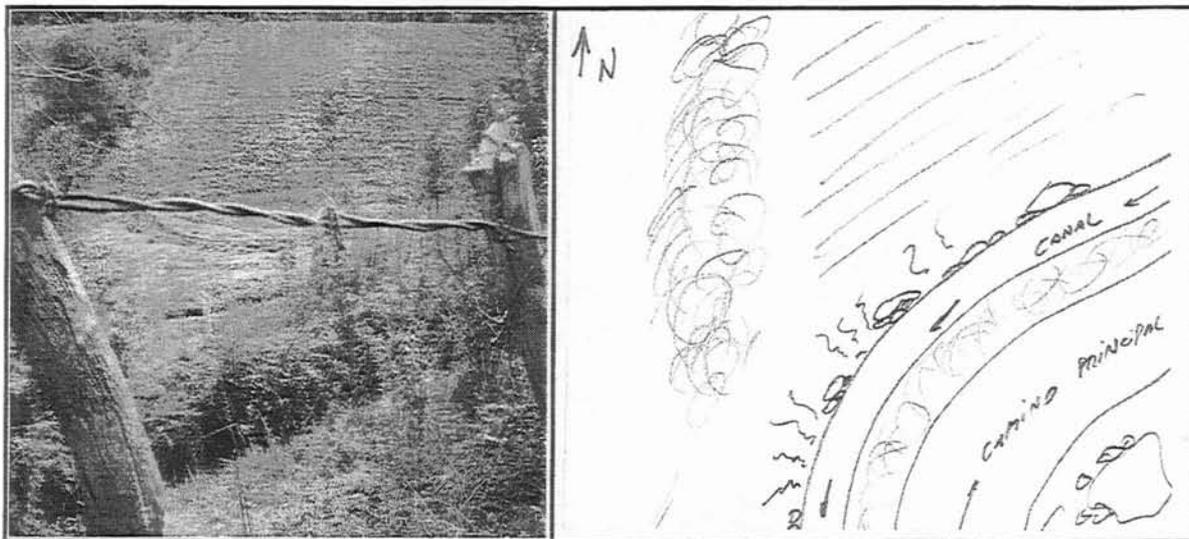
Se propone como solución una obra que permita que las aguas pasen sobre o bajo el

canal y poder descargar la quebrada al río, en este trayecto afectaría el canal que se

encuentra más al norte Panguesillo 2. Otra alternativa sería encausar las aguas y

descargarlas directamente al canal, para ello habría que revestir y aumentar los taludes

del canal en unos 100 mts.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canca | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

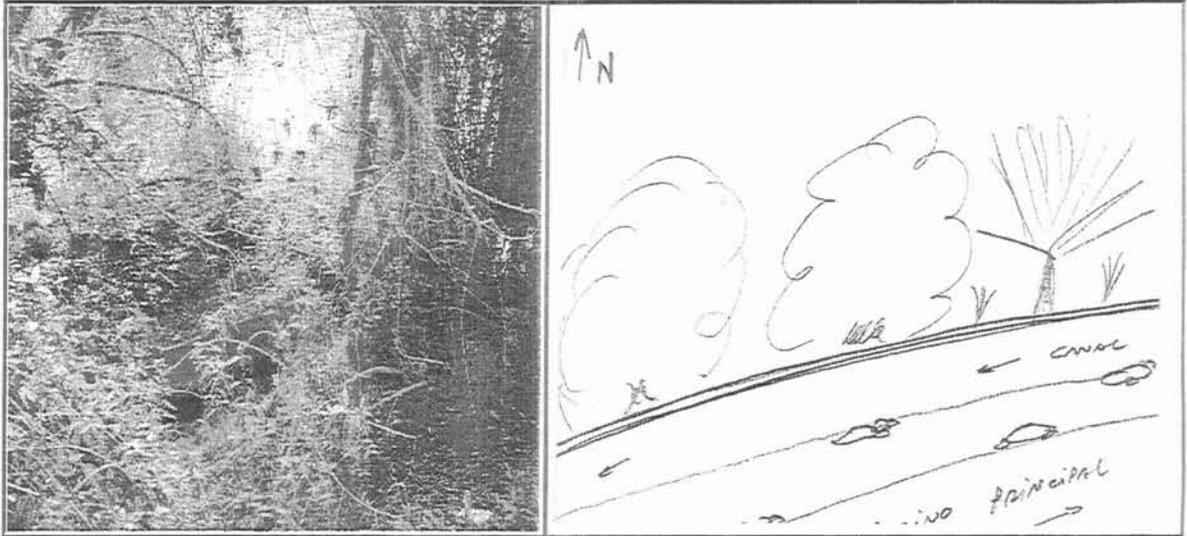
Canal en tramo rústico con una sección basal de 0.60 mts. y a unos 4.0 metros al norte

del camino que una las localidades de Panguesillo con Hiquerilla. este tramo tiene

importantes filtraciones hacia valle.

OBSERVACIONES

Como solución se propone revestir este tramo.



CANAL

Panguesillo 1

Existente

OBRA N°

16

Proyectar

13-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.233

N

E 320.940

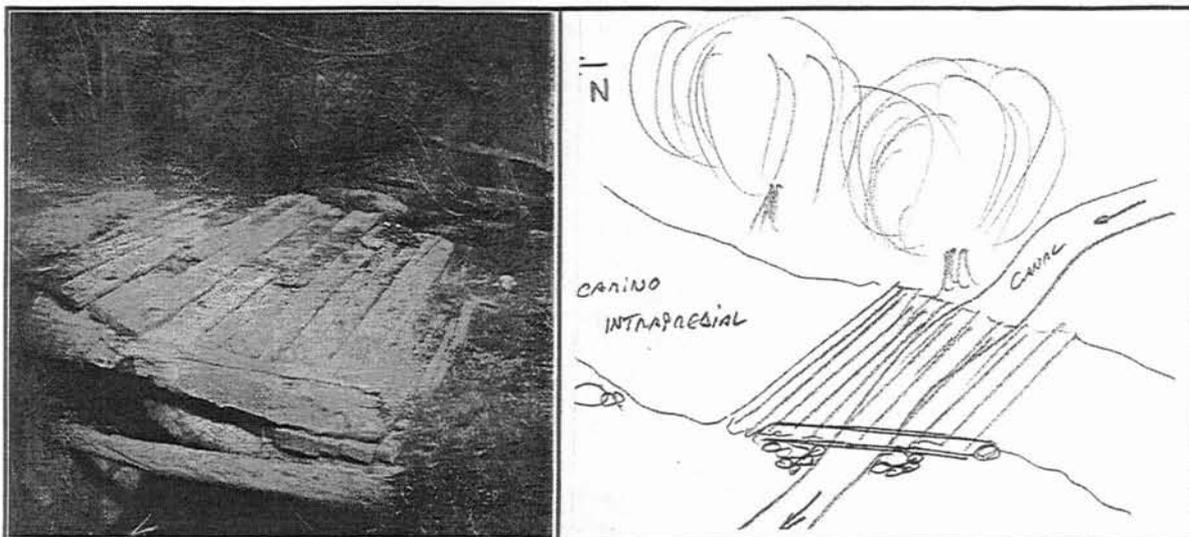
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal en tramo con revestimiento a talud a valle y fondo, con una sección de 1.0 mts. aprox.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 1

Existente

OBRA N°

17

Proyectar

13-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.030

N

E 320.409

E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente cruce camino intrapredial a base de tablonces y rollizos empotrados en rocas y piedras.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 1

Existente

OBRA N°

18

Proyectar

13-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.476.974

N

E 320.077

E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal cruza quebrada Higuierilla, la cual cae directamente al canal en periodos de crecida.

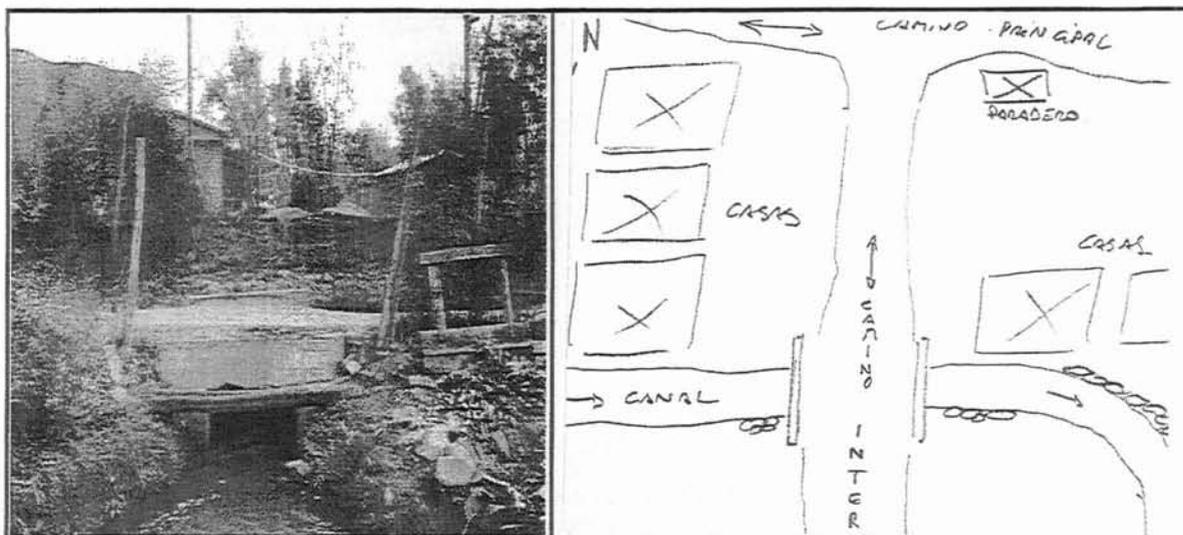
destruyendo y embancando el canal.

OBSERVACIONES

Como solución se propone hacer pasar el canal por encima de la quebrada o bajo esta.

pero existe otro inconveniente a continuación vienen sitios y casas, por lo tanto este punto

habría que estudiarlo detenidamente para darle una solución definitiva.



CANAL

Panguesillo 1

 Existente

OBRA N°

19

 Proyectar

13-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.476.998

N

E 320.048

E

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input checked="" type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

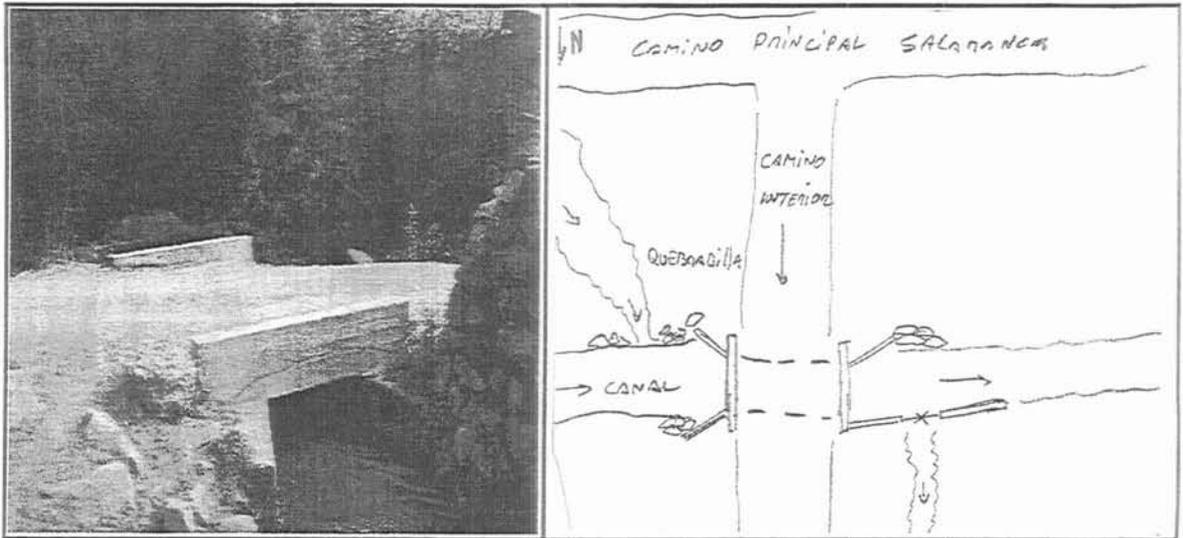
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Alcantarilla de hormigón con un largo aproximado de 4.0 mts. para cruce camino intrapredial.

OBSERVACIONES

Esta alcantarilla es afectada por la quebrada Hiquerilla, talud a valle es demasiado bajo,

o simplemente no existe.



CANAL

Panguesillo 1

Existente

OBRA N°

20

 Proyectar

13-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.477.120

N

E

319.793

E

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input checked="" type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Caída de pequeña quebrada al canal y continuación alcantarilla cruce camino interior

de población, sector Higuerrilla. Alcantarilla aprox. de 4.0 mts. de largo, con una compuerta

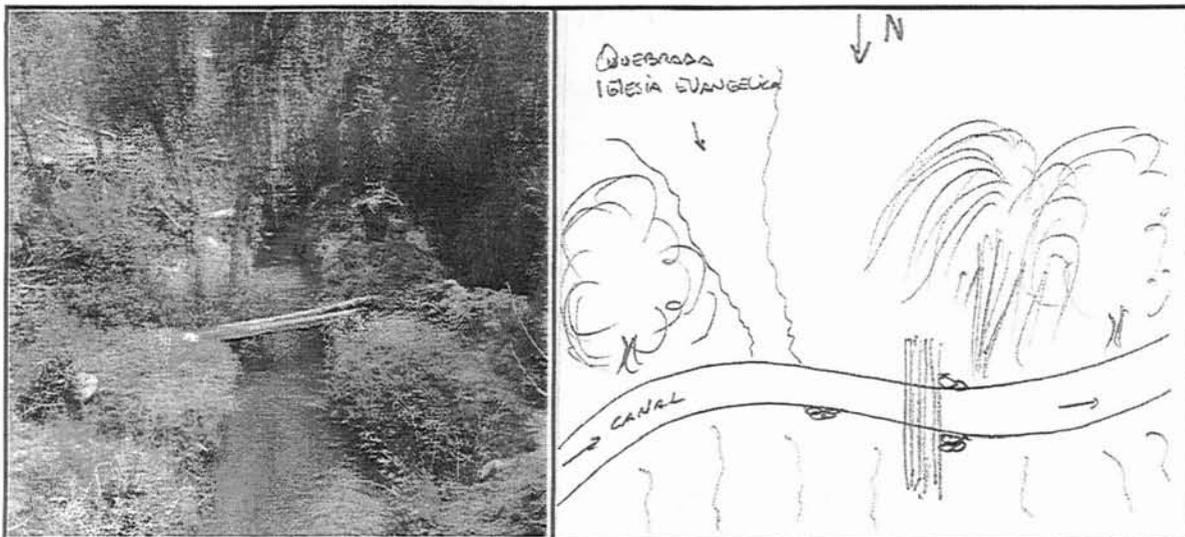
de descarga de 0.40 mts. aprox. y que descarga sus aguas directamente a la calle

de la población.

OBSERVACIONES

Alcantarilla no presenta problemas, pero si habría que construir una obra que permita que l

a quebrada, siga aguas abajo y no perturbe el canal.



CANAL

Panguesillo 1

Existente

OBRA N°

21

Proyectar

13-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.192

N

E 319.613

E

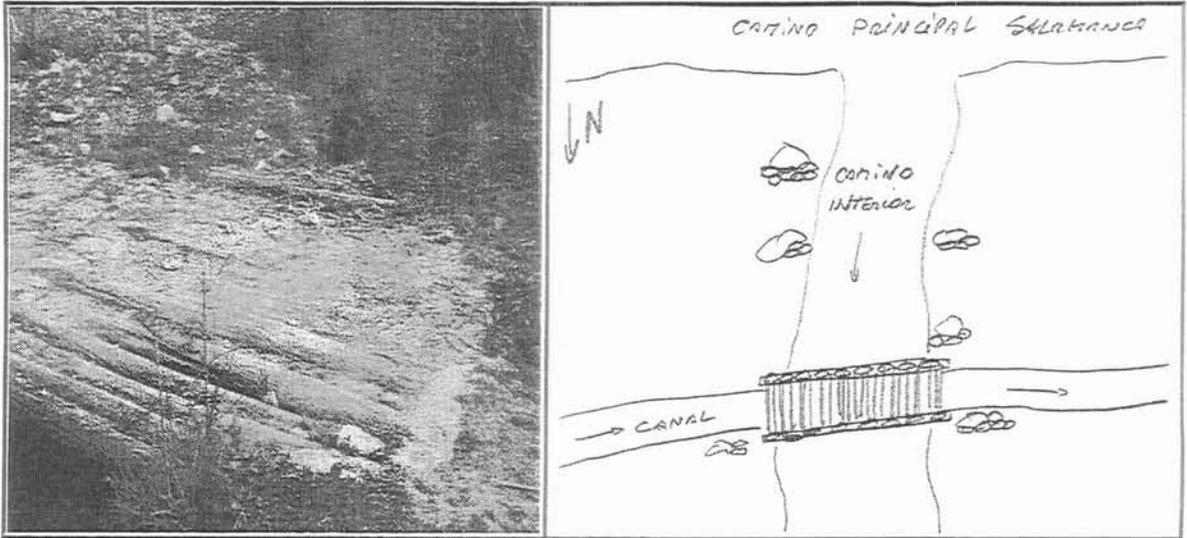
- | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucio | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada rústica, en períodos invernales destruye el canal por lo que habría

que construir una obra que permita que esta quebrada pase por encima del canal.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 1

Existente

OBRA N°

22

Proyectar

13-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.294

N

E 319.431

E

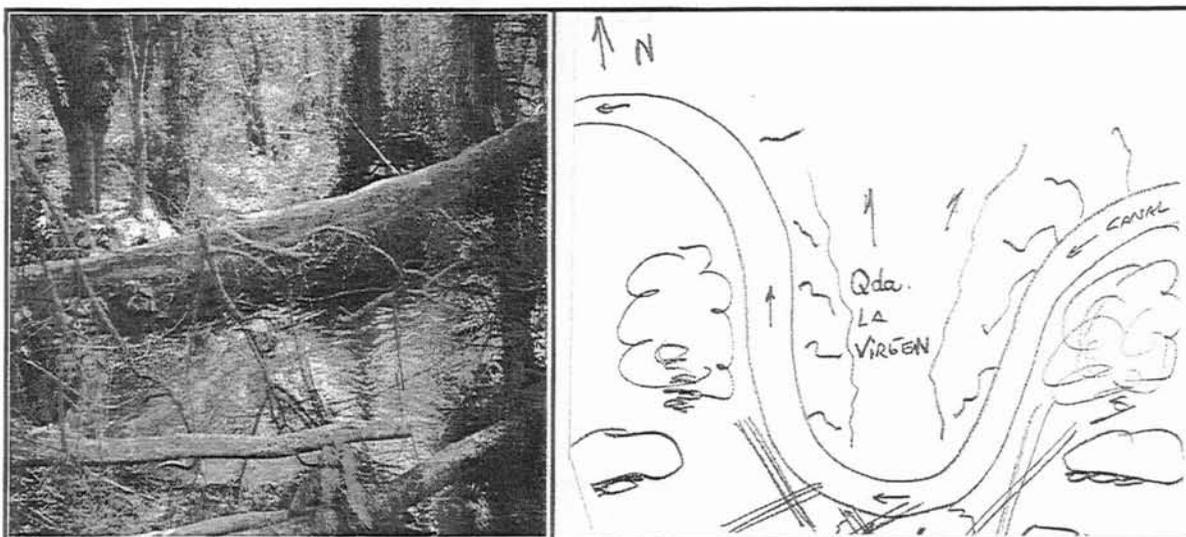
- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente cruce camino intrapredial de rollizos de 3" empotrado en muros de mampostería

de piedra con un largo aprox. de 4.0 mts.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 1

Existente

OBRA N°

23

 Proyectar

13-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.477.328

N

E

319.265

E

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada sector la Virgen, esta quebrada es de gran importancia no existe ninguna

obra de protección en el canal, además empresa contratista realizó reparaciones en el

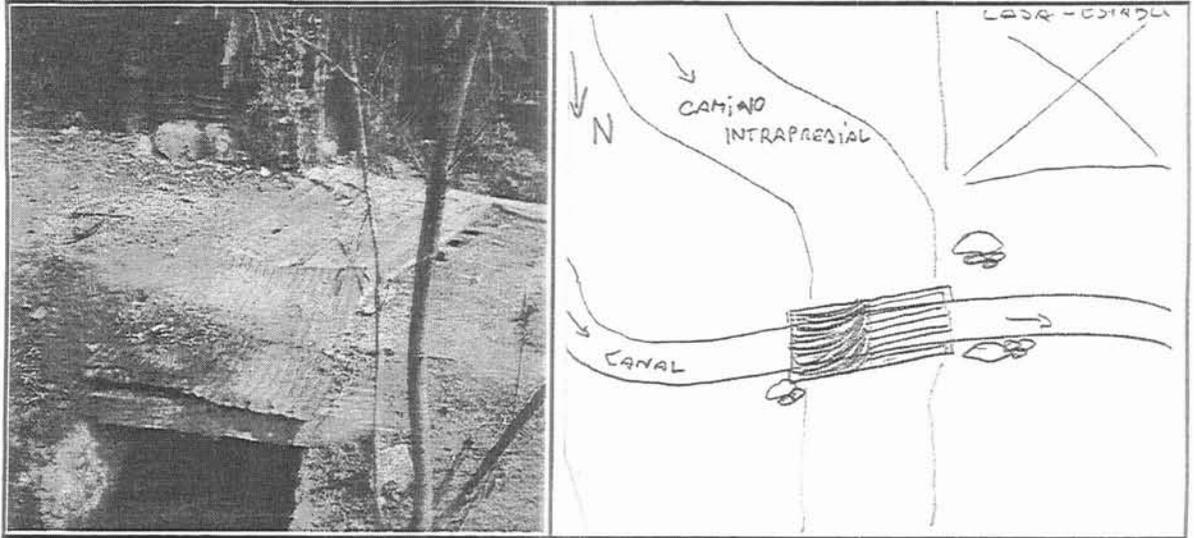
camino principal, colocando un badén en el camino y cerro arriba unió todas las quebradas

descargándolas en esta única quebrada.

OBSERVACIONES

Como obra de solución proyectar una canoa que pase por encima de la quebrada y así

mismo enderezar el canal en este tramo.



CANAL

Panguesillo 1

Existente

OBRA N°

24

Proyectar

13-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.374

N

E 319.160

E

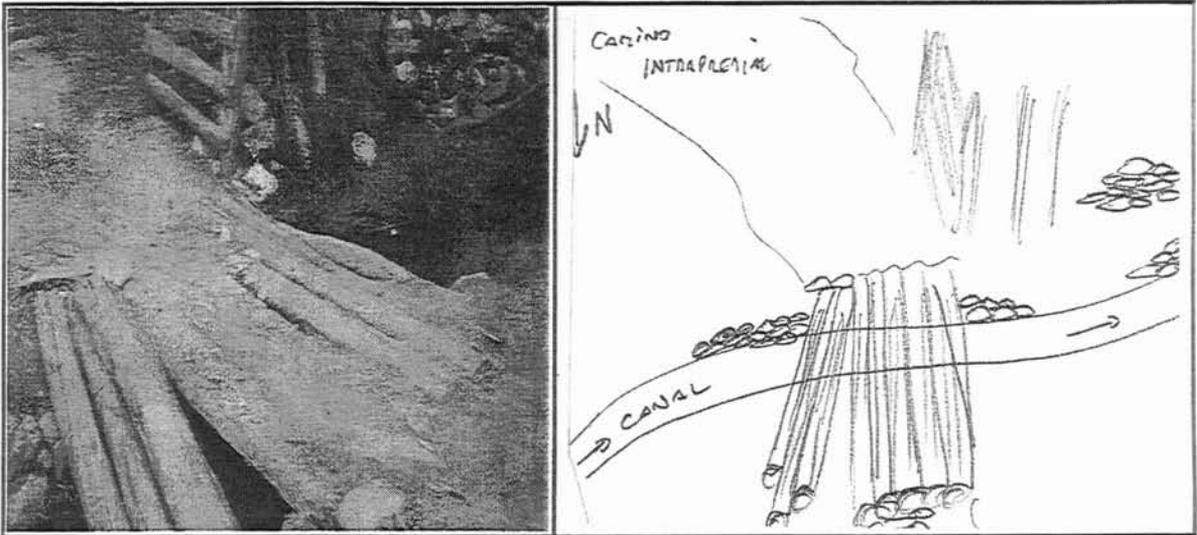
- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canca | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente cruce camino intrapredial a base de palos y latones empotrado en muros de

hormigón de un largo de 4.0 mts.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

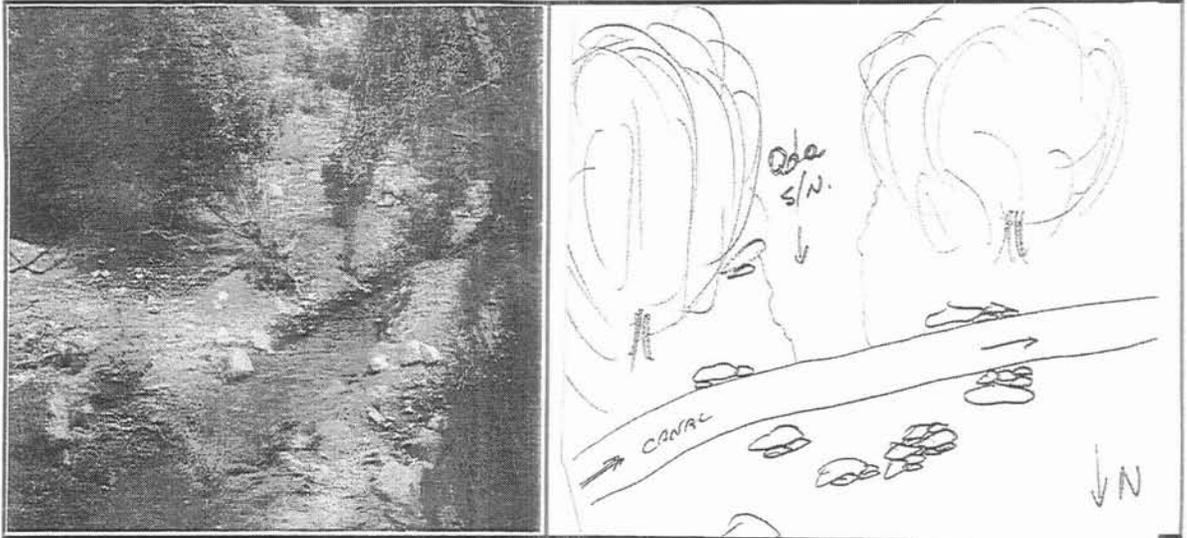
E E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente rústico con rollizos de 5" cruce camino intrapredial.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 1

Existente

OBRA N°

26

Proyectar

13-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.489

N

E 318.838

E

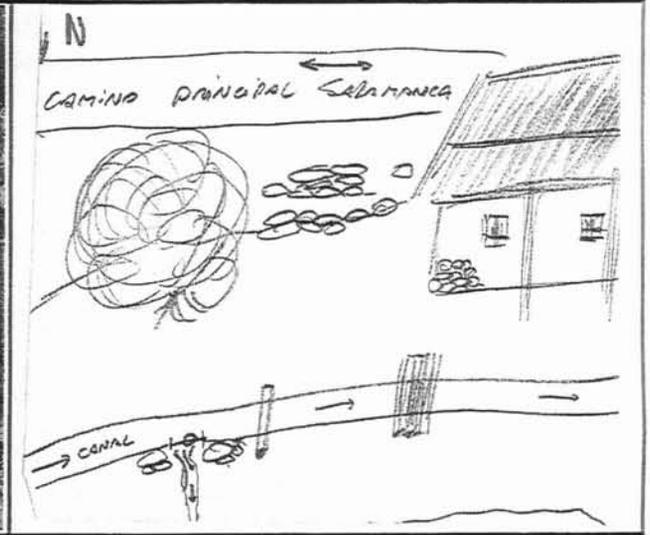
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de quebrada rústica. Proyectar una obra que permita al canal cruzar la quebrada

y evitar los problemas de deterioro cada vez que la quebrada baja.

OBSERVACIONES



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

N

E

E

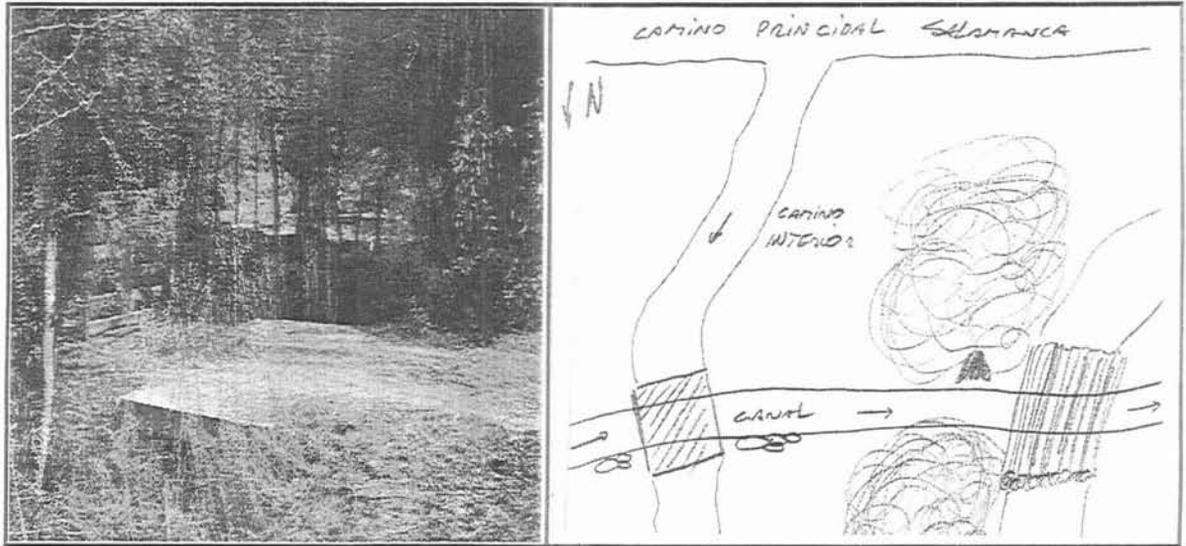
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input checked="" type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuerta de entrega metálica con tornillo y volante de regulación, ancho aprox. 0.60 mts.

y entrega a pequeño tranque.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

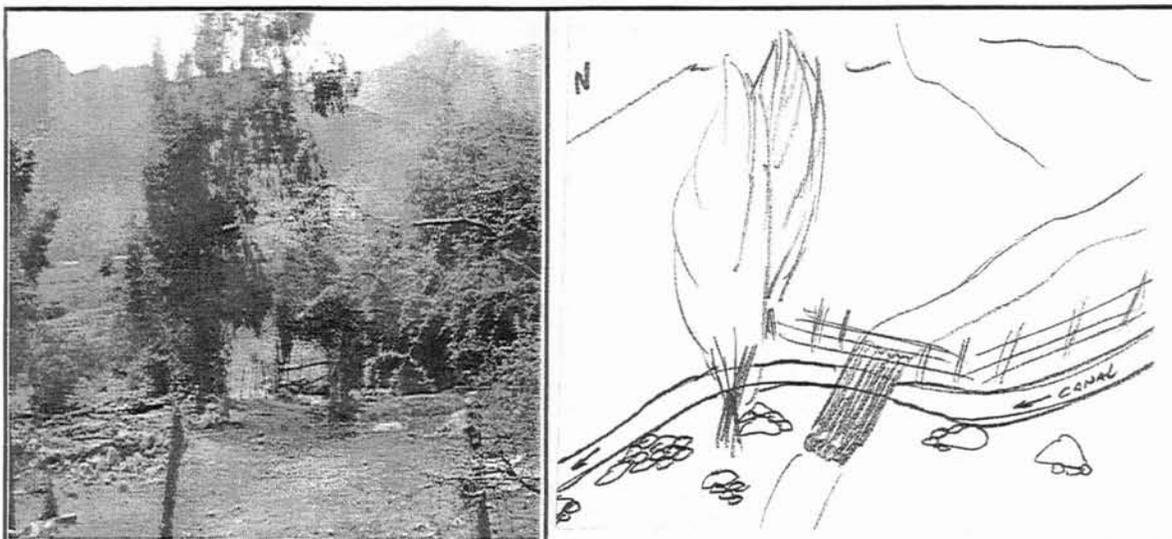
N N

E E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 Puente cruce camino intrapredial en base a muros y loseta de hormigón, largo muros de 4.0 mts. aprox. y a unos 6.0 mts. aguas abajo se encuentra un puente rústico de rollizos de 5", también para uso intrapredial.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 1

Existente

OBRA N°

29

 Proyectar

13-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.477.587

N

E

318.499

E

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tubena
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente rústico para cruce intrapedrial de rollizos de 5", tramo con taludes muy bajos.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input checked="" type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

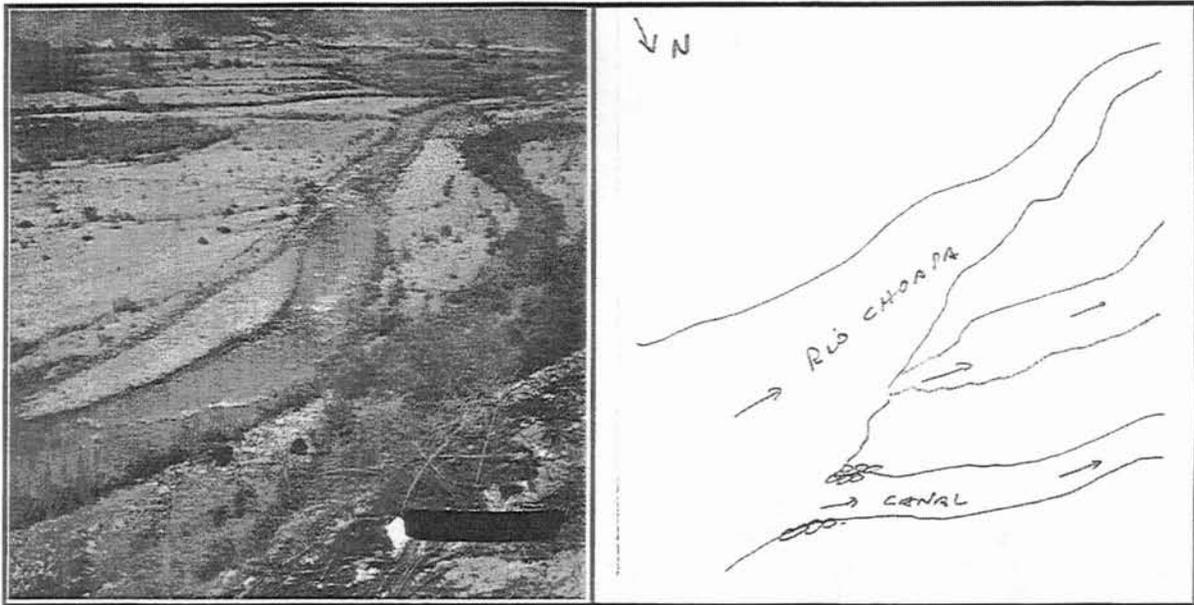
Caída y final del canal, en este punto el canal se deja caer cerro abajo en unos 300 mts.

aprox. atravesando rústicamente la parcela de don Rafael González.

OBSERVACIONES

Construir una obra de descarga y encauzamiento del canal hacia el río.

Fichas de Terreno Canal Higueral



CANAL

HIGUERAL

Existente

OBRA N°

1

Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.397

N

E 322.752

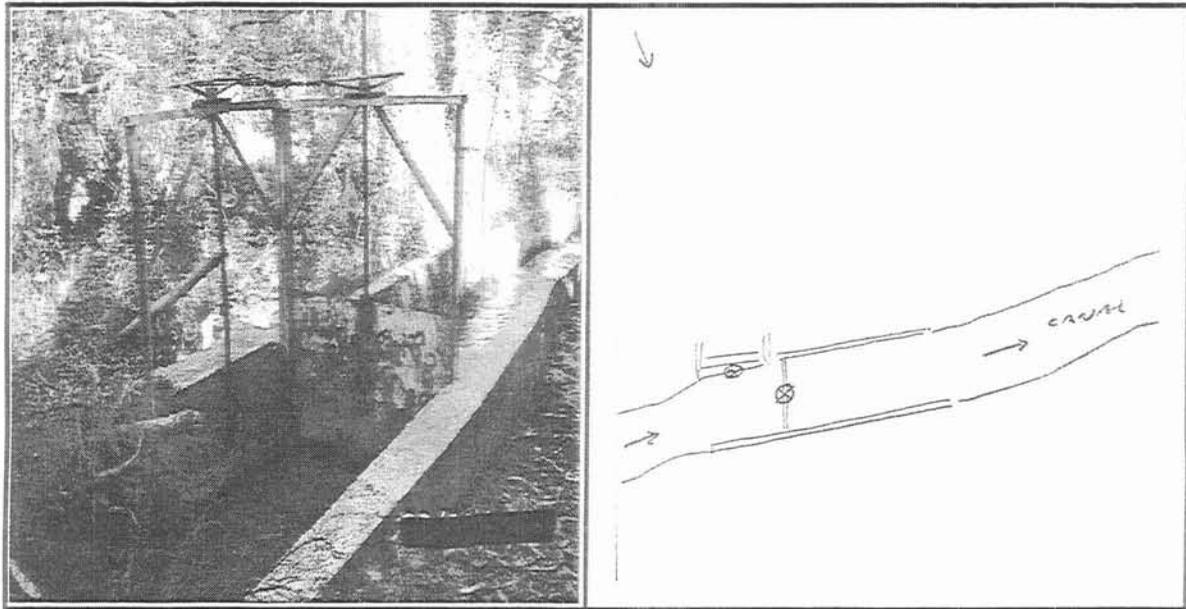
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Obra de toma rústica mediante piedras, ubicada en la ribera norte del río Choapa y a unos 100 mts. aproximadamente del camino que une Salamanca con Llimpo. Esta se encuentra ubicada directamente del río choapa cuenta con varios metros antes de llegar a las primeras compuertas.

OBSERVACIONES



CANAL

HIGUERAL

Existente

OBRA Nº

2

Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.477.593

N

E

322.104

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

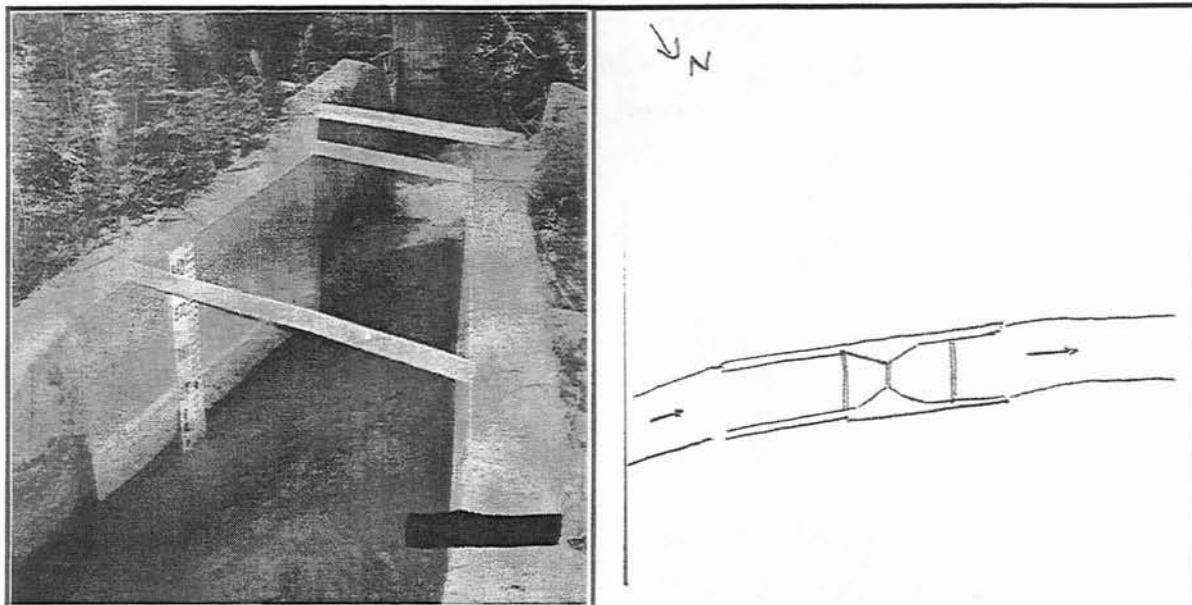
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuertas metálicas de admisión y compuerta de devolución en buen estado , estas se encuentran empotradas en hormigón armado y con radier en el piso, esta son de una dimensión de 1,20 mts de ancho de tipo tornillo. El canal tiene una capacidad de 500 litro por segundos en este punto aproximados

OBSERVACIONES



CANAL

HIGUERAL

 Existente

OBRA N°

3

 Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.599

N

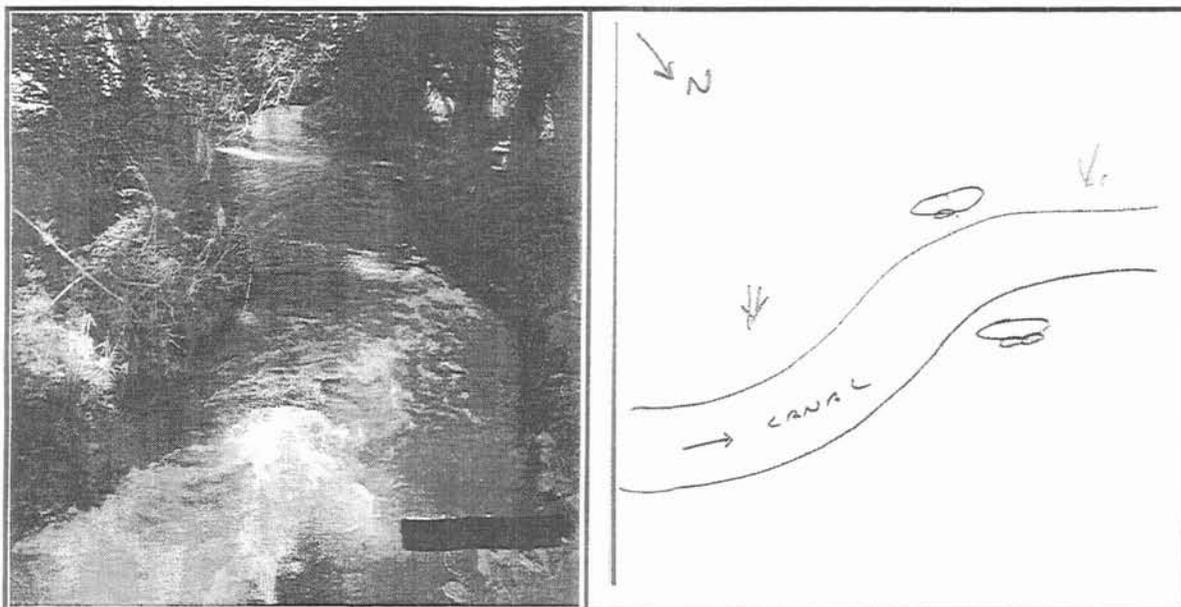
E 322.062

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tünel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tubería Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Aforador se encuentra en obra de hormigón armado, con radier de cemento

OBSERVACIONES



CANAL

HIGUERAL

Existente

OBRA N°

4

Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.595

N

E 322.015

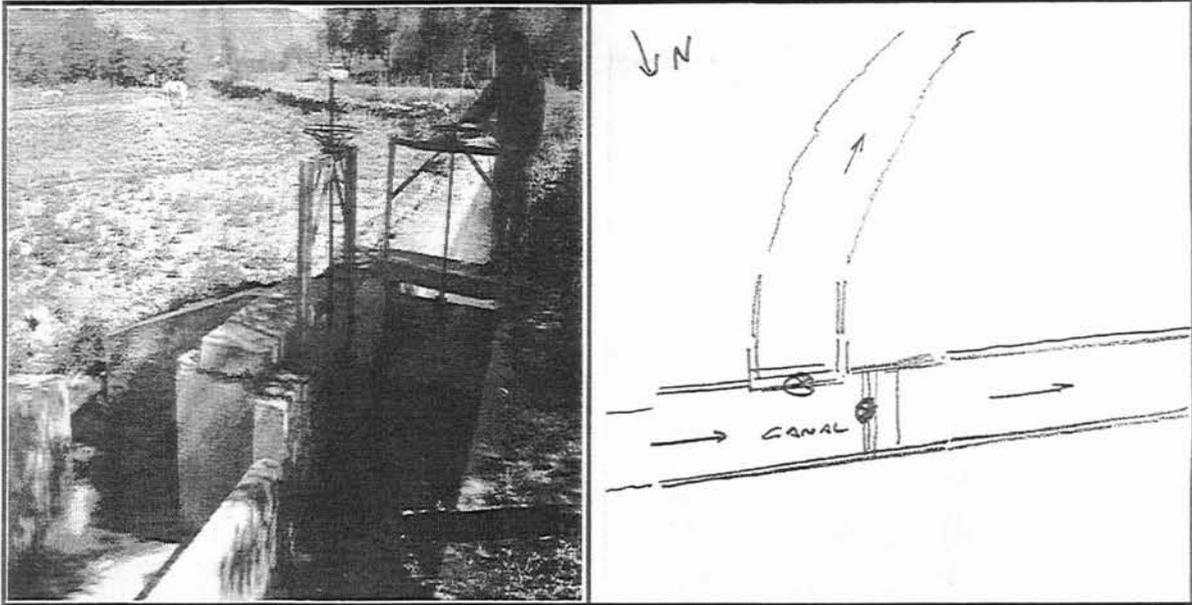
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Al termino del aforador comienza obra a ejecutar de revestimiento completo incluyendo radier del canal, con obra de hormigón armado, que según información del celador son de unos 2.800 mts de largo .

OBSERVACIONES



CANAL

HIGUERAL

 Existente

OBRA N°

5

 Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.478.295

N

E

319.884

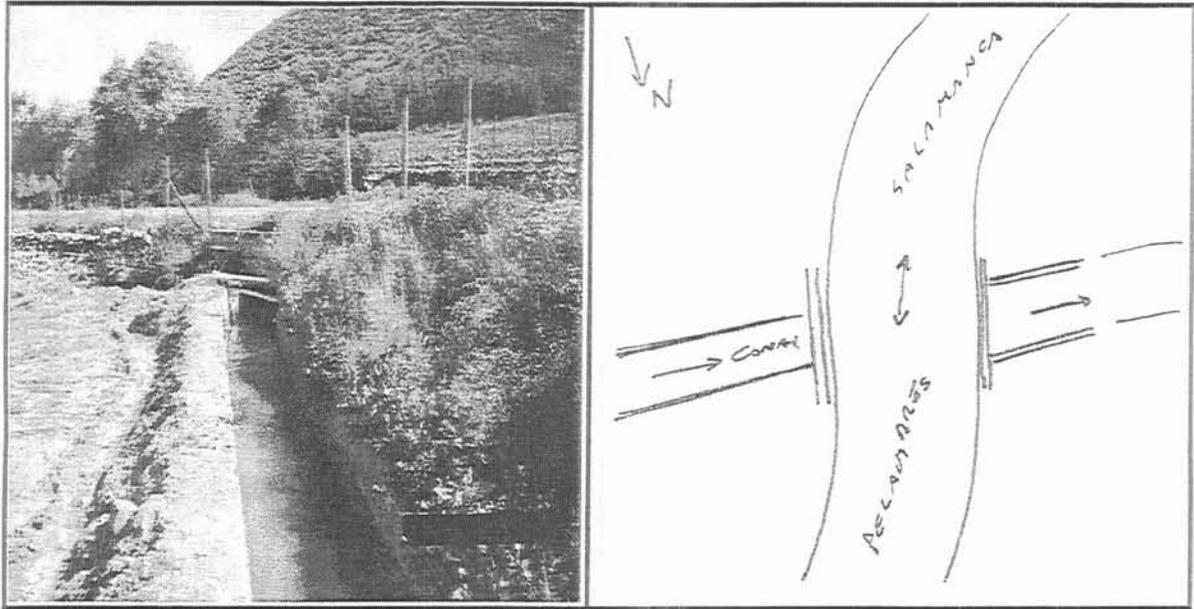
E

- | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Segundas compuertas metálicas empotradas en hormigón armado. Esta compuertas tienen un ancho de 1,20 mts de tipo de tornillo. En este punto sale el ramal Santa Rosa del mismo canal que riega parcelas que están ubicadas hacia el río choapa y continua una mampostería hasta el cruce de carretera

OBSERVACIONES



CANAL

HIGUERAL

Existente

OBRA N°

6

Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.478.325

N

E

319.807

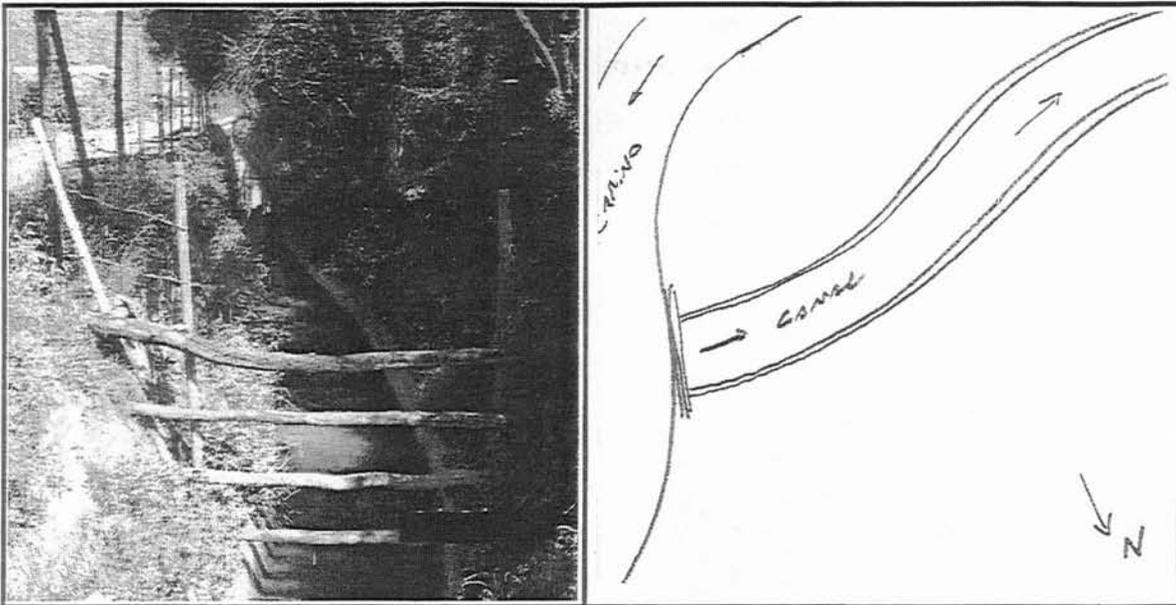
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de carretera , por puente de hormigón armado con un largo de 15 mts que une Salamanca con Llimpo .

OBSERVACIONES



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

N

E

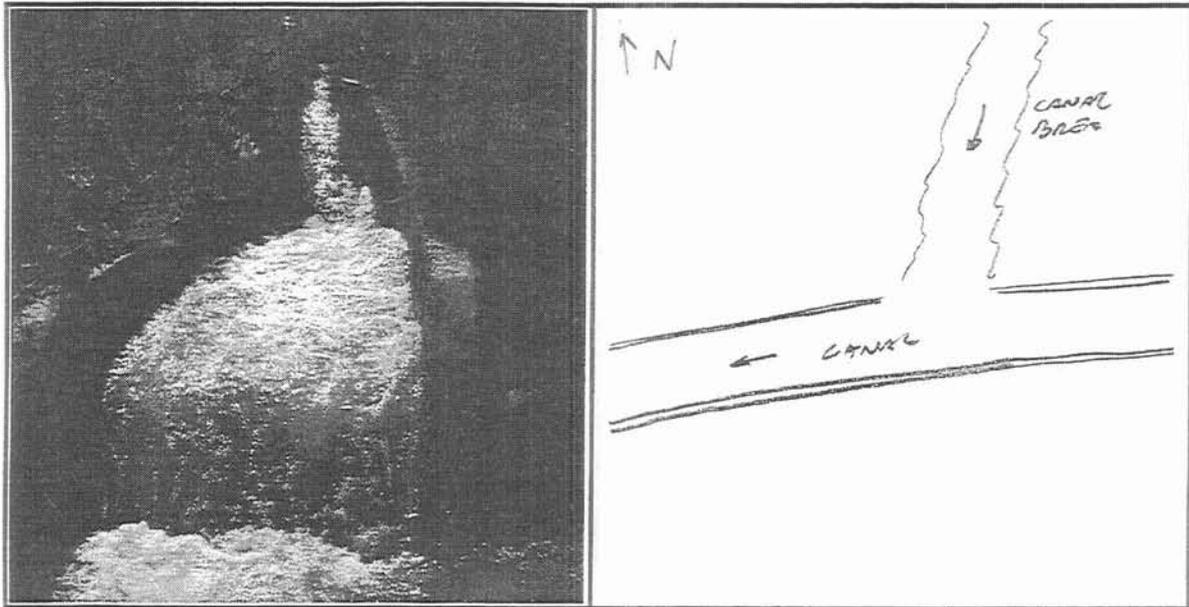
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este mismo punto que termina el cruce de carretera , comienza obra en loseta por ambos lados del canal y radier , esta obra tiene un largo aproximado de unos 3.000 metros

OBSERVACIONES



CANAL

HIGUERAL

Existente

OBRA N°

8

Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.478.451

N

E 319.629

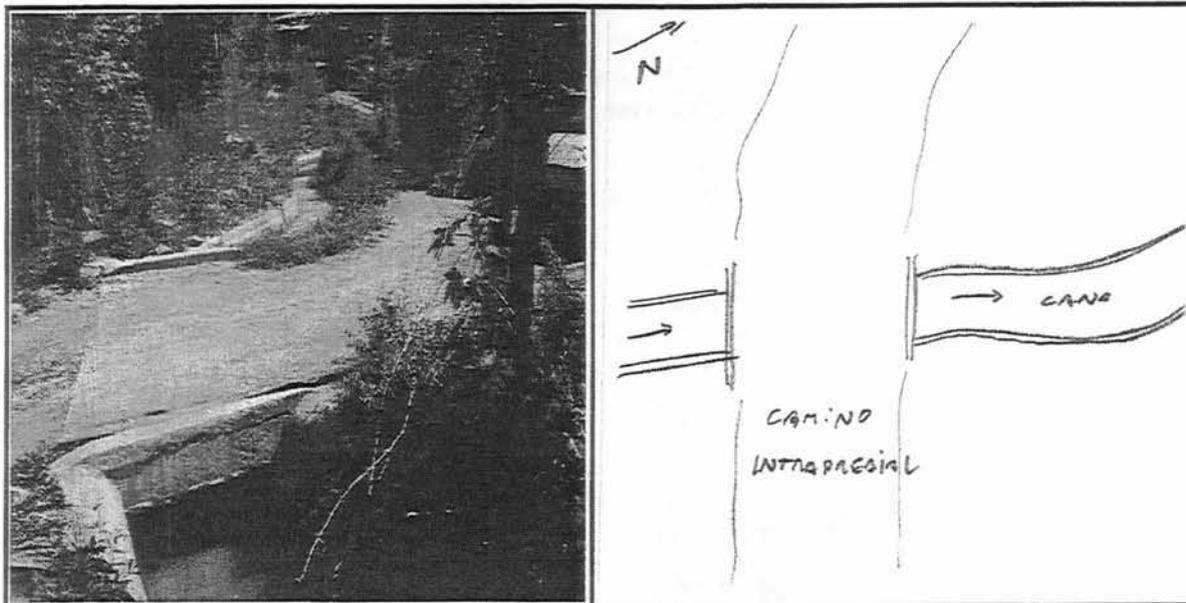
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este punto termina el canal Brea con caída al canal Higueral que produce un aumento del caudal del canal abajo que no provoca grandes complicaciones .

OBSERVACIONES



CANAL

HIGUERAL

 Existente

OBRA N°

9

 Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.479.266

N

E 318.337

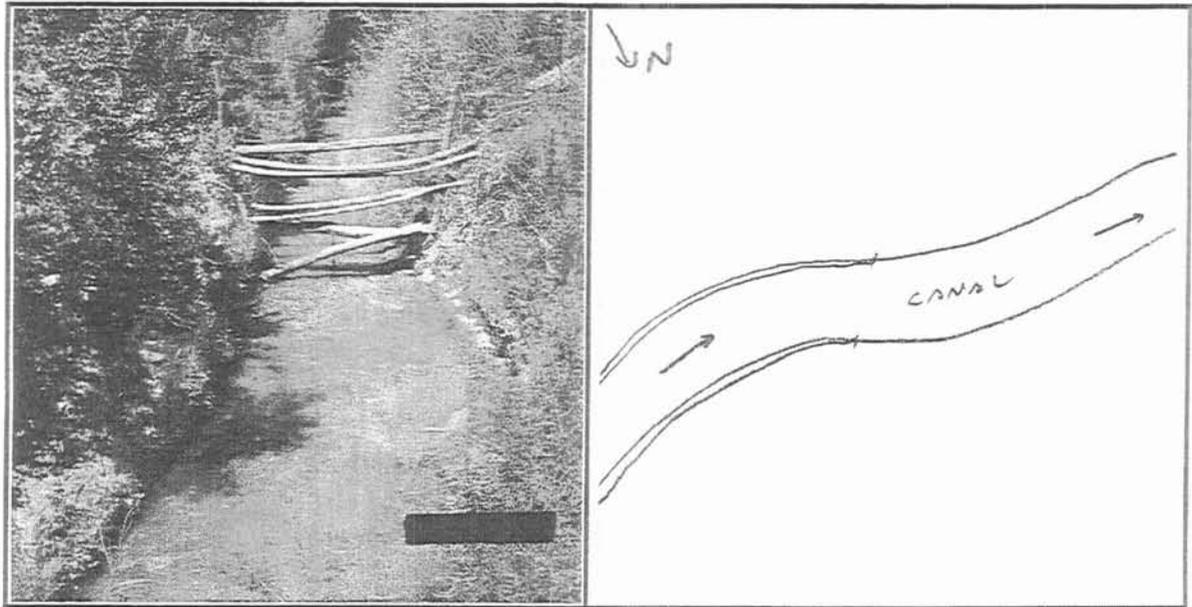
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input checked="" type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de hormigón armado de un largo de 4 mts por 1,5 mts de ancho sirve para el cruce peatonal y Vehicular que corresponde al callejón del costado de la Escuela de Santa Rosa

OBSERVACIONES



CANAL

HIGUERAL

Existente

OBRA N°

10

Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.479.997

N

E 317.485

E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Fin de la obra en loseta

OBSERVACIONES

También en este mismo punto se encuentra mensurado para continuar con otra obra en loseta que según manifestado por el celador tendrá un largo de 2,800 mts.y será anexado a la anterior



CANAL

HIGUERAL

 Existente

OBRA N°

11

 Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.480.899

N

E 316.094

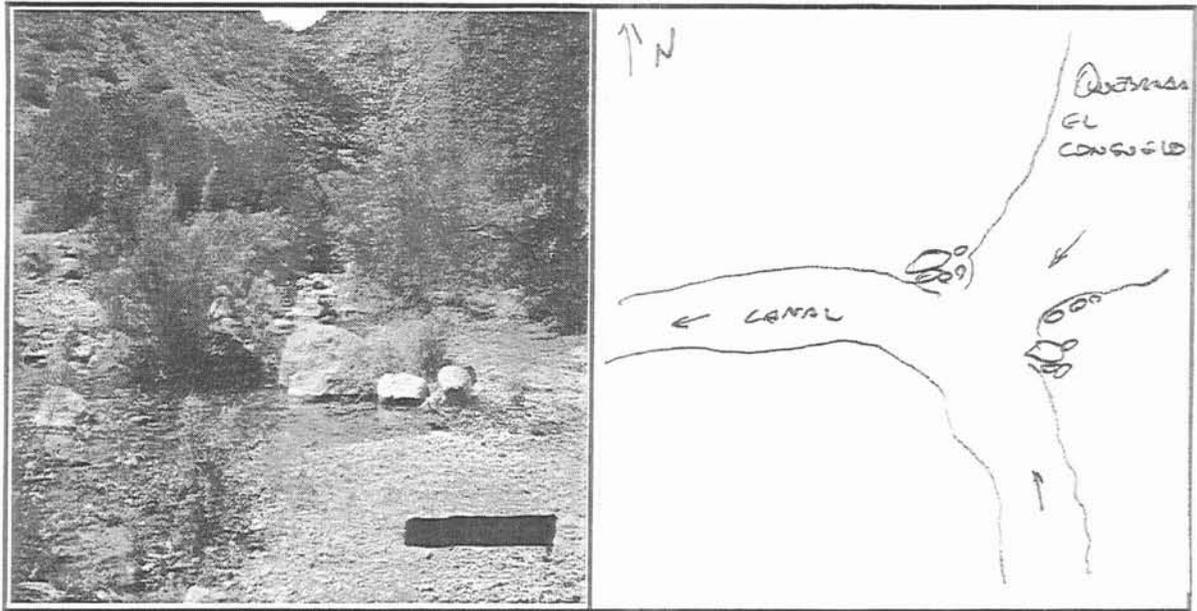
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada Saavedra, esta cae directamente al canal provocando enbancamiento del canal provocando serios problemas.

OBSERVACIONES



CANAL

HIGUERAL

Existente

OBRA N°

12

Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.481.908

N

E 316.674

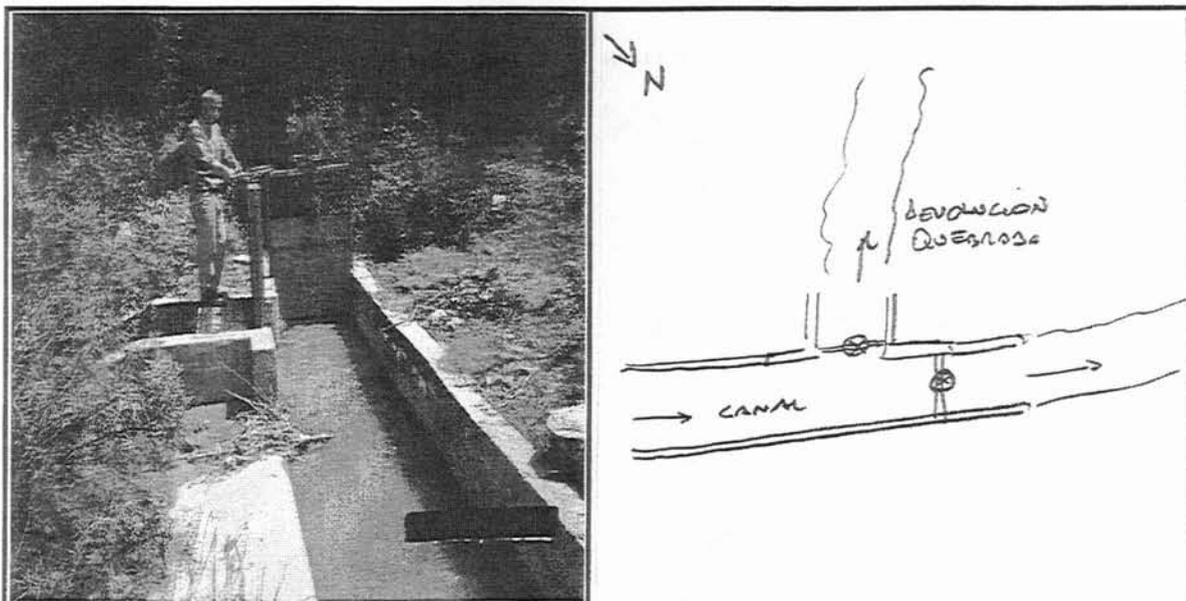
E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada El Consuelo. También cae directamente al canal provocando problemas de embaucamiento en años lluviosos. y Tiene una mampostería con bordes muy bajos y en regular estado y sin radier

OBSERVACIONES



CANAL

HIGUERAL

 Existente

OBRA N°

13

 Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.481.943

N

E

316.644

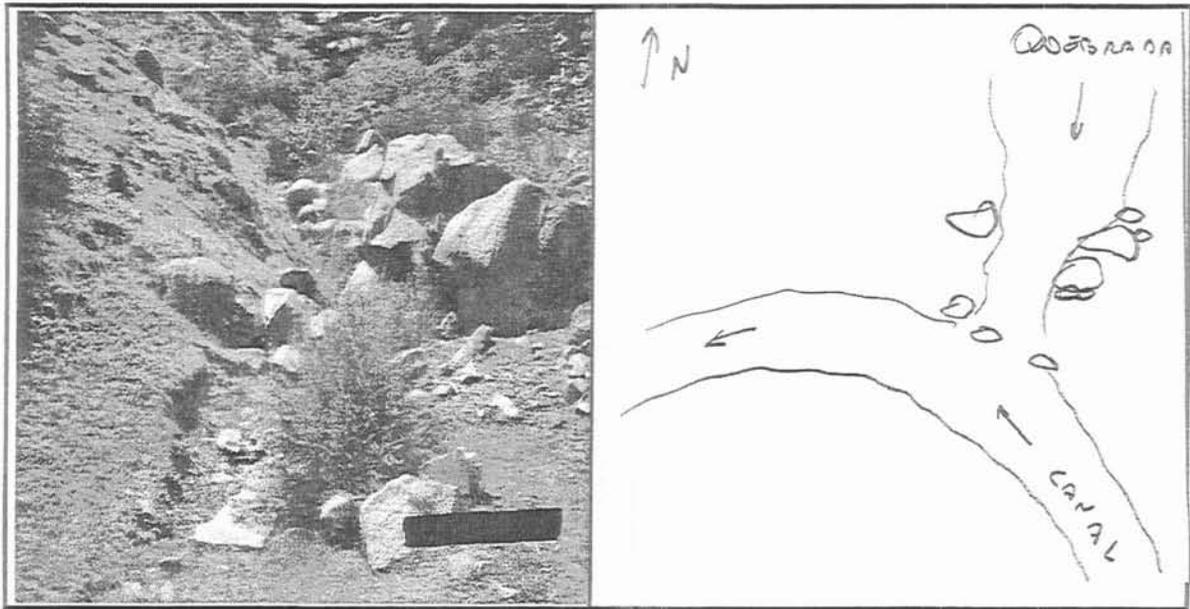
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Terceras compuertas metálicas de una dimensión de 1,20 mts de ancho, del tipo tornillo. Estas se encuentran en regular estado a mala en sus tornillo

OBSERVACIONES



CANAL

HIGUERAL

Existente

OBRA N°

14

Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.482.040

N

E

316.312

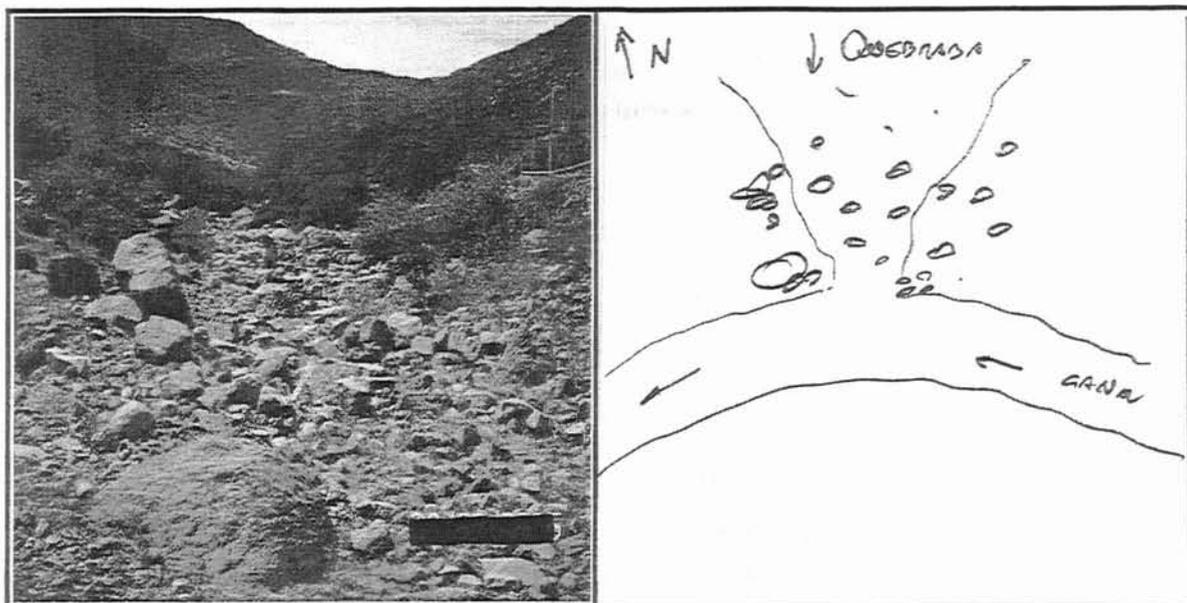
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada Las Gredas. Esta baja directamente al camino y al canal provocando problemas de embaucamiento del canal en periodos lluviosos provocando cortes del canal y del camino, las coordenadas se toman desde la quebrada pero a unos 30 mts del canal

OBSERVACIONES



CANAL

HIGUERAL

 Existente

OBRA N°

15

 Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.482.482

N

E

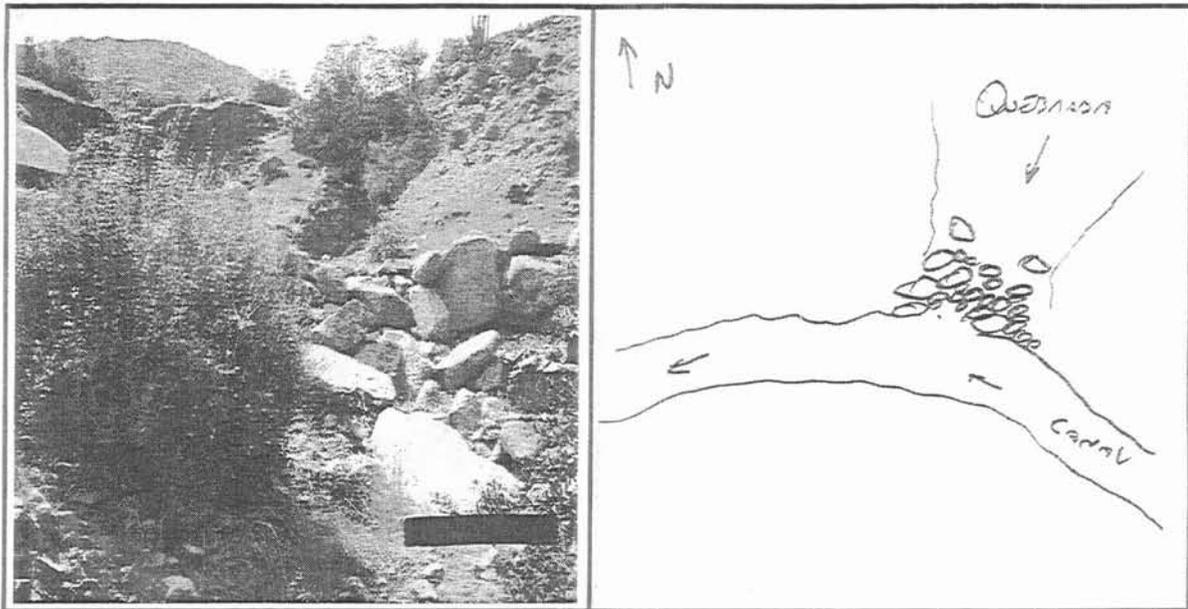
316.039

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tubería Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Quebrada El Maqui esta baja directamente al camino y al canal que provoca aterramiento del canal y tiene buena acumulación de agua.

OBSERVACIONES



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

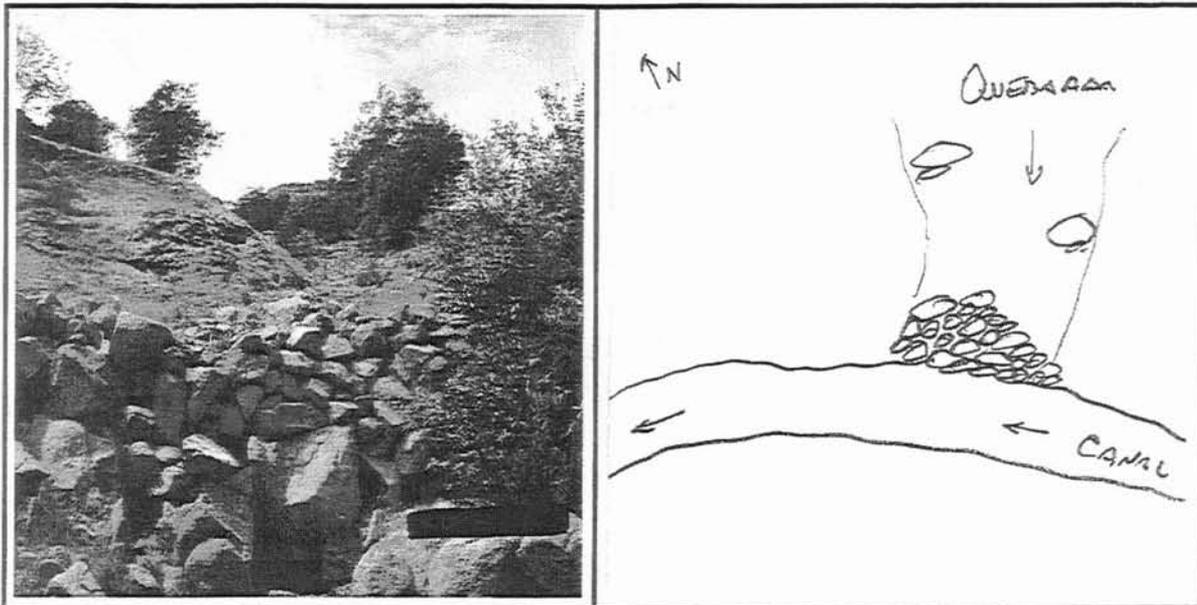
COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.482.544"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="315.965"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input checked="" type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada Los Aguilera en años lluviosos baja con buen volumen arrastrando lodo al canal provocando graves problemas al camino que se encuentra arriba del canal y al mismo canal produciendo cortes del agua de riego .

OBSERVACIONES



CANAL

HIGUERAL

Existente

OBRA N°

17

Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.482.678

N

E 315.754

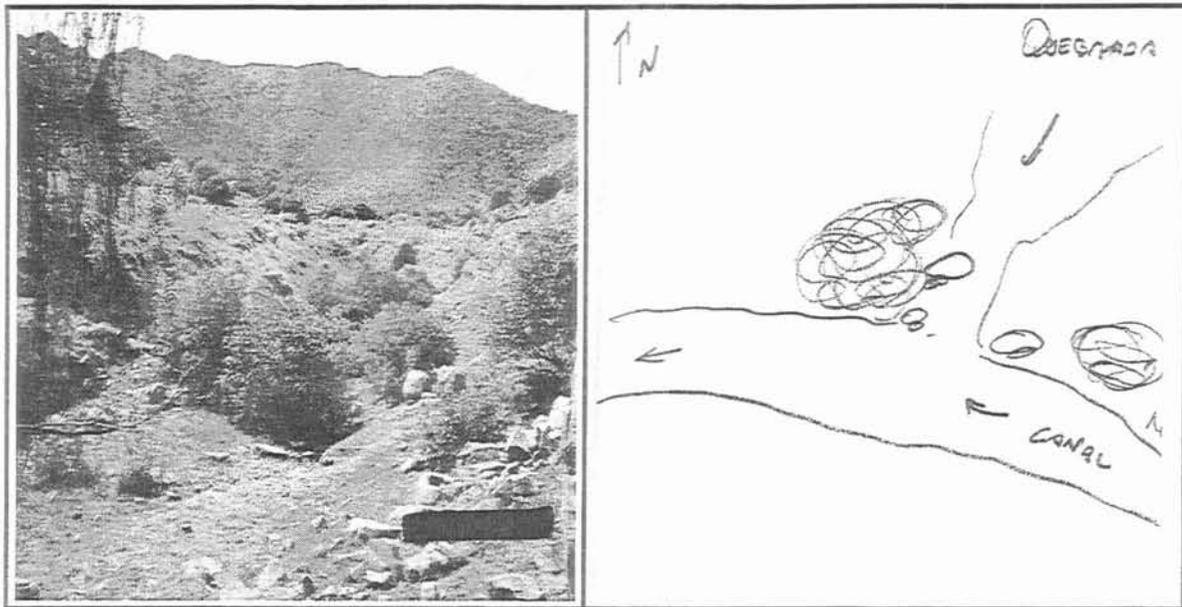
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada Doña Juanita es muy importante el volumen de agua que acumula esta quebrada en periodos de lluvias arrastrando lodo y piedras. al camino y canal

OBSERVACIONES



CANAL

HIGUERAL

Existente

OBRA N°

18

Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.482.973

N

E

315.257

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

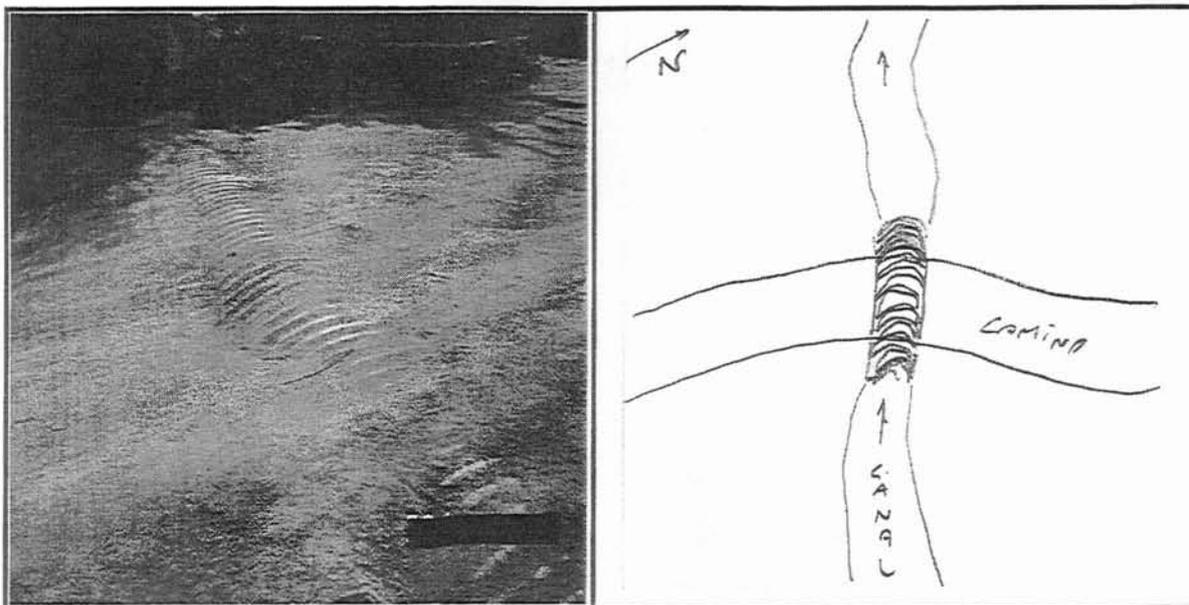
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada La Arena, esta quebrada baja fuertemente en periodos de lluvias aterrando el canal .

OBSERVACIONES



CANAL

HIGUERAL

Existente

OBRA N°

19

Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.483.202

N

E 314.820

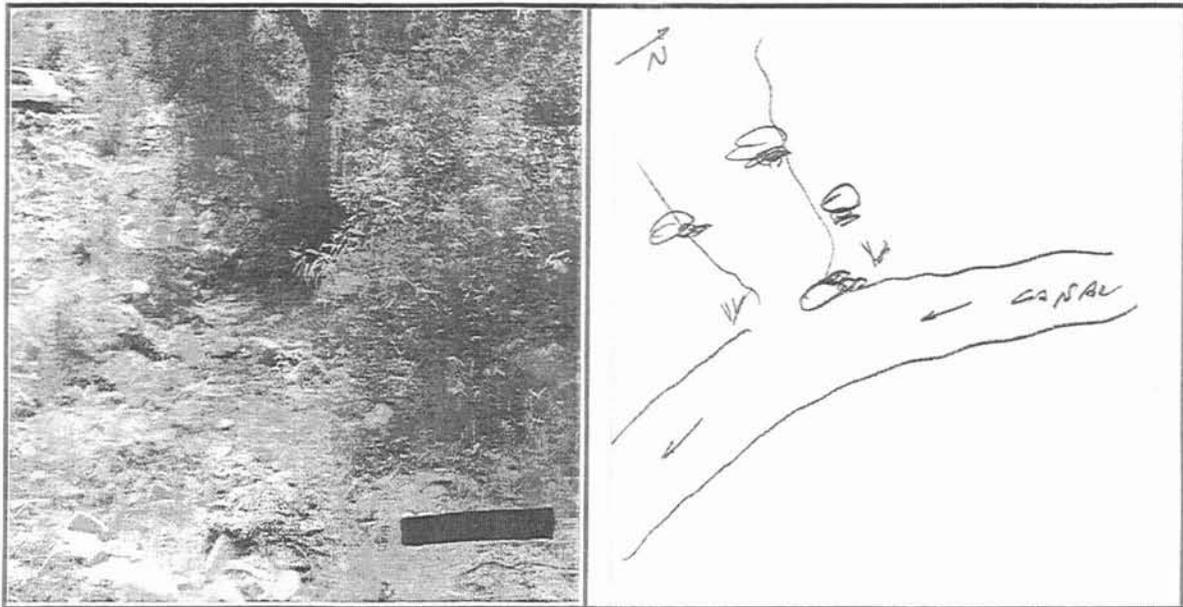
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Calda | <input checked="" type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tubo corrugado que cruza camino publico que lleva al sector El Consuelo.

OBSERVACIONES



CANAL

HIGUERAL

Existente

OBRA N°

20

Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.483.250

N

E 314.842

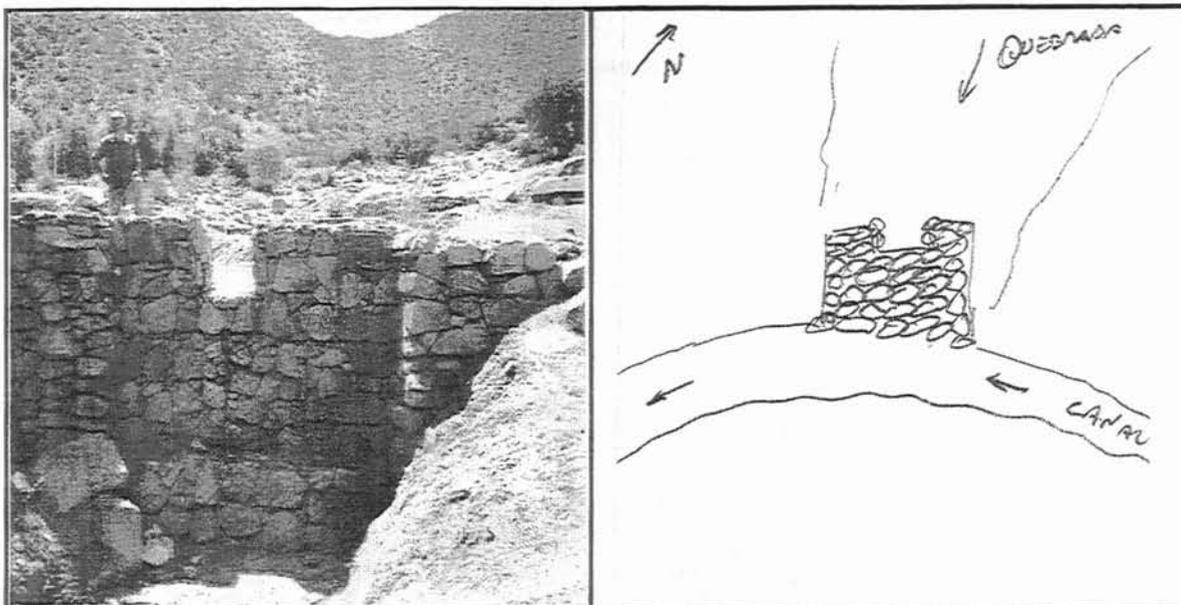
E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada El Callejón esta quebrada es una de las mas importantes ya que baja en años lluviosos con bastante volumen de agua y piedras y lodo ya que su nacimiento es esta muy arriba, esta provoca aterramiento del canal en forma importante ya que provoca inundación hacia la Ciudad

OBSERVACIONES



CANAL

HIGUERAL

 Existente

OBRA N°

21

 Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.483.761

N

E 314.618

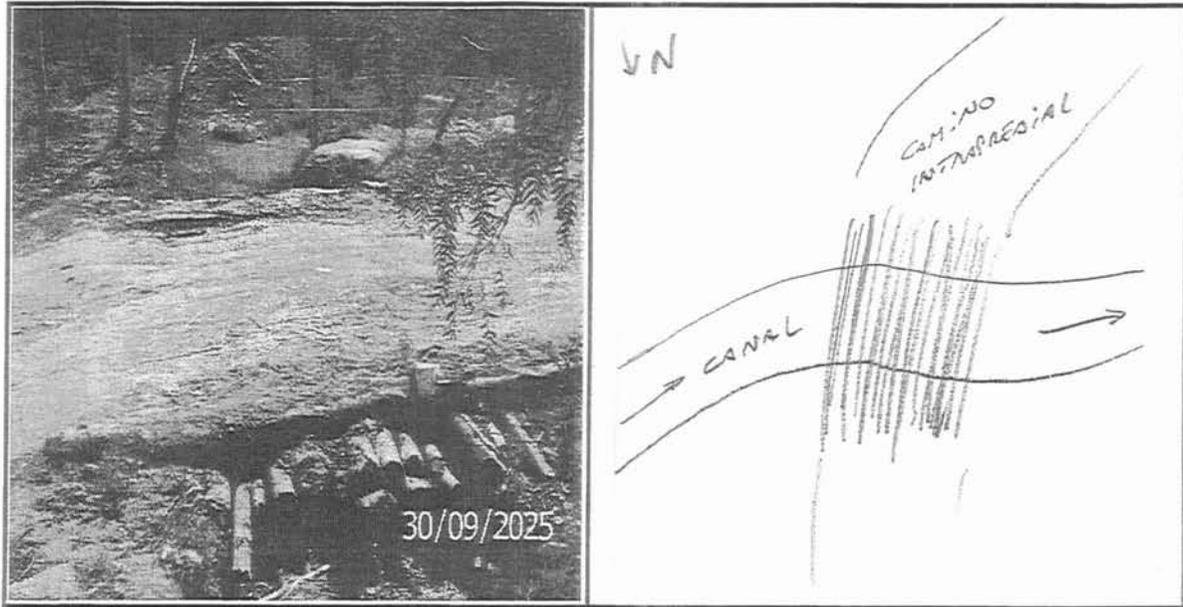
E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada El Cementerio. También es una de la segunda quebrada con recorrido largo desde su nacimiento cerro arriba, por eso esta se encuentra con gaviones de contención, que a su vez rellenan ondras con la tierra que arrastran en las lluvias, así el aterramiento del canal ha bajado en forma considerable

OBSERVACIONES



CANAL

HIGUERAL

Existente

OBRA N°

22

Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.483.811

N

E 314.516

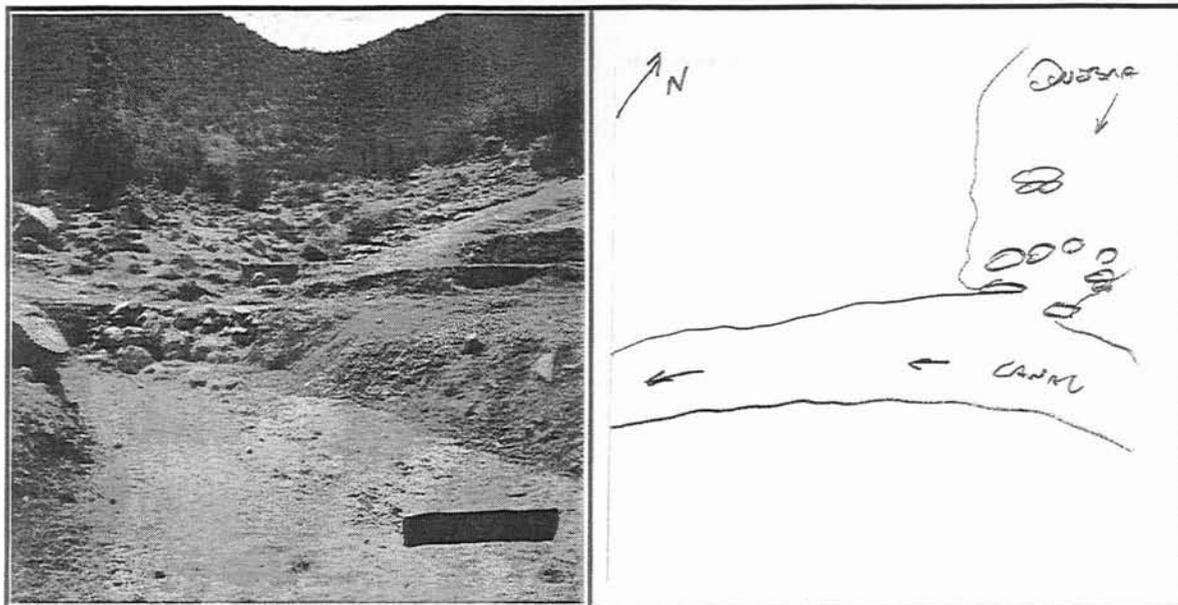
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente rustico de madera de uso publico para poblacion aislada que se encuentran en este sector, tiene un largo de 3,5 mts por un ancho de 3 mts .

OBSERVACIONES



CANAL

HIGUERAL

Existente

OBRA N°

23

Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.483.769

N

E

314.373

E

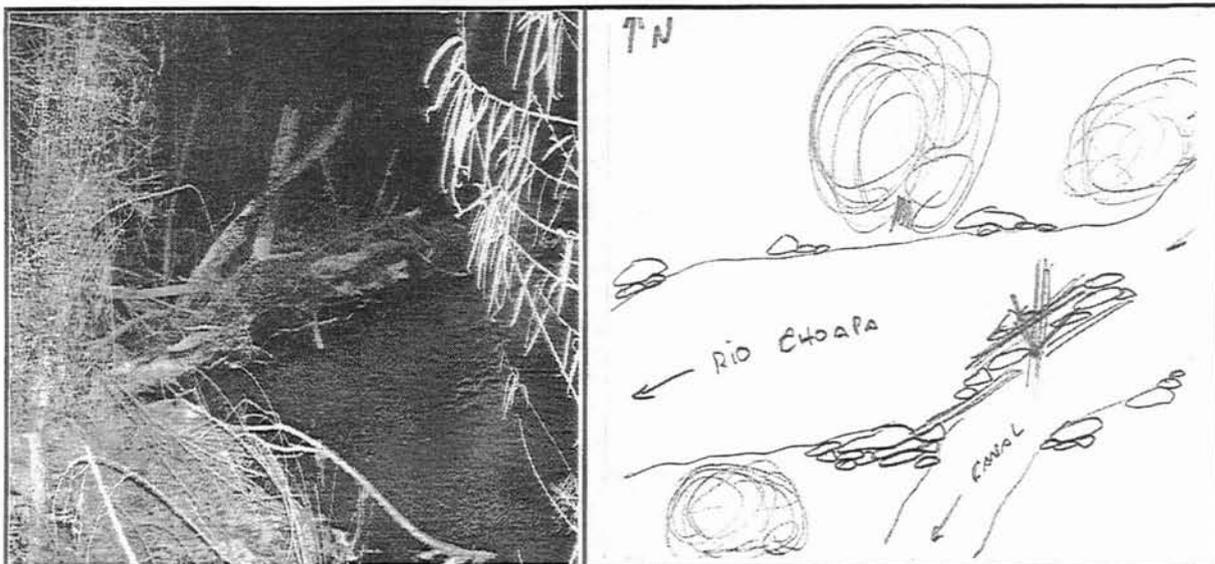
- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada Don Tarcilo muy problemática en periodos de lluvias esta aterran el canal que puede incluso aterrar el canal El Pardo y afectar a una población mas abajo. También en este punto. Termina el canal con descarga al pardo en este punto y otro punto mas abajo

OBSERVACIONES

**Fichas de Terreno
Canal Panguesillo Dos**



CANAL

Panguesillo 2

Existente

OBRA N°

1

 Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.477.438

N

E

321.916

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunei

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

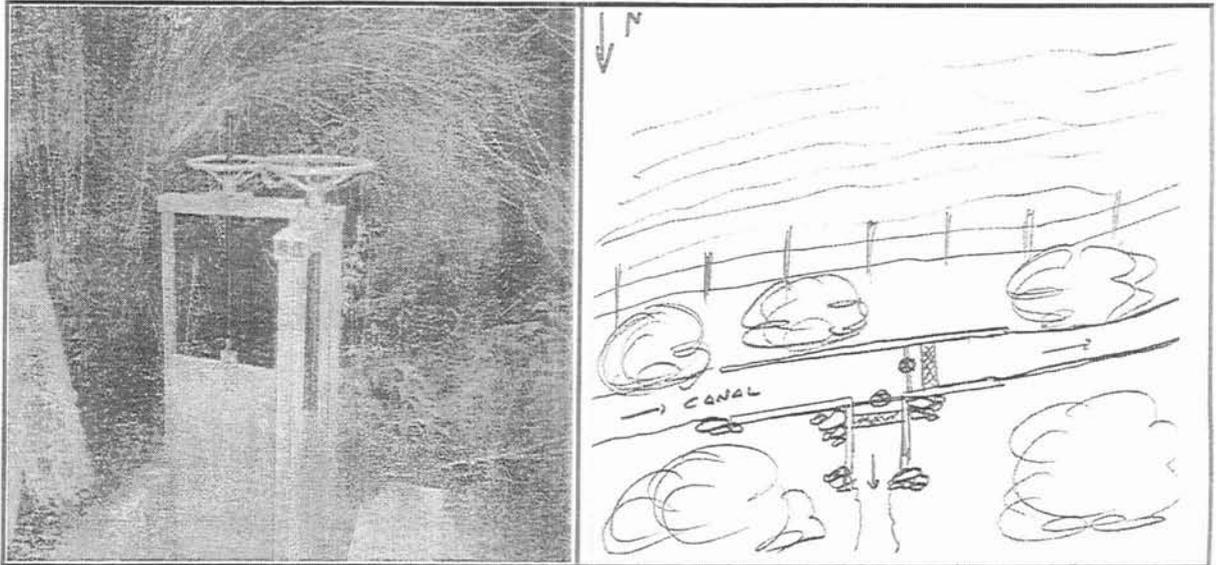
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Bocatoma rústica de patas de cabra, ramas y piedras.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 2

Existente

Proyectar

OBRA Nº

2

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.291

N

E 321.515

E

- | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

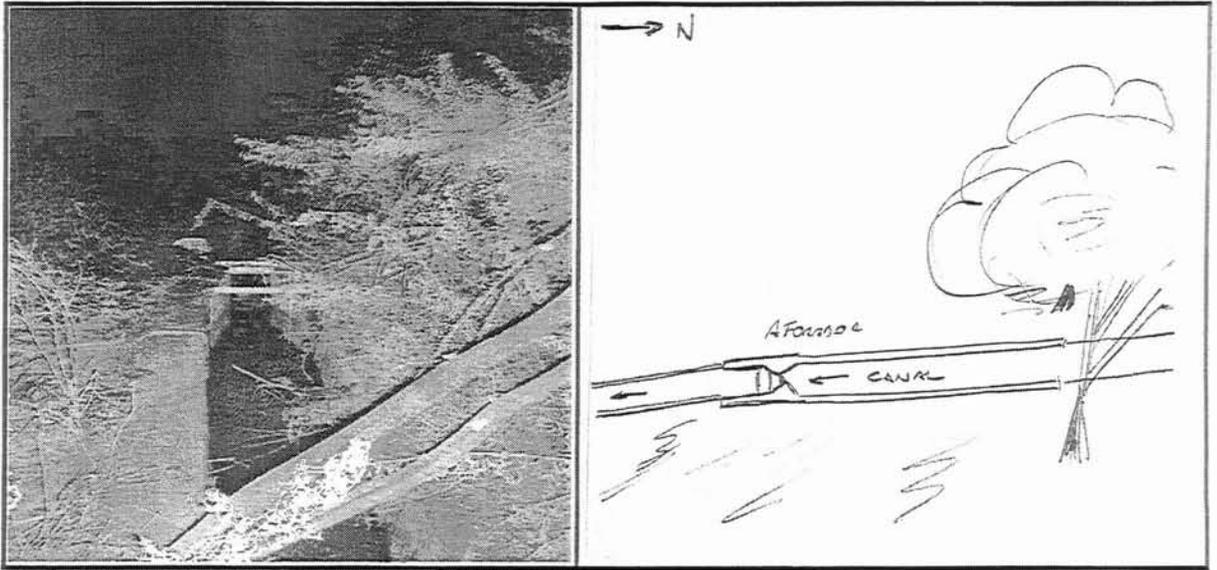
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuerta de admisión y devolución, esta es una obra existente en bastante buen estado

y esta constituida por dos compuertas metálicas de aprox. 1.20 m. de ancho con tornillo

y volante de regulación, empotradas en muros de hormigón.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 2

Existente

OBRA N°

3

Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.286

N

E 321.479

E

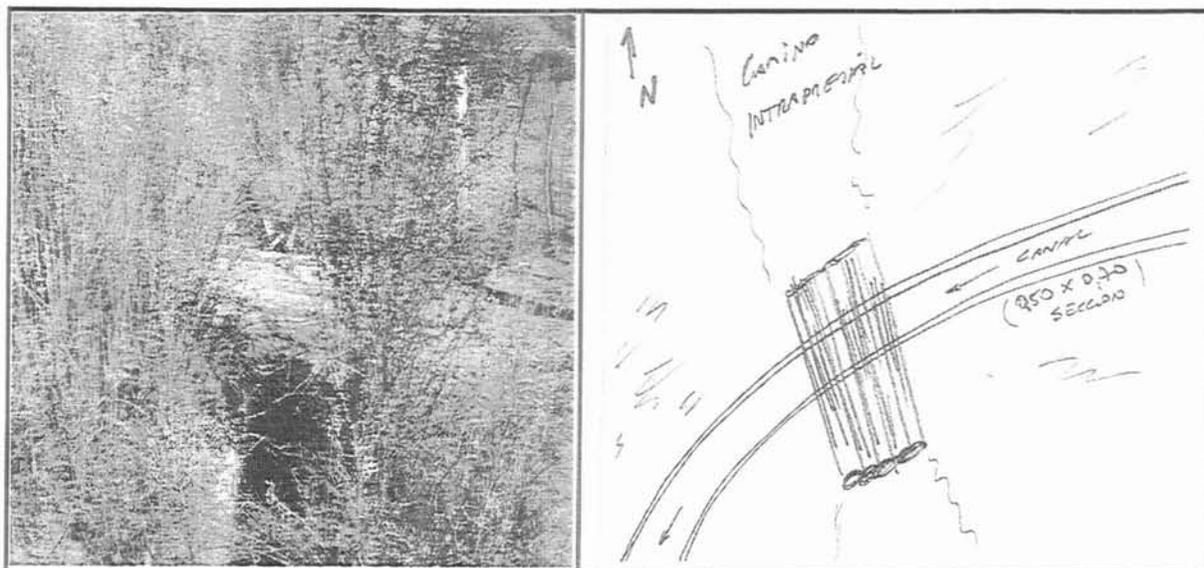
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Inicio canal revestido en mampostería de piedra con una sección aproximada de 0,50 mts.

por 0,30 de alto con un aforador que se encuentra a unos 10 mts aguas abajo.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 2

Existente

OBRA N°

4

Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.407

N

E 321.039

E

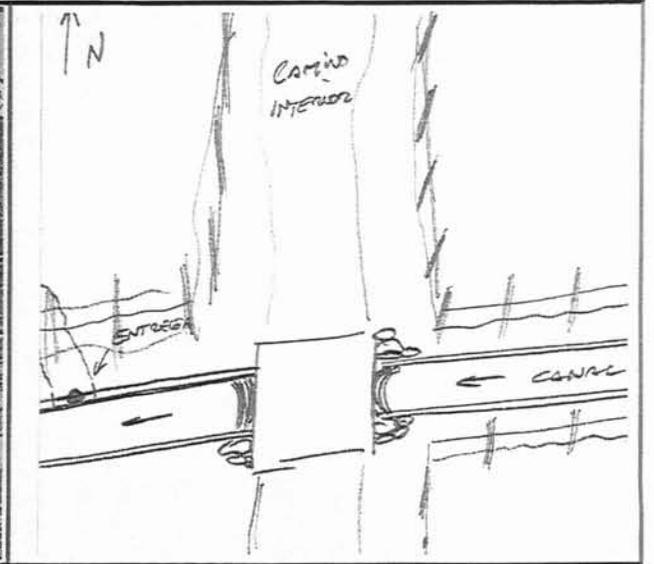
- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente cruce camino intrapredial obra existente de rollizos de 6" con una longitud

de 5.0 m aprox. sobre los muros del canal revestido.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.477.300"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="320.849"/>	<input type="text"/>

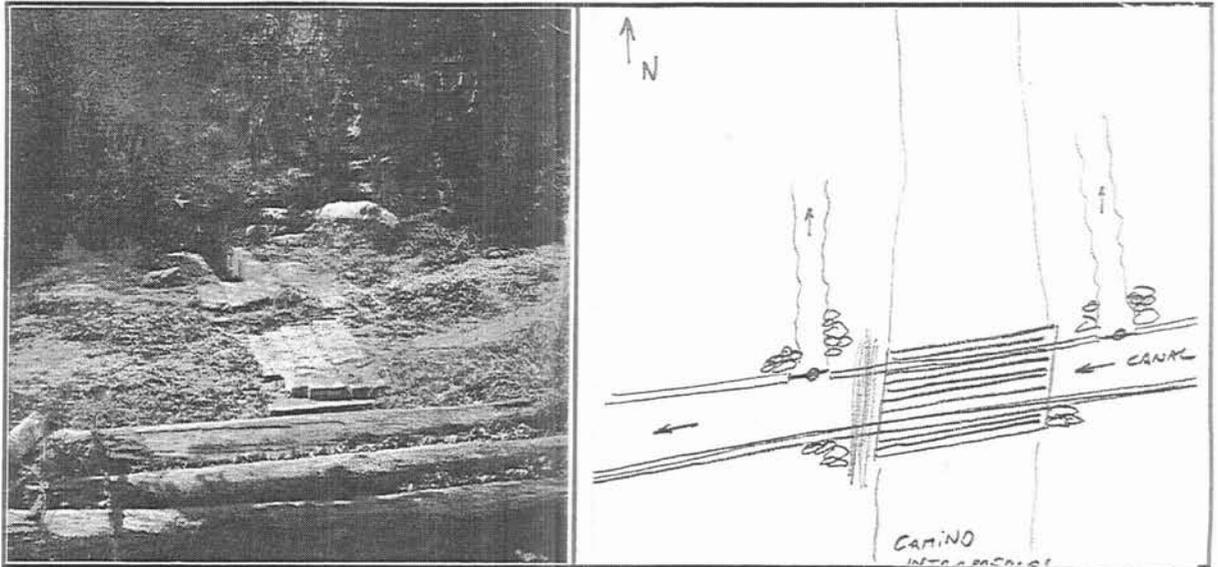
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de hormigón de aprox. 4,0 mts de largo con medio tubo, del tipo corrugado.

Esta es una obra existente en bastante buen estado.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 2

Existente

Proyectar

OBRA N°

6

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.304

N

E 320.762

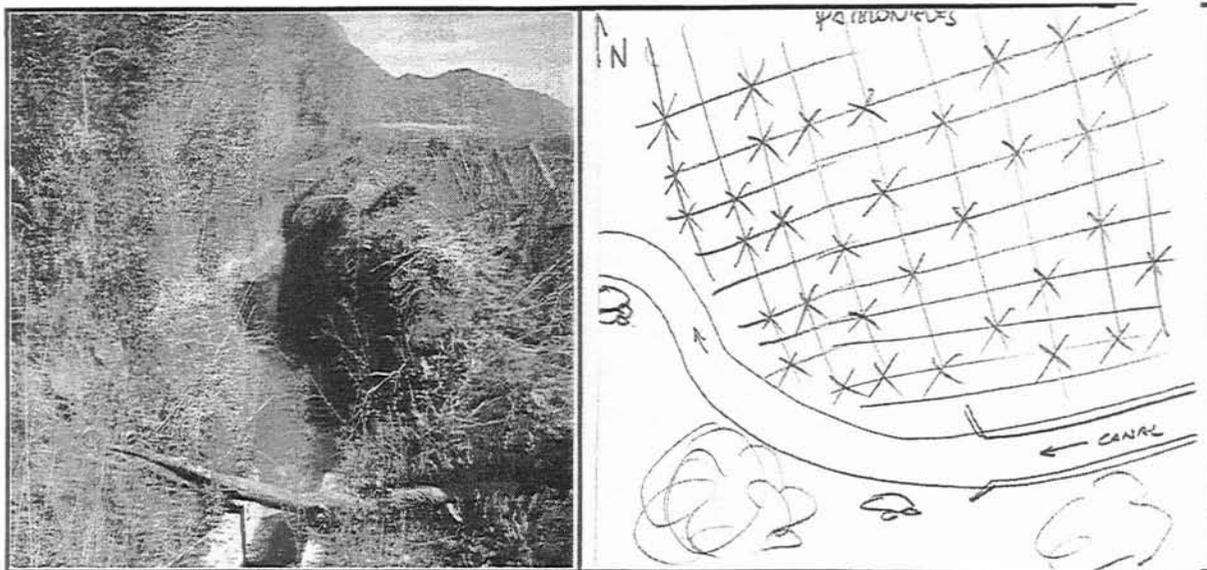
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente madera sobre canal revestido para cruce camino intrapredial.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 2

Existente

OBRA N°

7

Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.311

N

E 320.736

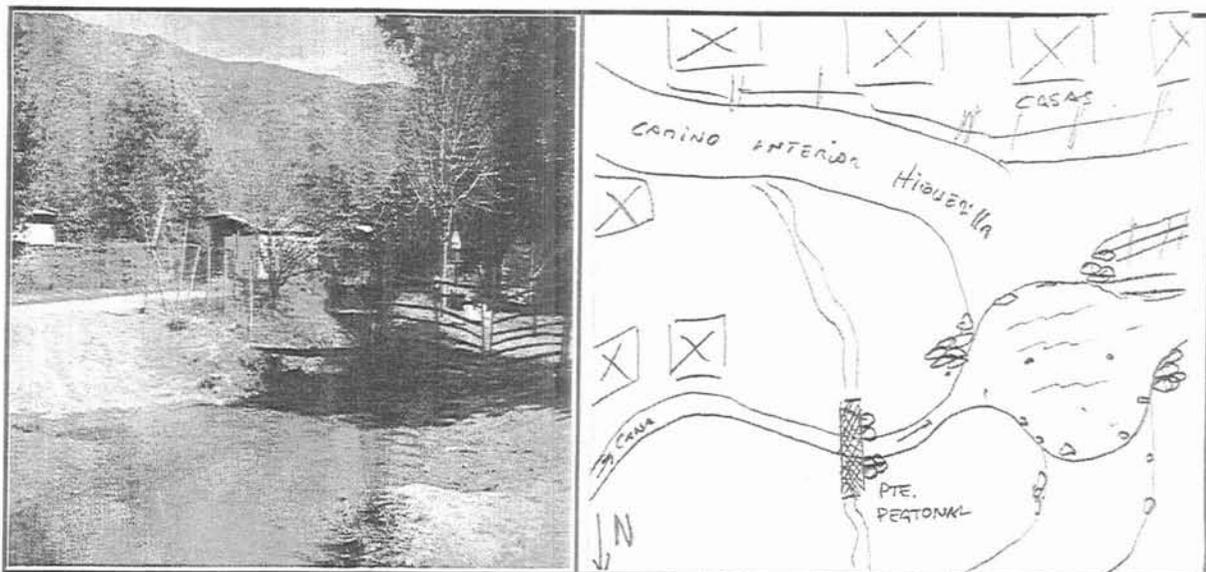
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Final del revestimiento e inicio canal rústico.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 2

x

Existente

OBRA N°

8

Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.227

N

E 320.067

E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de badén rústico sobre canal, también recibe mediante una tubería los desagües

del canal Panguesillo 1, en periodos de las bajadas de las quebradas este canal

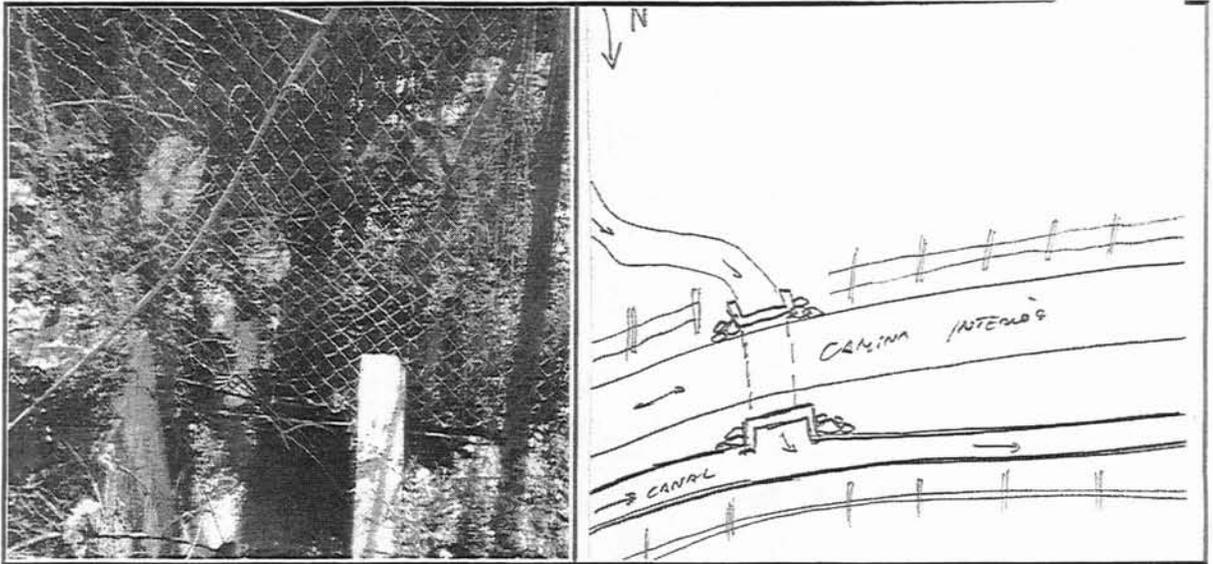
se embanca.

OBSERVACIONES

En este tramo del canal se propone abovedar o entubar el canal para evitar los

embancamientos y por consiguiente los desechos de las casas que se encuentran

en la ribera del canal.



CANAL Existente
 Proyectar
 OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO
 N N
 E E

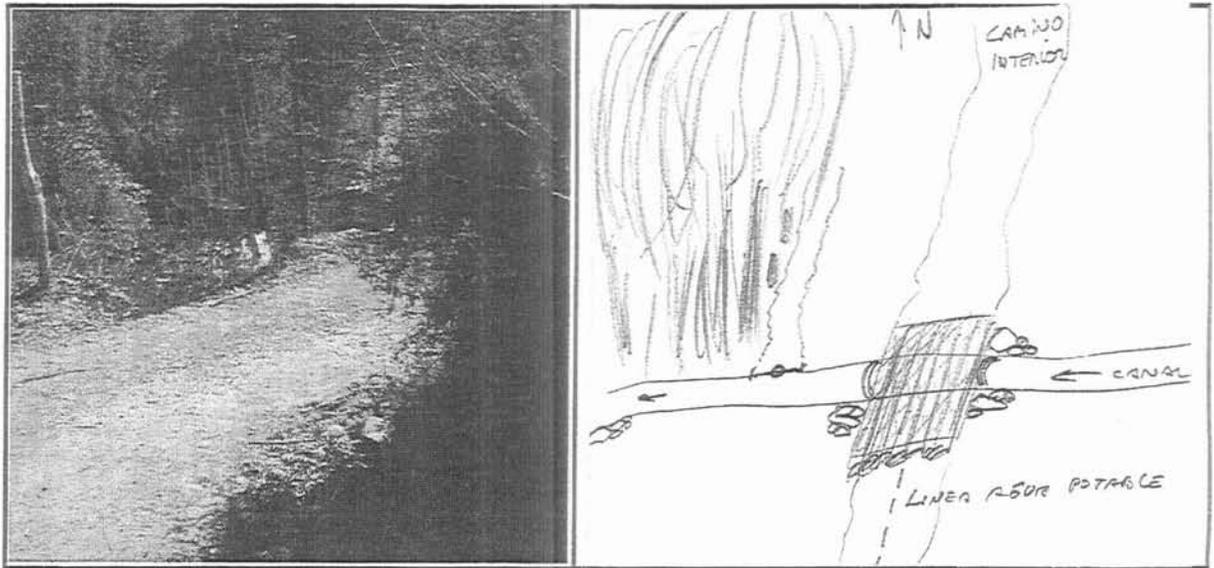
- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input checked="" type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Obra de desagüe del canal Panguesillo 1, esta es una obra existente y que no altera

el escurrimiento normal del canal.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 2

Existente

OBRA N°

10

Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.268

N

E 319.867

E

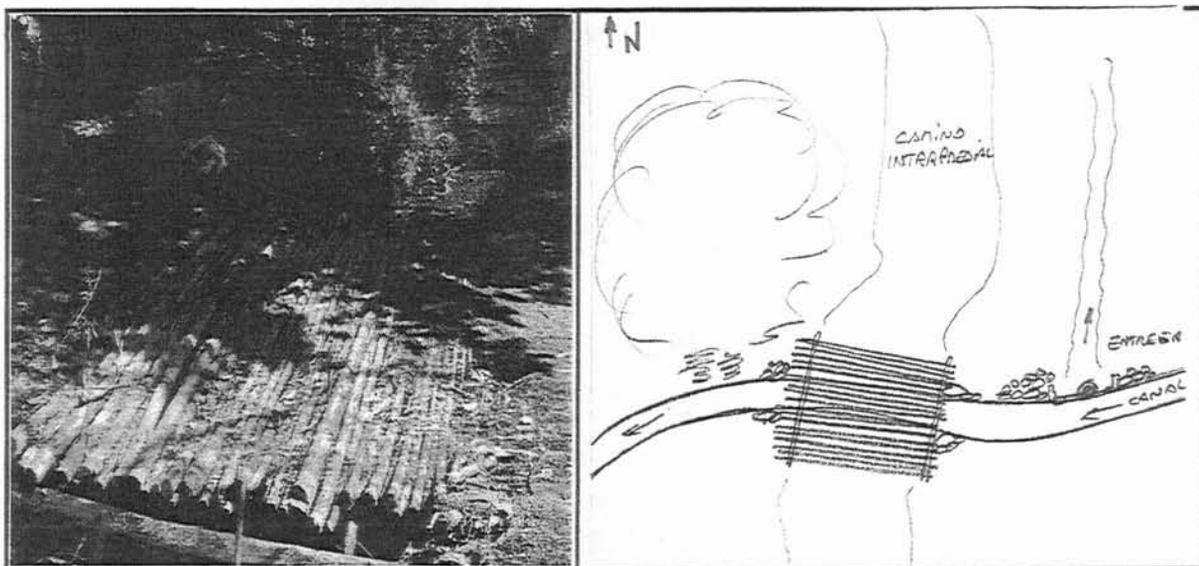
- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente cruce camino intrapredial, obra rústica existente a base de rollizos de 8" con tierra.

el radier del canal pasa por medio tubo corrugado, y bajo el canal pasa la tubería del agua potable.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 2

 Existente

OBRA N°

11

 Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.299

N

E 319.751

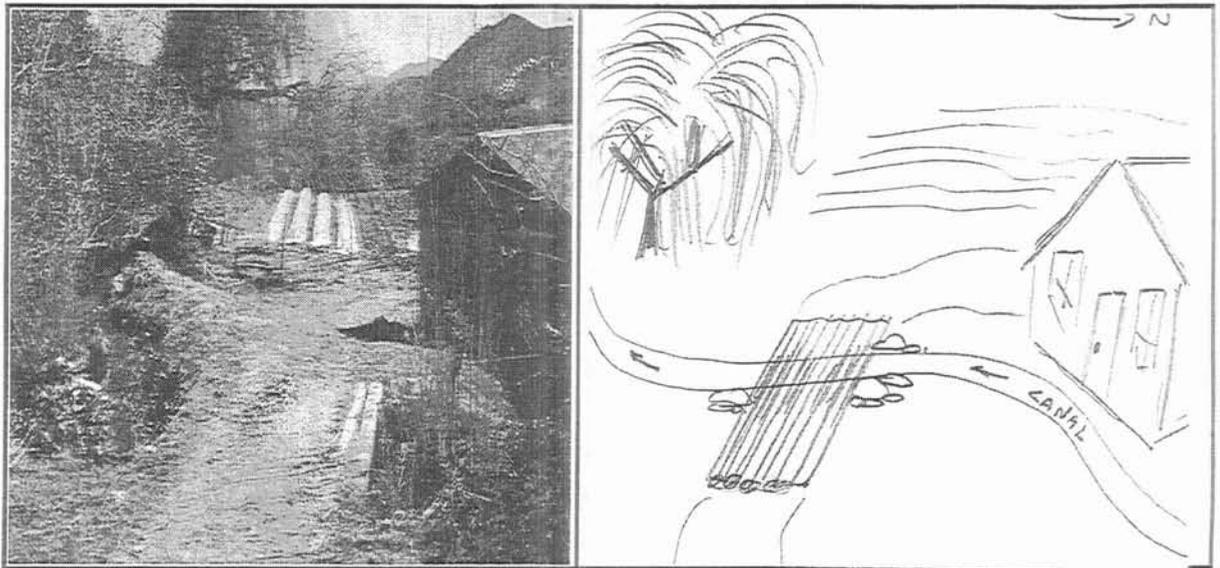
E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tubería Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente rústico cruce camino intrapredial con palos la longitud es de 4,0 mts.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 2

Existente

OBRA N°

12

Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.321

N

E 319.601

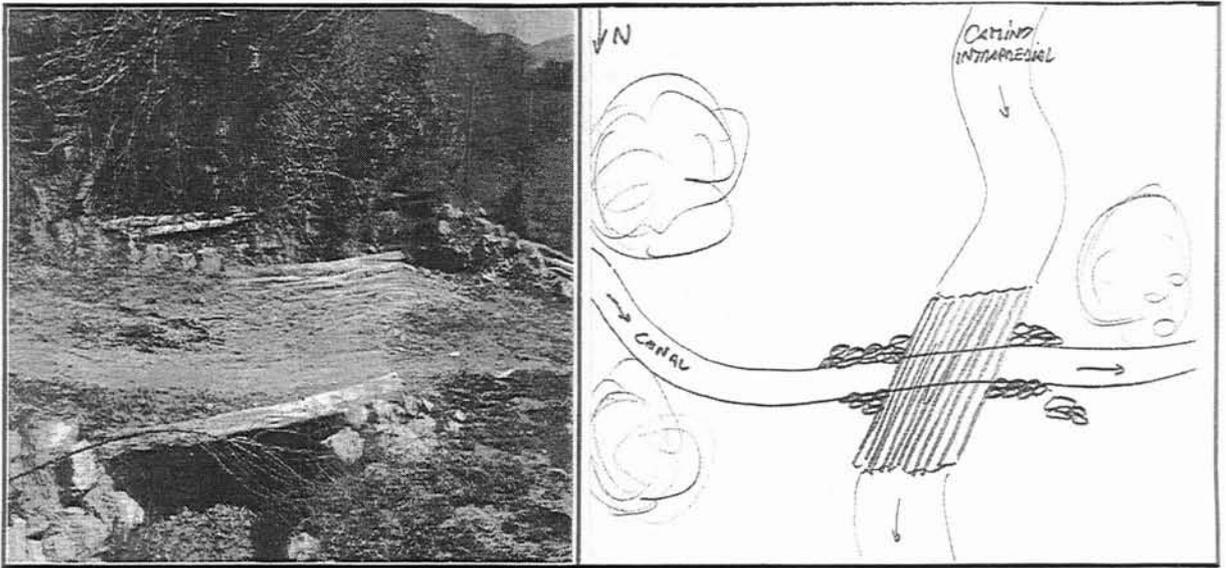
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente cruce camino interior de casa y predio. con rollizos de 8'' ñ.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 2

Existente

OBRA N°

13

Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.394

N

E 319.454

E

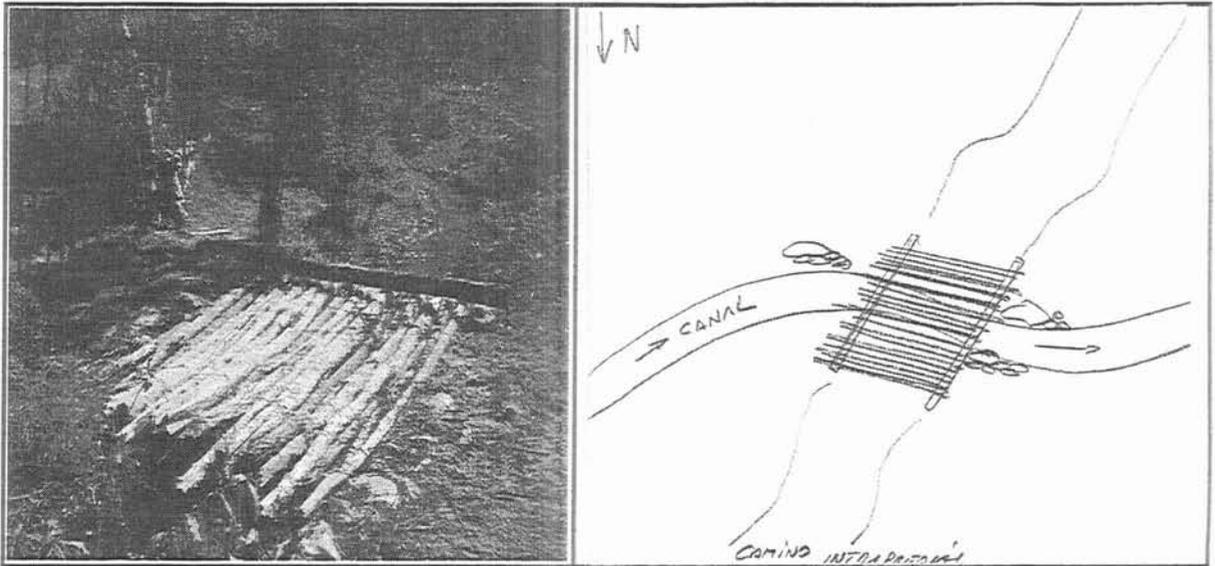
- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente cruce camino intrapredial de rollizos 6'' y una longitud aproximada de 7.0 mts.

empotrado en piedras.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 2

Existente

OBRA N°

14

Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.420

N

E 319.316

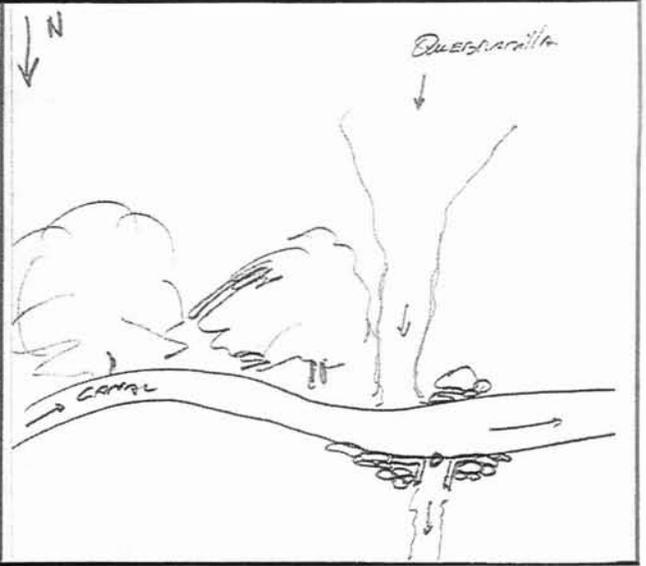
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente rustico de palos, interior predio.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 2

Existente

OBRA N°

15

Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.446

N

E 319.281

E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce quebrada en canal y a continuación una pequeña caída rústica. Presenta problemas

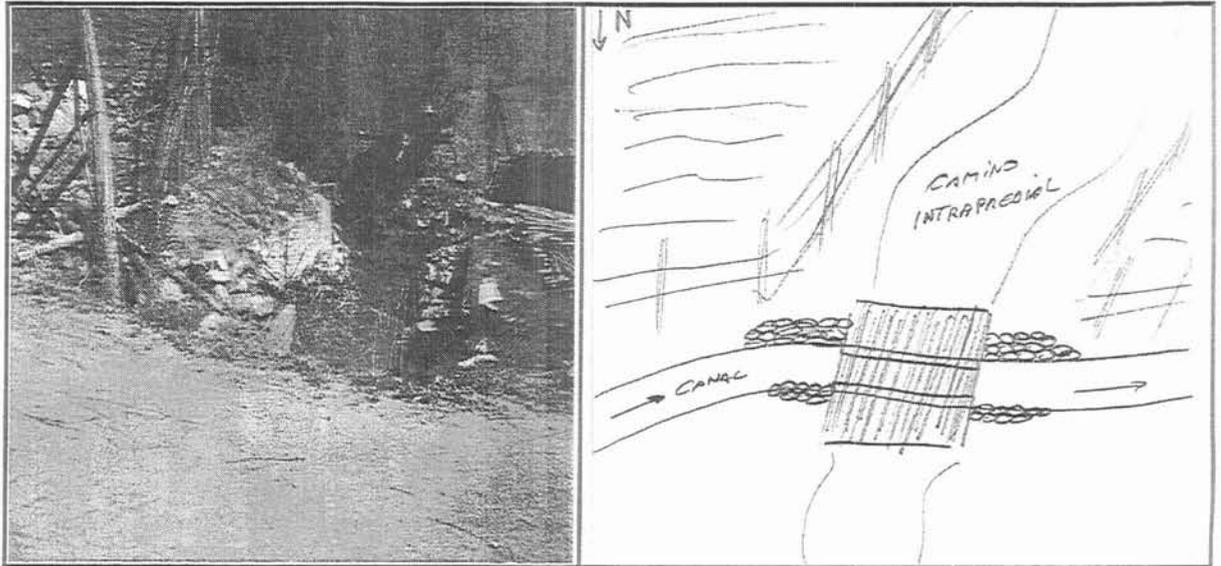
cuando llueve apozando el agua que hace presión en el canal rompiéndolo.

Existe una compuerta que funciona como entrega y descarga.

OBSERVACIONES

Se propone proyectar una de captación y regulación de las aguas, de tal manera

descargarlas por una orilla del predio hasta el río.



CANAL

Panguesillo 2

Existente

OBRA N°

16

Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.492

N

E 319.202

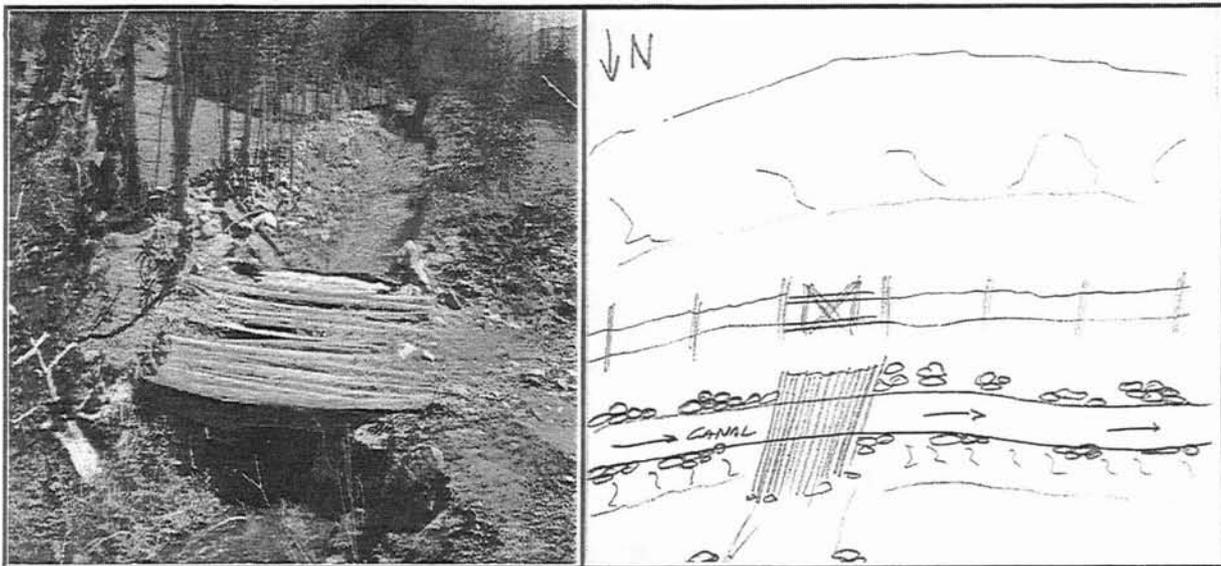
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente intrapredial de hormigón de aprox. 4,0 mts sobre muros de hormigón y enrocados de protección en los taludes.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 2

Existente

OBRA N°

17

Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.549

N

E 319.02

E

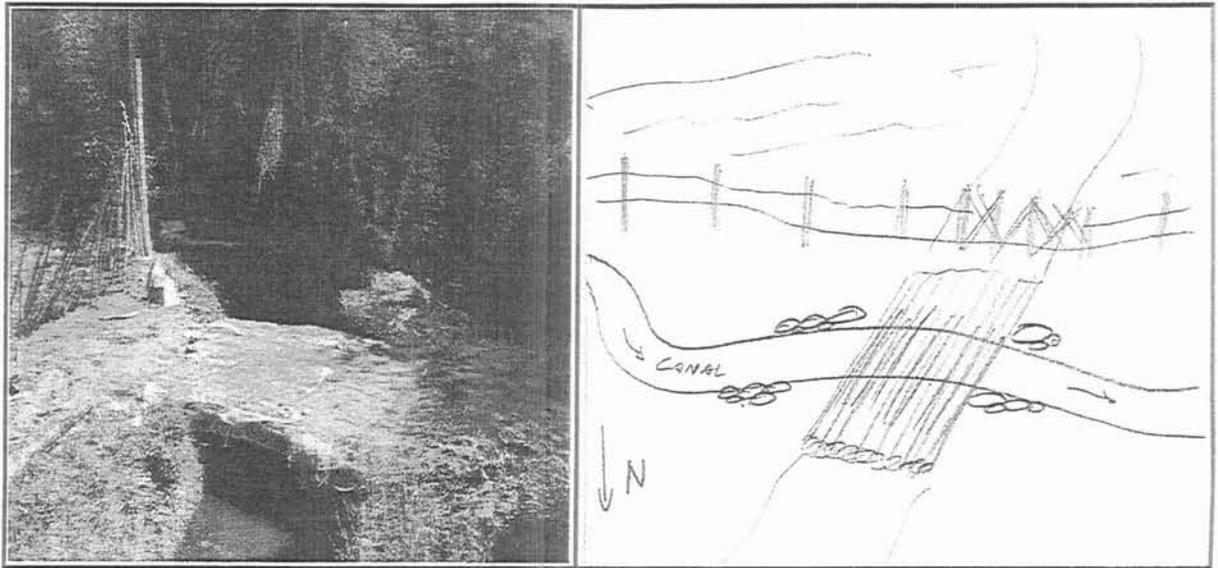
- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente intrapredial rústico con rollizos de 5'', longitud aprox. 5.0 mts. empotrado

sobre piedras.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

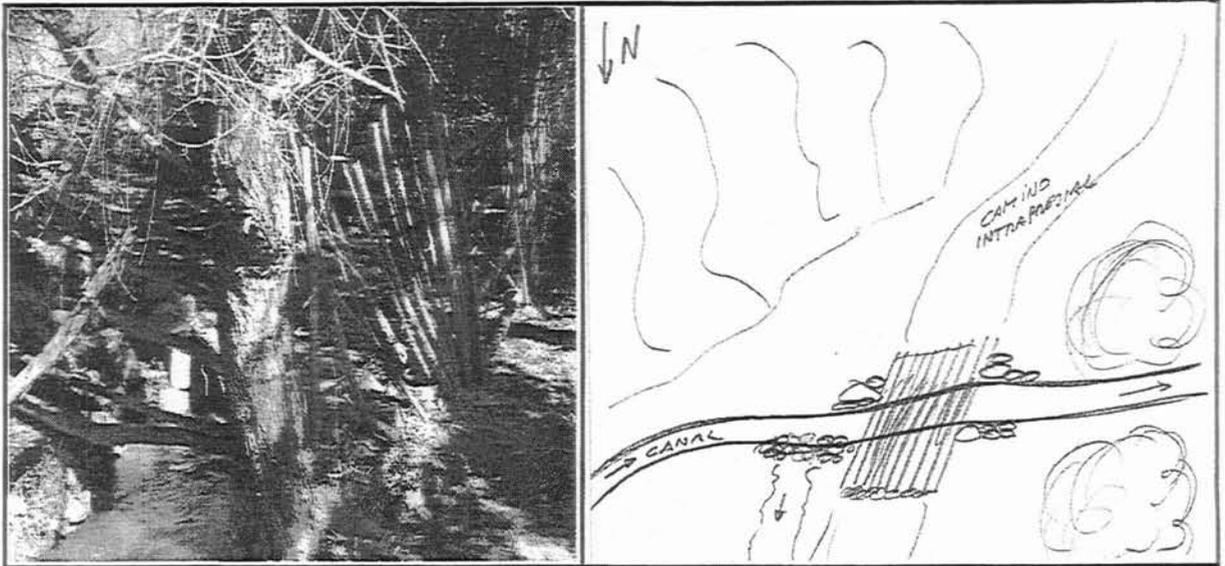
E E

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente intrapredial rústico de rollizos 5", 3 mts aprox. de longitud.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 2

Existente

OBRA N°

19

Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.629

N

E 318.731

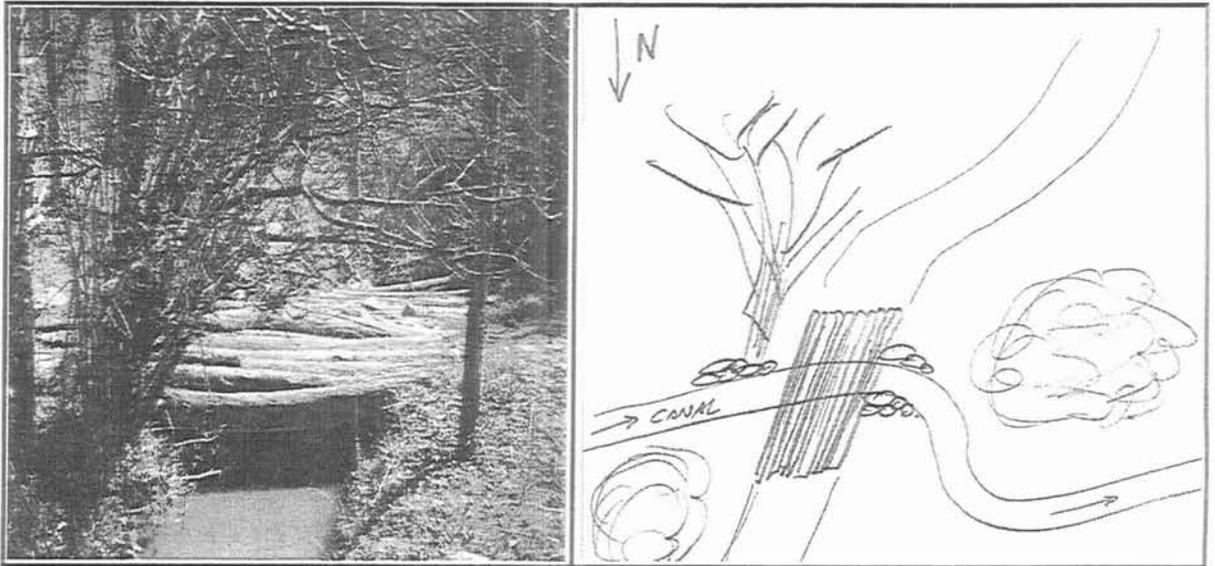
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente intrapredial rústico de rollizos 5". Longitud aprox. 5 mts.empotrado en rocas y piedras.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 2

Existente

OBRA N°

20

Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.477.699

N

E 318.59

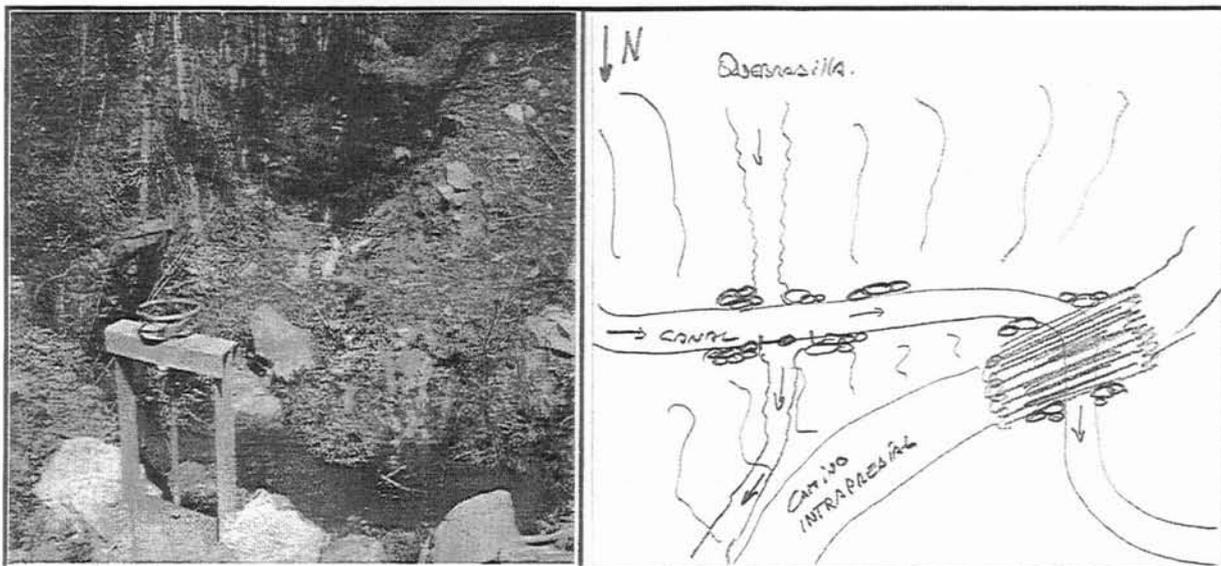
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente intrapredial rústico de rollizos 5". Aprox. 4,0 mts. de longitud. Taludes en este tramo muy bajos.

OBSERVACIONES



CANAL

Panguesillo 2

Existente

OBRA N°

21

Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.477.732

N

E

318.548

E

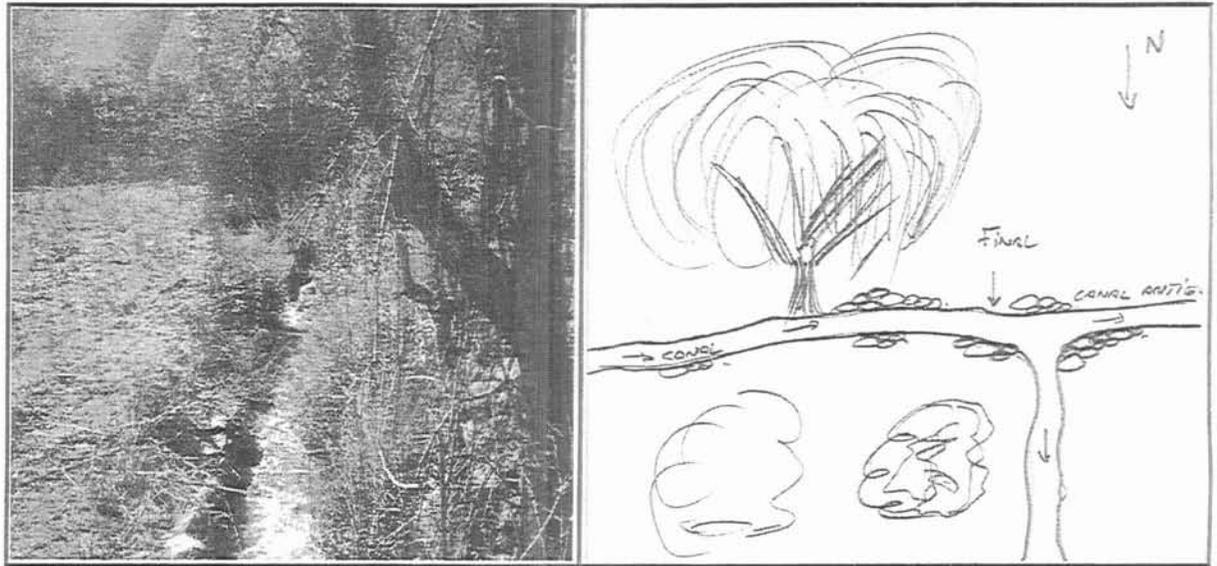
 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Quebradilla cruza canal, tiene una compuerta de descarga, pero igual ocasiona problemas de embancamiento.

OBSERVACIONES

Se propone hacer una canoa de unos 10.0 m. de longitud.

A 15.0 m. aprox. aguas abajo se encuentra un puente intrapredial rústico con rollizos de 5", este puente se encuentra en muy mal estado. Luego el canal va en una pendiente bastante fuerte en un tramo de unos 20.0 m. aprox., este tramo en períodos de invierno canal se desborda, se evitaría este problema con la canoa que propone anteriormente.



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque

Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia

Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

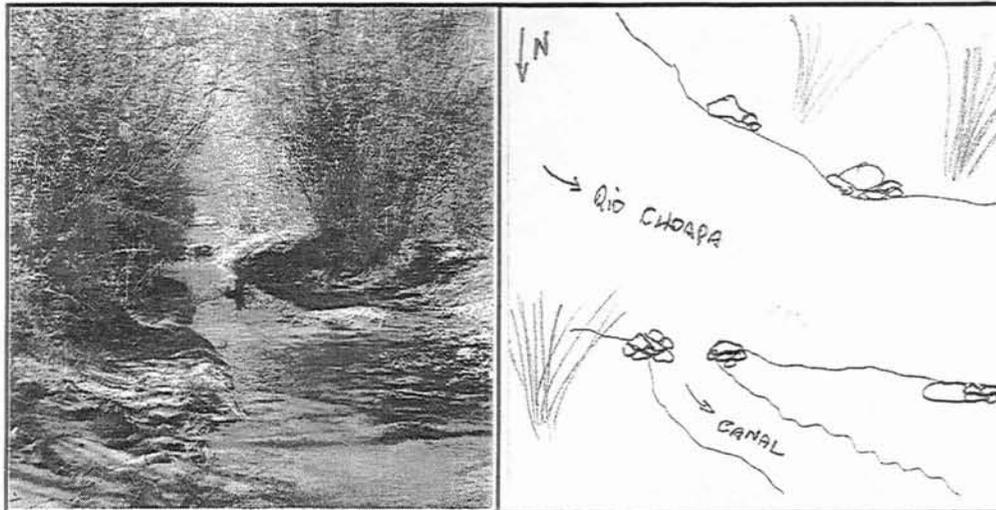
CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Final del canal el cual se deja caer hacia el río en unos 250 mts. aproximadamente.

no existe ninguna obra de desvío, por lo tanto canal baja por un costado de predio.

OBSERVACIONES

Fichas de Terreno Canal El Pardo



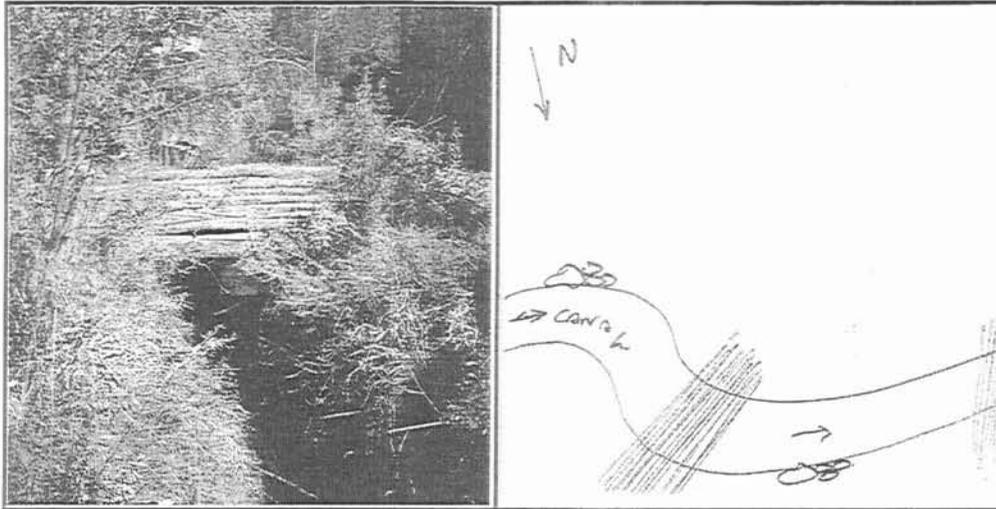
CANAL	<input type="text" value="EL PARDO"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Existente		
OBRA N°	<input type="text" value="1"/>	<input type="checkbox"/> Proyectar		
		<input type="text" value="27-09-2005"/>		
COORDENADAS	INICIO	TERMINO		
N	<input type="text" value="6.478.181"/>	N <input type="text"/>		
E	<input type="text" value="319.186"/>	E <input type="text"/>		
<input checked="" type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tubera
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal sale directo del río, la bocatoma está a 300 mts. canal arriba.

OBSERVACIONES

No existen patas de cabras.



CANAL Existente Proyectar

OBRA N°

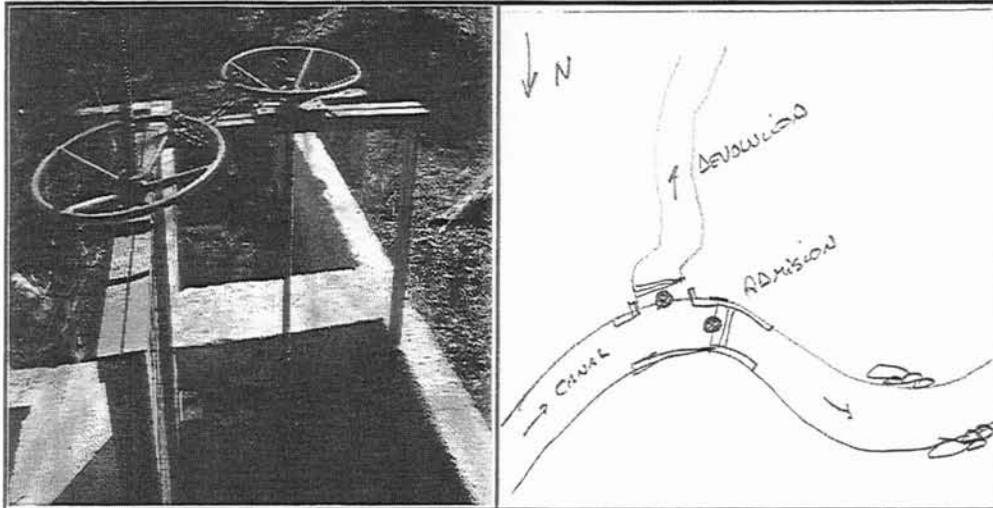
COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.478.254"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="319.026"/>	<input type="text"/>

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque
 Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia
 Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal rustico de 1,5 mts de ancho. Puente rustico de madera con un largo de 3 mts y ancho de 3,5 mts , a 88 mts canal abajo se encuentra otro puente rustico dentro de mismo predio

OBSERVACIONES

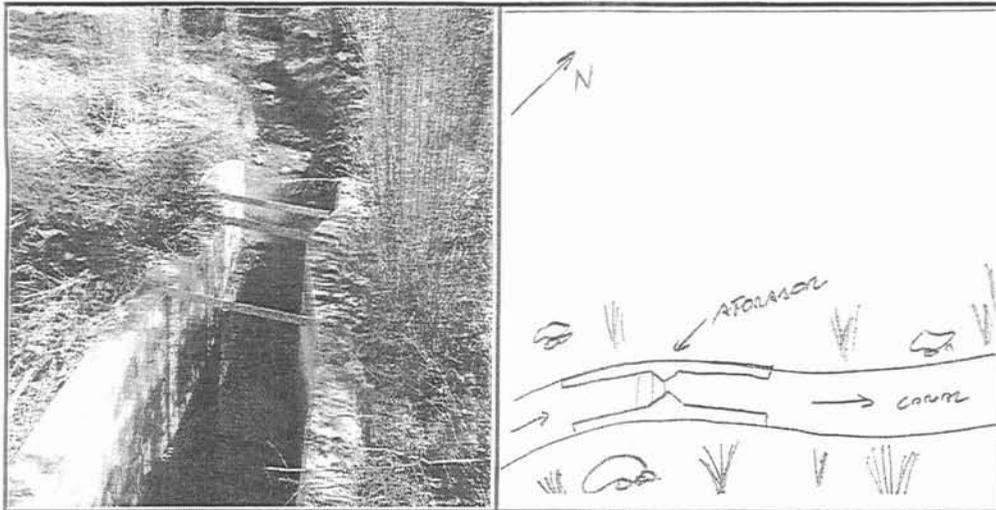


CANAL	EL PARDO		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
OBRA N°	3		<input type="checkbox"/> Proyectar
			27-09-2005
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
N	6.478.309	N	
E	318.798	E	
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input checked="" type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Admisión	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida
<input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolución	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento
			<input type="checkbox"/> Tranque
			<input type="checkbox"/> Tubería
			<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuertas de admisión y devolución, estas compuertas son metálicas empotradas en muros de hormigón, a 5 mts canal abajo puente rustico, continuando obra de mampostería de 16 mts ,hasta el marco partidor.

OBSERVACIONES



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

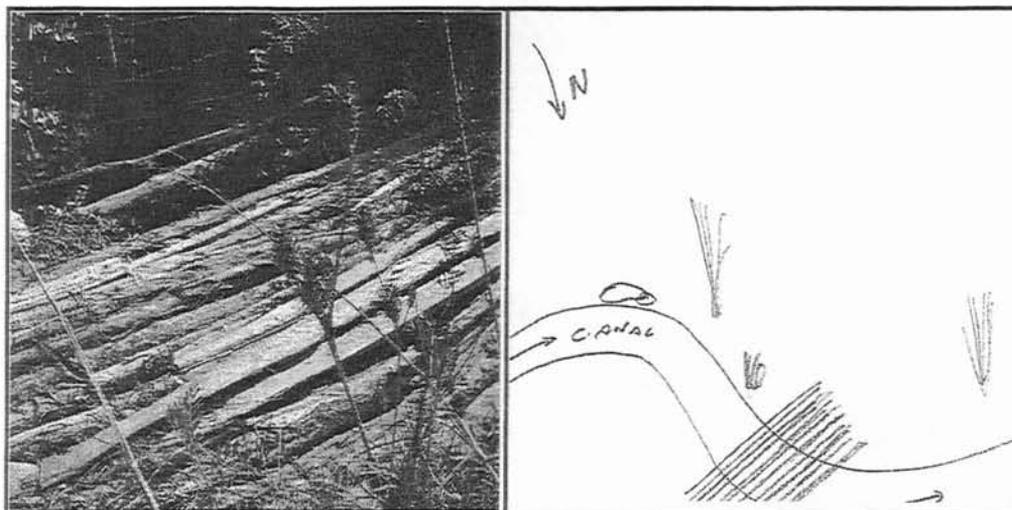
COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.478.355"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="318.808"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input checked="" type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Aforador empotrado en mampostería canal aguas abajo cuenta con una anchura de 1,10 mts.

OBSERVACIONES

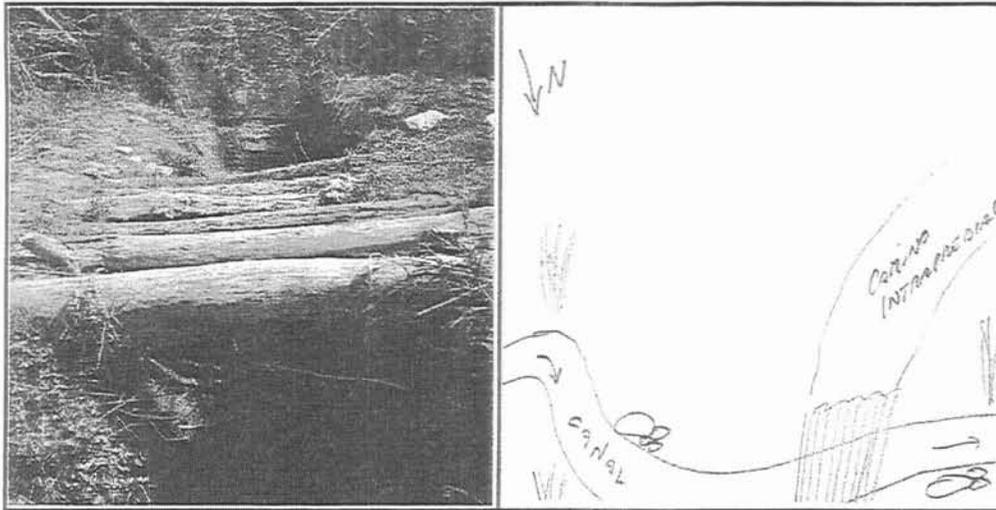


CANAL	EL PARDO		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
OBRA N°	5		<input type="checkbox"/> Proyectar
			27-09-2005
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
N	6.478.385	N	
E	318.541	E	
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento
			<input type="checkbox"/> Tranque
			<input type="checkbox"/> Tuberia
			<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de Rustico de madera, con un largo de 2 mts por 4 mts de ancho.

OBSERVACIONES



CANAL Existente Proyectar

OBRA N°

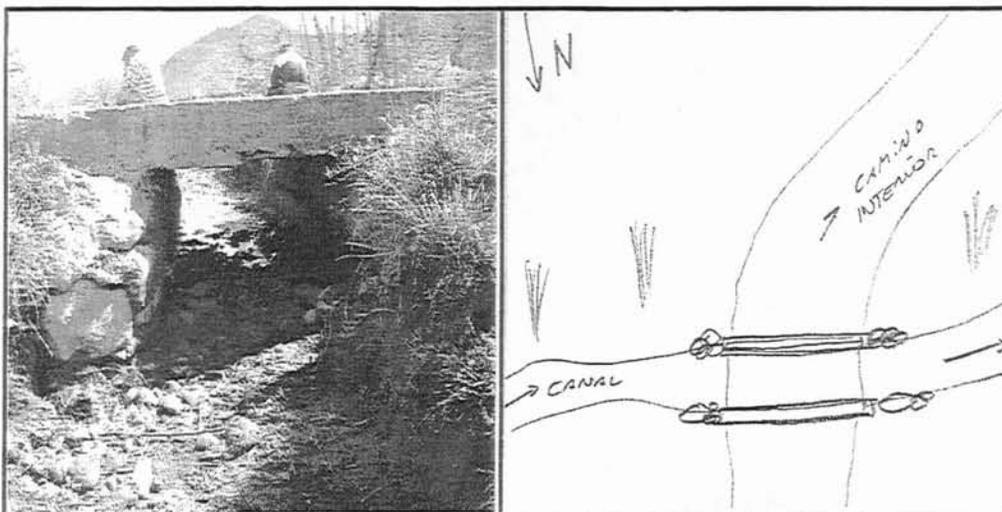
COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.478.579"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="318.526"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantanilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente rustico con postes de eucaliptus con un largo de 3 mts por un ancho de 3 mts , continua canal angosto y con bastantes gravas pequeñas .

OBSERVACIONES



CANAL EL PARDO

 Existente

OBRA N° 7

 Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.478.681

N

E 318.443

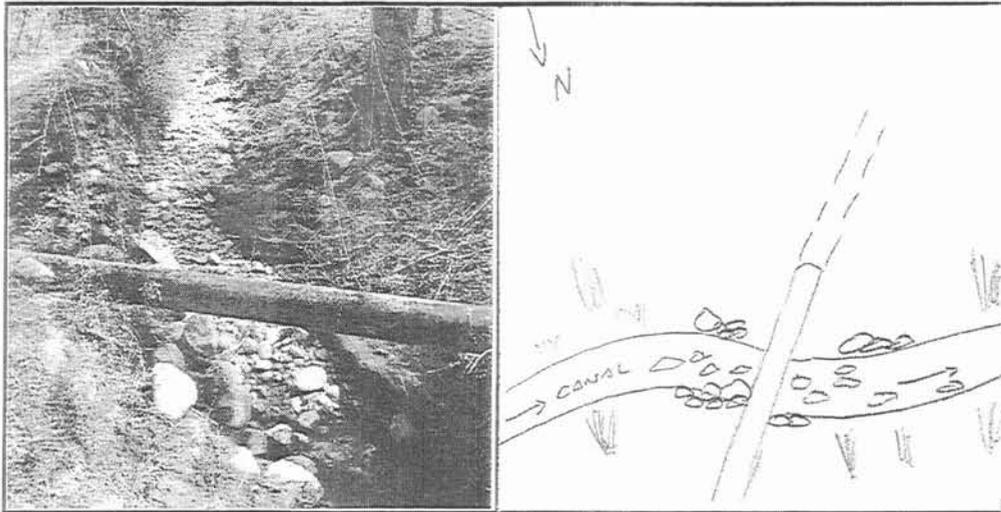
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de hormigón armado intrapredial, con su base de mampostería con un largo de 4 mts por un ancho de 4 mts.

OBSERVACIONES



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

N

E

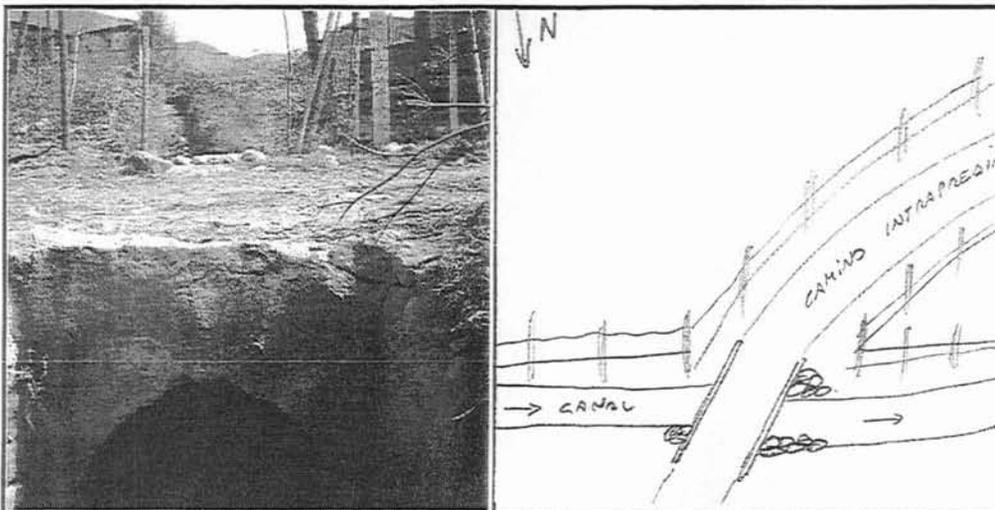
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partido: | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input checked="" type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruza una tubería de hierro ,instalada por pelambre que sirve como recuperación de aguas, que vacían al río

OBSERVACIONES

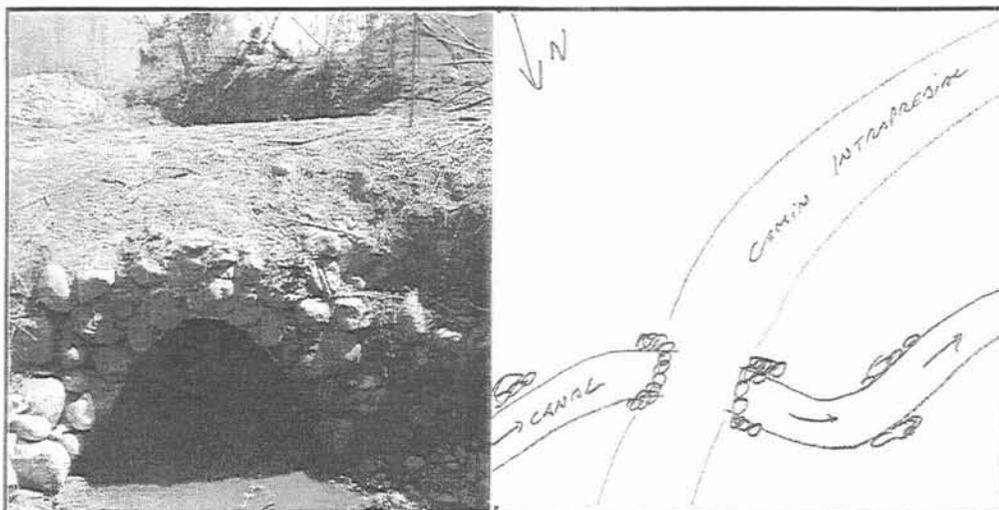


CANAL	<input type="text" value="EL PARDO"/>		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
OBRA N°	<input type="text" value="9"/>		<input type="checkbox"/> Proyectar
			<input type="text" value="27-09-2005"/>
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
N	<input type="text" value="6.478.836"/>	N <input type="text"/>	
E	<input type="text" value="318.216"/>	E <input type="text"/>	
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento
			<input type="checkbox"/> Tranque
			<input type="checkbox"/> Tubería
			<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de uso publico en obra de hormigón armado y mampostería en su base con un largo de 3,5 mts por un ancho de 3 mts.

OBSERVACIONES



CANAL

EL PARDO

Existente

OBRA N°

10

Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.478.861

N

E 318.176

E

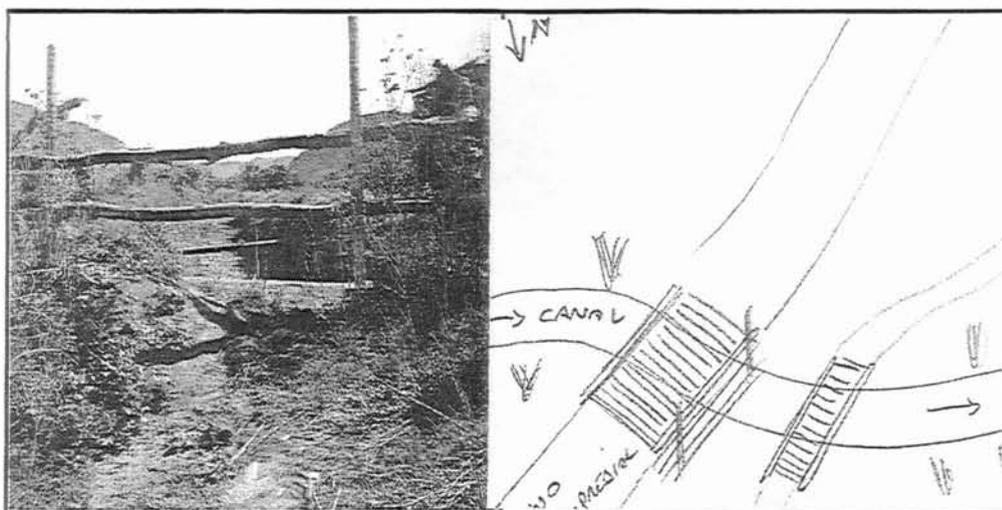
- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de piedras y tierra con su base en mampostería, poco firme

OBSERVACIONES

Base poco firme.



CANAL

EL PARDO

 Existente Proyectar

OBRA N°

11

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.478.915

N

E

318.062

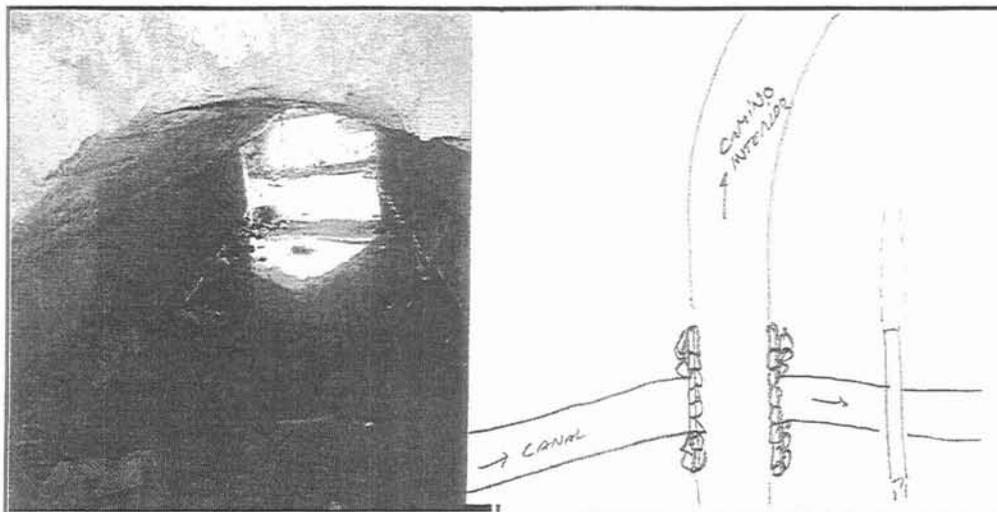
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente rustico intrapredial de 7 mts de largo por 3 mts de ancho y su base esta en mampostería, a 3 mts canal abajo se encuentra otro puente de hormigón armado en su base superior empotrado en mampostería, con un largo de 3 mts por 2 mts de ancho.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

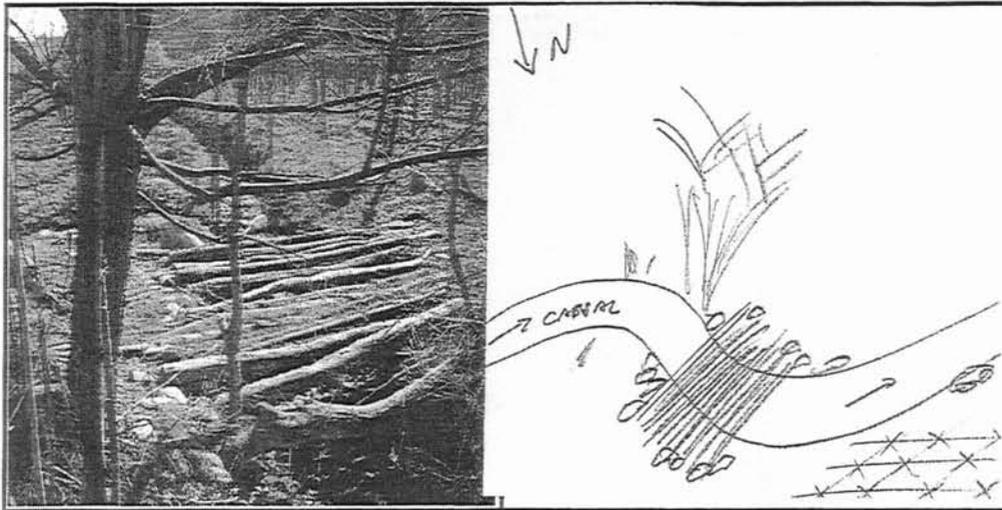
N N

E E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canos | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 Puente en obra de mampostería , puente intrapredial. A 8 mts canal abajo cruza tubo que transporta agua para beber de vertiente.

OBSERVACIONES

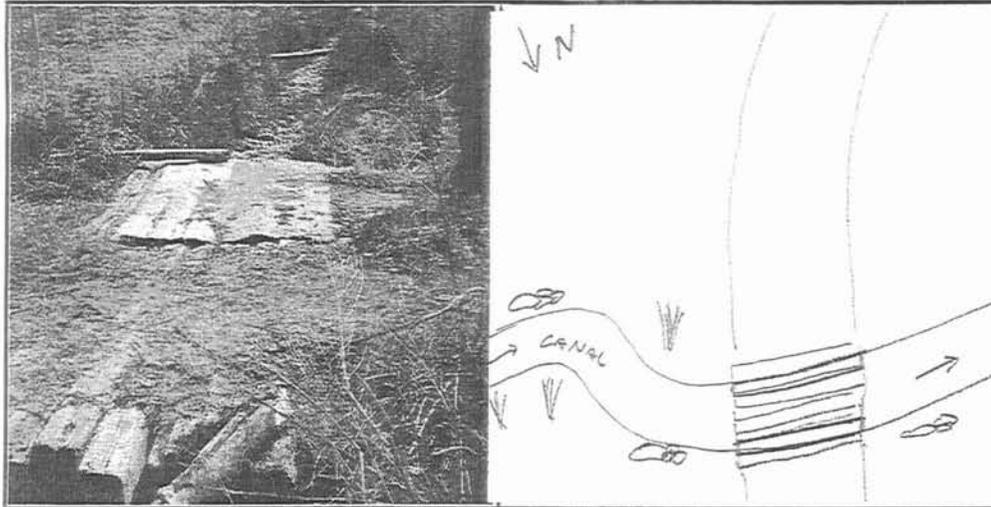


CANAL	<input type="text" value="EL PARDO"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Existente		
OBRA Nº	<input type="text" value="13"/>	<input type="checkbox"/> Proyectar		
		<input type="text" value="27-09-2005"/>		
COORDENADAS	INICIO	TERMINO		
	N <input type="text" value="6.479.211"/>	N <input type="text"/>		
	E <input type="text" value="317.554"/>	E <input type="text"/>		
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente rústico de madera intrapredial. con un largo de 3,5 mts por 3 mts de ancho.

OBSERVACIONES



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

N

E

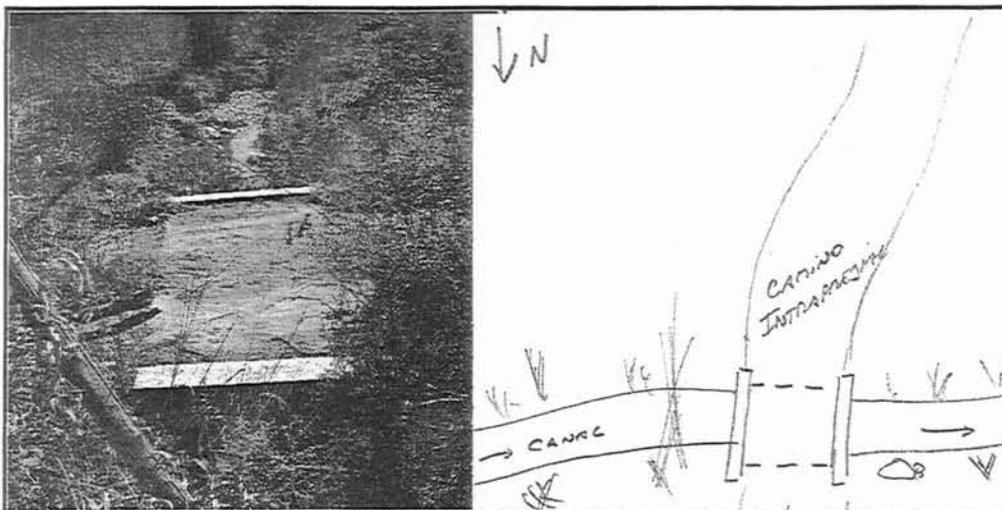
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente intrapedrial con obra de hormigón armado en su base , con su base superior en durmientes con rieles, bajo el mismo puente cruza tubería de fierro con agua potable, a 14 mts canal abajo cruza otro tubo de PVC, a 80 mts canal abajo cruza otro tubo, de este tubo a 64 mts canal abajo cruza otros tubos para el riego a goteo.

OBSERVACIONES



CANAL Existente Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

Bocatoma Marco Parfidor Puente Tunel Tranque

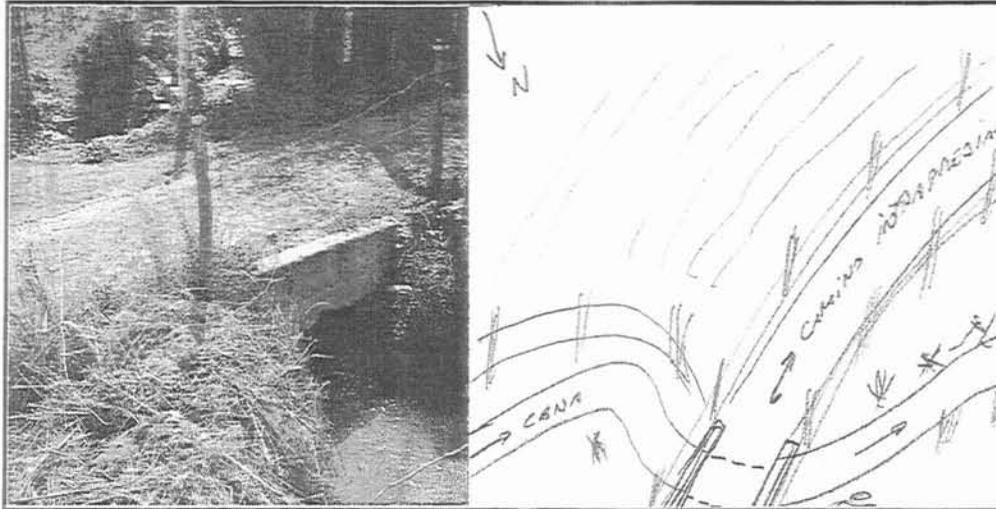
Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tubería

Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de hormigón armado con su base firme también en hormigón armado en buen estado con un largo de 4 mts por un ancho de 3,5 mts y cuenta con piso del canal con cemento , 28 mts del puente canal arriba cruza tubería de PVC INTRAPREDIAL.

OBSERVACIONES



CANAL Existente Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

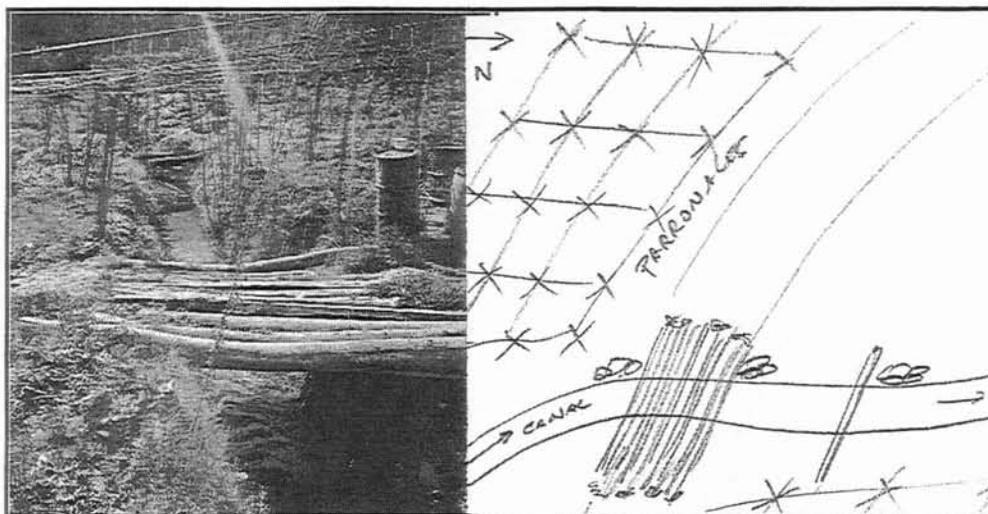
N N

E E

- | | | | | |
|---|---|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canos | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 Puente de obra hormigón armado cruza camino publico interior con un largo de 5 mts por un ancho de 2,5 mts a 4 mts del termino del puente canal abajo se descarga canal higueral con un ramal.

OBSERVACIONES

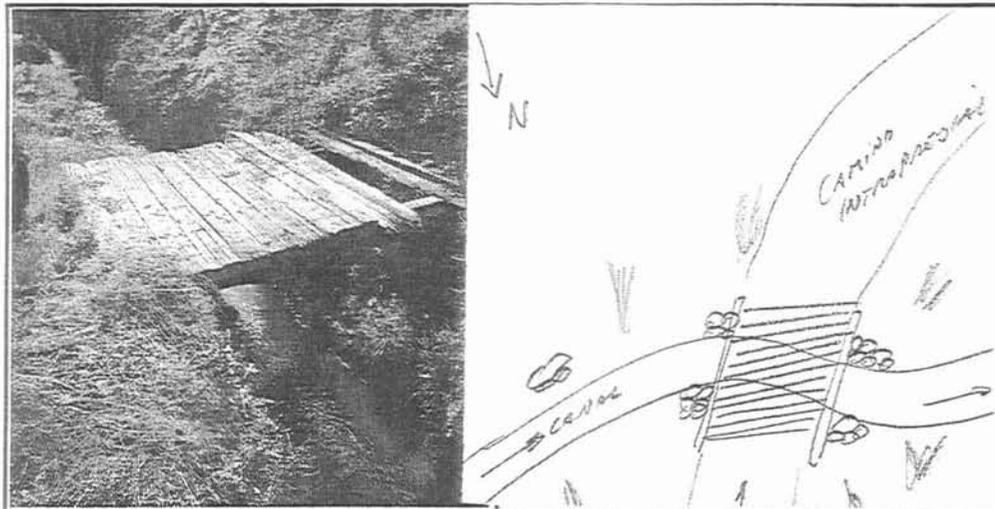


CANAL	<input type="text" value="EL PARDO"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Existente		
OBRA N°	<input type="text" value="17"/>	<input type="checkbox"/> Proyectar		
		<input type="text" value="27-09-2005"/>		
COORDENADAS	INICIO	TERMINO		
N	<input type="text" value="6.479.808"/>	<input type="text"/>		
E	<input type="text" value="317.202"/>	<input type="text"/>		
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input checked="" type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tubería
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente rustico de palo intrapredial de un largo de 2,5 mts por un ancho de 4 mts a 12 mts canal abajo dentro del mismo predio cruza canoa de tambor de latón para traspaso de agua de riego, de esta canoa otro puente rustico en malas condiciones su base de fierro se encuentra empotrado en los costado del canal con 4 mts de largo por unos 3 mts de ancho.

OBSERVACIONES



CANAL

EL PARDO

Existente

OBRA N°

18

Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.480.007

N

E

316.728

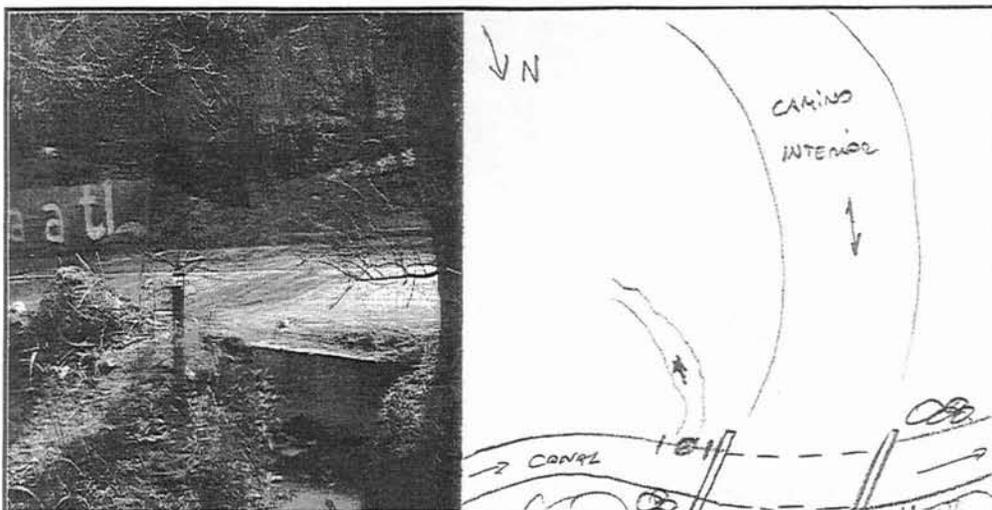
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de madera empotrado en mampostería intrapredial.

OBSERVACIONES

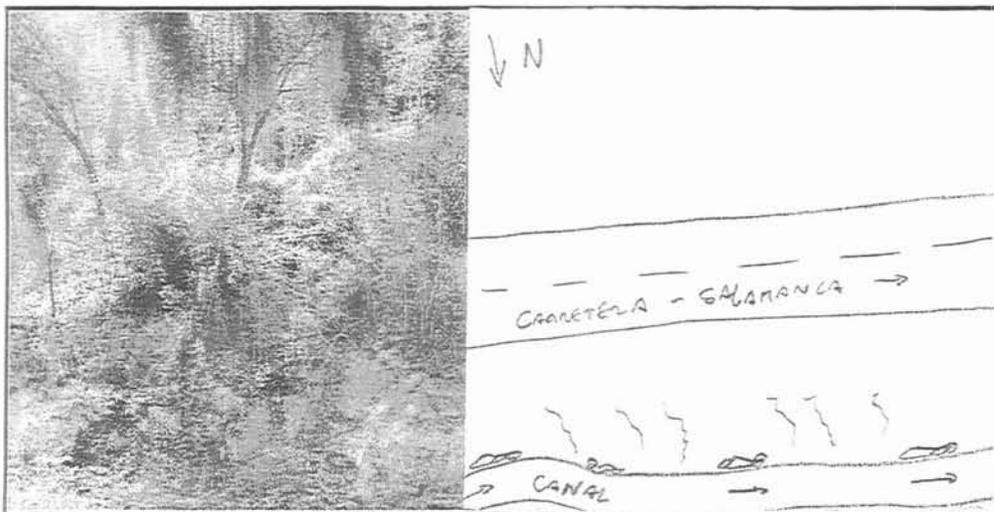


CANAL	EL PARDO		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
OBRA N°	19		<input type="checkbox"/> Proyectar
			27-09-2005
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
N	6.480.046	N	
E	316.588	E	
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida
<input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento
			<input type="checkbox"/> Tranque
			<input type="checkbox"/> Tuberia
			<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Cruce de carretera que une Salamanca con poblados del interior, el canal cruza por tubería revestida en cemento sector angostura, el largo de este tiene 10 mts de largo por 4 mts de ancho, También antes del puente se encuentra compuerta de devolución empotrado en hormigón armado en buen estado.

OBSERVACIONES

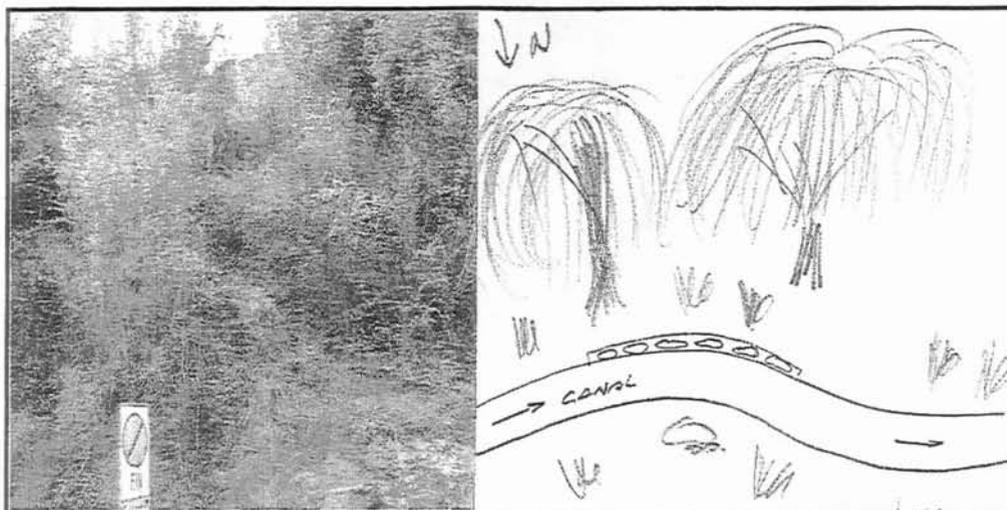


CANAL	<input type="text" value="EL PARDO"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Existente		
		<input type="checkbox"/> Proyectar		
OBRA N°	<input type="text" value="20"/>	<input type="text" value="27-09-2005"/>		
COORDENADAS	INICIO	TERMINO		
N	<input type="text" value="6.480.027"/>	<input type="text"/>		
E	<input type="text" value="316.502"/>	<input type="text"/>		
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canos	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tubería
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este punto existe obra de mampostería manifestado por el celador, ya que no hay acceso directo por fuera del canal, se toman coordenadas al borde del camino a una distancia aproximada de 10 mts.

OBSERVACIONES



CANAL	EL PARDO		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
OBRA N°	21		<input type="checkbox"/> Proyectar
			27-09-2005
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
N	6.480.284	N	
E	316.233	E	
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento
			<input checked="" type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este punto la pared sur del canal presenta filtraciones, y derrumbes que se debe arreglar en forma continua, presenta suelos arenosos limosos, se toman las coordenadas en el principio a unos 20 mts de distancia y al final a unos 16 mts de distancia.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque
 Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tubería
 Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Filtración en este punto el canal presenta filtraciones pared sur del canal con una longitud de 9 mts, bordes poco firmes.

OBSERVACIONES

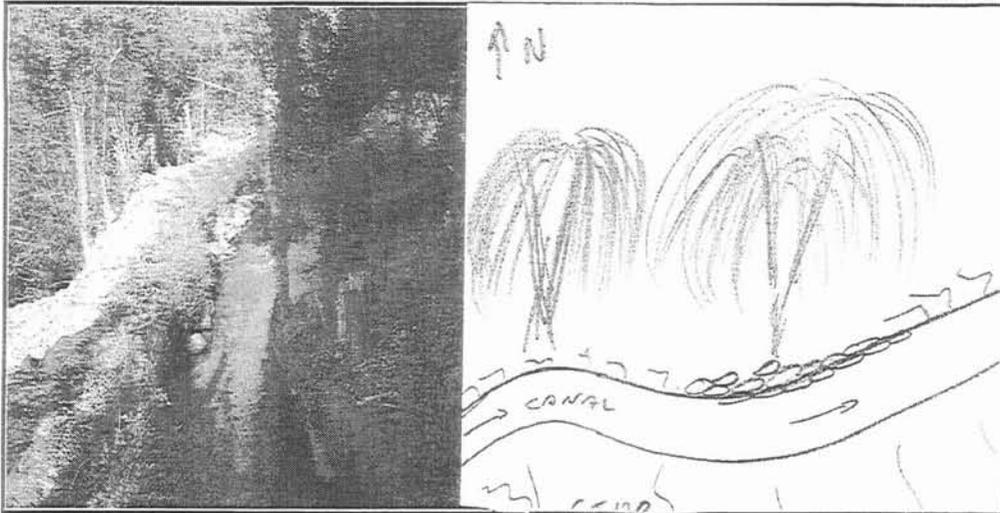


CANAL	EL PARDO		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
OBRA N°	23		<input type="checkbox"/> Proyectar
			27-09-2005
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
N	6.482.413	N	
E	315.122	E	
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tünel
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento
			<input checked="" type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este punto también presenta filtración del borde del canal arreglo con piedras y tierras en su pared sur, continua sus bordes blandos.

OBSERVACIONES



CANAL

EL PARDO

Existente

OBRA N°

24

Proyectar

27-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.482.437

N

E 315.380

E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tünel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Filtración en este punto también presenta el problema con un largo de 15 mts, en este sector se encuentra reparto el canal con piedras y plásticos y tierra.

OBSERVACIONES



CANAL

OBRA N°

Existente

Proyectar

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

N

E

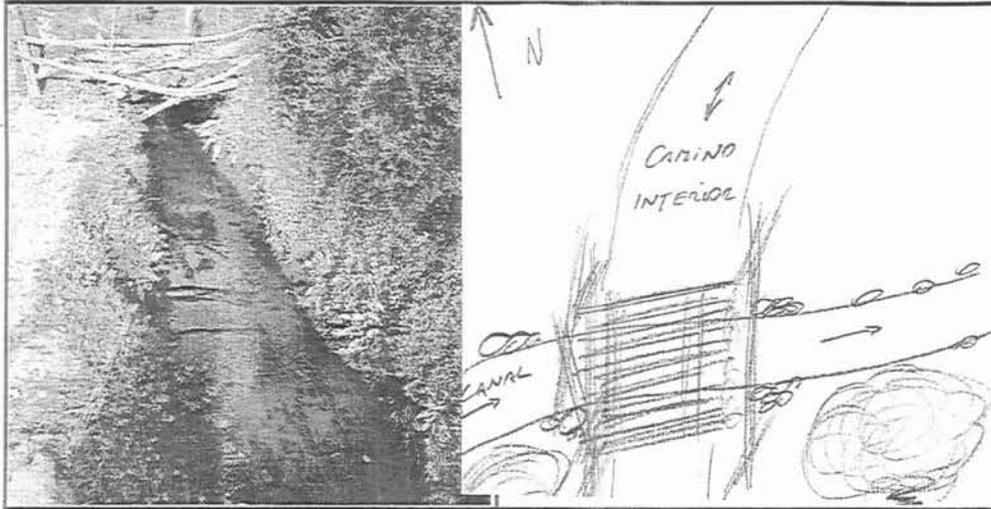
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Filtración borde sur del canal arreglo con platico y tierra.

OBSERVACIONES



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

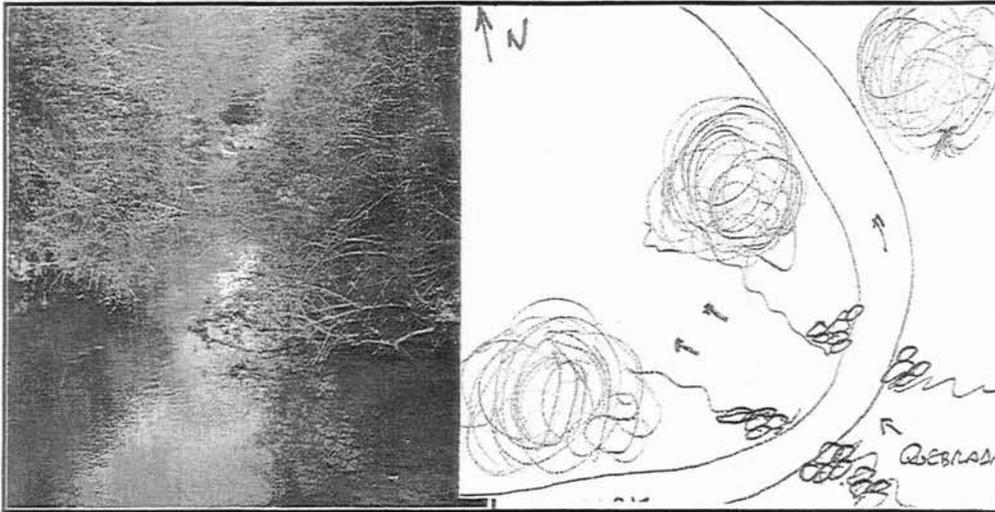
COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.482.252"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="315.656"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente rustico de madera intrapedrial de un largo de 3 mts por un ancho de 3 mts.

OBSERVACIONES

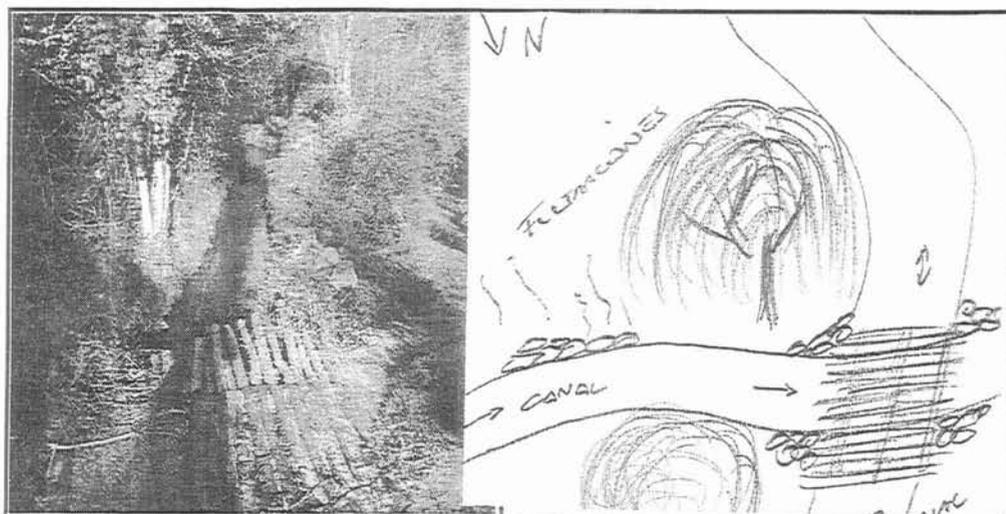


CANAL	<input type="text" value="EL PARDO"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Existente		
OBRA N°	<input type="text" value="27"/>	<input type="checkbox"/> Proyectar		
		<input type="text" value="27-09-2005"/>		
COORDENADAS	INICIO	TERMINO		
N	<input type="text" value="6.482.284"/>	<input type="text"/>		
E	<input type="text" value="315.766"/>	<input type="text"/>		
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input checked="" type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Quebrada El Consuelo , con descarga en el canal

OBSERVACIONES



CANAL

EL PARDO

 Existente Proyectar

OBRA N°

28

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.482.319

N

E 315.659

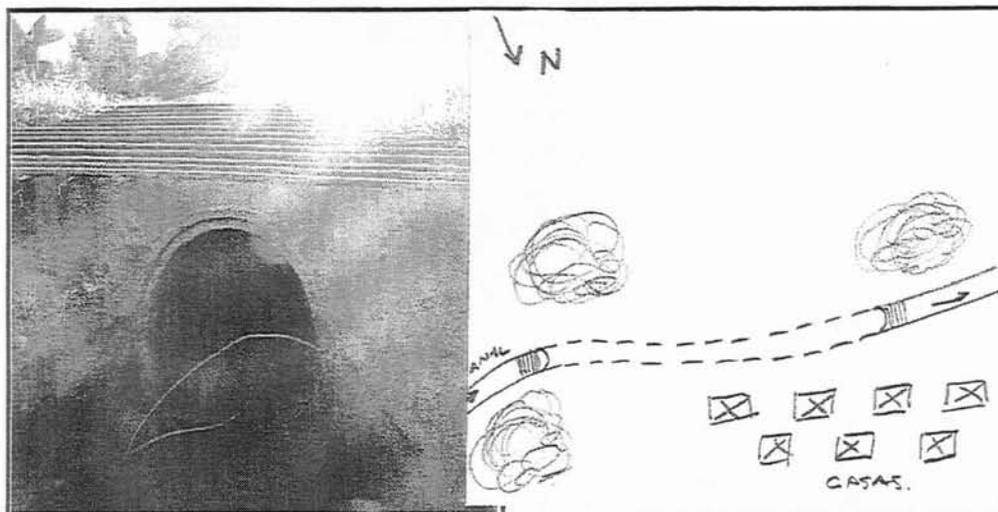
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente rustico de madera de un largo de 4,5 mts por un ancho de 3 mts, del puente canal arriba a 25 mts Filtración de un largo de 15 mts su borde se encuentra cubierto con nylon.

OBSERVACIONES

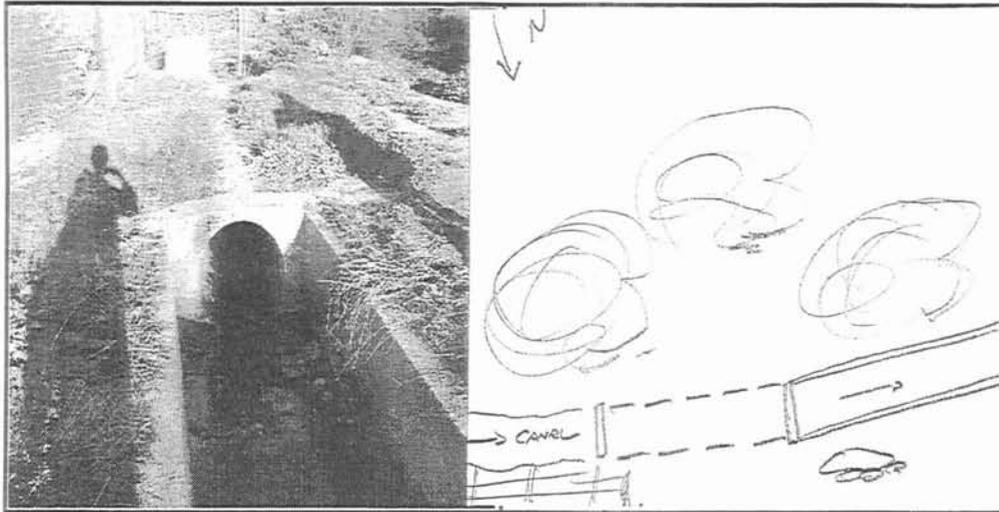


CANAL	<input type="text" value="EL PARDO"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Existente		
OBRA N°	<input type="text" value="29"/>	<input type="checkbox"/> Proyectar		
		<input type="text" value="28-09-2005"/>		
COORDENADAS	INICIO	TERMINO		
N	<input type="text" value="6.482.746"/>	<input type="text"/>		
E	<input type="text" value="315.128"/>	<input type="text"/>		
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input checked="" type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tubo de cemento tapado este cruza por detrás de la población El Consuelo.

OBSERVACIONES



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

N

E

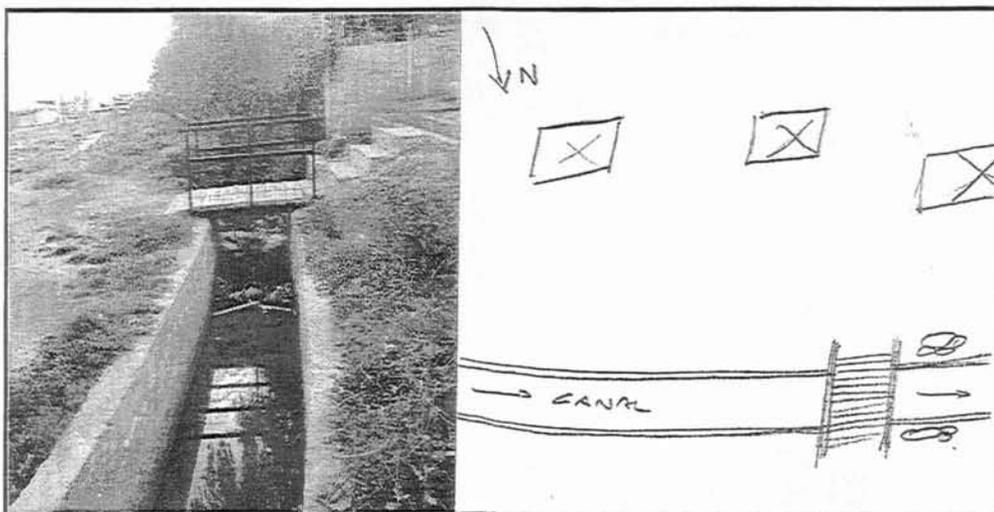
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input checked="" type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tubo de cemento aun por la población al termino continua con obra de mampostería abierta.

OBSERVACIONES

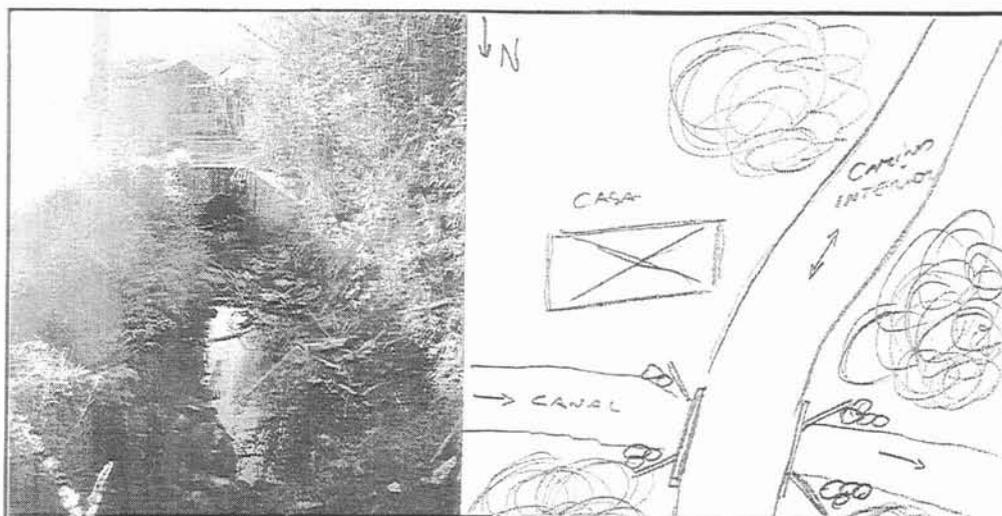


CANAL	<input type="text" value="EL PARDO"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Existente		
OBRA N°	<input type="text" value="31"/>	<input type="checkbox"/> Proyectar		
		<input type="text" value="28-09-2005"/>		
COORDENADAS	INICIO	TERMINO		
	N <input type="text" value="6.482.837"/>	N <input type="text"/>		
	E <input type="text" value="314.828"/>	E <input type="text"/>		
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de fierro con madera para el cruce peatonal que une a otra población y termino de obra en mampostería, continuando su forma rustica del canal por detrás de otra población.

OBSERVACIONES



CANAL

EL PARDO

 Existente

OBRA N°

32

 Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.482.906

N

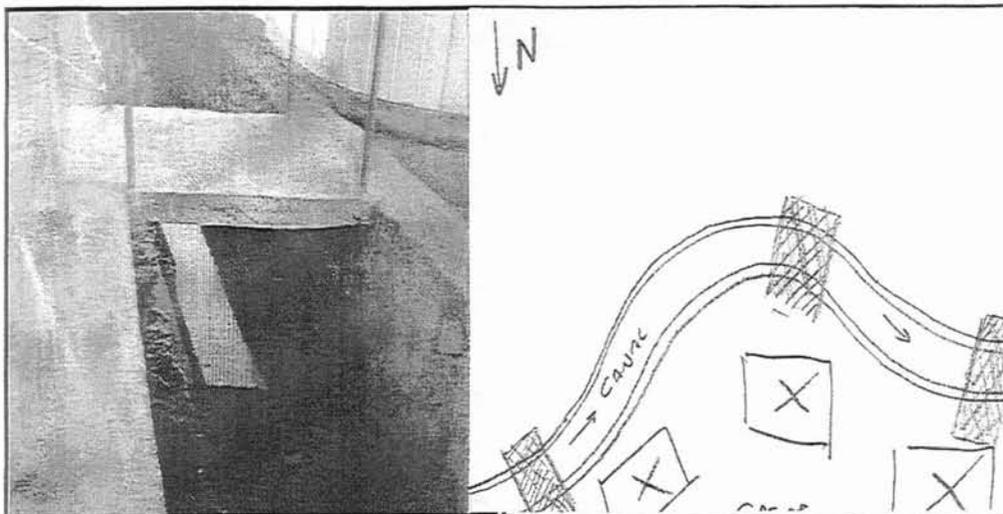
E 314.723

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Tubo que cruza calle publica que conecta con el sector el consuelo, esta es de obra en hormigón armado, al cruzar la calle el canal continua con mampostería por ambos lados de sus bordes.

OBSERVACIONES

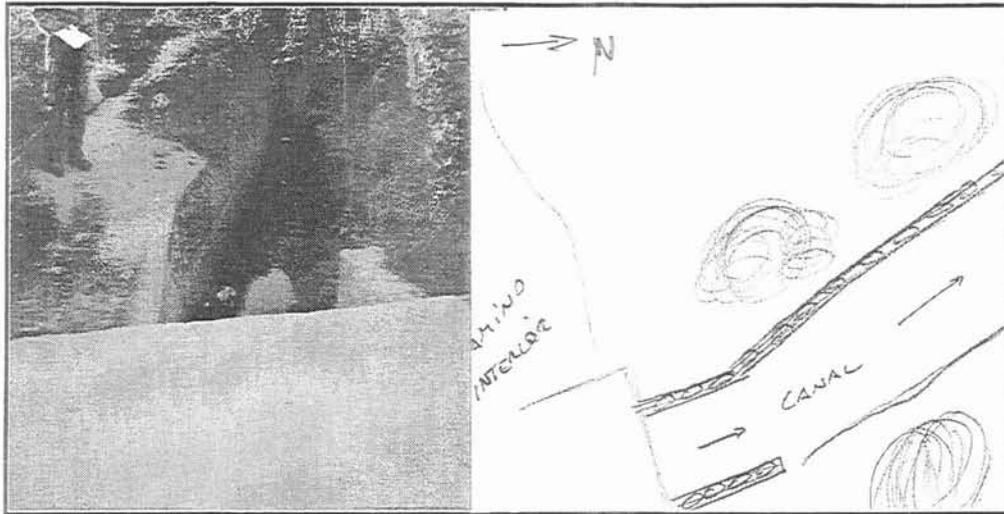


CANAL	EL PARDO		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
OBRA N°	33		<input type="checkbox"/> Proyectar
			28-09-2005
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
	N 6.483.003	N	
	E 314.643	E	
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento
			<input type="checkbox"/> Tranque
			<input type="checkbox"/> Tubera
			<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de hormigón armado puente de paso peatonal zona residencial a 29 mts de este cruzan 2 pasos peatonales de cemento y varios puentes rústicos peatonales a 30 mts de estos canal abajo otro puente de cemento.

OBSERVACIONES



CANAL

EL PARDO

Existente

Proyectar

OBRA N°

34

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.482.916

N

E

314.711

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunnel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería por ambos lados del canal, cruza población El Esfuerzo, fin de mampostería por ambos lados, solo continua mampostería por pared sur del canal.

OBSERVACIONES



CANAL

EL PARDO

Existente

OBRA N°

35

Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.483.053

N

E 314.613

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caída

Tubería

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

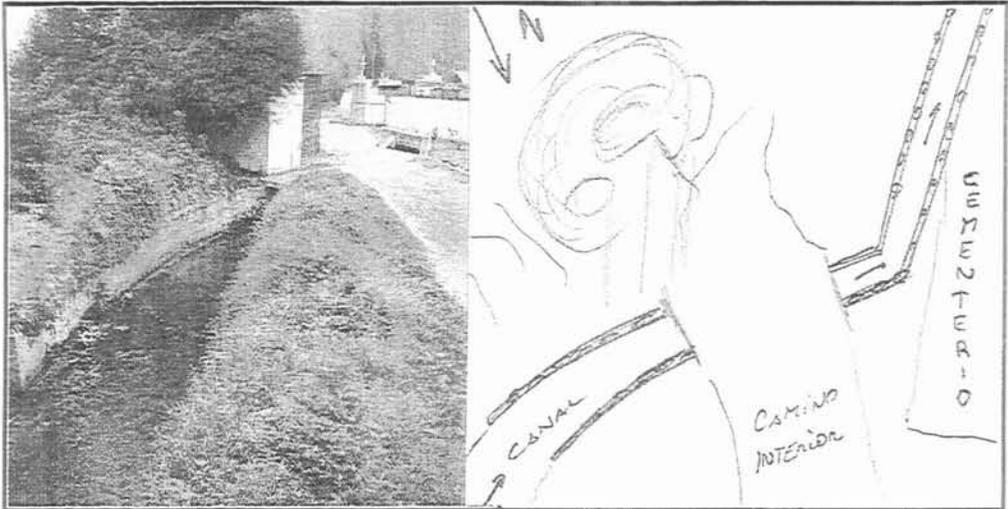
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Fin de mampostería por pared sur del canal, continuando canal rústico.

OBSERVACIONES



CANAL

EL PARDO

Existente

Proyectar

OBRA N°

36

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.483.348

N

E 314.535

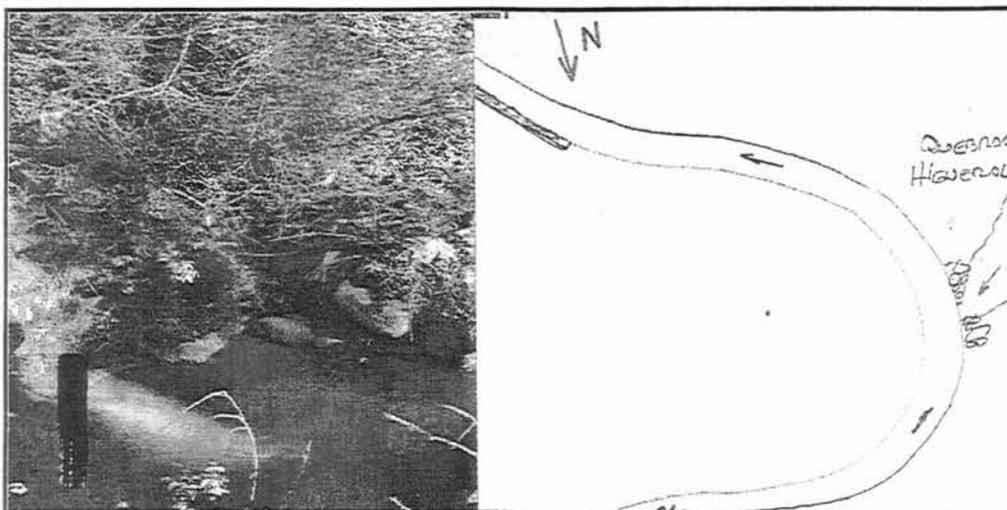
E

- | | | | | |
|---|---|--|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Mampostería por ambos lados a 13 mts del inicio de la mampostería se encuentra puente con su loza de hormigón armado con un largo de 15 mts por un ancho de 2,5 mts, y a 31 mts del puente anterior canal abajo otro puente de hormigón armado este queda frente al Cementerio local, con un largo de 18 mts por un ancho de 2,5 mts, en este sector su anchura es de 1,5 mts.

OBSERVACIONES

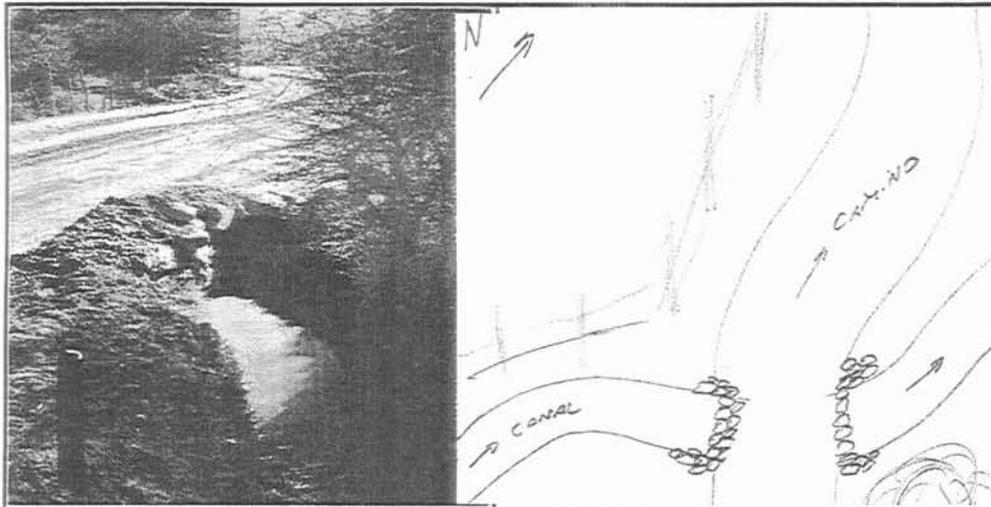


CANAL	EL PARDO		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
OBRA N°	37		<input type="checkbox"/> Proyectar
			28-09-2005
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
N	6.483.665	N	
E	314.020	E	
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input checked="" type="checkbox"/> Caida
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento
			<input type="checkbox"/> Tranque
			<input type="checkbox"/> Tuberia
			<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal rustico en este punto descarga el canal higueral en forma rustica con bastante pendiente se toma coordenadas a 3 mts de distancias, y a 17 mts canal abajo obra en mamposteria por pared sur del canal de un largo de 17 mts.

OBSERVACIONES



CANAL

EL PARDO

 Existente Proyectar

OBRA N°

38

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.484.440

N

E 313.645

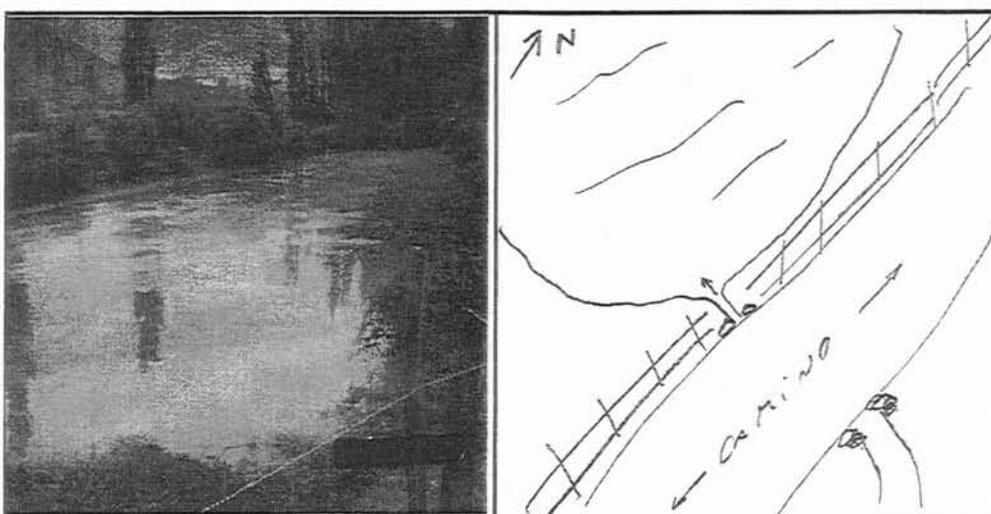
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input checked="" type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoas | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input checked="" type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tubo corrugado acá cruza camino publico que conecta Salamanca a poblados interiores del valle de Chalinga, al cruzar por el tubo se encuentra un tranque intrapredial, este se encuentra a 4 mts del canal.

OBSERVACIONES



CANAL EL PARDO

 Existente

OBRA N° 39

 Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.484.512

N

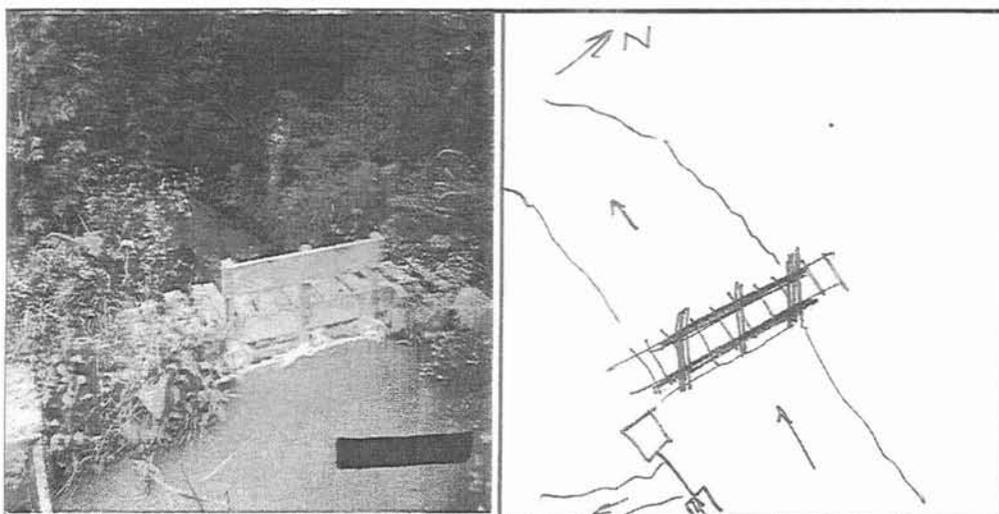
E 313.646

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Fin del canal el Pardo en forma rustica, continuando como ramal Chalinga .

OBSERVACIONES



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

N

E

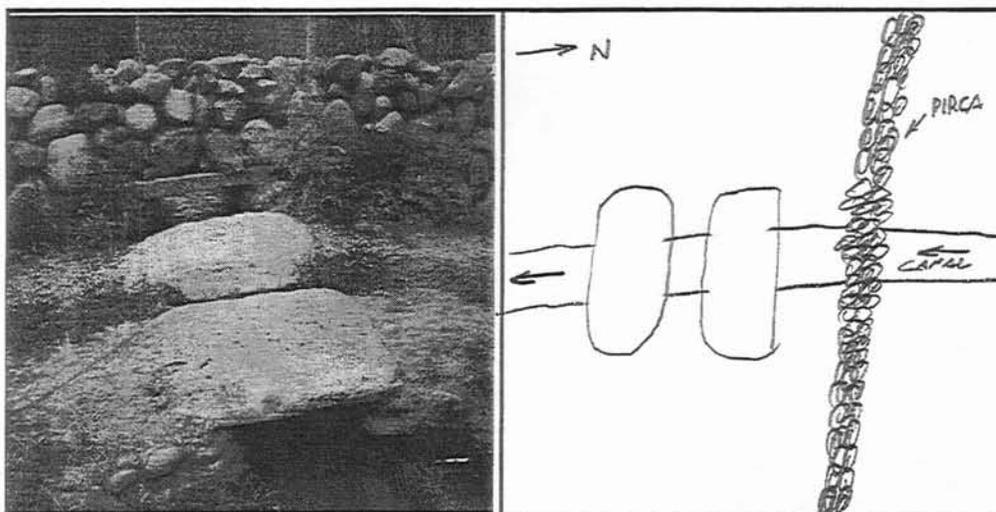
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuerta rústica dentro del canal para realizar riego intrapredial de parcela de Julio Escudero.

OBSERVACIONES



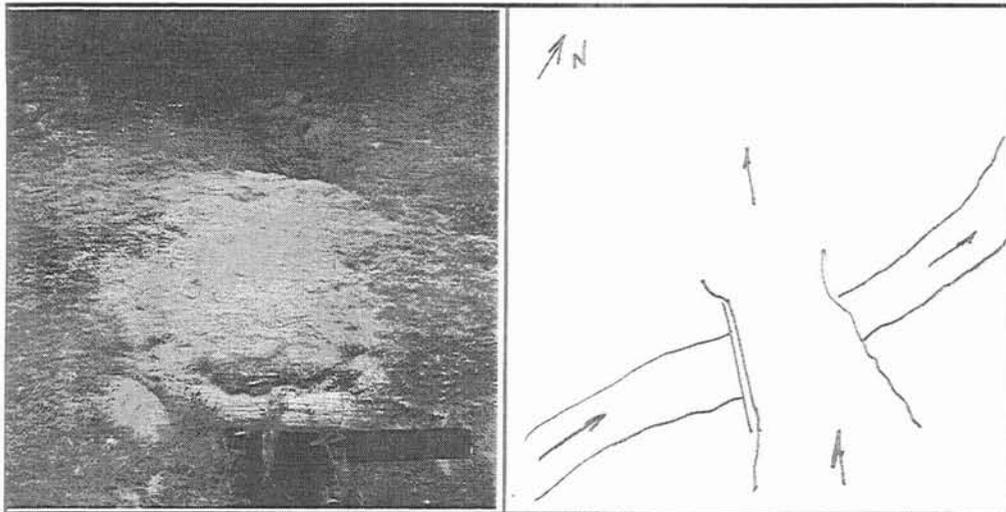
CANAL	EL PARDO		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
OBRA N°	41		<input type="checkbox"/> Proyectar
			28-09-2005
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
N	6.484.054	N	
E	312.934	E	
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento
			<input type="checkbox"/> Tranque
			<input type="checkbox"/> Tubería
			<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este punto el canal pasa bajo una Pirca de piedra con base de hormigón armado, y luego, por puente rústico con cemento.

OBSERVACIONES

Canal menor de 1 m de ancho, y en algunos sectores canal abajo, pasan pircas de piedras.



CANAL

EL PARDO

 Existente Proyectar

OBRA N°

42

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.483.960

N

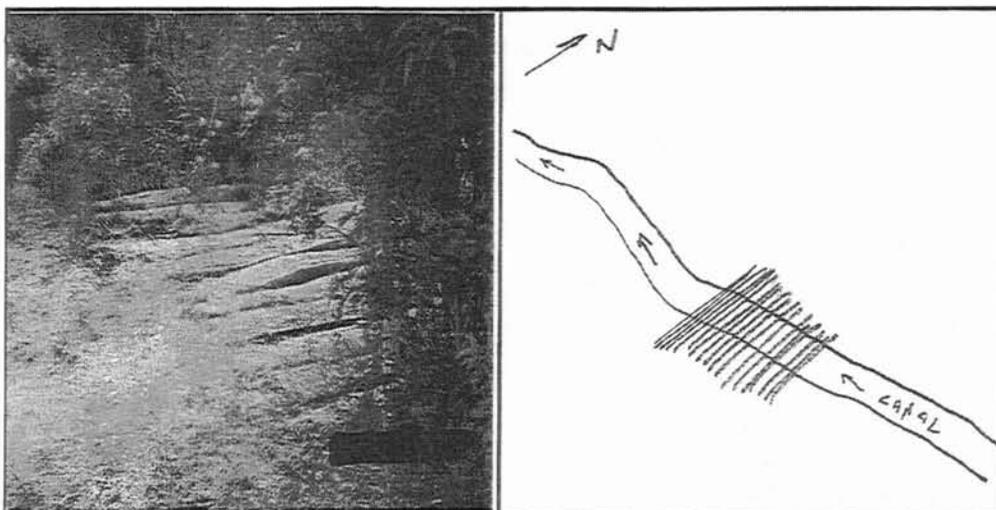
E 312.887

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Túnel Tranque Compuerta Admisión Canoa Alcantarilla Caída Tubería Compuerta Devolución Cruce Quebrada Sifón Revestimiento Otro**CARACTERÍSTICAS DE LA OBRA**

Puente rústico de palo con tierra, intrapedial.

OBSERVACIONES

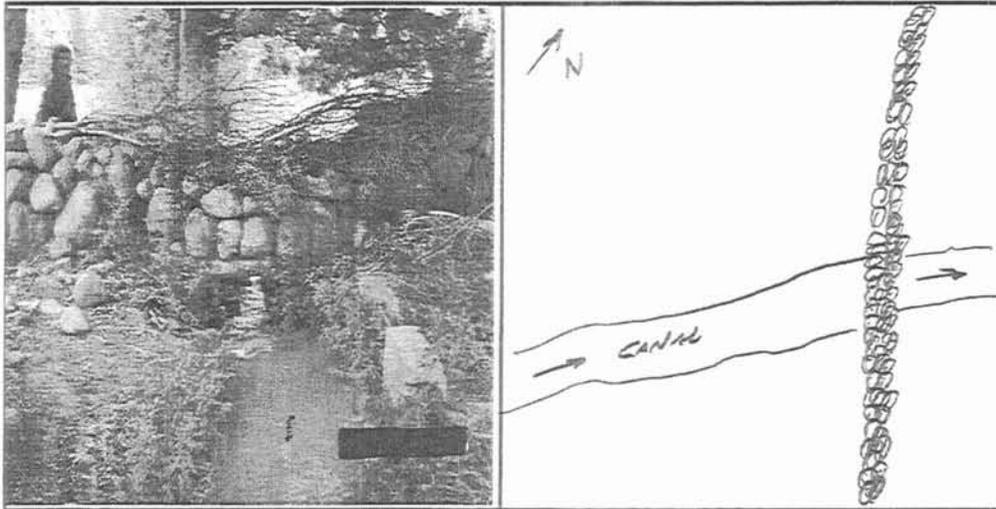


CANAL	EL PARDO		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
OBRA N°	43		<input type="checkbox"/> Proyectar
			28-09-2005
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
N	6.483.829	N	
E	312.794	E	
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento
			<input type="checkbox"/> Tranque
			<input type="checkbox"/> Tuberia
			<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente rústico de madera intrapedial, de 3 m de largo por 2 m de ancho.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

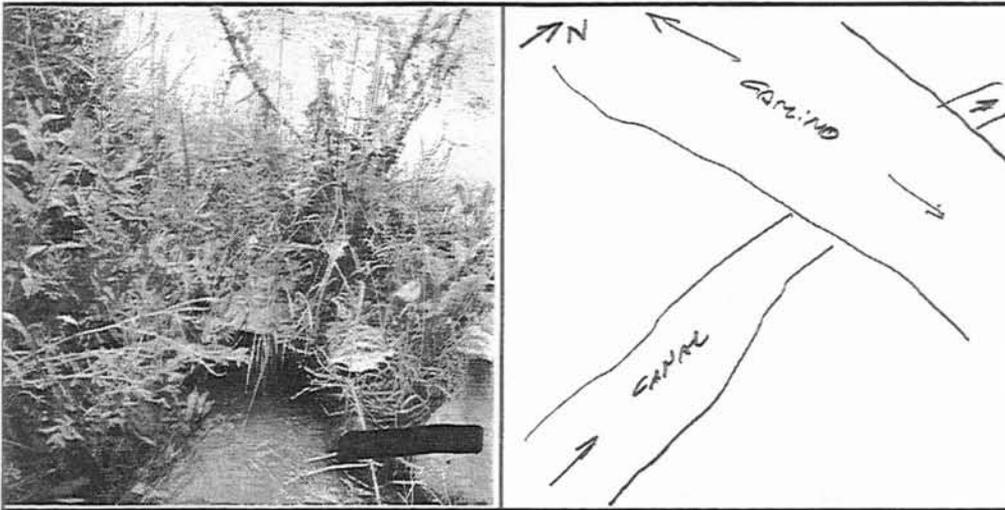
OBRA N°

COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.483.743"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="312.716"/>	<input type="text"/>

<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Túnel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admisión	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tubería
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolución	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifón	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input checked="" type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA
 Canal pasa por debajo de muralla de piedra pirca.

OBSERVACIONES
 El canal no cuenta con compuerta de descarga.
 En años lluviosos inunda calle principal de poblado Chalinga.
 En este punto también sale un ramal para regar sitios de la población de Chalinga.



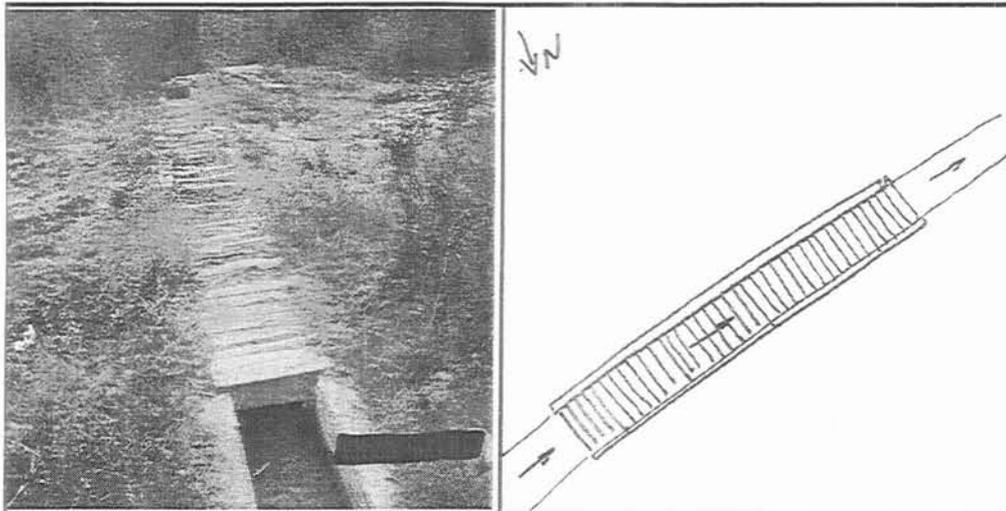
CANAL	<input type="text" value="EL PARDO"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Existente		
OBRA N°	<input type="text" value="45"/>	<input type="checkbox"/> Proyectar		
		<input type="text" value="28-09-2005"/>		
COORDENADAS	INICIO	TERMINO		
N	<input type="text" value="6.483.685"/>	N <input type="text"/>		
E	<input type="text" value="312.645"/>	E <input type="text"/>		
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tubería
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este punto, el canal pasa por un sector de la poblacion de Chalinga.

OBSERVACIONES

Cruza una calle pública por tubo de fierro, con un largo de 4 m.



CANAL

EL PARDO

Existente

OBRA Nº

46

Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.483.517

N

E 312.549

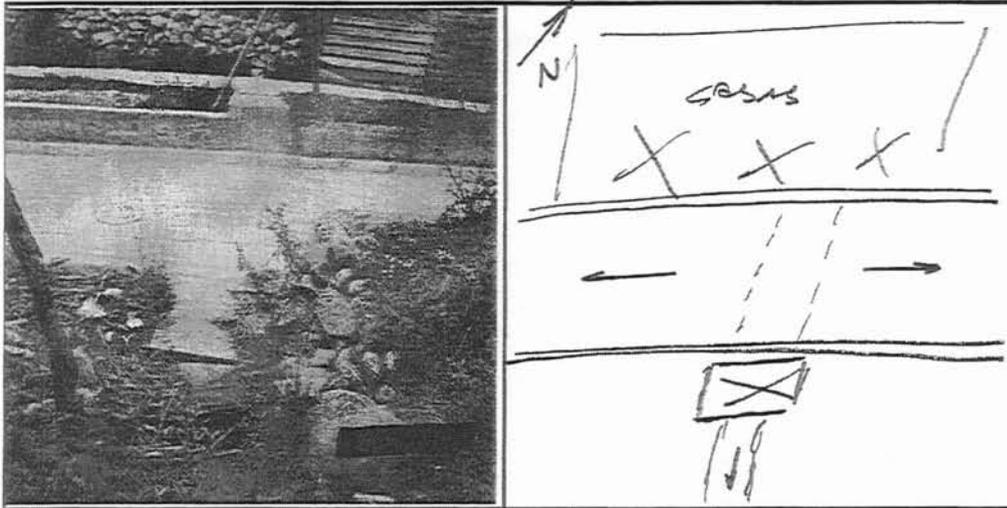
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente con base de hormigón armado y de madera. Con largo de 6 m por 0.5 m de ancho. Callejon Particular.

OBSERVACIONES



CANAL

Existente

OBRA N°

Proyectar

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

N

E

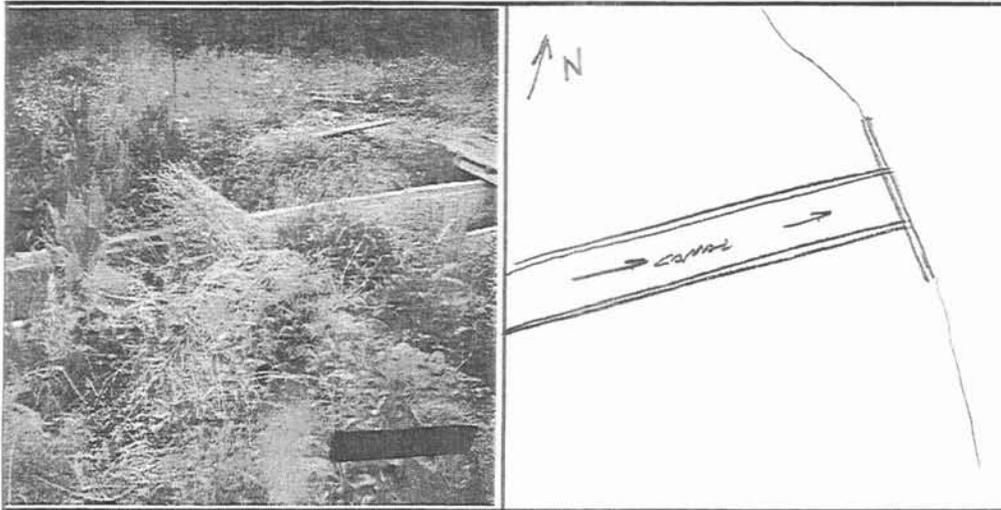
E

- | | | | | |
|---|---|---|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input checked="" type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal cruza calle pública de la población Chalinga a través de un sifón.

OBSERVACIONES



CANAL

EL PARDO

 Existente

OBRA N°

48

 Proyectar

28-09-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.483.155

N

E 312.431

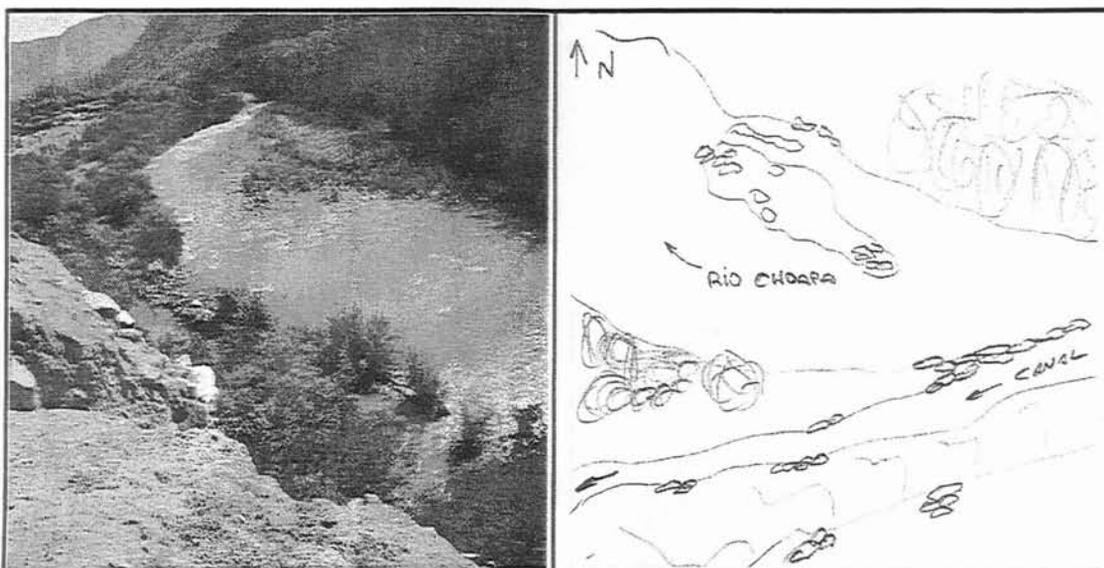
E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tubería Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

En este punto termina el Canal Pardo. Dentro de sitio particular y derramando sus aguas al canal Población, que se encuentra totalmente revestido en este punto.

OBSERVACIONES

Fichas de Terreno Canal El Queñe



CANAL

EL QUEÑE

 Existente

OBRA N°

1

 Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.479.188

N

E 316.578

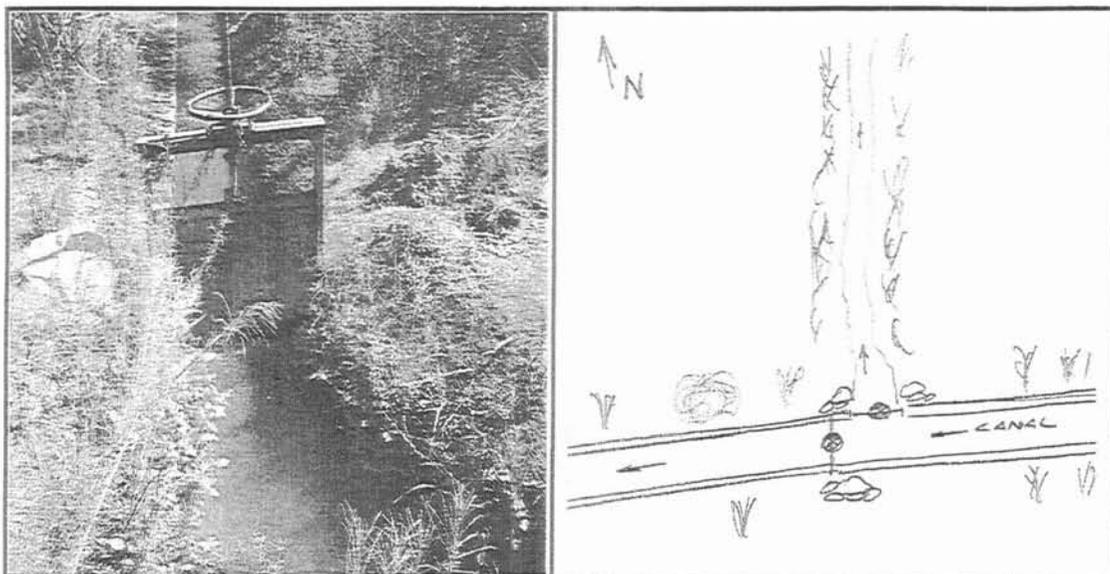
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Obra de toma rústica mediante piedras, ramas, montes y patas de cabra, ubicada en la ribera sur del río Choapa y a unos 30.0 mts. aproximadamente del camino que une las localidades de La Higuera y El Queñe.

OBSERVACIONES



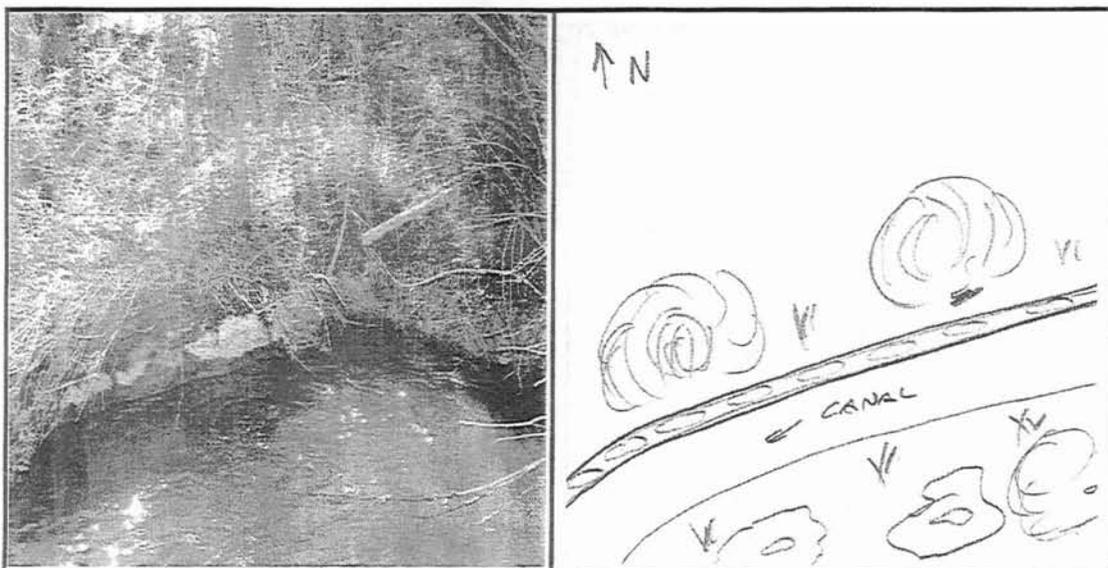
CANAL	EL QUEÑE		<input checked="" type="checkbox"/> Existente	
OBRA N°	2		<input type="checkbox"/> Proyectar	
			19-08-2005	
COORDENADAS	INICIO	TERMINO		
N	6.479.214	N		
E	316.567	E		
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Admisión	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tubería
<input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolución	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Compuertas de admisión y devolución, estas compuertas son metálicas empotradas en muros de hormigón, son 1 de admisión y 1 de devolución al río, inicio canal revestido, sección recta.

OBSERVACIONES

Los muros de contención de las compuertas son muy bajos provocando derrame en periodos de mucho caudal al canal. estas compuertas son de tornillo.



CANAL

EL QUEÑE

 Existente

OBRA N°

3

 Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.479.243

N

E 316.545

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Revestimiento del canal. Con obra de mampostería con un ancho de 1,5 mts aproximados.

OBSERVACIONES

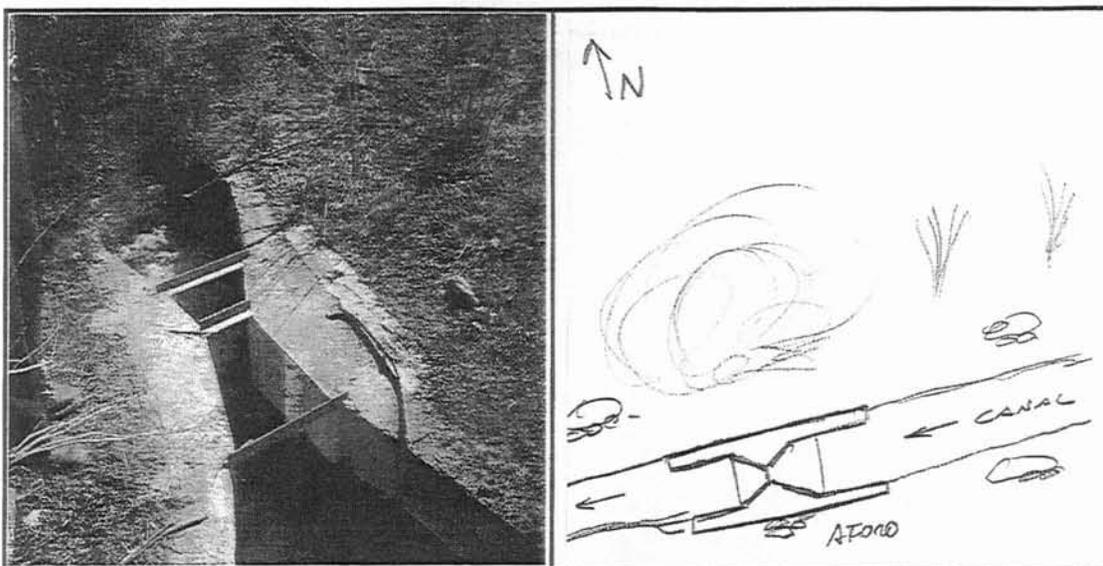


CANAL	<input type="text" value="EL QUEÑE"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Existente		
OBRA N°	<input type="text" value="4"/>	<input type="checkbox"/> Proyectar		
		<input type="text" value="19-08-2005"/>		
COORDENADAS	INICIO	TERMINO		
N	<input type="text" value="6.479.276"/>	N <input type="text"/>		
E	<input type="text" value="316.512"/>	E <input type="text"/>		
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tubería
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Revestimiento del canal se encuentra con una destrucción por caída de árbol añoso el daño es de unos 3 mts pared sur del canal.

OBSERVACIONES



CANAL

EL QUEÑE

 Existente

OBRA N°

5

 Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.479.289

N

E 316.494

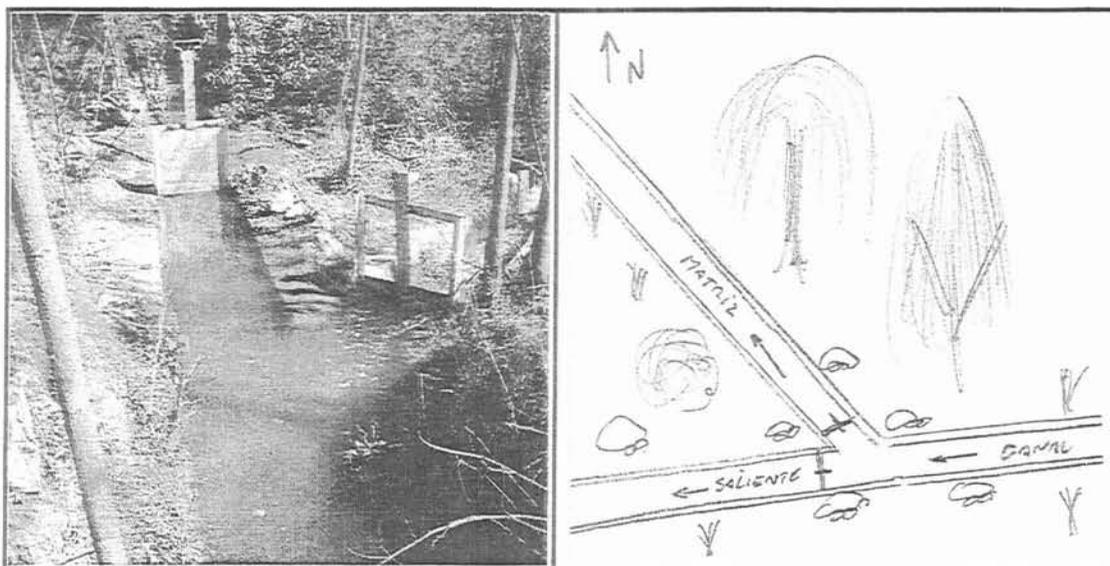
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este punto se encuentra el aforo del canal con su entrada en hormigón armado entregando unos 150 litros por Segundos.

OBSERVACIONES

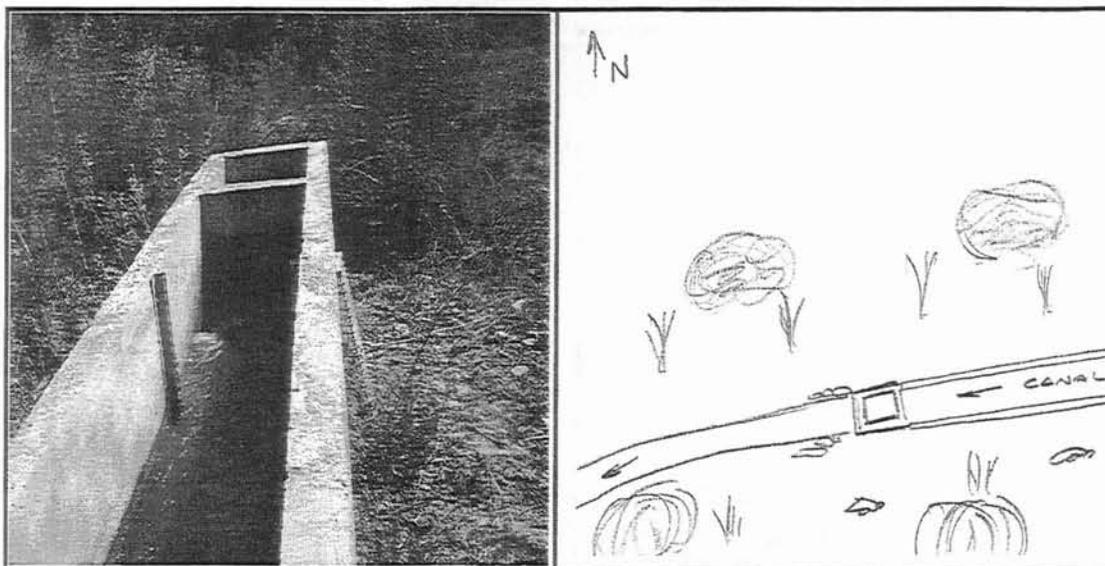


CANAL	EL QUEÑE		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
OBRA N°	6		<input type="checkbox"/> Proyectar
			19-08-2005
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
N	6.479.369	N	
E	316.191	E	
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input checked="" type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento
			<input type="checkbox"/> Tranque
			<input type="checkbox"/> Tuberia
			<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tramo del canal donde nace un ramal que riega la poblacion del alto con una compuerta de latón en mal estado, El canal matriz baja en este punto también con compuerta de latón en mejor estado en este punto se produce un problema de rebalse afectando unos 30 mts canal arriba por muros muy bajos.

OBSERVACIONES



CANAL

EL QUEÑE

 Existente

OBRA N°

7

 Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.479.392

N

E

316.179

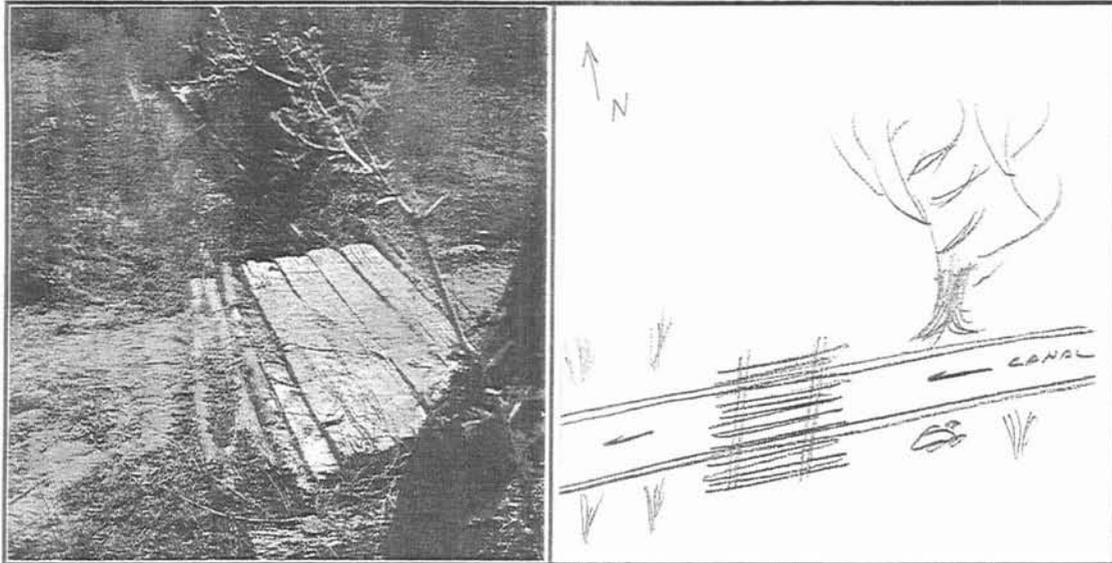
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Tramo del canal donde se encuentra una obra de hormigón armado con una rejilla de fierro se deduce que puede ser atrapa malezas hasta este punto termina la mampostería del canal, continuando con losetas

OBSERVACIONES

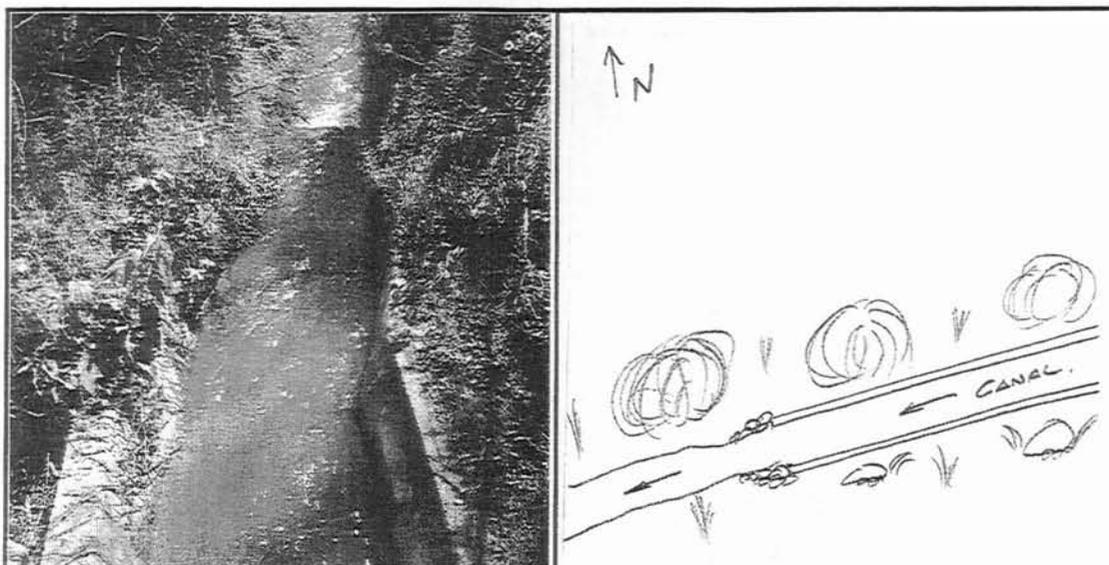


CANAL	EL QUEÑE		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
OBRA N°	8		<input type="checkbox"/> Proyectar
			19-08-2005
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
N	6.479.512	N	
E	315.855	E	
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento
			<input type="checkbox"/> Tranque
			<input type="checkbox"/> Tuberia
			<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente rustico intrapredial, material de durmientes con un largo de 2,50 mts.

OBSERVACIONES



CANAL

EL QUEÑE

 Existente

OBRA N°

9

 Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.479.602

N

E

315.729

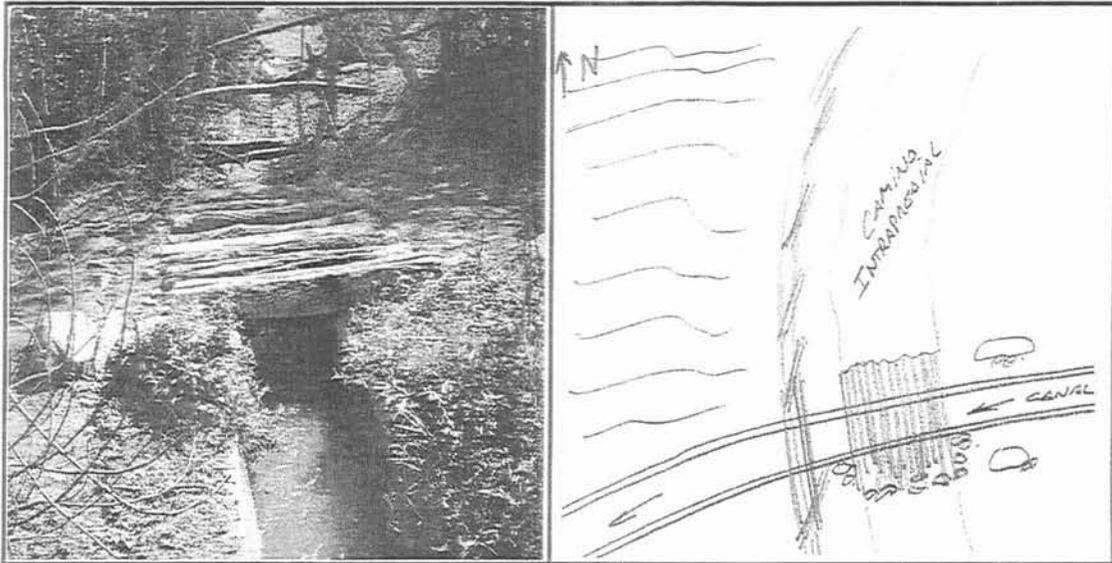
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Fin de la loseta, comienza obra en mampostería con un largo de aproximadamente de unos 580 mts.

OBSERVACIONES

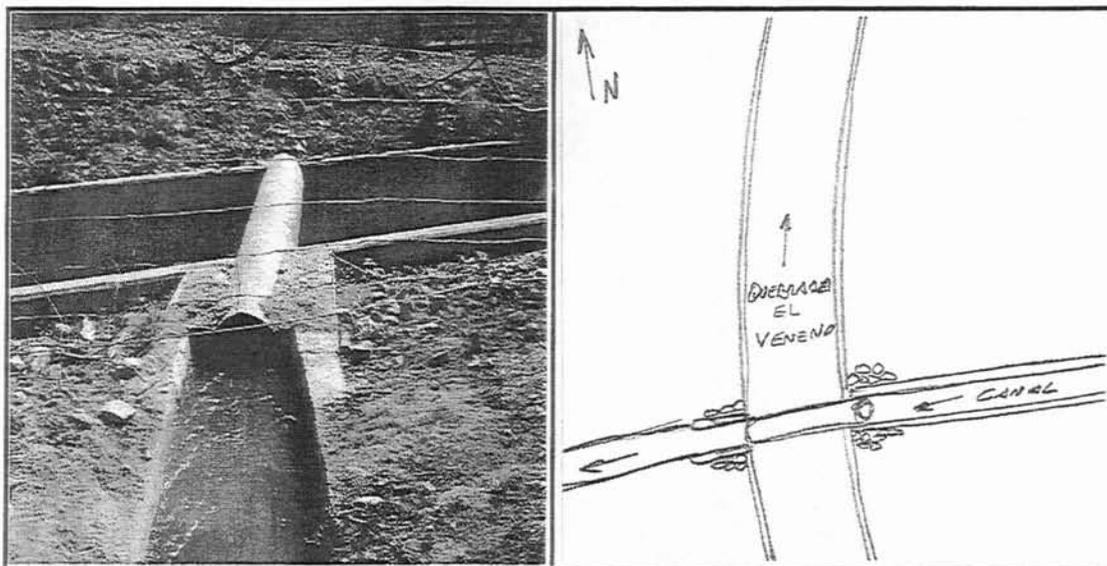


CANAL	<input type="text" value="EL QUEÑE"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Existente		
		<input type="checkbox"/> Proyectar		
OBRA N°	<input type="text" value="10"/>	<input type="text" value="19-08-2005"/>		
COORDENADAS	INICIO	TERMINO		
N	<input type="text" value="6.479.633"/>	<input type="text"/>		
E	<input type="text" value="315.705"/>	<input type="text"/>		
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente rustico de palos de acacios intrapredial. De un largo de 2,5 mts.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

COORDENADAS INICIO TERMINO

N N

E E

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque

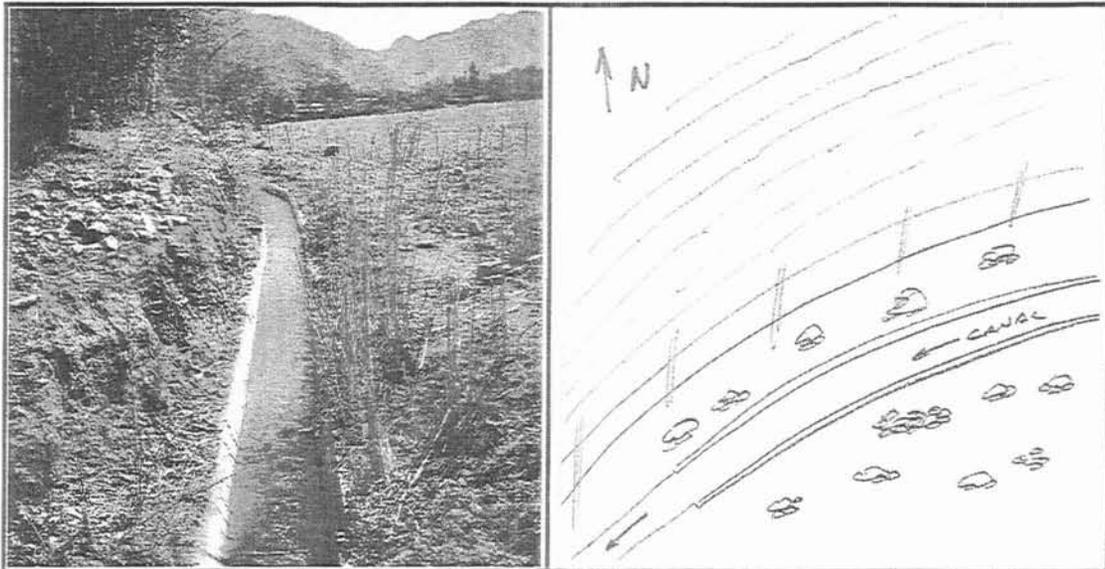
Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Calda Tuberia

Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este punto el canal cruza la Quebrada El Venero. por un tubo de fierro de una pulgada por 50, Acá se produce la descarga del Embalse Corrales al Río Choapa.

OBSERVACIONES

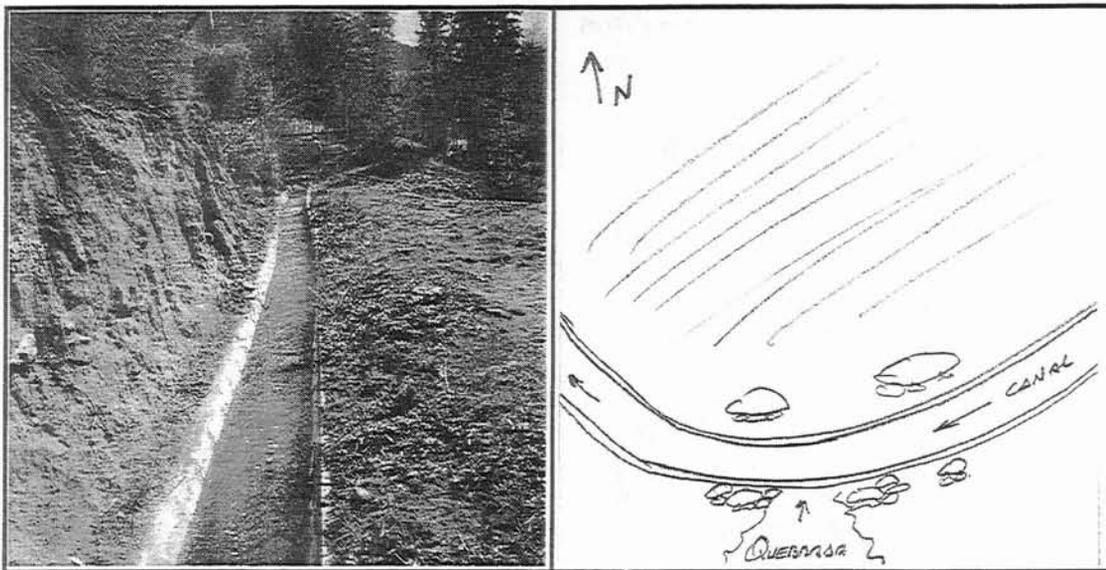


CANAL	EL QUEÑE		<input type="checkbox"/> Existente	
OBRA N°	12		<input checked="" type="checkbox"/> Proyectar	
			19-08-2005	
COORDENADAS	INICIO	TERMINO		
N	6.479.936	N		
E	315.346	E		
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tubería
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Fin de la mampostería y comienza de nuevo obra en loseta. con una distancia aproximada de unos 2,800 mts. En este sector presenta problemas de talud muy perpendicular al canal, que en periodos de lluvias fuertes caen terrones al canal.

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

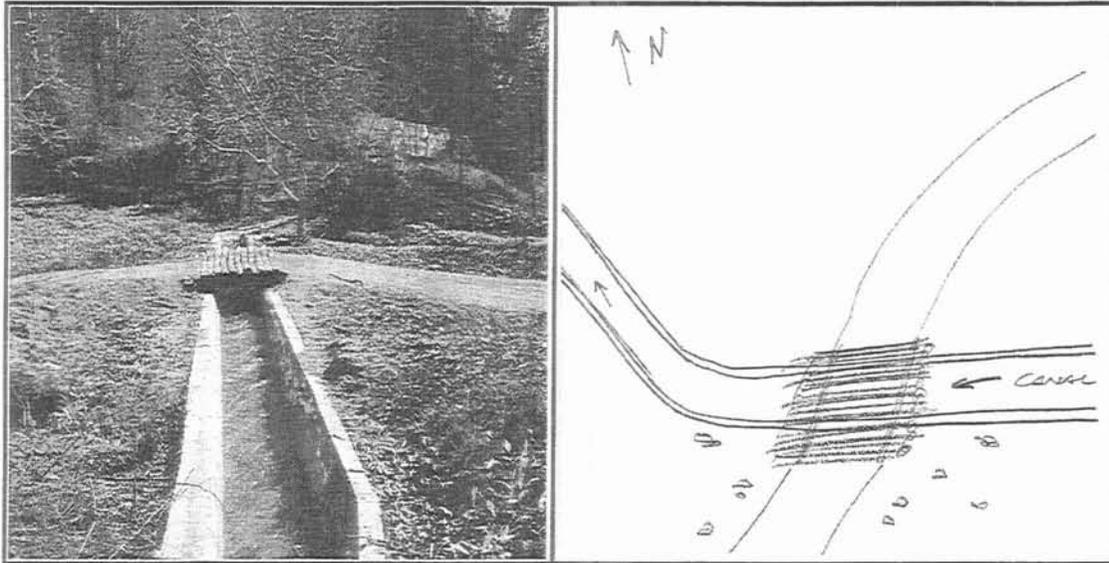
COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.479.953"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="315.270"/>	<input type="text"/>

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

:En este punto cruza Quebrada La Higuera, cuando la pluviométrica es alta produce embaucamiento del canal.

OBSERVACIONES



CANAL

EL QUEÑE

 Existente

OBRA N°

14

 Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.480.053

N

E 315.127

E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canca | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente rústico de madera de eucaliptus intrapredial, 25 mts canal arriba presenta problemas de talud muy perpendicular al canal.

OBSERVACIONES



CANAL

EL QUEÑE

 Existente

OBRA N°

15

 Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.480.288

N

E 314.638

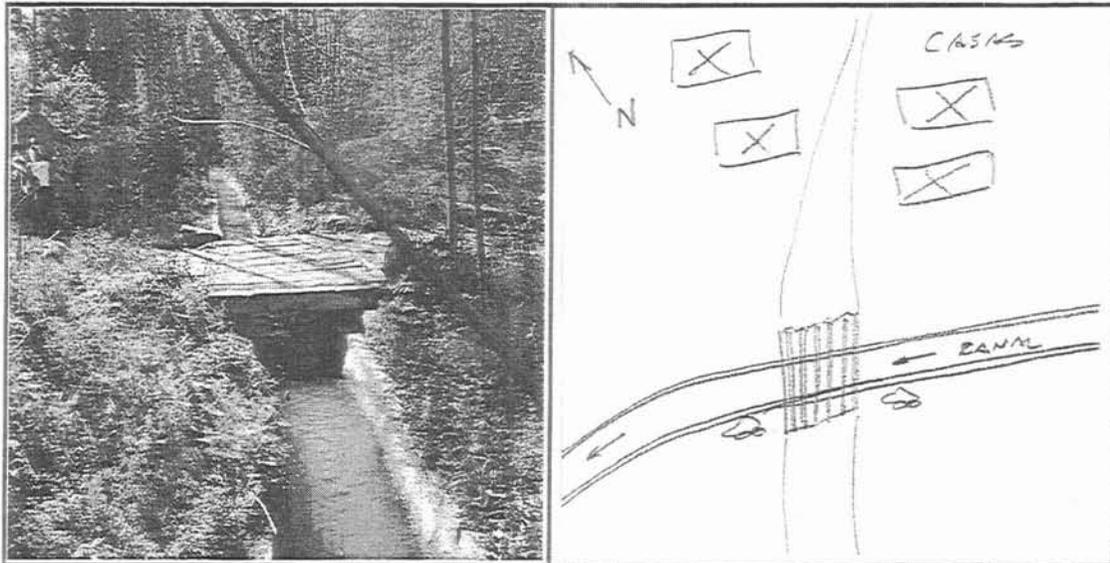
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este punto cae el ramal el cerro en forma muy rustica y con pendiente fuerte.

OBSERVACIONES



CANAL

EL QUEÑE

Existente

OBRA N°

16

Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.480.433

N

E 314.543

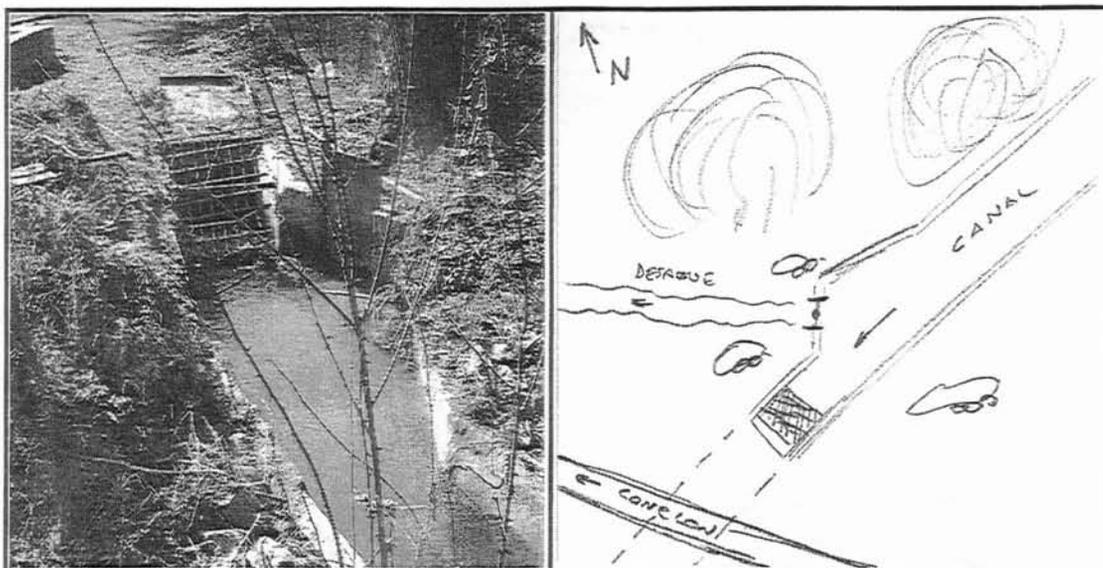
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de madera de durmientes , bien construido intrapredial con un largo de 3,5 mts por 2,5 de ancho.

OBSERVACIONES



CANAL

EL QUEÑE

 Existente

OBRA N°

17

 Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.480.479

N

E 314.534

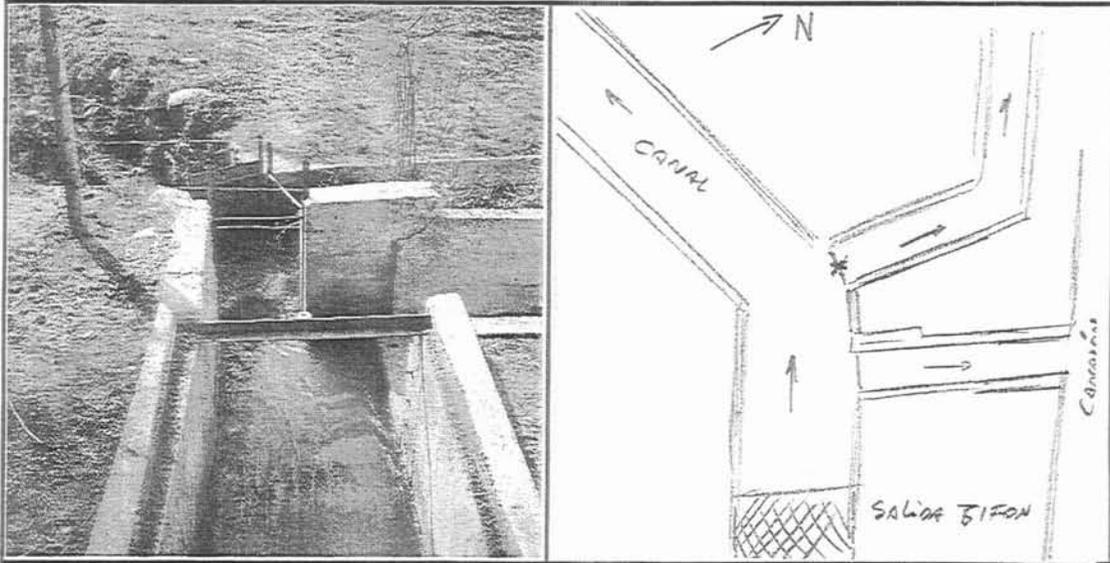
E

- | | | | | |
|---|---|---|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input checked="" type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En este punto canal cruza camino publico que conecta Salamanca con poblados del Interior, cruza por un sifón de 5 mts de profundidad, también a 4 mts perpendicular al camino baja el canalón en obra de hormigón armado quien recibe las aguas de la Quebrada la Ortiga, El canal presenta problemas de embaucamiento por exceso de aguas lluvias.

OBSERVACIONES



CANAL

EL QUEÑE

X

Existente

OBRA N°

18

Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.480.497

N

E

314.534

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Calda

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

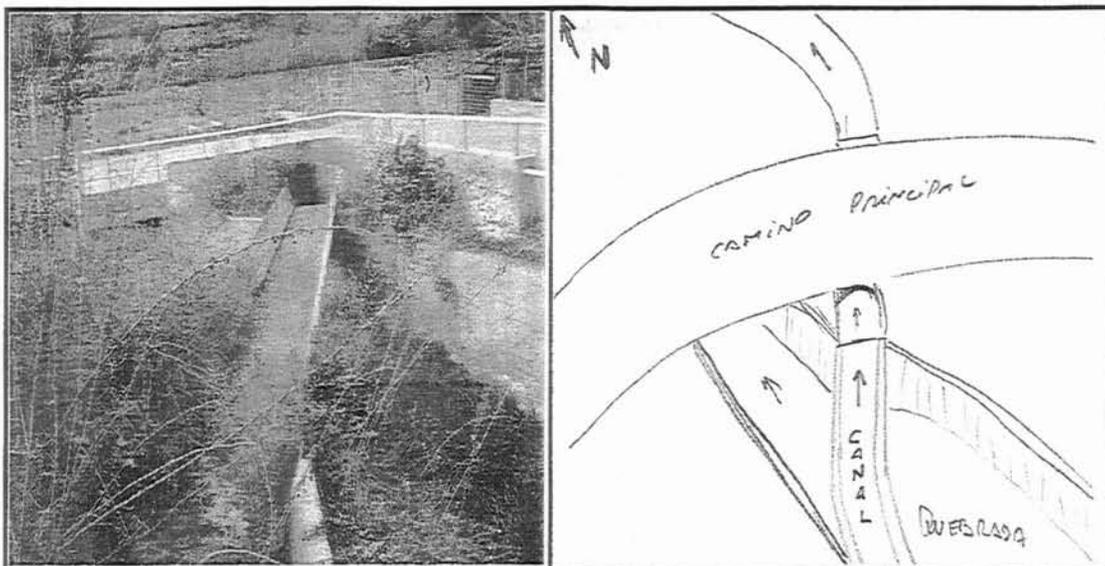
Revestimiento

X Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

A la salida del sifón conecta con desagadero con compuertas de latón en buen estado, este descarga al canelón, también compuerta en el canal y compuerta del ramal que va regar la población.

OBSERVACIONES

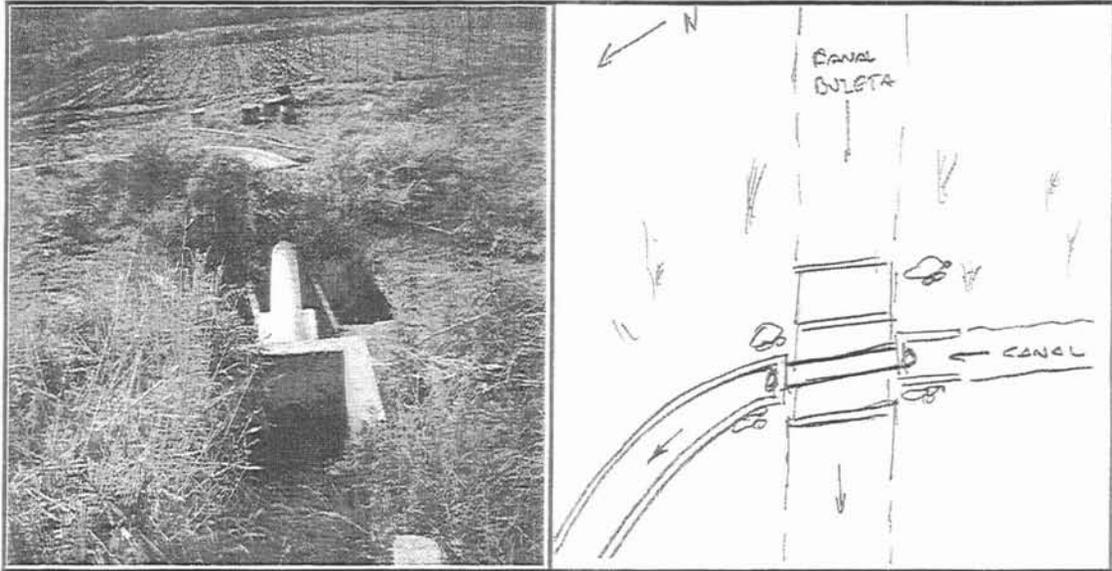


CANAL	<input type="text" value="EL QUEÑE"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Existente		
OBRA N°	<input type="text" value="19"/>	<input type="checkbox"/> Proyectar		
		<input type="text" value="19-08-2005"/>		
COORDENADAS	INICIO	TERMINO		
N	<input type="text" value="6.480.618"/>	<input type="text"/>		
E	<input type="text" value="314.626"/>	<input type="text"/>		
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input checked="" type="checkbox"/> Tubería
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal cruza nuevamente el canalón y el camino publico, lo cruza en un tubo corrugado en forma de canoa, en este punto la profundidad del sifón es de un metro de profundidad.

OBSERVACIONES



CANAL Existente

OBRA N° Proyectar

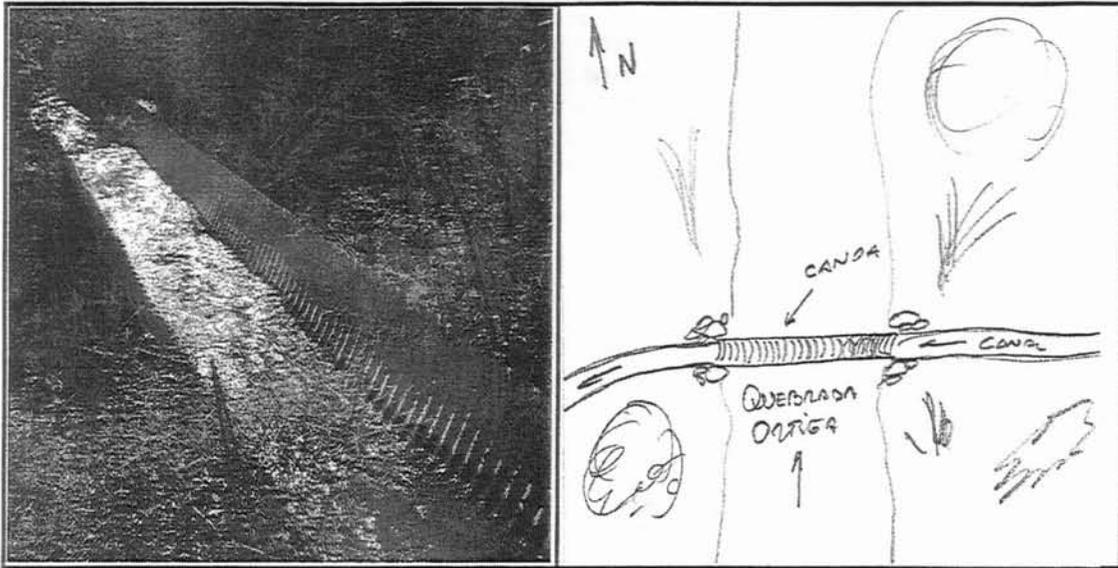
COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.480.649"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="314.612"/>	<input type="text"/>

Bocatoma
 Marco Partidor
 Puente
 Tunnel
 Tranque
 Compuerta Admision
 Canoa
 Alcantarilla
 Caida
 Tuberia
 Compuerta Devolucion
 Cruce Quebrada
 Sifon
 Revestimiento
 Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

El canal saliendo del sifón cruza el canal Buseta por un tubo de PVC, de 4 mts de largo para continuar la obra en loseta.

OBSERVACIONES



CANAL

EL QUEÑE

Existente

OBRA N°

21

 Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.480.664

N

E

314.620

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

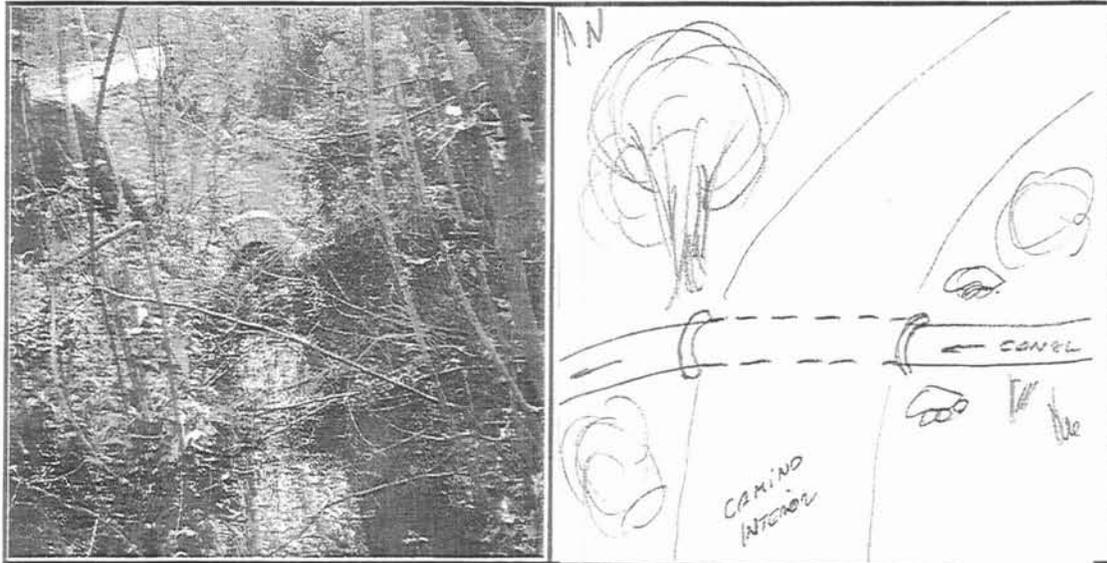
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal cruza quebrada ortiga, por una canoa corrugada de 9 mts de largo y con bastante filtración.

OBSERVACIONES

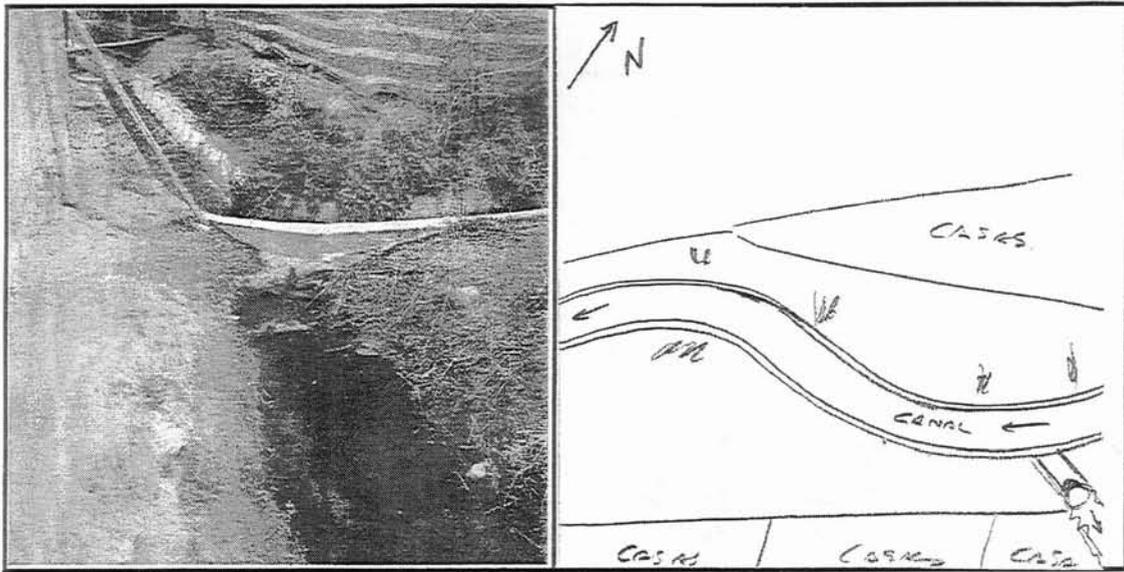


CANAL	<input type="text" value="EL QUEÑE"/>		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
			<input type="checkbox"/> Proyectar
OBRA N°	<input type="text" value="22"/>		<input type="text" value="19-08-2005"/>
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
	N <input type="text" value="6.480.682"/>	N <input type="text"/>	
	E <input type="text" value="314.630"/>	E <input type="text"/>	
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento
			<input type="checkbox"/> Tranque
			<input type="checkbox"/> Tuberia
			<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de cemento con fierro, ubicado en un callejón que va al río Choapa.

OBSERVACIONES



CANAL

EL QUEÑE

Existente

OBRA N°

23

Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.481.236

N

E 313.936

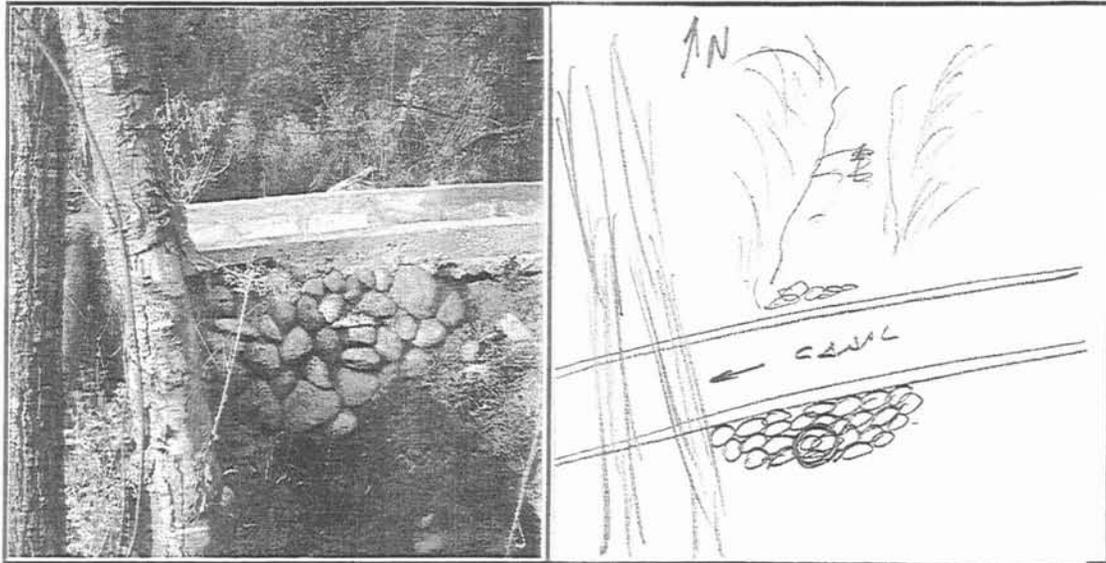
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input checked="" type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Por debajo del canal cruza un tubo que lleva derrames al río

OBSERVACIONES



CANAL Existente
 Proyectar

OBRA N°

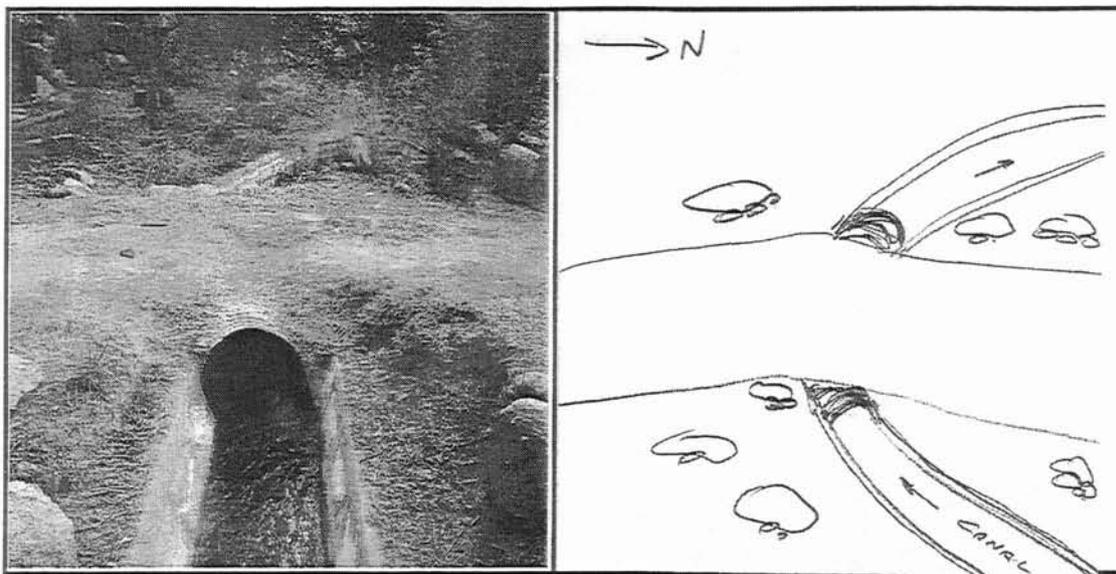
COORDENADAS	INICIO	TERMINO
N	<input type="text" value="6.481.467"/>	<input type="text"/>
E	<input type="text" value="313.738"/>	<input type="text"/>

Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque
 Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia
 Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

En esta curva se conecta un tubo de cemento para verter aguas de vertiente de un predio, lo que no es significativo ya que no tiene pendiente para vaciar el agua de la vertiente.

OBSERVACIONES



CANAL

EL QUEÑE

 Existente

OBRA N°

25

 Proyectar

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.481.507

N

E

313.713

E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input checked="" type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Canal cruza por un Tubo corrugado intrapredial con un largo de 5 mts.

OBSERVACIONES



CANAL

EL QUEÑE

Existente

Proyectar

OBRA N°

26

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.481.878

N

E 313.440

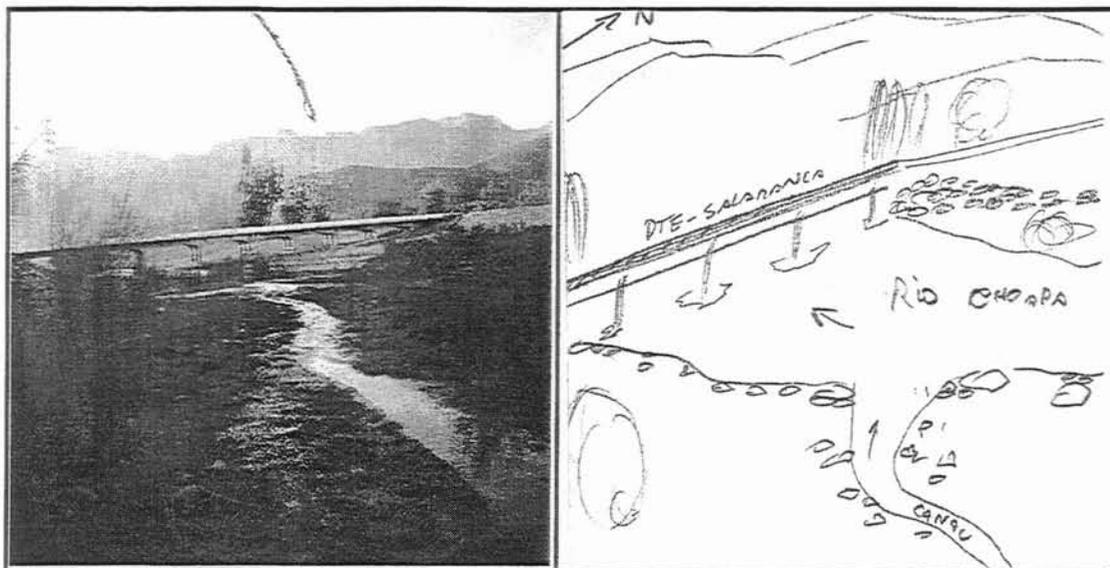
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|---|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Fin de obra en loseta, continua canal en forma rustica hasta el río su descarga.

OBSERVACIONES



CANAL

EL QUEÑE

Existente

Proyectar

OBRA Nº

27

19-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.482.033

N

E 313.401

E

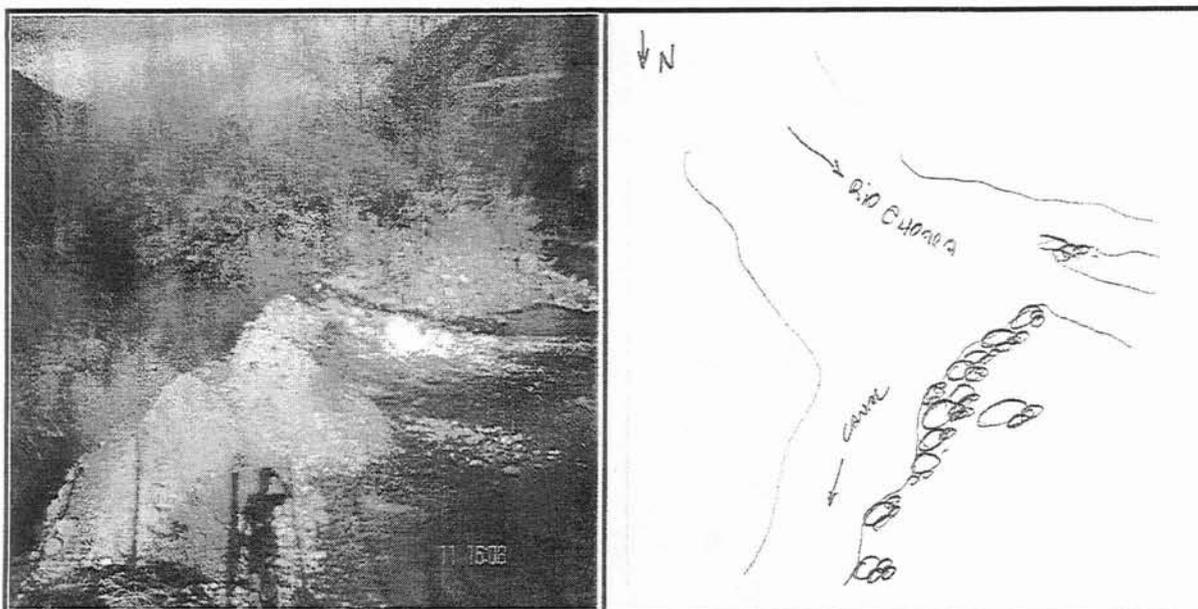
- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Fin del canal este en forma rustica, se estima que son 200 mts del fin de la loseta hasta el termino , Las coordenadas se toman a unos 30 mts de distancia.

OBSERVACIONES

Fichas de Terreno Canal Población



CANAL

POBLACION

 Existente

OBRA N°

1

 Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.480.088

N

E 315.833

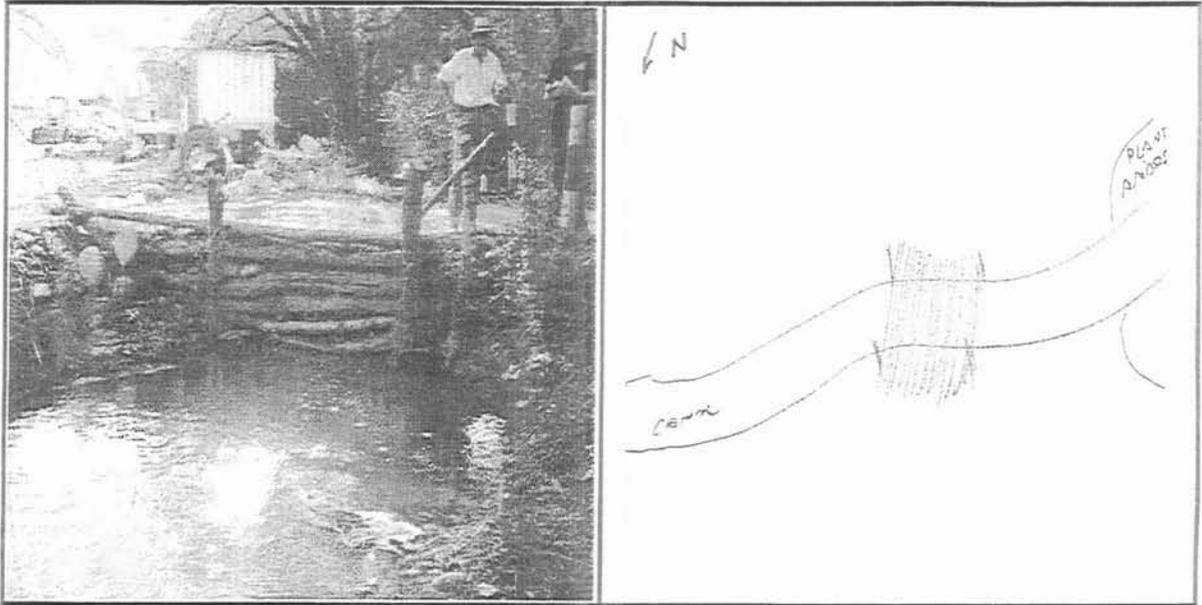
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Bocatoma rústica con taco de piedras y arena.

OBSERVACIONES

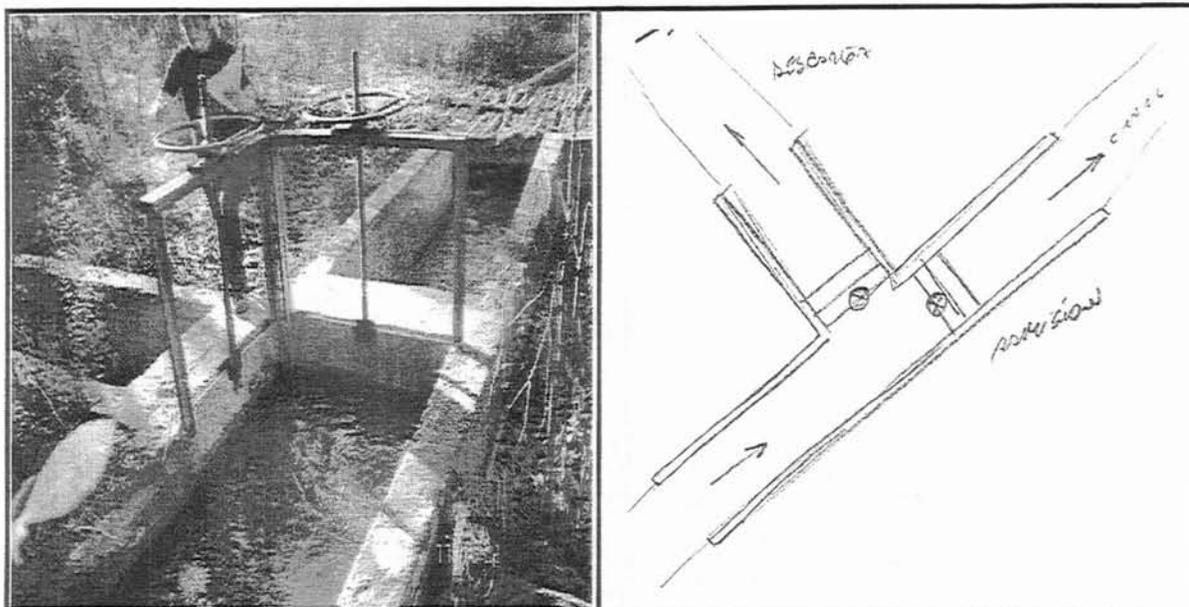


CANAL	POBLACION		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
OBRA N°	2		<input type="checkbox"/> Proyectar
			18-08-2005
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
N	6.480.095	N	
E	315.823	E	
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input checked="" type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento
			<input type="checkbox"/> Tranque
			<input type="checkbox"/> Tubería
			<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de Rustico de madera, con un largo de 3.5 mts por 5 mts de ancho.

OBSERVACIONES



CANAL

POBLACION

 Existente

OBRA N°

3

 Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.480.546

N

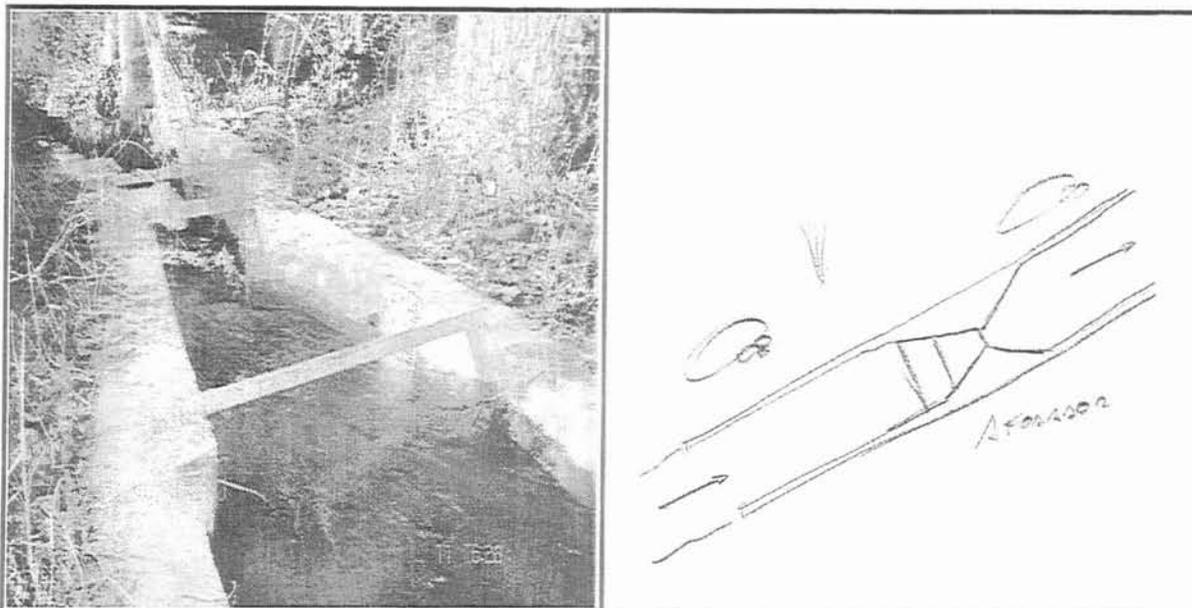
E 315.672

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caida Tuberia Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Compuertas de admisión y devolución, estas compuertas son metálicas empotradas en muros de hormigón, hasta el marco partidor.

OBSERVACIONES

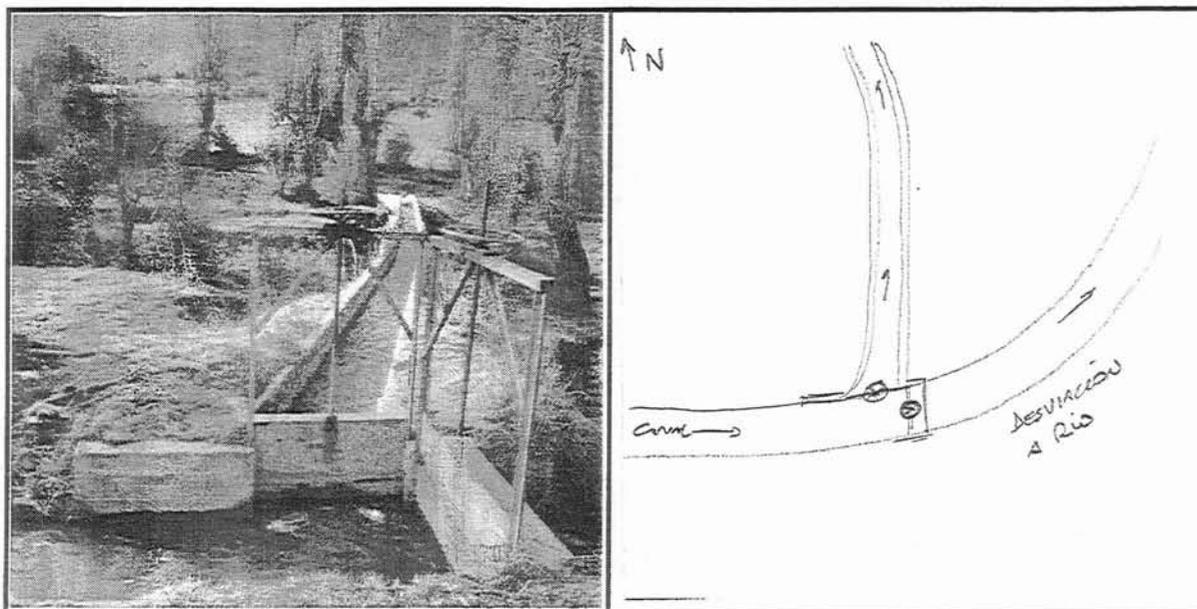


CANAL	POBLACION		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
			<input type="checkbox"/> Proyectar
OBRA N°	4		18-08-2005
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
	N 6.480.589	N	
	E 315.669	E	
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunnel
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caida
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento
			<input checked="" type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Aforo al termino del revestimiento a 0.5 mts del marco partidor

OBSERVACIONES



CANAL

POBLACION

 Existente

OBRA N°

5

 Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.480.600

N

E 315.665

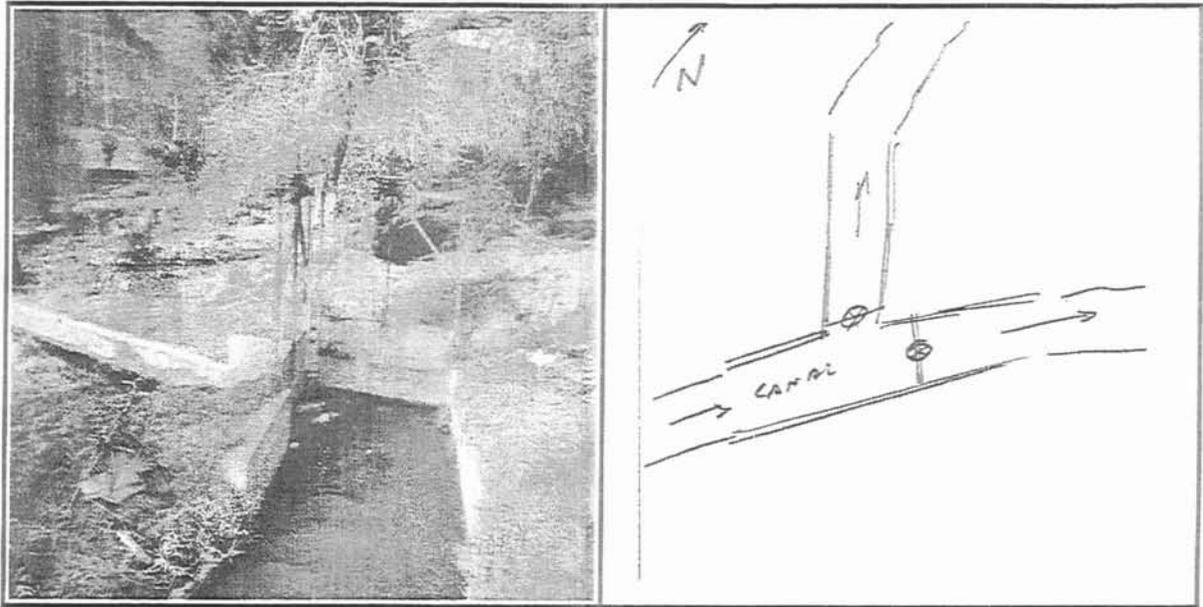
E

- | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input checked="" type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Marco partidor empotrado en mampostería canal aguas abajo cuenta con una anchura de 1,10 mts.

OBSERVACIONES



CANAL

POBLACION

 Existente

OBRA N°

6

 Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.482.120

N

E 314.699

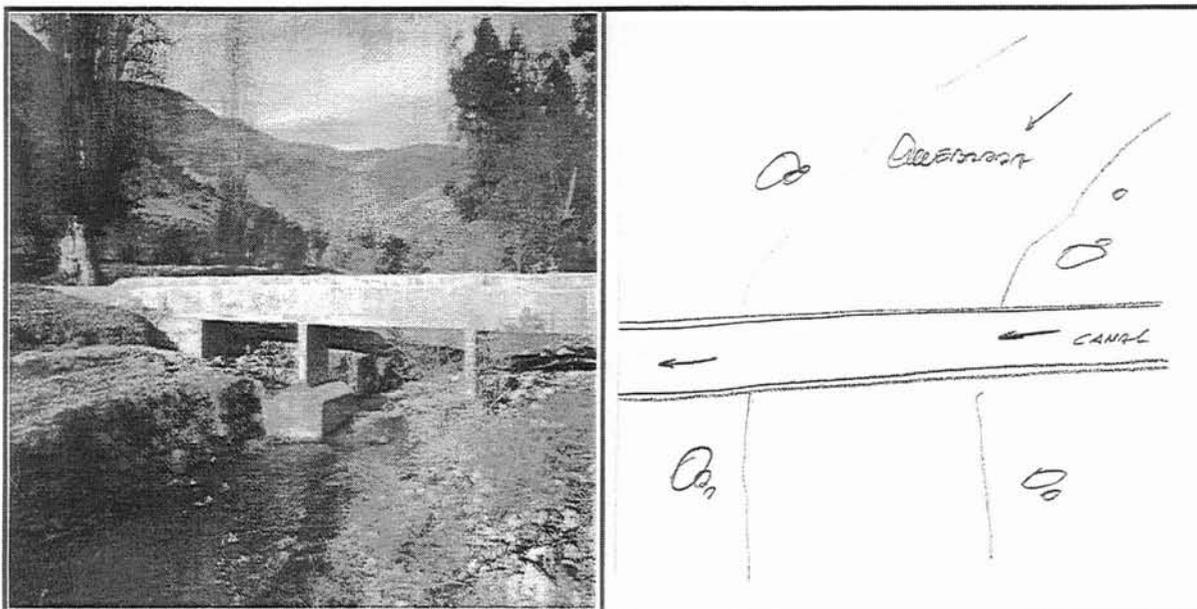
E

- | | | | | |
|--|---|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

compuerta de desviación al río comienzo de un revestimiento de un largo de 2.0 Km.

OBSERVACIONES



CANAL	<input type="text" value="POBLACION"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Existente		
		<input type="checkbox"/> Proyectar		
OBRA N°	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="18-08-2005"/>		
COORDENADAS	INICIO	TERMINO		
N	<input type="text" value="6.482.186"/>	<input type="text"/>		
E	<input type="text" value="314.678"/>	<input type="text"/>		
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel	<input type="checkbox"/> Tranque
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input checked="" type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída	<input type="checkbox"/> Tuberia
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input type="checkbox"/> Revestimiento	<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Comienzo del revestimiento y canoa que pasa sobre un gran desnivel y bajada de una quebrada que se dirige al río, esta tiene una longitud de 20 mts.

OBSERVACIONES



CANAL

POBLACION

Existente

OBRA N°

8

Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.482.213

N

E 314.656

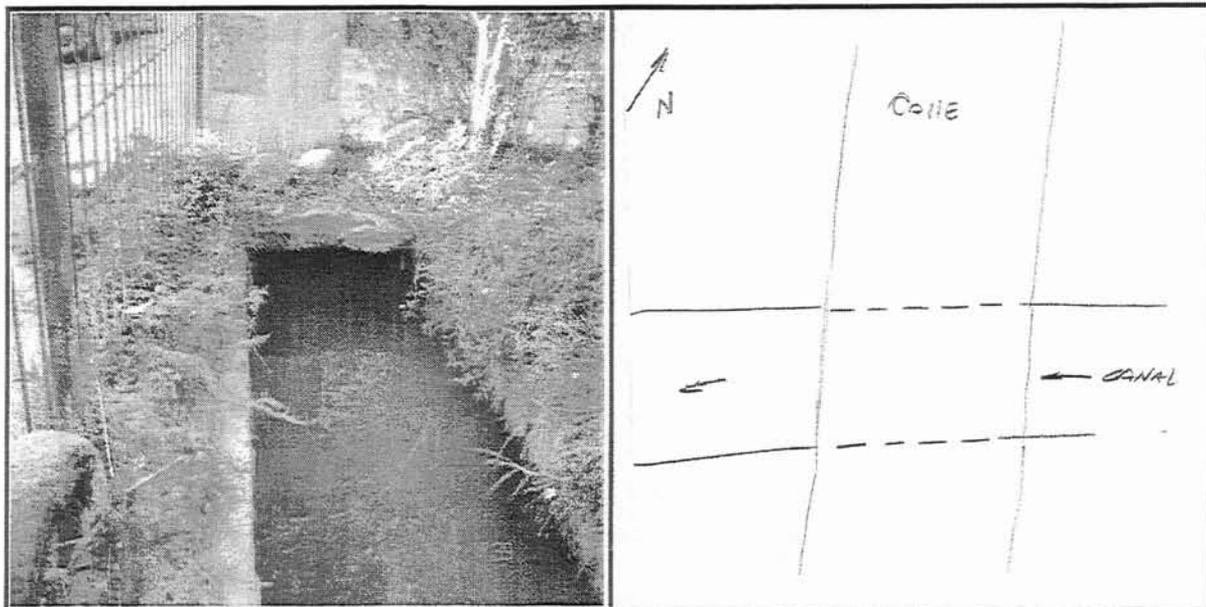
E

- | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunnel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admisión | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caída | <input type="checkbox"/> Tubería |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolución | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input checked="" type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Abovedado el punto es tomado desde la compuerta de limpieza que posee la bóveda, esta posee un largo de 100 mts.

OBSERVACIONES



CANAL

POBLACION

Existente

OBRA N°

9

Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N

6.482.518

N

E

314.930

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

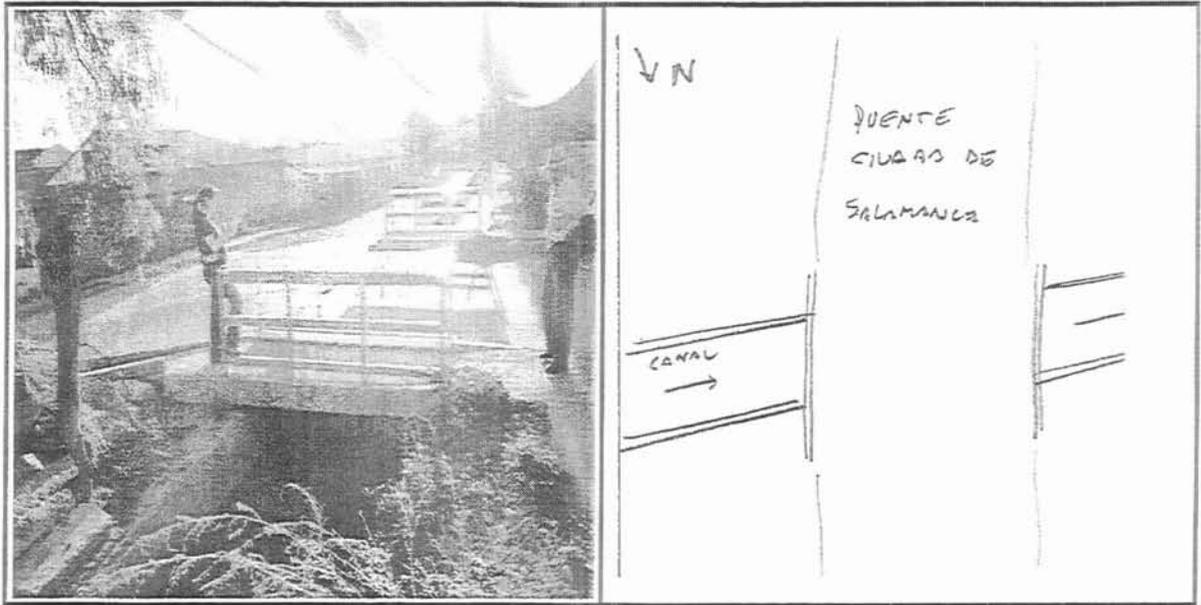
Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Paso de uso publico en obra de hormigón armado y mampostería en su base con un largo de 10.5 mts por un ancho de 3 mts. entubado por 200 mts. mas.

OBSERVACIONES



CANAL

POBLACION

Existente

OBRA N°

10

Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.482.581

N

E 314.840

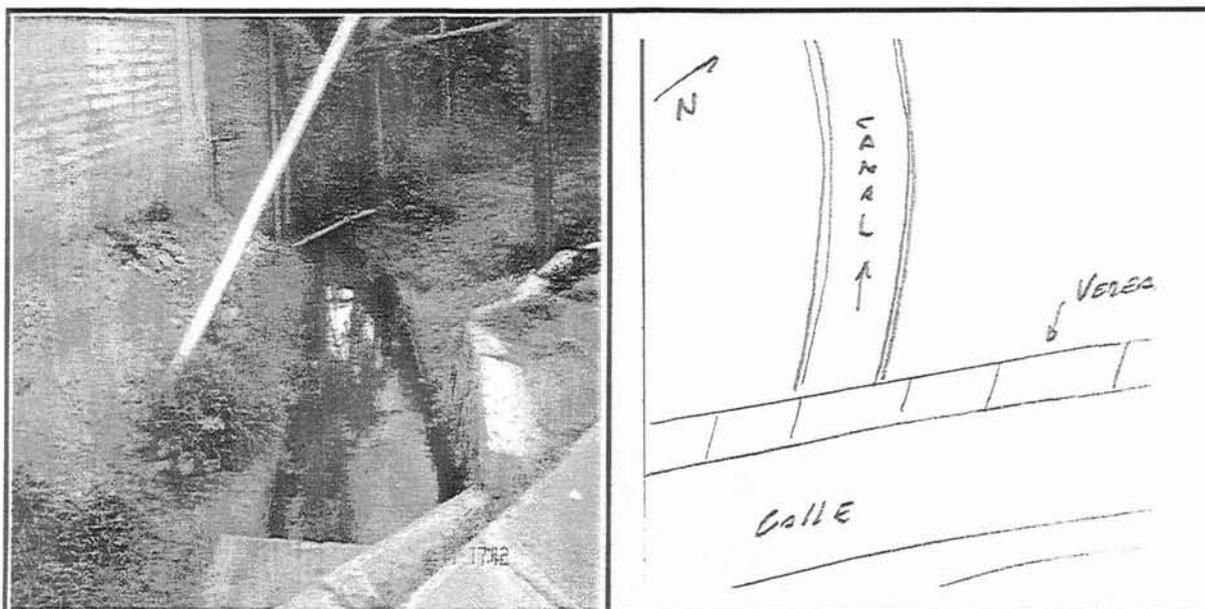
E

- | | | | | |
|---|---|--|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Bocatoma | <input type="checkbox"/> Marco Partidor | <input checked="" type="checkbox"/> Puente | <input type="checkbox"/> Tunel | <input type="checkbox"/> Tranque |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Admision | <input type="checkbox"/> Canoa | <input type="checkbox"/> Alcantarilla | <input type="checkbox"/> Caida | <input type="checkbox"/> Tuberia |
| <input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion | <input type="checkbox"/> Cruce Quebrada | <input type="checkbox"/> Sifon | <input type="checkbox"/> Revestimiento | <input type="checkbox"/> Otro |

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Puente de cruce vehicular entubamiento que pasa bajo la calle.

OBSERVACIONES



CANAL

POBLACION

 Existente

OBRA N°

11

 Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.482.937

N

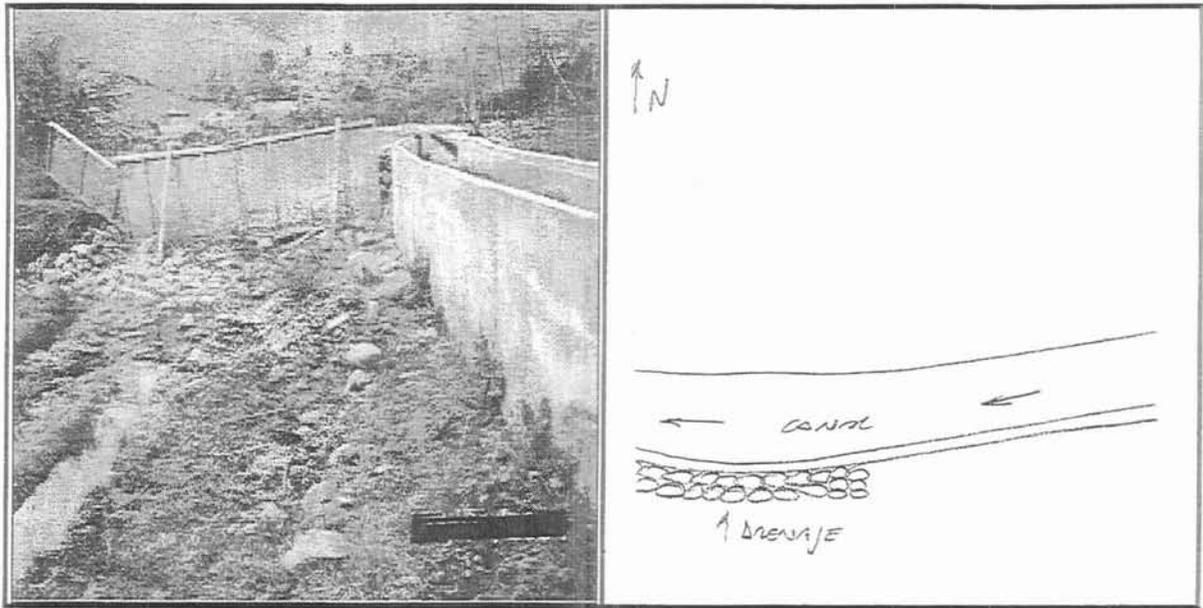
E 314.311

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunnel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tubería Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Paso del canal bajo el camino a Mundo Nuevo, Chalinga, se encuentra una tubería en mal estado.

OBSERVACIONES



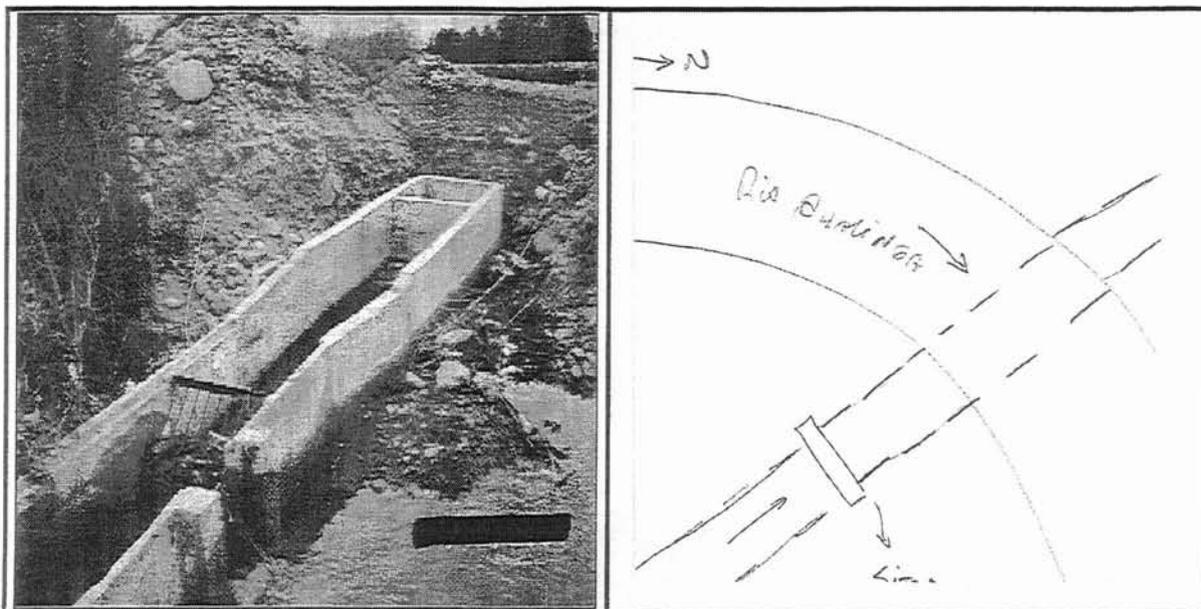
CANAL	<input type="text" value="POBLACION"/>		<input checked="" type="checkbox"/> Existente
			<input type="checkbox"/> Proyectar
OBRA N°	<input type="text" value="12"/>		<input type="text" value="18-08-2005"/>
COORDENADAS	INICIO	TERMINO	
	N <input type="text" value="6.483.475"/>	N <input type="text"/>	
	E <input type="text" value="312.344"/>	E <input type="text"/>	
<input type="checkbox"/> Bocatoma	<input type="checkbox"/> Marco Partidor	<input type="checkbox"/> Puente	<input type="checkbox"/> Tunel
<input type="checkbox"/> Compuerta Admision	<input type="checkbox"/> Canoa	<input type="checkbox"/> Alcantarilla	<input type="checkbox"/> Caída
<input type="checkbox"/> Compuerta Devolucion	<input type="checkbox"/> Cruce Quebrada	<input type="checkbox"/> Sifon	<input checked="" type="checkbox"/> Revestimiento
			<input type="checkbox"/> Tranque
			<input type="checkbox"/> Tubería
			<input type="checkbox"/> Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Revestimiento de un largo de 300 mts. en el metro 150 comienzan grandes filtraciones por el costado izquierdo del canal donde los agricultores deben realizar pequeños drenajes al costado del canal para lograr que sus cultivos subsistan.

OBSERVACIONES

Este revestimiento es una obra terminada pero no aprobada y entregada.



CANAL

POBLACION

 Existente Proyectar

OBRA N°

13

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.483.544

N

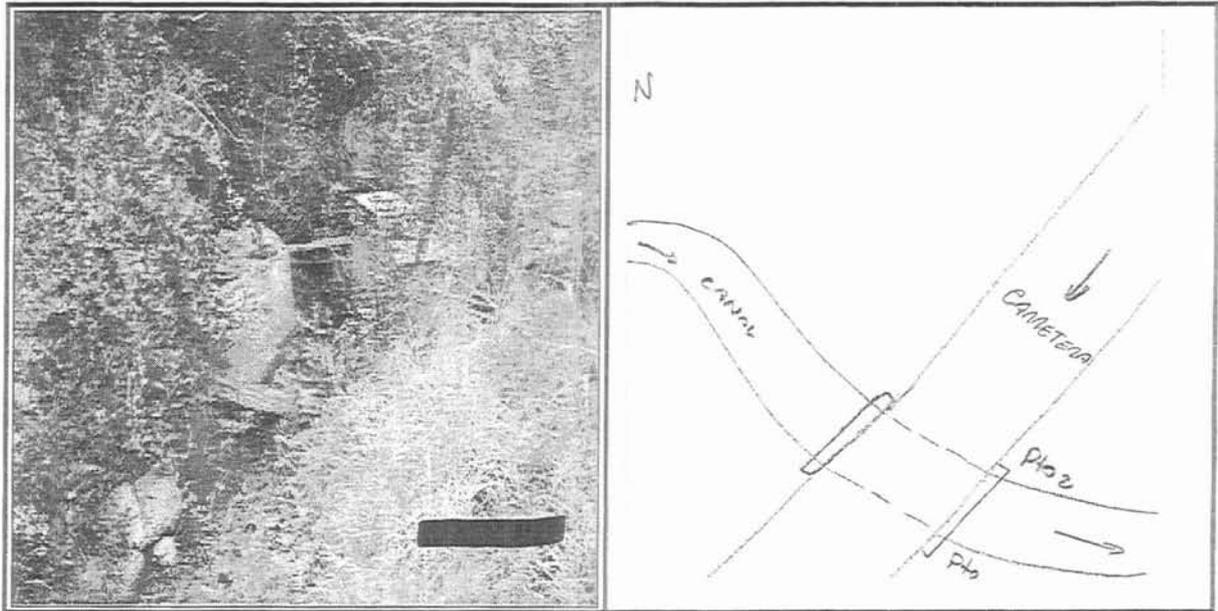
E 312.197

E

 Bocatoma Marco Partidor Puente Tunel Tranque Compuerta Admision Canoa Alcantarilla Caída Tubería Compuerta Devolucion Cruce Quebrada Sifon Revestimiento Otro**CARACTERISTICAS DE LA OBRA**

Sifón, comienzo y final del sifón que pasa bajo el río Chalinga.

OBSERVACIONES



CANAL

POBLACION

Existente

OBRA N°

14

Proyectar

18-08-2005

COORDENADAS

INICIO

TERMINO

N 6.483.115

N

E 310.748

E

Bocatoma

Marco Partidor

Puente

Tunel

Tranque

Compuerta Admision

Canoa

Alcantarilla

Caida

Tuberia

Compuerta Devolucion

Cruce Quebrada

Sifon

Revestimiento

Otro

CARACTERISTICAS DE LA OBRA

Paso del canal bajo la carretera, la desembocadura se encuentra a 200 mts desde este punto.

OBSERVACIONES