

Llegaron los rojos de Carraro

Ya están en Chile los tractores italianos Antonio Carraro con los nuevos estándares de ergonometría y confort para el trabajador agrícola.

Atrás quedaron los años de incomodidad bajo el parrón. " Le voy a contar una anécdota. Cuando me pasaron este tractor cabinado por primera vez, yo iba con una mano en el volante y con la otra trataba de "espantar" las guías del parronal...Me pegué varias veces en la mano contra el parabrisas del tractor. Después me acostumbré que con estos tractores solo hay que preocuparse de manejar", cuenta el tractorista Yerko Alvarez, de la exportadora de uva de mesa Guillermo Prohens S.A.

Aquí en los fundos Huancara y Maintencillo (Vicuña) ya tienen tres tractores con cabina y esperan completar toda su flota - unos 12 tractores más- con estos modelos Carraro. " A nosotros nos favorecen estos tractores por el bienestar del operario: realizamos muchas labores de noche y cuando hace mucho frío los tractores están calefaccionados. En verano es todo lo contrario: afuera pueden hacer 38 o 40 grados y la cabina se ajusta en 20 grados", señala Hilda Di Blasio, Administradora del Fundo.

Los tractoristas son los primeros en hablar de sus beneficios. " Una de las gracias de este tractor es su capacidad de curva, que permite irse de camellón en camellón, así no se pierde tiempo. También tienen 16 marchas para adelante y 16 marchas para atrás. Cuando andamos aplicando pesticidas con pistonero, ponemos la marcha más lenta y nos vamos sin problemas, no tenemos que andar enganchando



ni parando. Este tractor golpea menos la uva porque es más bajo - 1,60 metros de alto- y la cabina solo ocupa 70 cm de ancho. En la poda de racimos nos preocupamos de dejar unos 70 cm de "calle de cabina" y así el tractor casi no bota fruta", señalan los tractoristas Herman, Yerko y Angelo Alvarez.

La cabina es presurizada, lo que impide que aire del exterior entre a ella. Cuando los operarios están aplicando algún pesticida, un filtro de carbón activo evita que entre cualquier sustancia peligrosa al interior. Gracias a estas ventajas hoy están ensayando aplicar pesticidas con barras e incluso Dormex con estos equipos. " La idea es que para el próximo año podamos aplicar contra el chanchito blanco sin pistoneros. Nuestro objetivo es reducir cada vez más la exposición de los operarios a los agroquímicos", señala Eduardo Gálvez, Jefe de Producción y

Calidad de la empresa. Además, la turbo tiene un enganche que le permite que la rueda del tractor le marque la huella por donde tiene que pasar. Así, el tractorista no se preocupa de la turbo y además la puede controlar desde la cabina, sin tener que bajarse del tractor.

" Nosotros nos preocupamos mucho de mejorar la productividad y que los mejores trabajadores prefieran estar en esta empresa. Creemos que con estos tractores logramos ambos propósitos. Con los Carraro hemos podido también reducir la compactación de 3,2 kg/cm² a solo 1 kg/cm². Casi un 60% menos de compactación por el uso del tractor, un tema muy importante porque la compactación es muy difícil de revertir", señala Eduardo Gálvez.

" Y otra cosa buena -cuentan entre risas los Alvarez- es que cuando volvemos a la casa después de azufrar, nuestras mujeres no nos alegan porque andamos pasados a diablo". ■

Contacto: Lingua Importaciones

Fono/ Fax: 52- 215415

Fono: 52-223673

alingual@iol.it

www.linguaimportaciones.cl

SOLICITADA

