

INVENTARIO PRELIMINAR DE LOS RECURSOS NATURALES DE MAGALLANES

Recursos Físicos: Vías y Comunicaciones.-

La provincia de Magallanes cubre una superficie aproximada de 11 millones de hectáreas divididas fisiográficamente en una parte plana baja que constituye la fotogénica- Pre-cordillera con topografía ondulada a montañosa - Cordillera propiamente tal constituida por grandes masas montañosas cortadas por numerosos fiordos, senos y canales en su parte accidental.-

La provincia cuenta actualmente con los siguientes elementos de comunicación:

- a) Vías terrestres
- b) Vías aéreas
- c) Vías marítimas

Ade más cuenta con un sistema de:

- d) Correos y Telégrafos
- e) Telefónicos y Radio-telefónicos.

Estos medios de comunicación están operados por cuenta del Estado, Empresas privadas y en otros casos en forma mixta.

a) VÍAS TERRESTRES:

La Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas ha entregado un cuadro que indica el Rol de caminos existente en Magallanes tanto continental como peninsular, que se incluye en ésta recopilación de datos de vías y comunicaciones efectuada por este Instituto.

Por otra parte, se incluye un informe sobre caminos de la provincia, el cual indica los tipos de vías acompañado por un mapa caminero en escala 1:100.000.-

En lo que respecta a caminos construidos por la Empresa Nacional de Petróleos, se incluye un mapa escala 1:50.000, el que indica los tipos y largos de los diversos caminos en uso actualmente.

En todos estos datos reunidos, permite formarse una idea clara de las condiciones camineras de Magallanes. Su mejoramiento es de innegable utilidad no solo para la provincia, sino a la economía del país al integrar al mejoramiento de la condición de vida de la población que vive en esta extensa y difícil zona.

b) VÍAS AEREAS:

Actualmente Magallanes cuenta con un reducido movimiento aéreo siendo la Línea Aérea Nacional la base de este sistema. Ella opera con aviones del tipo Douglas DC-6B, en el movimiento Punta



Arenas con el centro del país y también aviones tipo Jet Carabelle para este mismo objeto, los primeros operan todos los días de la semana a excepción de los días que son operados por los Carabelle.

Aparte de la Línea Aérea estatal dos días a la semana operan aviones Douglas DC-6B, de la Línea Aérea Argentina.

En lo que respecta al movimiento interno de la provincia, LAN usa 2 aviones Douglas DC-3, que hacen vuelos principalmente entre Punta Arenas y Tierra del Fuego.

También existe una pequeña compañía de taxis aéreos, que operan con centro en Punta Arenas, hacia los lugares cercanos; principalmente a las Estancias agrícolas.

En cuanto a la capacidad y número de pistas que posee la provincia de Magallanes están detalladas en 2 informes; el primero elaborado por el Gerente Zonal de LAN en Magallanes, que señala las pistas de aterrizaje utilizables en la provincia, los edificios con que cuentan y radioayudas que se utilizan actualmente en los vuelos.

Además hace un completo informe de los tipos de aviones con que se cuenta en la Zona, las frecuencias de ellos y soluciones que se le han dado para resolver los múltiples problemas existentes en esta zona para los vuelos aéreos. Ese informe se incluye en ésta recopilación.

El segundo informe, que también se incluye aquí, fue confeccionado por la Fuerza Aérea de Chile, y se relaciona con los Aeródromos autorizados para operar en la provincia de Magallanes. De cada uno de ellos indica su lugar, largo de pista y su ancho y otros datos importantes para permitir su uso.

El segundo informe, es de gran utilidad ya que con él permite planear cualquier programa de trabajo en campaña, organizando un adecuado apoyo aéreo en caso de necesidad.

Por otra parte, esta cantidad de pistas permite un rápido transporte, cosa necesaria para cualquier programa de desarrollo.

c) VÍAS MARÍTIMAS.

En este rubro de transporte es el más pobre, junto con caminos, con que cuenta la provincia. Datos acerca del movimiento mercante desde y hacia la provincia proveniente del centro del país, son bastante pobres.

La principal línea que opera es la Mercante Nacional que es de carácter estatal. Esta línea cuenta para el transporte de carga y pasajeros hacia el norte, con los siguientes barcos: Tocopilla - Coquimbo - Osorno - Navarino, todos ellos operan entre Punta Arenas - Puerto Montt y Valparaíso.

Embarcaciones menores que operan dentro de la



provincia, pertenecan a particulares los que la mayoría son dueños de solo uno o dos barcos. Por lo que no se reunió mayores antecedentes por ahora; ya que no se justifica encuestar a la gran cantidad de ellos.

d) CORREOS Y TELEGRAFOS.

Para conocer los datos que interesaban, se hizo un cuestionario al Sr. Luis Salda, Jefe del Sector Postal y al Sr. Andres Nielsen, Jefe Sector Telegráfico en la ciudad de Punta Arenas. Ese cuestionario se incluye acá. Y deja en claro los lugares, medios de transporte y otros elementos con que cuenta esta repartición para operar en Magallanes.

e) TELEFONOS.

La provincia está auxiliada por la Compañía Chilena de Teléfonos, con centro en Punta Arenas, donde cuenta con una planta automática urbana y sistema de canales radiotelefónicos entre Punta Arenas y Santiago y las otras grandes ciudades del país.

Además mantiene un inadecuado enlace con la isla Tierra del Fuego, ya que la Compañía Telefónica de Tierra del Fuego cuenta con elementos, equipos etc. que tienen más de 50 años de uso. Por estas y otras razones, el sistema telefónico de Magallanes no cumple ni con el mínimo necesario para ofrecer a la provincia comunicaciones rápidas y económicas.

El problema es más agudo aún, en la isla Tierra del Fuego, por lo que se ha dicho anteriormente.

El Sr. Dietrich Angerstein, industrial de Tierra del Fuego, ha estudiado a fondo este problema y ha propuesto soluciones que pueden ser de corto plazo y a un costo relativamente bajo. Su informe de la Empresa de Telecomunicaciones de T del F, se incluye en esta recopilación, ya que da ideas claras del asunto y sus posibles soluciones.